

## Önerilen Sıvılar ve Yağlayıcılar

Açıklamalar			Kapasite	Özellikler	
Motor Yağı	D22DTR	AB	≈ 6,0ℓ	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W-30	
		GEN	≈ 6,0ℓ	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W-30 veya MB 229.51 SAE 5W-30	
	G20DTR		≈ 5,0ℓ	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W-30 veya MB 229.51 SAE 5W-30	
Üre çözültisi		D22DTR	≈ 20,0ℓ	ISO 22241 veya DIN 70070	
Motor Soğutma Sıvısı		D22DTR	≈ 10,2ℓ	KGM orijinal soğutma sıvısı	
		G20DTR	≈ 11,0ℓ	Antifriz SYC-1025, Antifriz:Su = 50:50 Organik asit tipi, Renk:Mavi	
Otomatik Şanzıman Yağı		6A/T	≈ 9,6ℓ	KGM orijinal yağ (NWS-9638)	
Manuel Şanzıman Yağı		6M/T	≈ 2,2ℓ	KGM orijinal yağ (HD MTF 75W/85 (SHELL) veya HK MTF 75W/85 (SK))	
Transfer Kutusu Yağı		Yarı Zamanlı	≈ 1,4ℓ	KGM orijinal yağ (ATF DEXRON II veya III)	
Aks Yağı	Ön		≈ 1,4ℓ	KGM orijinal yağ (API GL-5 & SAE 80W/90)	
	Arka	5-LINK	LD	≈ 1,8ℓ	KGM orijinal yağ (API GL-5 & SAE 80W/90)
			NON-LD	≈ 2,0ℓ	
		LEAF	LD	≈ 2,8ℓ	
			NON-LD	≈ 3,0ℓ	
	Fren / Debriyaj Sıvısı		Gerektiği kadar	KGM orijinal yağ (DOT4)	
Hidrolik Direksiyon Sıvısı		≈ 1,1ℓ	KGM orijinal yağ (S-PSF4) * TOTAL FLUIDE DA (Sadece aşırı soğuk koşullarda)		
Bagaj Kapağı Menteşe Yayı Yağı		Gerektiği kadar	Isıya ve florüre dayanıklı gres (PTFE Gres, KS M 2130'a bakın)		

D22DTR: Dizel 2.2, G20DTR: Benzinli 2.0



### Uyarı

- Yalnızca KGM tarafından önerilen sıvıları ve yağlayıcıları kullanın.
- Farklı tip veya marka yağları veya sıvıları karıştırmayın. Bu, hasara neden olabilir.
- Sıvıları eklerken veya değiştirirken belirtilen seviyeleri koruyun.

### Uyarı

- Araç teslim edildiğinde antifriz karışım oranı %45'tir.



# Önsöz

Bu bölüm, kullanım kılavuzunu okumadan önce bilmeniz gereken yararlı bilgileri içerir.

Kullanım kılavuzunda kullanılan işaretler, araç tasarımındaki değişiklikler ve periyodik kontrollerle ilgili bilgiler verilmektedir.

**MUSSO & MUSSO GRAND'ı satın aldığınız için teşekkür ederiz.**

Seçtiğiniz MUSSO & MUSSO GRAND, üstün güvenlik ve kaliteye sahip, en son teknolojilerle donatılmış bir araçtır. KG Mobility Corporation, sektörde sürekli olarak Ar-Ge faaliyetleri yürütmekte ve başlatmaktadır.

MUSSO & MUSSO GRAND'ı kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Araca uygulanan teknik avantajları kullanarak güvenli ve ekonomik bir şekilde sürüş yapabilirsiniz.

MUSSO & MUSSO GRAND'ı her zaman keyifli ve güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için elimizden geleni yapacağız.

**KGM**

## Kullanım kılavuzunun amacı ve uygulama koşulları

Bu kullanım kılavuzu, aracın teknik özellikleri ve işlevleri ile güvenli sürüş ve doğru araç bakımı için uyarılar ve ikazlar dahil olmak üzere önemli güvenlik bilgilerini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır.

- Bu kullanım kılavuzunda yer alan tüm açıklamalar, resimler ve çizimler, belgenin hazırlandığı tarihteki bilgilere dayanmaktadır. Tasarım değişikliğine bağlı olarak teknik özelliklerde (seçenekler) ve işlevlerde değişiklik olması durumunda, bazı içerikler gerçek araçtan farklı olabilir.
- Bu kullanım kılavuzu, aracın tüm özellikleri (opsiyonları) temel alınarak hazırlanmıştır. Aracınızda bulunmayan bir teknik özellik (opsiyon) açıklaması da yer alabileceğini lütfen unutmayın.

Bazı seçenekler veya seçenek paketleri, aracın satış noktasına ve tasarım değişikliklerine bağlı olarak rastgele eklenebilir veya silinebilir. Bu nedenle, sözleşmeyi imzalarken uyguladığınız seçeneklerin aracınıza takılı olduğundan emin olduktan sonra bu kullanım kılavuzunu okuyun.

Güvenli sürüş ve en iyi araç performansı için aracı kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun.

## Açık Kaynak Yazılım Bildirimi Bilgileri

Bu üründe bulunan GPL, LGPL, MPL ve diğer açık kaynak lisansları kapsamındaki kaynak kodunu edinmek için lütfen <http://opensource.lge.com> adresini ziyaret edin.

Kaynak koduna ek olarak, tüm lisans koşulları, garanti feragatnameleri ve telif hakkı bildirimleri de indirilebilir.

LG Electronics.opensource@lge.com adresine e-posta ile talepte bulunmanız halinde, bu dağıtımın gerçekleştirilmesinden doğan masrafları (medya, nakliye ve işlem masrafları gibi) karşılayan bir ücret karşılığında size CD-ROM üzerinde açık kaynak kodunu sağlayacaktır.

Bu teklif, ürünün son sevkiyat tarihinden itibaren üç yıl süreyle geçerlidir. Bu teklif, bu bilgileri alan herkes için geçerlidir.

## Bu Kullanım Kılavuzunda Kullanılan İşaretler

### DANGER

Ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu (TEHLİKE) belirtir.

Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği için bu uyarıya dikkat edilmelidir.

### WARNING

Ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir durumu (UYARI) belirtir.

Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği için dikkate alınmalıdır.

### CAUTION

Orta veya hafif yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir durumu (DİKKAT) veya araçta hasara yol açabilecek bir durumu belirtir.

Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği ve maddi hasarın önlenmesi için bu kurallara uyulmalıdır.

Araca ve sürüşle ilişkin ek **NOTICE** bilgiler veya prosedürleri açıklamak için kullanılır. ve sürüşle ilgili ek [xml-ph-0000@deepl.internal](mailto:xml-ph-0000@deepl.internal) bilgileri veya prosedürleri açıklamak için kullanılır.

 Ürünü kullanmak için yararlı olan ilgili bilgilerin yerini belirtmek için kullanılır. [xml-ph-0000@deepl.internal](mailto:xml-ph-0000@deepl.internal)

## **Tasarım değişikliğine bağlı olarak teknik özelliklerin (seçenekler) ve işlevlerin değişmesi**

Tasarım, güvenlik ve kaliteyi artırmak amacıyla önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. araç performansı. Bu nedenle, araç özellikleri (seçenekler) eklenebilir veya silinebilir ya da bir işlev değişebilir.

Bu kullanım kılavuzunda açıklanan içerik, aracınızda farklılık gösterebilir.

## **Araç Bileşenlerini Başka Amaçlarla Kullanmayın**

Araç bileşenlerini başka amaçlarla kullanmayın. KGM, bunun sonucunda ortaya çıkan hasarlardan sorumlu değildir.

## **Periyodik Kontrolün Önemi**

Aracınızın performansını korumak ve kazaları önlemek için aracınızı belirlenen aralıklarla kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

ve ömrünün kısalmasını önlemek için aracınızı belirlenen aralıklarla kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. kullanım ömrünün azalmasını önlemek için aracınızı belirlenen aralıklarla kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## **KGM Yetkili Servis Merkezlerini Kullanma Hakkında Bilgiler**

KGM, KGM yetkili servis merkezleri dışındaki servis merkezleri tarafından yapılan bakım nedeniyle meydana gelen herhangi bir sorundan sorumlu değildir.

## İçindekiler

İçindekiler, gerekli bilgileri kolay ve hızlı bir şekilde bulabilmeniz için üç farklı şekilde sunulmuştur.

- Bölümlere giriş - Her bölümün içeriğini bir bakışta görebilirsiniz.
- Ayrıntılı içindekiler - İlgili bölümün ayrıntılı başlığını kullanarak istediğiniz bilgiyi bulabilirsiniz.
- Resim tablosu - İsteddiğiniz bilginin başlığını bilmeseniz bile, resmi kullanarak istediğiniz bilgiyi kolayca bulabilirsiniz.

# Bölmelere Giriş

Her bölümün içeriğini bir bakışta belirleyin.

## Önsöz

- Kullanım kılavuzunda kullanılan işaretler, araç tasarımındaki değişiklikler ve periyodik kontrollerle ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

## 1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

- Aracı güvenli ve rahat bir şekilde sürmek ve yönetmek için yararlı bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Araç kimliği, teknik özellikleri, aracı sürmeden önce kontrol edilmesi gereken noktalar, sürüş sırasında alınması gereken güvenlik önlemleri ve araç bakım yöntemleri ile ilgili bilgiler verilmektedir.

## 2. Güvenlik Üniteleri

- Aracı güvenli bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların kullanım şekli ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Emniyet kemerleri, bebek oto koltuğu, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve uyarı sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

## 3. Kullanışlı Ekipmanlar

- Aracı rahat ve kullanışlı bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların kullanım şekli ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Kapılar, koltuklar, camlar ve ayrıca bagaj kapağı, çeşitli ışıklar ve lambalar, aynalar, ısıtıcı ve klima, AV navigasyon, saklama ve bagaj kutusu gibi çeşitli kullanışlı ekipmanlar hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

## 4. Çalıştırma ve sürüş

- Güvenli sürüş için temel yardımcı donanımlar, konforlu sürüşe yardımcı olan yardımcı donanımlar ve bu donanımların kullanımına ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- START/STOP düğmesi ve akıllı anahtarın yanı sıra sıra gösterge paneli, vites kolu, 4WD, hız sabitleyici, fren ve otonom acil fren sistemi, arka ve yan uyarı şerit ayrılma uyarı sistemi ve park yardım sistemi gibi yardımcı sürüş sistemleri de dahil olmak üzere sürüş sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

## 5. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler

- Sürüş sırasında karşılaşabileceğiniz çeşitli acil durumlar için yararlı bilgileri ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz. acil durumlar için yararlı bilgileri ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz.
- Acil durumlarda, aracınızın içindeki ve dışındaki tehlikeli maddeleri kontrol etmek için gerekli önlemler hakkında bilgi edinebilirsiniz. Yangın, yoğun kar yağışı, araç arızası ve kaza durumlarında nasıl güvenli bir şekilde müdahale edileceği konusunda da açıklamalar bulunmaktadır.

## 6. Periyodik Kontrol ve Bakım

- Güvenli ve keyifli bir araç sürüşü için gerekli periyodik kontrol ve bakım yöntemlerini ayrıntılı olarak kontrol edebilirsiniz.

## Dizin

- Bu kullanım kılavuzunun içeriğinden önemli işlevleri veya terimleri alfabetik sırayla kolayca bulabilirsiniz.

Ayrıntılı başlıklar aracılığıyla bir isim kullanarak istediğiniz bilgiyi bulun.

## 1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

### EDR'nin kurulumu ve

bilgi .....1-2

### Potansiyel olarak

tehlike arz eden emniyet kemeri ile ilgili ürünler için önlemler .....1-3

### Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına

yönelik önlemler .....1-4

### Çevrenin korunması için dikkat edilmesi

gerekenler .....1-5

Sertifikasyon .....1-6

Araç tanımlama .....1-8

Sertifikasyon etiketi .....1-8

Araç Kimlik Numarası (VIN) .....1-8

Vin Etiketi .....1

Motor numarası .....1

Boyutlar (MUSSO) .....1-9

Boyutlar (MUSSO GRAND) .....1-10

Teknik Özellikler .....1-11

### Aracın modifikasyonu ve yapısal

değişiklikler için önlemler

değişiklik .....1-15

**Sürüş Öncesi Kontrol** .....1-17

Günlük kontrol .....1-17

Motor odasını kontrol etme .....1-17

Motor soğutma suyunun kontrol edilmesi .....1-17

Motor yağının kontrol edilmesi .....1-17

Fren hidroliği kontrolü .....1-18

Hidrolik direksiyon yağının kontrol etme .....1-18

Yıkama sıvısını kontrol etme .....1-18

Kayışları kontrol etme .....1-18

Lastiklerin kontrol edilmesi .....1-18

Gösterge panelini kontrol etme .....1-19

El frenini kontrol etme .....1-19

Pedalleri kontrol etme .....1-19

Sürücü koltuğunun yakınıni temizleme .....1-20

Önerilen sürüş pozisyonu .....1-20

Koltuk, koltuk başlığı, direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması

ve aynaların ayarlanması .....1-20

Emniyet kemeri doğru takmak .....1-21

**Sürüş güvenliği ve dikkat edilmesi gerekenler** 1-22

Uyuşturucu, alkol, dikkat dağınıklığı ve

uykulu (4D) sürüş .....1-22

Hava yastığı ile ilgili önlemler .....1-22

Bebekler, çocuklar, yaşlılar

veya hamile kadınlar için önlemler .....1-23

Bebekler ve küçük çocuklar

arka koltuğa emniyet kemeri takılarak oturtulmalıdır.

.....1-23

Kapalı araçta uyumak yasaktır .....1-23

Kapılar veya bagaj kapağı açıkken araç kullanmayın  
açık .....1-24

Vücudunuzun herhangi bir bölümünü  
pencereden veya sunroof'tan dışarı  
çıkarmayın .....1-24

Güç penceresini kullanırken  
vücudunuzun bir kısmının  
sıkışmamasına dikkat edin  
camını .....1-24

Çıkarken, araç veya yaya geçişi olup olmadığını kontrol  
edin.

1-25 .....1-25

Güvenli park etme ve durma .....1-25

Motoru doğru şekilde ısıtma .....1-25

Sürüş sırasında motoru durdurmayın .....1-26

Ani kalkış, hızlanma veya  
fren yapmayın .....1-26

Asfaltsız ve dağ yollarında sürüş .....1-26

Yüksek dağlık bölgelerde .....1-26

Karlı veya buzlu yolda sürüş .....1-26

Kumlu veya çamurlu yolda sürüş .....1-27

Tepelik yolda ve yokuş aşağı sürüş

yol .....1-27

Su birikintisi veya nehir bulunan yolda sürüş

bir nehir bulunan yolda sürüş .....1-27

Cep telefonu veya DVD oynatıcı içeren

DMB kullanmayın .....1-28

Otoyolda sürüş	1-28
Kavşak veya demiryolu geçidinden geçme	1-28
Direksiyonu ani hareketlerle çevirmemek	1-28
Motoru ısıtmayın veya aracı kapalı bir alanda kontrol etmeyin	1-28
Tehlikeli maddeler yüklemeyin	1-29
Motor freninin kullanımı	1-29
Soğutma suyunu kontrol ederken özel dikkat edilmesi gerekenler	
Soğutma sıvısı	kontrol ederken
Aksesuarların takılmasıyla ilgili dikkat edilecek hususlar	1-29
Araç havalandırması ile ilgili dikkat edilmesi gerekenler	1-29
Sistem koruma fonksiyonu (gecikmeli gaz pedali tepkisi)	1-30
Yangın söndürücünün yeri	1-30
<b>Araç yönetimi</b>	<b>1-31</b>
KGM yetkili servis merkezleri ve bakım ortakları	1-31
Kesintisiz güç kaynağı sistemine kesintisiz güç kaynağı bağlarken	1-31
Uzun süreli park modu	1-31
Yeni bir aracı doğru şekilde alıştıma	1-31
Orijinal parçaların kullanılması	1-31
Araç yıkama	1-32

Tamponun yıkanması	1-33
Tekerlekleri yıkama	1-33
Araç parlatırken dikkat edilmesi gerekenler	1-33
Camların temizlenmesi ve bakımı	1-34
Cam renklendirme ile ilgili dikkat edilmesi gerekenler	1-34
İç mekan bakımı ve temizliği	1-34
Emniyet kemeri bakımı	1-35
Araç anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler	1-35
Korozyon koruması	1-35
Sac metal hasarı	1-35
Yabancı Madde Birikintileri	1-35
Yüzey Hasarı	1-36
Alt gövde bakımı	1-36
Sistem güvenlik modu	1-37
Varillerden veya Depolama Kaplarından Araca Yakıt İkmal Etme	1-37
Yakıt önerisi	1-37
Dizel Motor	1-37
Benzinli Motor	1-37
Yakıt Önerisi	1-37
Metanol Kullanmayın	1-38
Biyodizel yakıt ve düşük kaliteli yakıt	1-38
Motor kontrol göstergesi	1-38
Diğer bakımlar	1-39
Kışın dizel yakıt	1-39

## 2. Güvenlik Üniteleri

<b>Emniyet kemeri</b>	<b>2-2</b>
Emniyet kemeri uyarısı	2-2
Ön koltuk (sürücü / yolcu*) kemer hatırlatıcısı	2-3
Arka koltuk (sol / orta / sağ) emniyet kemeri hatırlatıcı*	2-3
Emniyet kemerini bağlama	2-4
Emniyet kemerini açma	2-5
Emniyet kemeri yönetimi	2-5
Ön emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlama	2-5
Arka emniyet kemerini saklama	2-5
Arka koltuk tokası saklama yeri	2-6
Arka orta koltuk kemeri saklama yeri	2-6
Arka orta koltuk kemeri açma düğmesi	2-6
Arka koltuk kemerini (3 noktalı) nasıl takılır arka orta koltukta	2-7
Arka orta koltuk kemerini serbest bırakırken saklama	2-8
Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı	2-8
Önden gergi	2-8
Yük sınırlayıcı	2-9
Hamile kadınlar için emniyet kemeri takma	2-9
Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar	2-9
<b>Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu*</b>	<b>2-11</b>

Bebek ve çocuk güvenliği .....	2-12
Çocuk koltuğu .....	2-12
Çocuk Emniyet Sistemleri Kurulumuna İlişkin Araç El Kitabı Bilgileri Çeşitli Koltuklar İçin Uygunluk Tablosu Konuları .....	2-12
Emniyet kemeri ile sabitlenmiş çocuk emniyet sistemlerinin montajı .....	2-13
Öne bakan çocuk koltuğu .....	2
Arkaya bakan çocuk koltuğu .....	2-13
“ISOFIX” sistemi ile çocuk emniyet sistemini sabitlemek .....	2-14
ISOFIX Alt Kilit Bağlantı Noktasını Kullanma .....	2-14
Arka bağlantı noktasının kullanımı .....	2-15
ISOFIX koltuk için dikkat edilmesi gerekenler .....	2-15
Kemerli ve ISOFIX Çocuk Koltuğu için Her Bir Koltuk Konumunun Uygunluğu UN yönetmeliklerine göre .....	2-17
<b>Hava yastığı* .....</b>	<b>2-18</b>
Hava yastığı uyarı etiketi .....	2-18
Hava yastığı uyarı ışığı .....	2-18
Hava yastığı çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol modülü .....	2-19
Hava yastığının yapılandırılması .....	2-19
Yolcu Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Anahtarı .....	2-19
Sürücü hava yastığı .....	2-20
Ön yolcu hava yastığı .....	2-20
Ön koltuk yan hava yastığı .....	2-20
Perde hava yastığı .....	2-21

Hava yastığının şişmediği durumlar şişmez .....	2-21
Hafif bir çarpışma durumunda .....	2-21
Arkadan çarpma durumunda .....	2-22
Yan çarpışma durumunda .....	2-22
Diyagonal çarpışma durumunda .....	2-22
Dar bir nesneyle çarpışma durumunda .....	2-23
Araç başka bir aracın altına girerse başka bir aracın altına girerse .....	2-23
Devrilme kazası durumunda .....	2-23
Hava yastığının açılması nedeniyle ikincil yaralanma .....	2-24
Diğer durumlar .....	2-24
Sürücü/ön yolcu hava yastıklarının açılmaması .....	2-24
Yan hava yastıklarının veya perde hava yastıkları şişmiyor .....	2-24
Hava yastığı ile ilgili uyarılar .....	2-24
<b>Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)* .....</b>	<b>2-26</b>
Lastik basıncını kontrol etme .....	2-26
Lastik basıncı veya TPMS anormalse .....	2-27
Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi .....	2-28
Düşük lastik basıncı algılandığında .....	2-30
Lastikleri döndürdüğünüzde .....	2-30
TPMS ile ilgili uyarılar .....	2-31

<b>Hırsızlık önleme ve uyarı sistemi .....</b>	<b>2-32</b>
Immobilizer sistemi .....	2-32
Immobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı .....	2-32
Motor çalışmazsa .....	2-33
Transponder hasar görmüşse .....	2-33
Anahtarı kaybettiğinizde .....	2-33
Hırsızlık önleme sistemi .....	2-34
Hırsızlık izleme moduna girme .....	2-34
Hırsızlık alarmını etkinleştirme .....	2-34
Hırsızlık izleme modunu iptal etme .....	2-35

### 3. Kullanışlı Ekipmanlar

<b>Kapı .....</b>	<b>3</b>
Kilitleme, kilit açma ve açma kapı .....	3-2
Kapı Açma Kolu .....	3-2
Kapının Kilitli/Kilitli Olmadığını Kontrol Etme .....	3-2
Kapı Kilitleme/Kilitli Açma düğmesi .....	3-2
Otomatik kapı kilitleme fonksiyonu sürüş sırasında .....	3-3
Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma fonksiyonu .....	3-3
Acil Durumda Kapıları Kilitleme .....	3-4
Mekanik anahtarla kapıları kilitlemek (sürücü kapısı hariç) .....	3-4
Çocuk emniyet kapı kilidi .....	3-5
Kapı kilidini kilitleme/kilidi açma .....	3-5

<b>Koltuk</b> .....	<b>3-6</b>
Yapılandırma .....	3-6
Ön koltuk .....	3-7
Koltuk başlığının ayarlanması .....	3-7
Öne ve arkaya ayarlama .....	3-7
Yüksekliği ayarlama .....	3-7
Ayırma/takma .....	3-8
Elektrikli koltuğun ayarlanması* .....	3-8
Öne ve arkaya ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) .....	3-8
Yüksekliği ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) .....	3-9
Koltuk eğiminin ayarlanması (sürücü koltuğu) .....	3-9
Koltuk arkalığı açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) .....	3-9
Bel desteğini ayarlama (sürücü koltuğu) .....	3-10
Manuel koltuğun ayarlanması .....	3-11
Öne ve arkaya ayarlama .....	3-11
Koltuk arkalığının açısını ayarlama .....	3-11
Koltuk yüksekliği ayarı (Sürücü) .....	3-11
Arka koltuk .....	3-12
Baş desteği ayarı .....	3-12
Katlanabilir arka koltuk arkalığı .....	3-12
Koltuk havalandırma ve ısıtma* .....	3-14
Ön koltuk havalandırma ve ısıtma .....	3-14
Ön koltuk havalandırma .....	3-14
Ön koltuk ısıtma .....	3-15
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü .....	3-15

Arka koltuk ısıtma düğmesi* (her iki taraf için aynı) .....	3-16
Koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat edilecek hususlar .....	3-17
<b>Pencere (elektrikli pencere) .....</b>	<b>3-18</b>
Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresinin açılması/kapatılması .....	3-18
Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu camını açma .....	3-18
Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu koltuğunun camını kapatma .....	3-18
Sürücü koltuğu penceresi güvenlik fonksiyonu .....	3-19
Arka koltuk camını açma/kapatma .....	3-19
Arka koltuk cam kilidi fonksiyonu .....	3-20
<b>Sunroof* .....</b>	<b>3-21</b>
Güneşlik açma/kapama .....	3-22
Sunroof'u açma .....	3-22
Otomatik olarak açma .....	3-22
Manuel açma .....	3-22
Sunroof'u kapatma .....	3-23
Manuel olarak kapatma .....	3-23
Sunroof açık uyarısı .....	3-23
Sunroof'u sıfırlama .....	3-23
Güneş tavanının sıfırlanmasını gerektiren durumlar güneş tavanının sıfırlanması .....	3-23
Sıfırlama .....	3-24
<b>Yükleme .....</b>	<b>3-25</b>
Arka kapak açma .....	3-25

Arka kapıyı kapatma .....	3-26
Kargo Güvertesi .....	3-26
<b>Motor kaputu .....</b>	<b>3-30</b>
Motor kapağını açma .....	3-30
Motor kaputunu kapatma .....	3-31
Motoru kapatmadan önce kontrol etme kaputu .....	3-31
Motor kapağını kapatma .....	3-31
<b>Yakıt girişi .....</b>	<b>3-32</b>
Yakıt girişini açma .....	3-32
Yakıt girişini kapatma .....	3-33
<b>Işıklar ve lambalar .....</b>	<b>3-34</b>
Dış mekan ışıkları/lambaları .....	3-34
Işık anahtarı .....	3-36
Farları açma .....	3-36
Arka lambayı açma .....	3-36
Otomatik ışık fonksiyonunu etkinleştirme .....	3-36
Tüm ışıkları kapatma .....	3-36
Ön sis lambasını açma* .....	3-36
Arka sis lambasını açma* .....	3-36
Ön sis lambasını kapatma .....	3-36
Sol/sağ dönüş sinyalinin açma/kapatma sinyali .....	3-36
Uzun farları açma/kapama .....	3-37
Uzun far ve kısa farı aynı anda açma (uzun far ışık) .....	3-37
Tehlike uyarı lambası .....	3-37

Farların açısını ayarlama .....	3-38
Farın açısı ayar seviyeleri .....	3-38
Far .....	3-39
Gündüz Farları (DRL)* .....	3-39
DRL'nin yanması durumunda .....	3-39
DRL'nin kapanması durumunda .....	3-40
Akıllı Uzun Far (SHB)* .....	3-40
SHB'yi ayarlama .....	3-40
Uzun farın açılması durumunda .....	3-41
Uzun farlar söndüğünde .....	3-41
Işık anahtarını çalıştırma .....	3-41
AUTO Yaklaşma .....	3-42
Yaklaşma Hoş Geldiniz .....	3-42
Eve dönüş farları .....	3-43
Eve dönüş ışığını çalıştırma .....	3-43
Otomatik ışık fonksiyonu* .....	3-44
Otomatik ışık sensörü .....	3-44
Güverte lambası .....	3-45
İç lamba .....	3-46
Ön oda lambası (tavan konsolu) .....	3-47
Sürücü koltuğu konum anahtarı .....	3-47
Ön yolcu koltuğu spot anahtarı .....	3-47
Sürücü / yolcu / orta oda lambası spot anahtarı .....	3-47
Kapı bağlantı anahtarı .....	3-47
Ön spot lamba .....	3-47
Akıllı anahtar ve ön oda lambası arasındaki bağlantı işlevi .....	3-47
anahtar ve ön oda lambası arasındaki bağlantı işlevi .....	3-47
Orta oda lambası .....	3-48

Güneşlik/ayna lambası .....	3-48
Kapı iç aydınlatma lambası (ön koltuklar) .....	3-48
Torpedo lambası .....	3-49
Ortam lambası* .....	3-49
Ambiyans lambası ayarı .....	3-49
e-call (Acil durum çağırışı)* .....	3-50
E-CALL sisteminin kullanımı .....	3-51
Aşajdaki durumlarda e-call iptal edilemez: .....	3-52
<b>Silecek ve yıkama sıvısı .....</b>	<b>3-54</b>
Ön cam silecek .....	3-54
Ön cam sileceklerinin çalışma hızının ayarlanması .....	3-54
Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı .....	3-54
Ön otomatik yıkayıcı .....	3-54
Yağmur sensörlü silecek* .....	3-55
Yağmur sensörü .....	3-55
<b>Ayna .....</b>	<b>3-56</b>
Dış dikiz aynası .....	3-56
Dış dikiz aynasının katlanması/açılması .....	3-56
Otomatik katlama/açma işlevi .....	3-56
Dış dikiz aynasını ayarlama .....	3-56
Dış dikiz aynasının seçilmesi .....	3-56
ayarlama .....	3-56
Dış dikiz aynasının açısını ayarlama .....	3-56
İç ayna .....	3-57
ECM oda aynası* .....	3-57

Manuel tip iç dikiz aynası .....	3-58
Manuel Gündüz/Gece Ayanı .....	3-58
<b>Istıtcı ve klima* .....</b>	<b>3-59</b>
Hava dağıtım yönünü ayarlama .....	3-60
ve fan hızı .....	3-60
Arka hava dağıtım ve fan hızı kontrolü .....	3-60
Istıtcı ve klimayı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler .....	3-60
Klima soğutucu akışkanının/yağının değiştirilmesi .....	3-60
Istıtcı ve klima kontrolörü* .....	3-62
Istıtcı ve klima açma/kapama .....	3-63
Sürücü/Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrolü .....	3-63
Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı) .....	3-63
Sıcaklık Senkronizasyon Kontrolü (SYNC Açık) .....	3-64
AUTO Modu .....	3-64
Manuel Mod .....	3-65
Hava Dağıtımı .....	3-65
Cam ısıtıcıyı etkinleştirme .....	3-66
Pencere Camındaki Nem Nasıl Alınır? .....	3-67
Otomatik buğu çözücü sistemi (ADS) .....	3-67
Otomatik buğu çözücü sisteminin çalışma seviyeleri .....	3-68
sistemi .....	3-68
Eko Modu .....	3-68
Yıkama sıvısı kilidi otomatik iç sirkülasyon modu .....	3-68
Istıtcı ve klima kontrolörü (manuel) .....	3-69

Isıtıcı ve klimayı ayarlama/çalıştırma	3-70
Fan hızını kontrol etme	3-70
Sıcaklığı kontrol etme	3-70
Buz çözme ve buğu giderme	3-71
Hava sirkülasyonu modu	
ve temiz hava modu arasında geçiş yapma	3-71
MAX A/C anahtarı	3-71
Hava dağıtım yönünü seçme	3-72
Cam ısıtıcısını çalıştırma	3-72
Camdaki nemi giderme	3-73

## **AVN (Ses/Görüntü/Navigasyon)**

<b>kontrol paneli</b>	<b>3-74</b>
AVN kontrol paneli	3-74
AVN kontrol panelinin parçalarının isimleri	3-74
Ana Menü Kontroller	3-75
Gezinme	3-75
Medya	3-76
Üst kaydırma paneli	3-76

## **Direksiyon simidi**

Direksiyon simidinin yüksekliğini/uzunluğunu ayarlama	
direksiyon simidinin yüksekliği/uzunluğu	3-77
Direksiyon simidi ısıtıcı*	3-77
Korn	3-77

## **Bilgi-eğlence sistemi\***

Akıllı ses sistemi	3-78
MP3 ses sistemi	3-79

AV/Navigasyon	3-79
Multimedya yuvaları	3-79
Direksiyon simidinden kumanda	3-80
Ses tanıma işlevi	3-80
Ses seviyesini kontrol etme	3-80
Bluetooth eller serbest	3-80
Sessize alma	3-80
Mod seçimi	3-80
Medya arama (SEEK)	3-81
Anten	3-81

## **Güç soketi**

Ön	3-82
----	------

## **USB şarj bağlantı noktası**

## **İç mekanlarda kullanılan ekipmanlar**

Güneşlik ve kart tutucu (sürücü koltuğu)	3-8
Güneşlik	3-84
Kart tutucu	3-84
Ayna ve lamba	3-84
Tutma kolu/askı	3-85
Ön koltuk yan tutma kolu	3-85
Arka koltuklarda yan tutma kolu	3-85
Arka tepsi*	3-85

## **Saklama ünitesi**

Ön koltuk/arka koltuk bardaklık	3-86
Ön saklama bölmesi	3-86

Arka saklama bölmesi	3-87
Torpedo gözü	3-87
Konsol	3-88
Kapı harita cebi	3-88
Koltuk arkılığı cebi	3-89
Kablosuz Telefon Şarj Sistemi*	3-89
Telefonu Şarj Etmek İçin	3-89

## **Tavan rafı\***

## **4. Çalıştırma ve sürüş**

### **Motoru çalıştırma ve aracı sürme**

Motor çalıştırma (REKES)	4-2
Motor çalıştırma (Akıllı anahtar)	4-2
Sürüş	4-3
Motorun durdurulması	4-4

### **Kontak anahtarının işlevleri**

Direksiyon kilidini açma	4-6
Anahtar Deliği Aydınlatması	4-6
Anahtar Hatırlatma	4-6
motoru çalıştırırken	4-7

### **Pil değişimi**

### **REKES anahtarı**

Değiştirme Prosedürleri	4-8
-------------------------	-----

### **START/STOP anahtarı**

KAPALI durumu .....	4-9	Far (kısa far) açık .....	4-17	Sürüş hızı .....	4-30
ACC durumu .....	4-9	Uzaktan motor çalıştırma .....	4-18	Motor soğutma suyu sıcaklığı .....	4-30
ON durumu .....	4-9	Uzaktan motor çalıştırma devre dışı bırakma .....	4-18	Yakıt göstergesi .....	4-31
READY durumu .....	4-9	Akıllı anahtarın ek işlevleri* .....	4-19	Toplam kilometre .....	4-31
Motoru çalıştırma .....	4-10	Akıllı Kapı OTOMATİK Kilit (OTOMATİK Kapatma) .....	4-19	Vites kolunun konumu .....	4-32
Motoru çalıştırma .....	4-10	Akıllı kapı otomatik kilit fonksiyonunu etkinleştirme ( gösterge panelinden etkinleştirme) .....	4-19	Otomatik Şanzıman .....	4-32
Çalıştırılmayan motoru yeniden çalıştırma .....	4-10	Akıllı kapı otomatik kilit fonksiyonunu etkinleştirme (Akıllı ile etkinleştirme anahtar) .....	4-19	Vites değiştirme noktası göstergesi .....	4-32
Kışın motoru çalıştırma .....	4-11	Kapı kolu anahtarları ile kapıyı kilitleme/kilidi açma .....	4-20	Uyan ışıkları ve göstergeler .....	4-34
Araç çalışmadığında .....	4-11	Kapı kolu anahtarları ile kilitlemek için .....	4-20	Emniyet kemeri uyarı ışığı .....	4-34
Aküsü bitmiş akıllı anahtar veya parazit vb. durumlarda aracı çalıştırma (acil durumlarda acil durumlarda) .....	4-11	Kapı kolu anahtarları ile kilitlemek için .....	4-20	Hava yastığı uyarı ışığı* .....	4-34
Stop lambası sigortası arızalandığında aracı çalıştırmak (acil durum) .....	4-12	Kapı Dış Kolu Anahtar Kilit Açma (Güvenlik KLİDİ devre dışı) .....	4-21	Motor yağı basıncı uyarı lambası .....	4-34
Motoru durdurma .....	4-12	Akıllı anahtar kullanımıyla ilgili uyanlar .....	4-21	Şarj uyarı ışığı .....	4-35
Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda) .....	4-13	Acil durum kullanımı .....	4-22	Kapı açık uyarı lambası .....	4-35
Sistem güvenlik modu .....	4-13	Acil Durumda Kapı KİLİTLEME/KİLİT AÇMA Anahtarları .....	4-23	Motor kaputu açık uyarı ışığı .....	4-35
START/STOP anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler .....	4-13	Akıllı anahtarın/yeniden anahtarın değiştirilmesi pili .....	4-24	SCR uyarı ışığı* .....	4-36
<b>Akıllı anahtar* ve REKES anahtarları .....</b>	<b>4-15</b>	Akıllı anahtar .....	4-24	Motor aşırı ısınma uyarı ışığı .....	4-36
Kapıyı kilitlemek .....	4-16	Rekes anahtarları .....	4-25	SSPS uyarı ışığı* (EPS olmadan) .....	4-36
Kapıyı açma .....	4-16	<b>Gösterge paneli .....</b>	<b>4-26</b>	Elektrikli direksiyon uyarı ışığı .....	4-37
Panik modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma .....	4-17	Standart tip .....	4-26	Su ayırıcı uyarı lambası (Yalnızca DSL) .....	4-37
PANİK DÜĞMESİ (AB) .....	4-17	Lüks tip* .....	4-28	Fren uyarı ışığı .....	4-38
(Sadece kontak anahtar takılıyken çalışır) .....	4-17	Sürüş bilgileri gösterge penceresi .....	4-30	Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası (Standart tip)* .....	4-38
		Motor devri .....	4	Park freni AÇIK göstergesi (Kırmızı) (lüks tip)* .....	4-39
				Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası (Turuncu) .....	4-39
				Fren sistemi uyarı lambası (Deluxe tip) .....	4-40
				ABS (Kilitleme Önleyici Fren Sistemi)* uyarı lambası .....	4-40

Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)* uyarı lambası (Standart tip) .....	4-41
Motor kontrol göstergesi .....	4-41
4WD KONTROL uyarı göstergesi* .....	4-41
4WD DÜŞÜK göstergesi* .....	4-41
4WD HIGH göstergesi* .....	4-42
Direksiyon simidi ısıtıcı göstergesi* .....	4-42
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC)* AÇIK göstergesi/uyarı ışığı .....	4-42
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC)* KAPALI göstergesi .....	4-42
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı .....	4-43
Kızdırma göstergesi (sadece dizel) .....	4-43
TPMS uyarı ışığı* .....	4-43
Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı ışığı* .....	4-44
Otonom Acil Frenleme (AEB) KAPALI göstergesi* .....	4-44
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı* .....	4-44
Şerit takip (ayırılma) yardımı göstergesi/uyarı ışığı .....	4-45
Şerit takip yardımı göstergesi/uyarı ışığı (Deluxe tipi) .....	4-45
Şerit takip yardımı göstergesi (Standart tip) .....	4-45
Şerit takip yardımı uyarı (Standart tip) .....	4-46
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) uyarı ışığı* .....	4-46
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) arzası uyarı ışığı* .....	4-46

Aydınlatma AÇIK göstergesi .....	4-47
Ön sis lambası AÇIK göstergesi* .....	4-47
Arka sis lambası AÇIK göstergesi* .....	4-47
SHB göstergesi* .....	4-47
Uzun far göstergesi .....	4-48
Dönüş sinyali/tehlike uyarı ışığı .....	4-48
İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı .....	4-48
Eller direksiyondan çekilmedi uyarı ışığı* .....	4-49
KIŞ / SPOR gösterge ışığı .....	4-49
ISG gösterge/uyarı ışığı .....	4-49
ISG KAPALI göstergesi .....	4-50
Aşırı hız uyarı ışığı (sadece GCC) .....	4-50
Ana sembol (Denetim tipi) .....	4-50
AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı* .....	4-51
Sürücü İzleme Sistemi (DMS) uyarı ışığı* .....	4-51
Ana menü .....	4-52
Ana menü listesi .....	4-53
Seyahat bilgisayar bilgileri .....	4-54
Boşalma mesafesi/ortalama yakıt tüketimi/Anlık yakıt tüketimi .....	4-54
Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi .....	4-55
Yola çıktıktan sonra sürüş bilgileri .....	4-55
ISG toplam süre .....	4-56
TPMS durumu .....	4-56
Üre seviyesi .....	4-57
Dijital hız göstergesi .....	4-57
Sürüş yardımı .....	4-58
AV ekranı .....	4-58

Kullanıcı ayarları .....	4-59
Gösterge panelinde mesaj/açılır mesaj ekranında mesaj/açılır mesaj .....	4-65
Gösterge panelinin ekranında 4-65 .....	4-65

## İç aydınlatma parlaklığı .....

İç aydınlatma parlaklığı .....	4-107
--------------------------------	-------

## Manuel şanzımda vites kolu

### .....4-108

Vites küçültme .....	4-109
Park etme sırasında vites konumu .....	4-109
Debriyajın kullanılması .....	4-109
Normal kalkış veya yokuşta kalkış için sürüş ipuçları yokuşta kalkış için sürüş ipuçları .....	4-109
Yokuşta Sürüş Sırasında El Freni Kullanımı .....	4-110

## Otomatik şanzımda vites seçme kolu\*

.....	4-111
P (park) konumu .....	4-112
R (geri vites) konumu .....	4-112
N (nötr) konumu .....	4-112
D (sürüş) konumu .....	4-113
M (manuel) konumu .....	4-114
Vites değiştirme .....	4-114
Vites kolu konumunun gösterge panelinde gösterilmesi gösterge panelinde gösterilmesi .....	4-115
Motor freninin kullanılması .....	4-115

Vites kolu P (park) konumundan başka bir konuma hareket ettiremiyorsa konuma .....4-116

#### **Otomatik şanzımanlı bir aracı sürmek 4-117**

Motor freninin kullanılması .....4-118

Kick down fonksiyonunu kullanma .....4-119

Otomatik şanzımanın güvenlik modu şanzımanın güvenlik modu .....4-119

Vites kolu sabit konumdayken güvenlik modunu sıfırlama  
vites kolu bir konuma sabitlendiğinde güvenlik modunu sıfırlama .....4-119

Güvenlik modunu sıfırlama .....4-119  
Sıfırlamadan sonra sabit vites kolu fenomeni ortaya çıkarsa  
güvenlik modu .....4-119

Otomatik şanzımanlı bir aracı kullanırken otomatik şanzıman .....4-120

#### **4WD Sistemi\* .....4-121**

4WD'ye Geçiş .....4-121

2H↔4H modu arasında geçiş yapma .....4-121

2H ve 4H↔4L modu arasında geçiş yapma .....4-121

Araç sürüş modları ve göstergeler .....4-122

2WD (2H) modu .....4-122

4WD HIGH (4H) modu .....4-122

4WD LOW (4L) modu .....4-123

4WD KONTROL uyarı göstergesi .....4-123

4WD sistemini kullanırken dikkat edilmesi gerekenler .....4-124

#### **\*LD (Kilitleme Diferansiyeli).....4-125**

Özellikler .....4-125

#### **Sürüş modu .....4-126**

Sürüş modu .....4-126

#### **ISG (Rölanti Durdurma ve Çalıştırma) Sistemi\* .....4-127**

Motor otomatik kapatma .....4-127

Otomatik Motor Yeniden Çalıştırma .....4-127

ISG sistemi KAPALI .....4-128

ISG sisteminin etkinleştirilmesi için koşullar .....4-128

Zorunlu yeniden başlatma koşulları .....4-128

Akü sensörü (BSC) .....4-129

Pil sensörünü (BSC) etkinleştirme koşulları .....4-129

#### **Hız sabitleme sistemi\* .....4-130**

Hız sabitleme sistemini kullanma koşulları kontrolünün kullanılması için koşullar .....4-130

Hız sabitleme anahtarı ve göstergesi .....4-130

Hız sabitleme anahtarı .....4-130

Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Ekran .....4-131

Otomatik hız sabitleyici HAZIR .....4-13

Otomatik seyir AÇIK .....4-131

Hız sabitleyici sürüş hızını ayarlama .....4-132

Hız sabitleyicinin hızlanma süreci .....4-133

Hız sabitleyicinin hız yavaşlatma süreci kontrolünün hız artışı süreci .....4-134

Hız sabitleyicinin devre dışı bırakılması .....4-134  
Devre dışı bırakma koşulu .....4-134  
Araç durumuna göre diğer devre dışı bırakma koşulları  
4-134 .....4-134

Hız sabitleyicinin yeniden başlatılması .....4-135

#### **Akıllı / Uyarlanabilir Hız Kontrol\* .....4-136**

Akıllı Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Ekran .....4-136

Akıllı Hız Sabitleyici Hazır .....4-136

Akıllı hız sabitleyiciyi ayarla (etkinleştir) .....4-136

Gösterge panelinde akıllı hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için .....4-137

Akıllı hız sabitleyiciyi ayarlamak için .....4-137

Hızı artırma .....4-138

Hızı düşürme .....4-138

Geçici hızlanma (geçersiz kilma) .....4-138

Devre dışı bırakma .....4-139

Devre dışı bırakma koşulları .....4-139

Diğer devre dışı bırakma koşulları .....4-139

Devam .....4-140

Devre Dışı Bırakmak İçin .....4-140

Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrolü uyarı .....4-141

Önündeki araca güvenlik mesafesi ayarlamak için .....4-142

Öndeki durum farkındalığı .....4-143

Yoğun trafik alanlarında kalkış yapmak için. ...4-143

Ön algılama sensörü (Ön radar + ön kamera) .....	4-143
Aşağıdaki durumlarda araç algılama zorlaşır: .....	4-144
Önündeki yaya algılanmadı .....	4-145
Virajlı yol .....	4-145
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı .....	4-146
Şerit değiştirmek için .....	4-146
Öndeki aracı algılama .....	4-147

## **Fren sistemi .....4-148**

Ayak freni .....	4-150
Pedal çalışma alanında yabancı maddelerin olup olmadığını kontrol etme 4-150 .....	4-150
Fren balatalarının/disklerinin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi .....	4-151
Fren çalışmıyorsa .....	4-151
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)* .....	4-151
ABS uyarı lambası .....	4-152
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) .....	4-152
Fren sistemi uyarı lambası (Deluxe tipi) .....	4-152
EBD uyarı lambası* .....	4-153
Acil Durdurma Sinyali (ESS)* .....	4-153
Etkinleştirme ve devre dışı bırakma koşulları .....	4-153
Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESC)* .....	4-154
ESC göstergesi/uyarı ışığı .....	4-15
ESC KAPALI göstergesi .....	4-154

ESC etkinleştirildiğinde meydana gelen durum .....	4-155
ESC ESC işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde .....	4-155
Yokuş İnş Kontrolü (HDC)* .....	4-156
HDC işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma .....	4-156
HDC göstergesi/uyarı ışığı .....	4-157
HDC etkinleştirme koşulları .....	4-157
HDC devre dışı bırakma koşulları .....	4-157
HDC çalışması .....	4-157
Elektronik Park Freni (EPB)* .....	4-158
EPB'yi Uygulama .....	4-158
EPB'nin serbest bırakılması .....	4-158
EPB'yi otomatik olarak serbest bırakma .....	4-159
EPB uyarı ışığı/park freni AÇIK göstergesi 4-159 .....	4-159
EPB acil durum modu .....	4-160
AUTO HOLD* .....	4-161
AUTO HOLD işlevini etkinleştirme .....	4-161
AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakma .....	4-162
AUTO HOLD işlevini kullanma .....	4-162
AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı .....	4-162
Manuel park freni .....	4-163
Manuel park frenini çalıştırmak için .....	4-163
Manuel park frenini serbest bırakmak için .....	4-163
Fren uyarı ışığı .....	4-164
Çift park etme .....	4-166

## **Otonom Acil Frenleme (AEB)\*.....4-167**

AEB göstergesi/uyarı ışığı .....	4-167
AEB KAPALI göstergesi .....	4-167
AEB göstergesi/uyarı ışığı .....	4-168
AEB etkinleştirildi .....	4-168
Önden çarpışma çarpışma uyarısı .....	4-169
Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı sesini ayarlama .....	4-169
AEBS çalışması .....	4-170
Etkinleştirme koşulları .....	4-171
Devre dışı bırakma koşulları .....	4-171
AEB, bir aracı doğru şekilde algılayamaz: 4-171 .....	4-171
AEB, bir yaya .....	4-174

## **Arka ve yan uyarı sistemi\* .....4-176**

Arka ve yan uyarı sisteminin etkinleştirilmesinin gösterilmesi .....	4-176
Arka ve yan uyarı sistemi .....	4-177
Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda .....	4-178
Kör Nokta Uyarısı (BSW) sistemi .....	4-178
Etkinleştirme koşulları .....	4-178
Kör Nokta Uyarısı (BSW) sistemi Etkinleştirme / Devre Dışı Bırakma .....	4-179

Şerit Değişirme Uyarısı (LCW) sistemi .....	4-179
Çalışma koşulları .....	4-179
BSA Sistemi .....	4-180
Çalışma koşulları .....	4-180
RCTW Sistemi .....	4-181
RCTW sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma .....	4-181
Etkinleştirme koşulları .....	4-181
RCTA Sistemi .....	4-182
RCTA sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma .....	4-182
Çalışma koşulları: .....	4-182
RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar çalışmadığı durumlar .....	4-183
RCTA sisteminin arızalandığı durumlar .....	4-183
SEW Sistemi .....	4-184
SEW sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma .....	4-184
Çalışma koşulları: .....	4-185
<b>Şerit Takip Yardımı (LKA)* .....</b>	<b>4-186</b>
LKA uyarı sesini ayarlama .....	4-186
LKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için .....	4-187
LKA AÇIK göstergesi .....	4-187
Çalışma koşulları .....	4-187
Sistemin etkinleştirilmediği durumlar etkinleştirilmediği durumlar .....	4-188

Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar .....	4-189
<b>Merkez Şerit Takip Yardımı (CLKA)* .....</b>	<b>4-191</b>
CLKA'yı etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için .....	4-191
CLKA AÇIK göstergesi / Uyarı ışığı (Deluxe tipi) .....	4-192
CLKA AÇIK göstergesi (Standart tip) .....	4-192
CLKA ON Uyarı ışığı (Standart tip) .....	4-192
Merkez Hat Tutma Yardımı (CLKA) eller serbest uyarısı .....	4-194
<b>FVSW (Öndeki Aracın Kalkış Uyarı)* .....</b>	<b>4-198</b>
<b>Akıllı Hız Yardımı (ISA)* .....</b>	<b>4-199</b>
ISA'yı Ayarlama .....	4-199
ISA'nın gösterge panelinde nasıl görüldüğü .....	4-200
Hız sınırı uyarısı .....	4-200
Hız sınırı uyarılarını etkinleştirme .....	4-200
Hız sınırı uyarılarını devre dışı bırakma .....	4-200
Trafik İşaretlerini Tanıma .....	4-200
Yanal mesafe koşulu, hız .....	4-200
Tanınabilir trafik işaretleri .....	4-200
Hız sınırı işaretleri .....	4-200

Trafik işaretleri aşağıdaki durumlarda tanınması zor olabilir: .....	4-201
<b>Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW)* .....</b>	<b>4-202</b>
Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW) .....	4-202
Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW) nasıl çalışır? .....	4-202
<b>Sürücü İzleme Sistemi (DMS)* .....</b>	<b>4-203</b>
Sürücü izleme sisteminin ayarlanması sistemi .....	4-203
<b>Park yardımı sistemi* .....</b>	<b>4-204</b>
Ön/arka engel algılama sistemi .....	4-204
Engel algılama sistemini etkinleştirme .....	4-205
Ekranın göstergesinde gösterge panelinde .....	4-205
4-206 .....	4-206
Sensör ve ilgili sistem arızası .....	4-206
Sistem çalışmazsa veya arızalanırsa .....	4-207
Ön/arka engellerin algılanması sistemi ile ilgili uyarılar .....	4-208
Arka kamera sistemi .....	4-208
Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi .....	4-209
Etkinleştirme koşulları .....	4-210

AVM Mayarları .....	4-211
Ön AVM çalışması .....	4-211
Arka AVM çalışması .....	4-212

## 5. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler

### Uyarı üçgeni ve OVM (Araç Sahibi Bakım) araçları .....

Uyarı üçgeni* .....	5-2
Uyarı üçgeninin saklama yeri .....	5-2
OVM araçları .....	5-3
OVM araçlarının saklandığı yer bulunduğ yeri .....	5-3

### Motor, pilin bitmesi nedeniyle

### batterinin bitmesi nedeniyle .....

Atılma kablosu kullanarak motoru çalıştırma kabloyla .....	5-4
--	-----

### Motor aşırı ısındığında veya

### başka sorunlar meydana geldiğinde .....

Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yandığında .....	5-6
Motor aşırı ısındığında ortaya çıkan belirtiler aşırı ısındığında ortaya çıkan belirtiler .....	5-6
Motor aşırı ısındığında .....	5-6
Kaza veya yangın .....	5-7
Kaza .....	5-7

Yangın .....	5-7
Motor kontrol göstergesi açıldığında .....	5-8
Su ayırıcı uyarı ışığı yandığında (dizel motorlu araç) .....	5-8

### Lastik patladığında .....

Patlak lastiği onarmak/lastiği şişirmek için lastik onarım servis kiti kullanarak lastiği şişirme5-10	
Lastik tamiri için servis kitinin bileşenleri .....	5-10
Patlak lastiği onarmak .....	5-10
Lastik hazinesini kontrol etme patlak lastiği tamir etmek .....	5-14
Lastik şişirme .....	5-14
Yedek lastiği çıkarma .....	5-16
Yedek lastiği değiştirme .....	5-17
Ön lastiği değiştirirken .....	5-17
Arka lastiği değiştirirken .....	5-17
Lastik değiştirirken dikkat edilmesi gerekenler .....	5-19

### Aracınızın çekilmesi gerektiğinde .....

Arızalı aracı çekme .....	5-21
Çekici ile çekme işlemi .....	5-21
4WD araçlar için .....	5-21
2WD araçlar için .....	5-21
Çekici bulunmadığında (durumda acil durumlarda) .....	5-22
Çekme kancasının takılması .....	5-22

Çekme halatı kullanma .....	5-23
Römork çekme .....	5-24
Römork yükleme .....	5-24
Maksimum Yük Sınırları .....	5-24
Römork çekmek istiyorsanız .....	5-26
Römorkun ağırlığı .....	5
Römork çubuğunun ağırlığı .....	5-26
Römork frenleri .....	5-27
Römork lambaları .....	5-27
Lastikler .....	5-27
Güvenlik zincirleri .....	5-27
Fren sıvısı .....	5-27
Otomatik şanzıman sıvısı .....	5-27
Çekme ipuçları .....	5-27
Tepede sürüş .....	5-28
Tepelerde park etme .....	5-28
Tepede park ettikten sonra ayrılmaya hazır olduğunuzda bir tepeye park ettikten sonra .....	5-28
Römork çekme sırasında bakım .....	5-28

### Araç arıza nedeniyle durduğunda

### bir arıza .....

### Kaza durumunda .....

Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları .....	5-30
--	------

### Yangın durumunda .....

Araca yangın söndürücü yerleştirme .....	5-31
Yangın söndürücünün kullanımı* .....	5-31
Yangın söndürücünün kontrolü ve bakımı .....	5-32

Yoğun kar yağışı durumunda .....5-33

## 6. Periyodik Kontrol ve Bakım

### Planlı bakım hizmetleri

(AB) - D22DTR .....6-2

### Planlı bakım hizmetleri

(GEN) - D22DTR .....6-5

### Planlı bakım hizmetleri

(ağır koşullar altında) - D22DTR .....6-8

Planlı bakım hizmetleri - G20DTR .....6-11

### Planlı bakım hizmetleri (ağır koşullar altında) -

G20DTR .....6-14

Makine dairesinin kontrolü .....6-17

Dizel Motor (D22DTR) .....6-17

Benzinli motor (G20DTR) .....6-18

Motor yağı .....6-19

Seviye Kontrolü .....6-19

Yenileme .....6-19

Motor yağının işlevi .....6-20

Motor Yağı Tüketimi .....6-20

Motor bakımı .....6-20

Değiştirme aralığı .....6-21

Özellikler ve kapasite .....6-21

Kontrol sırasında uyarılar ve önlemler

kontrol .....6-21

Motor .....6-22

SAE viskozite sınıfları .....6-22

Motor soğutma sıvısı .....6-23

Seviye Kontrolü .....6

Servis aralığı .....6-23

Yenileme .....6-24

Hava filtresi .....6-25

Temizlik .....6-25

Değiştirme .....6-26

Yakıt filtresi (D22DTR) .....6-27

Çalıştırma Pompası Çalışma Koşulları .....6-27

Su Ayırma Fonksiyonu .....6-27

Çalıştırma pompasının çalıştırılması .....6-27

Çalışma koşulları .....6-27

Çalışma yöntemi .....6-28

Fren ve debriyaj sıvısı (MT ile) .....6-29

Özellikler ve Değiştirme .....6-29

Seviye Kontrolü ve Doldurma .....6-29

Yıkama sıvısı .....6-30

Yıkama sıvısını doldurun .....6-30

Hidrolik direksiyon sıvısı .....6-31

Özellikler ve Kapasite .....6-31

Akü .....6-32

Pil Bakımı .....6-32

Teknik Özellikler .....6-32

Bujiler - Benzinli motor .....6-34

Sileceklerin kontrol edilmesi ve bıçakların değiştirilmesi

bıçak .....6-35

Ön cam silecek bıçağının değiştirilmesi

silecek .....6-35

Silecek bıçağının teknik özellikleri .....6-35

Sigortaların ve rölelerin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi .....6-36

Motor bölmesi sigortası ve rölesi

kutusu .....6-36

İç sigorta kutusu .....6-36

Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi .....6-37

Lambaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi .....6-38

Lambaların özellikleri ve kontrolü .....6-38

Lambaların ve ampullerin özellikleri ve miktarı

.....6-38

Lambaların kontrol edilmesi .....6-39

Dış ışıkların ve lambaların konumu .....6-40

Dış lambaların değiştirilmesi .....6-42

Arka kombinasyon lambalarının değiştirilmesi

lambaların değiştirilmesi .....6-42

İç lambaların konumu .....6-43

İç lambaların değiştirilmesi .....6-44

Orta Oda Lambası .....6-44

Kapı İç Aydınlatma Lambası .....6-44

Güneşlik Lambası .....	6-45
Torpido Gözü Lambası .....	6-45
<b>Klima filtresinin değiştirilmesi .....</b>	<b>6-46</b>
<b>Lastik ve jantların kontrol edilmesi .....</b>	<b>6-48</b>
Lastik basıncını kontrol etme .....	6-48
Önerilen lastik şişirme basıncı .....	6-48
Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ile tekerlekler arasındaki denge .....	6-48
Lastik boyut tablosu .....	6-49
Lastik aşınma durumunun kontrol edilmesi .....	6-50
Lastik konumlarının döndürülmesi .....	6-50
Kar lastiği .....	6-50
Lastik zinciri .....	6-51
Lastik ve jantları kontrol ederken dikkat edilmesi gerekenler .....	6-51
<b>Araç yönetimi sırasında</b>	
<b>kış .....</b>	<b>6-53</b>
Motoru çalıştırma ve aracı sürme .....	6-53
Motor yağının yönetimi .....	6-53
Motor soğutma suyunun yönetimi .....	6-53
Cam yıkama sıvısının yönetimi .....	6-53
Kar lastiği takma .....	6-53
Klima yönetimi .....	6-54
Dizel motorlu aracın kullanımı .....	6-54

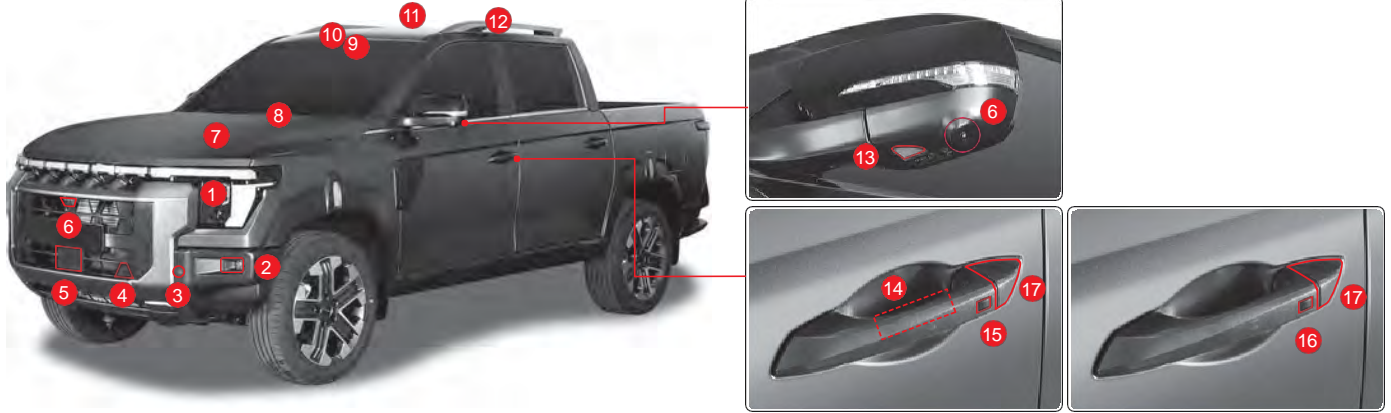
Diğer bakımlar .....	6-54
Kış aylarında park etme konusunda dikkat edilmesi gerekenler .....	6-55
<b>Biyodizel yakıt kullanımıyla ilgili uyarılar .....</b>	<b>6-56</b>
<b>Turboşarjlı araç kullanırken dikkat edilmesi gerekenler</b>	
<b>kullanma ile ilgili dikkat edilmesi gerekenler .....</b>	<b>6-57</b>
<b>Kendi kendine bakım için uyarılar .....</b>	<b>6-58</b>
<b>Egzoz gazı ve ilgili sistemlerin düzenlenmesi .....</b>	<b>6-59</b>
Partikül azaltma yönetimi	
dizel motorlu araçlar için partikül azaltma yönetimi .....	6-59
Emisyon azaltma cihazı .....	6-60
Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) - EU4 .....	6-60
LNT (Zayıf Karışım ve NOx Tutucu) DPF (Dizel Partikül Filtresi) - EU6 .....	6-60
LNT (Zayıf Karışım ve NOx Tutucu) SDPF (Dizel Partikül Filtresi) – EU6e-bis .....	6-60
Rejenerasyon Süreci .....	6
Motor KONTROL Göstergesi Yanıp Sönüyorsa .....	6-61
Egzoz gazı son işlem sistemi II (SCR/AOC)* .....	6-61
Düşük üre çözeltisi nedeniyle uyarı düzeyi .....	6-61
Hatalı üre çözeltisi sistemi, düşük üre çözeltisi ve katalizör verimliliği nedeniyle uyarı verimliliği .....	6-63
Üre çözeltisi dolurma .....	6-66

Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle yeniden başlatma kısıtlaması .....	6-67
Yeniden başlatma korumasını devre dışı bırakma .....	6-67
Üre çözeltisinin saklanması .....	6-67
Egzoz gazı son işlem sistemi (SCR) ile ilgili dikkat edilmesi gerekenler .....	6-68

## 7. Dizin

İstedığınız bilginin başlığını bilmeseniz bile, resmi kullanarak istediğiniz bilgiyi kolayca bulun.

## Ön bölüm

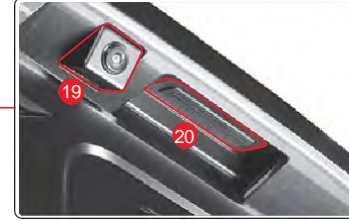
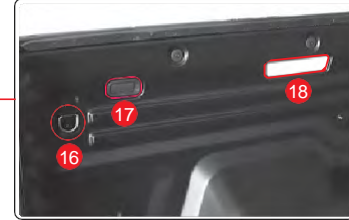
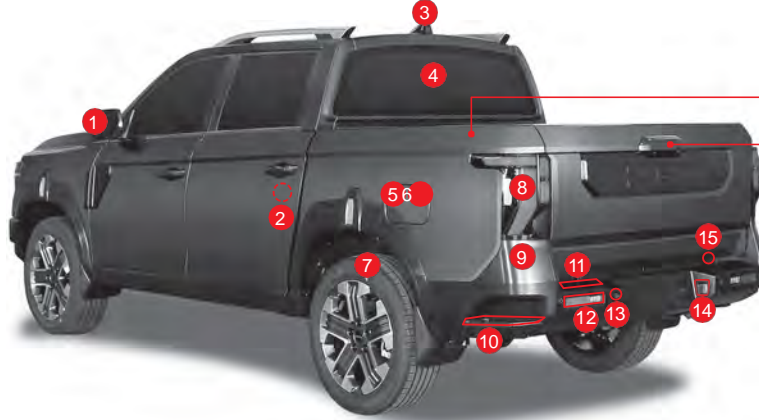


- 1 Far (far) .....3-34, 6-38, 6-40
  - Akıllı Uzun Far (SHB) .....3-40
  - Gündüz farları (DRL) .....3-39
- 2 Ön sis lambası ..... 3-34, 6-40
- 3 Ön engel algılama sensörü ..... 4-204
- 4 Ön çekme kancası .....5-22
- 5 Ön algılama sensörü (ön radar) .....4-143
  - Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW) .....4-202
  - Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) .....4-136
- 6 Ön park yardım sistemi .....4-209
  - Çevre görüş izleme (AVM) sistemi .....4-209

- 7 Motor kaputu .....3-30
- 8 Ön cam silecekleri ..... 3-54, 6-35
- 9 Ön kamera modülü (FCM) .....4-143
  - Otonom Acil Frenleme (AEB) .....4-167
  - Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW)
  - Şerit Takip Yardımı (LKA) .....4-186
  - Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA) .....4-191
  - Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW) .....4-198

- 10 Otomatik ışık/yağmur sensörü ..... 3-44/3-55
- 11 Tavan penceresi .....3-21
- 12 Tavan rafı .....3-91
- 13 Su birikintisi lambası .....3-42
- 14 Kapı kolu dokunmatik sensörü (kilit açma) .....4-20
- 15 Kapı kolu dokunmatik sensörü (kilitleme) .....4-20
- 16 Kapı kolu anahtar (kilit açma/kilitleme) .....4-20
- 17 Acil durum anahtarını kullanma ..... 4-20, 4-23

## Arka bölüm

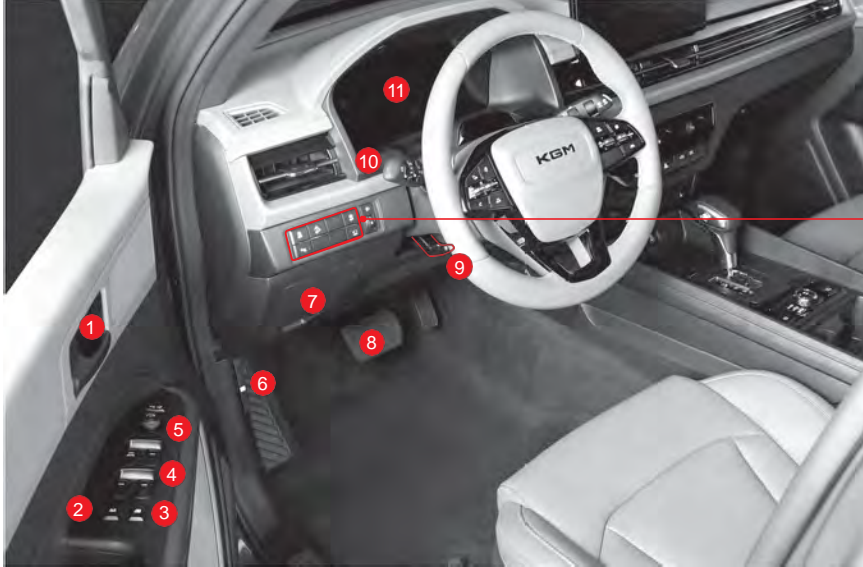


- 1 Dış dikiz aynası .....3-44
- 2 Çocuk emniyet kapı kilidi/kilit açma .....3
- 3 Anten .....3-81
- 4 Arka cam ısıtıcı ..... 3-66, 3-72
- 5 Yakıt girişi .....3
- 6 Üre çözültisi girişi .....6-66
- 7 Lastik ve tekerlek .....6-48
- 8 Arka kombi lamba ..... 3-34, 6-38, 6-40

- 9 Kör Nokta Algılama Uyarı Sistemi
  - Şerit Değiştirme-Çarpışma Uyarısı (LCW) .....4-179
  - Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) .....4-178
  - Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA) .....4-180
  - Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW) .....4-181
  - Arka Çapraz Trafik Çarpışma Yardımı (RCTA) .....4-182
  - Güvenlik Çıkışı Uyarısı (SEW) .....4-184
- 10 Köşe basamağı .....3-25
- 11 Üst basamak .....3-25

- 12 Reflektör / Geri vites lambası / Arka sis lambası ..... 3-35, 6-38, 6-41
- 13 Arka engel algılama sensörü .....4-204
- 14 Plaka lambası ..... 3-35, 6-38, 6-41
  - Dış lamba değişimi .....6-42
- 15 Arka çekme kancası .....5-22
- 16 Kargo güvertesi çıkıt halkası .....3-26
- 17 Güverte lambası anahtarı ..... 3-35, 6-41
- 18 Güverte lambası ..... 3-35, 6-38, 6-41
- 19 Arka kamera .....4-208
- 20 Arka kapak açma düğmesi .....3-25

## Sürücü koltuğu kapı bölümü



- 1 Kapı açma kolu .....3-2
- 2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi .....3-2
- 3 Arka cam kilitleme/kilit açma düğmesi .....3-20
- 4 Pencere/leri açma/kapama düğmesi .....3-18
- 5 Dış ayna ayar düğmesi .....3-56
- 6 Motor kaputu açma kolu .....3-30
- 7 İç sigorta kutusu .....6-36

- 8 Ayak freni .....4-150
  - Elektronik fren gücü dağıtımı (EBD) .....4-152
  - Acil durdurma sinyali (ESS) .....4-153
- 9 Direksiyon simidi teleskopik/eğim kontrol kolu .....3-77
- 10 Işık kontrol anahtarı .....3-36
- 11 Gösterge paneli .....4-26

- 12 Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) KAPALI anahtarı .....4-154
- 13 Yokuş iniş kontrolü (HDC) anahtarı .....4-156
- 14 ISG KAPALI anahtarı .....4-127
- 15 Ön engel algılama uyarısı AÇIK/KAPALI anahtarı .....4-204
- 16 Çevre görüş modu anahtarı .....4-209
- 17 Far seviye ayar anahtarı .....3-38

## Sürücü direksiyon simidi bölümü



- 1 Direksiyon simidi multimedya anahtarı .....3-80
- 2 Direksiyon ısıtıcı anahtarı .....3-77
- 3 Işık anahtarı .....3-36
- 4 Silecek ve yıkama kolu .....3-54
- 5 Sürücü hava yastığı .....2-20

- 6 Gösterge paneli menüsü ve kontrolü  
düğmeler .....4-52
- 7 Adaptif hız sabitleyici anahtarı .....4-130
- 8 Önündeki araca güvenlik mesafesi ayar  
düğmesi .....4-142

- 9 LKAS anahtarı .....4-187
  - Şerit Takip Asistanı (LKA) .....4-186
  - Orta Şerit Takip Yardımı  
(CLKA) .....4-191

## İç ön görünüm



- 1 Güneşlik .....3-84
- 2 Tavan konsolu grubu .....3-47
- Tavan penceresi kontrol anahtarı .....3-21
  - Ön oda lambası .....3-47
- 3 İç dikiz aynası .....3-57

- 4 Kontak anahtarı .....4-9
- 5 AVN, Akıllı, MP3 ses sistemi .....3-78
- 6 Isıtıcı ve klima kontrolörü ..... 3-59, 6-46
- Klima filtresi değişimi .....6-46
- 7 Cam ısıtıcı anahtarı ..... 3-66, 3-72

- 8 Tehlike uyarı lambası anahtarı .....3-37
- 9 Ön koltuk ısıtma/havalandırma düğmesi .....3-14
- 10 Torpido gözü .....3-87

## Orta konsol bölümü



- 1 Otomatik tutma anahtarı .....4-161
- 2 Sürüş modu anahtarı .....4-126
- 3 4WD seçim anahtarı .....4-121

- 4 TGS kolu .....4-111
- 5 Elektronik Park Freni (EPB) .....4-158
- 6 Kablosuz şarj sistemi .....3-89



- 7 USB şarj bağlantı noktası .....3-83
- 8 Ön bardaklık .....3-86
- 9 Ön güç soketi .....3-82

## Arka koltuklar



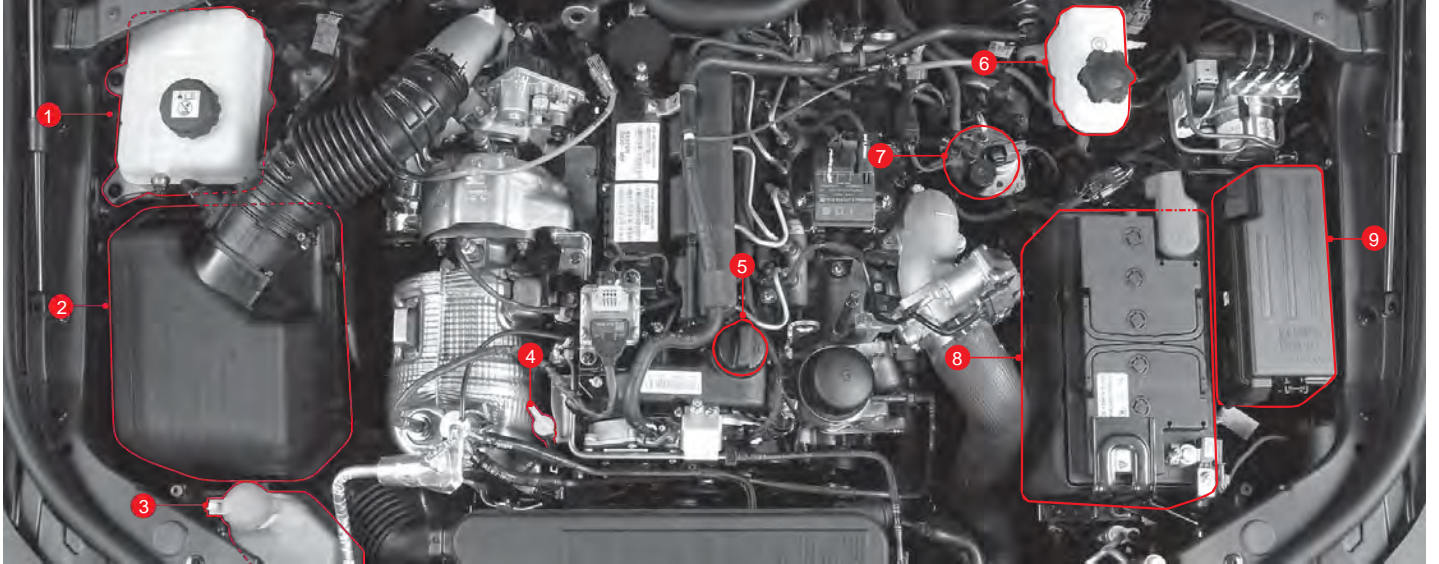
- 1 Arka emniyet kemeri .....2-6  
2 Arka bardaklık ve kolçak .....3-86  
3 Arka koltuklar .....3-12  
• Koltuk başlığı yükseklik ayarı .....3-12  
• Arka koltuk sırtlığı katlama .....3-12  
4 Çocuk emniyet sistemi .....2-11

- 5 Arka kapı kolu .....3-2  
6 Arka kapı cam anahtarı .....3-19  
7 Arka koltuk ısıtıcı anahtarı .....3-16  
8 Yangın söndürücü .....5-31  
9 OVM araçları .....5-

- 10 Uyarı üçgeni .....5-2  
11 Arka hava deliği .....3-60  
12 Şarj bağlantı noktası .....3-83  
13 Arka tepsi .....3-87

## Makine dairesi

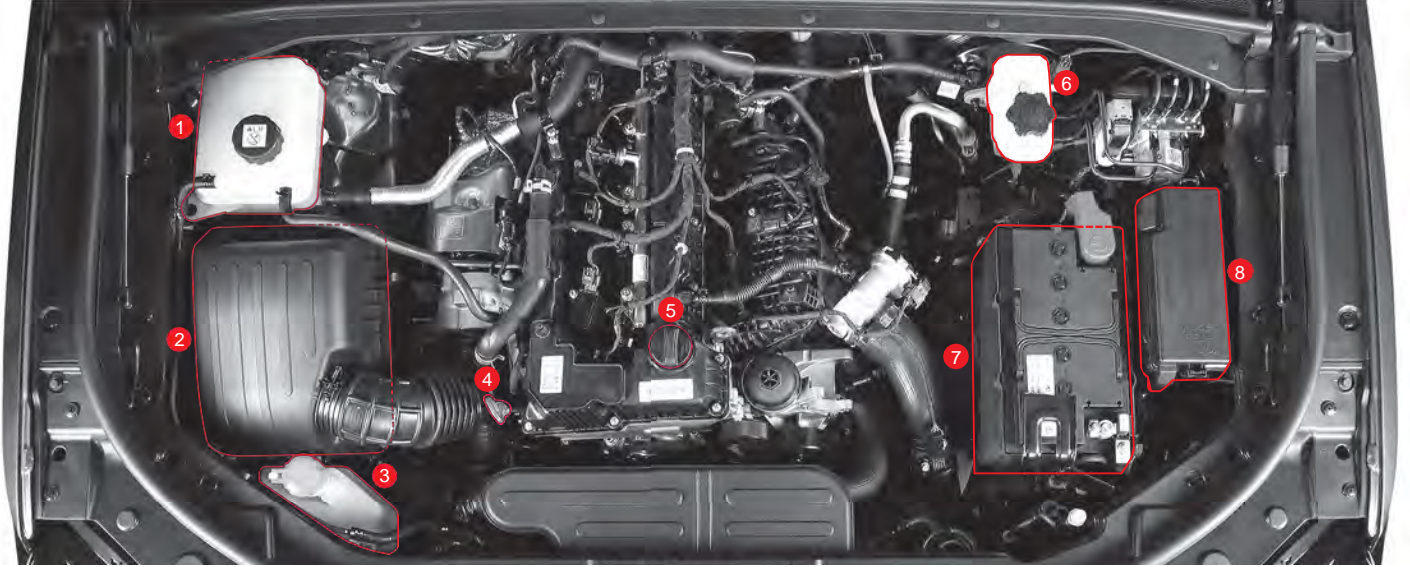
### Dizel motor



1	Soğutma suyunu kontrol etme .....	6-23
2	Hava filtresi .....	6-25
3	Yıkama sıvısını kontrol etme ve ekleme .....	6-30
4	Motor yağını kontrol etme .....	6-19
5	Motor yağı ekleme .....	6-19

6	Fren hidroliği kontrolü .....	6-29
7	Yakıt filtresi .....	6-27
8	Akü yönetimi .....	6-32
9	Sigorta ve röle .....	6-36



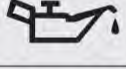




## Benzinli motor











1 Soğutma suyunu kontrol etme.....	6-23
2 Hava filtresi.....	6-25
3 Yıkama sıvısını kontrol etme ve ekleme.....	6-30
4 Motor yağını kontrol etme.....	6-19
5 Motor yağı ekleme.....	6-19

6 Fren hidroliği kontrolü.....	6-29
7 Akü yönetimi.....	6-32
8 Sigorta ve röle.....	6-36

## Uyarı ışıkları ve göstergeler

Resim	Anlam/İlgili sayfa
	Emniyet kemeri uyarı ışığı ..... 2-2, 4-34
	Hava yastığı uyarı ışığı ..... 2-18, 4-34
	TPMS uyarı lambası 2-27, 4-43
	İmmobilizer/Akıllı anahtar uyarı ışığı ..... 2-32, 4-48
	Motor yağı basıncı uyarı ışığı .....4-34
	Şarj uyarı lambası .....4
	Kapı açık uyarı ışığı ..... 4-35
	Motor kaputu açık göstergesi ..... 4-35
	SCR uyarı ışığı .....4-36

Resim	Anlam/İlgili sayfa
	Motor aşırı ısınma uyarısı ışığı .....4-36
	SSPS uyarı lambası .....4-36
	Elektrikli direksiyon uyarı ışığı .....4-37
	Su ayırıcı uyarı ..... 4-37, 5-8
	Fren uyarı ışığı .....4-38, 4-164
	ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı lambası.....4-40, 4-152
	Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)* uyarı ışığı ..... 4-41
	Motor kontrol göstergesi ..... 4-41, 5-8
	4WD KONTROL uyarı göstergesi .....4-41, 4-123

Resim	Anlam/İlgili sayfa
	4WD LOW göstergesi .....4-41, 4-123
	4WD HIGH göstergesi .....4-42, 4-122
	Direksiyon simidi ısıtıcı göstergesi .....4-42
	Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı .....4-42, 4-154
	ESC KAPALI göstergesi .....4-42, 4-154
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı ..... 4-43
	Kızdırma göstergesi .....4-43
	Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) uyarı ışığı ...4-44, 4-167

Resim	Anlam/İlgili sayfa
	AEBS KAPALI göstergesi .....4-44, 4-167
	HDC AÇIK göstergesi/uyarı ışığı .....4-44, 4-157
	Şerit ayrılma göstergesi/uyarı ışığı .....4-45, 4-186
	Aydınlatma AÇIK göstergesi .....4-47
	Ön sis lambası AÇIK göstergesi .....4-47
	SHB göstergesi .....4-47
	Uzun far göstergesi .....4-48
	Dönüş sinyali/tehlike uyarı ışığı .....4-48
	Kış modu göstergesi.....4-49

Resim	Anlam/İlgili sayfa
	Aşırı hız (120 km/saat) (sadece GCC) .....4-50
	Arka sis lambası AÇIK göstergesi.....4-47
	DURDURMA lambası uyarı göstergesi
	Eller ÇIKARIN uyarı ışığı .. 4-49
	ISG göstergesi/uyarı ışığı .....4-49, 4-127
	ISG KAPALI göstergesi.. 4-50, 4-128
	SPORT modu göstergesi .....4-49
	Ana sembol .....4-50

Resim	Anlam/İlgili sayfa
	Sürücü dikkat uyarısı (DAW) uyarı ışığı.....4-46
	Sürücü dikkat uyarısı (DAW) arıza uyarı ışığı .....4-46
	LKA göstergesi/uyarı ışığı • Şerit takip yardımı (LKA) ..... 4-45, 4-186
	Şerit takip yardımı göstergesi / uyarı ışığı ..... 4-45, 4-191
	Şerit takip yardımı uyarı lambası (standart gösterge paneli)..... 4-46, 4-192
	Elektronik park freni (EPB) uyarı ışığı .....4-39
	AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı .....4-51
	Sürücü İzleme Sistemi (DMS) uyarı lambası .....4-51

Resim	Anlam/ilgili sayfa
	El freni AÇIK göstergesi (Kırmızı) (deluxe tip)*.....4-39
	Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı (Turuncu).....4-39
	Fren sistemi uyarı lambası (Deluxe tip).....4-40

# 1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

Araç güvenli ve rahat bir şekilde sürmek ve yönetmek için yararlı bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Araç kimliği, teknik özellikleri, sürüş öncesi kontrol noktaları, sürüş sırasında güvenlik önlemleri ve araç bakım yöntemleri ile ilgili bilgiler sunulmaktadır.

### EDR (Olay Veri Kaydedici) kurulumu ve bilgi sağlanması

Bu araçta EDR (Olay Veri Kaydedici) bulunmaktadır.

EDR (Olay Veri Kaydedici), araç kazası gibi bir kazadan önce ve sonra belirli bir süre boyunca aracın sürüş bilgilerini (araç hızı, fren pedalı ve gaz pedalı çalışma durumu vb.)

EDR (Olay Veri Kaydedici), kaza durumunu daha iyi anlamaya yardımcı olur.

EDR (Olay Veri Kaydedici), kaza durumunun daha iyi anlaşılmasına yardımcı olur.

# Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler için önlemler



Uyarı

Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler kullanıldığında, yolcuların güvenliği ciddi şekilde tehlikeye girer. Bu ürünleri asla kullanmayın.

**Emniyet kemeri alarmini devre dışı bırakmak için klipsi kullanmayın.**



Bu klips emniyet kemeri tokasına takıldığında, emniyet kemeri takılı olarak algılanır, bu nedenle emniyet kemeri uyarı lambası ve alarmı devreye girmez.

Bu durum emniyet kemerinin takılmamasına yol açar ve kaza durumunda çok tehlikelidir.

**Emniyet kemeri durdurucusunu kullanmayın**



Emniyet kemerine takıldığında, geri çekicinin normal otomatik kilitleme işlevini engeller ve emniyet kemerinin performansını düşürür.

**Oyun odası matını kullanmayın**



Arka koltuğa takıldığında, emniyet kemerlerinin ve araba koltuklarının bağlanmamasına neden olur ve kaza durumunda çok tehlikelidir.

1

## Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına yönelik önlemler

! Uyarı

Kapıları açıp kapatırken vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Dikkatli olunmalıdır.



- Kapıları açıp kaparken, parmağınız veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Vücudunuzun hiçbir kısmının sıkışmadığından veya çarpmadığından emin olduktan sonra kapıları açın ve kapatın.



- Bagaj kapağını (arka kapak) açıp kapattığınızda, parmağınız veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve yaralanabilirsiniz. Güvenliği sağladıktan sonra bagaj kapağını açın veya kapatın.
- Bagaj (bagaj kapağı) belirli bir seviyenin altında veya üstünde otomatik olarak açılır veya kapanır. Yüzünüzün veya başınızın çarpmaması ve elinizin sıkışmaması için daima dikkatli olun.



- Diğer yolcuların elleri veya başları camlardan uzak olduğundan emin olduktan sonra camları kapatın. Bu, başları sıkışırsa boğulma gibi ciddi yaralanmalara maruz kalabilecek çocuklar için özellikle önemlidir.
- Tek dokunuşla otomatik kapatma işlevini kullanmadan, önce bir şey sıkışmış bir konumda pencereyi kaldırmak için düğmeyi sürekli çekerseniz, sıkışma önleme işlevi çalışmaz.
- Özellikle çocuğun vücudunun bir kısmı camda olduğunda, cama belirli bir kuvvet (direnc) uygulanmaz, bu nedenle sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir. Camları kapatmadan önce mutlaka kontrol edin.

KGM'nin çevre ile ilgili politikaları, çevrenin kapsamlı bir şekilde korunmasını amaçlamaktadır. Bu aynı zamanda, insanların yeryüzünde hayatta kalabilmelerinin temelini oluşturan doğal kaynakları korumak ve doğanın ve insanlığın taleplerini karşılamak ve uyumlaştırmak için bir yoldur.

## **Aracımızı çevre dostu bir şekilde kullanarak çevre korumasına katkıda bulunabilirsiniz.**

Yakıt tüketimi, motor devri, şanzıman kontrolü ve frenlerin ve lastiklerin aşınması, sürüş koşulları ve alışkanlıklarından etkilenir.

Aşağıdaki içeriği inceleyin ve çevrenin korunmasına katkıda bulunun.

## **Sürüş koşulları**

- Yakıt tüketimini nispeten artırdığı için kısa yolculuklardan kaçınin.
- Lastiklerin hava basıncının uygun olup olmadığını daima kontrol edin.
- Bagaj bölmesinden gereksiz eşyaları çıkartin.
- Yakıt verimliliğini her zaman kontrol edin.
- Aracınızı düzenli olarak kontrol ettirin.




## **Sürüş alışkanlıkları**

- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Aracı yavaşça sürün.
- Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafe bırakın ve dikkatli sürün.
- Sık sık hızlanma veya yavaşlamadan kaçınin.
- Ani hızlanma, yavaşlama veya durmalardan kaçınin.
- Manuel modda, vitesleri doğru şekilde değiştirin ve her viteste maksimum motor devrinin 2/3'ünü aşmayın.
- Dururken aracı ısıtmaktan kaçınin.
- Aracı uzun süre durdurduğunuzda motoru kapatın.




## **Geri dönüşüm**

- Çevre dostu ürün geliştirme ve araç geri dönüşümü hakkında bilgi KGM web sitesinde bulunabilir: [www.kg-mobility.com/en](http://www.kg-mobility.com/en)



## 1. LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ

CE	KGM, araçlara monte edilen radyo sistemlerinin 1999/5/EC Direktifi'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.	AB
FCC	<p>Model: TSSSG4G5 ve TSSRE4Db FCC Kimliği: OYGTSSRE4DB Sipariş No: 14778/DFRS19614/F-50</p> <p>Bu cihaz, Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur. Çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır ve</li><li>(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler dahil olmak üzere, aldığı tüm parazitleri kabul etmelidir.</li></ol> <p style="text-align: center;"> Uyarı</p> <div style="background-color: #f4a460; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: #f9c9b0; height: 20px; width: 100%;"></div>	AMERİKA
CU TR	<p>LOGO</p>  <p>Ürün boyutundan dolayı kullanım kılavuzunda sertifika</p> <p><b>Lastik Basıncı İzleme Sistemi Model:</b> <b>TSSRE4Db</b></p> <p>Cihaz, CU TR'ye uygunluk değerlendirme prosedürlerinin tümünü geçmiştir.</p>  Ürün boyutuna bağlı olarak kullanım kılavuzunda EAC işareti.	CIS

## 2. FOB/KATLANABİLİR

<b>FCC</b>	<p>FCC Kimliği: DEO-MT-FLIP01</p> <p>Bu cihaz, Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur.</p> <p>Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır ve</li><li>(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler dahil olmak üzere, aldığı tüm parazitleri kabul etmemelidir.</li></ol> <p> <b>Uyarı</b></p> 	AMERİKA
<b>TR</b>	<p>LOGO</p>  <p>Ürün boyutundan dolayı kullanım kılavuzunda sertifika</p>	CIS

## 3. Kompresör

<b>CE</b>	<p>LOGO</p>  <ol style="list-style-type: none"><li>(1) Açıklama Model: CE sertifikalı parçalar</li><li>(2) Temsilci: KGM European Parts Center B.V.</li><li>(3) Adres: IABC 5253&amp;5254, 4814RD Breda, Hollanda</li></ol>	AB
<b>UKCA</b>	<p>LOGO</p>  <ol style="list-style-type: none"><li>(1) Açıklama Model: UKCA sertifikalı parçalar</li><li>(2) İthalatçı: KGM UK Ltd</li><li>(3) Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN</li></ol>	İngiltere

1

# Araç kimliği

Araç kimlik numarası ve motor numarası dahil olmak üzere kimlik numaraları, aracın benzersiz bilgileridir. Bu bilgileri biliyorsanız, araçla ilgili sorgulama yapmak veya bir parça veya aksesuar siparişi vermek için çok kullanışlıdır.

## Sertifika etiketi

Sertifika etiketi, aracın doğru şekilde bakımını yapmak için gerekli olan araç kimlik numarası, lastik hava basıncı, araç ağırlığı ve rengi gibi bilgileri içerir.

### TİP A

KG Mobility Corp.	
Model	
Yıl	
Renk	
Motor	
Yakıt	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	

### TİP B

KG Mobility Corp.	
Model	
Yıl	
Renk	
Motor	
Yakıt	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	

### TİP C

KG Mobility Corp.	
Model	
Yıl	
Renk	
Motor	
Yakıt	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	

### TİP D

کے ایم جی موٹو کارپوریشن	
Model	
Yıl	
Renk	
Motor	
Yakıt	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	

### TİP E

KG Mobility Corp.	
Model	
Yıl	
Renk	
Motor	
Yakıt	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	
Yakıt Türü	
Yakıt Hacmi	

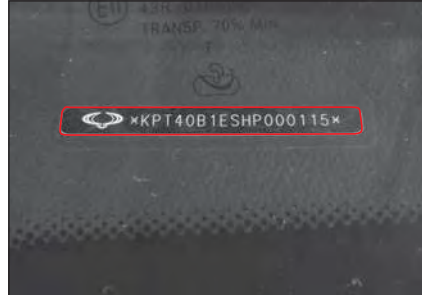
Sertifika etiketi sürücü kapısı eşiğine (B direği) yapıştırılmıştır.

## Araç Kimlik Numarası (VIN)

Araç kimlik numarası (VIN), araç modelini, üretim ülkesini ve üretim yılını içeren kimlik numarasıdır.



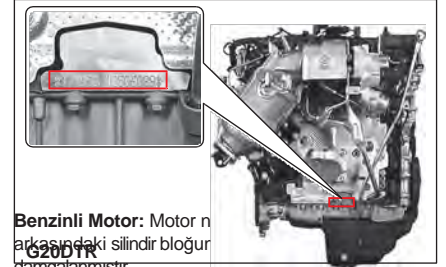
## Vin Etiketi



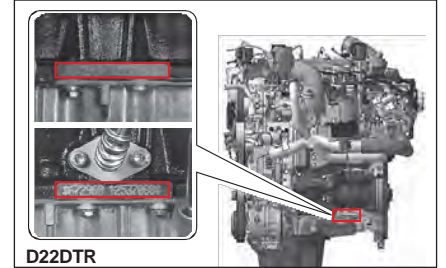
VIN, gösterge panelinin üst kısmına damgalanmıştır.

## Motor numarası

Motor numarası, yakıt türü, motor tipi ve silindir hacmi vb. bilgileri içeren kimlik numarasıdır.



**Benzinli Motor:** Motor numarası, silindir bloğunun arkasındaki silindir bloğuna damgalanmıştır.



**Dizel motor:** Motor numarası, silindir bloğunun alt yüzeyinin her iki tarafına, emme manifoldu ve egzoz manifoldu arkasına damgalanmıştır.

# Boyutlar (MUSSO)

Birim: mm

Ön



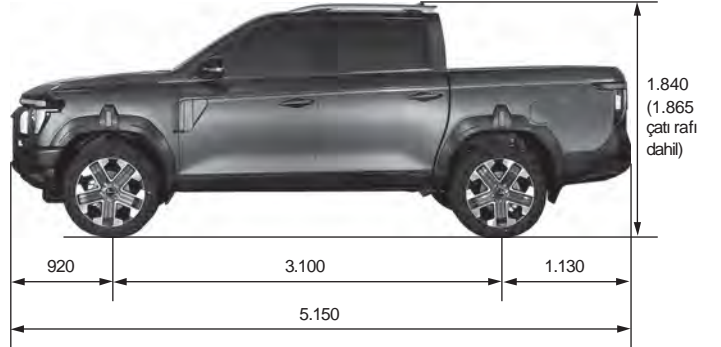
Üst



Arka



Yan



\* ( ): Opsiyonel

# Boyutlar (MUSSO GRAND)

Birim: mm

Ön



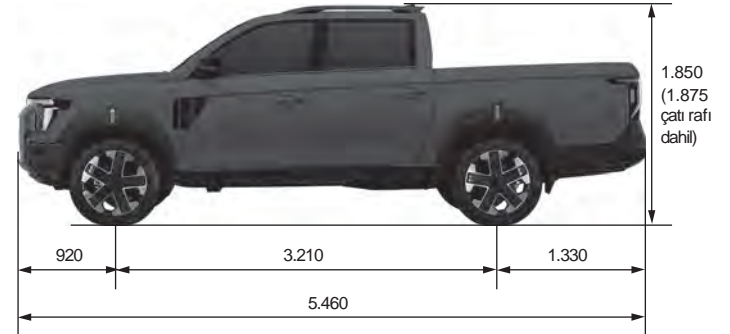
Üst



Arka



Yan



\* ( ): Opsiyonel

## Teknik Özellikler (I)

\* ( ) : Opsiyonel, [ ] : 2WD

D22DTR: Dizel, G20DTR: Benzinli

Açıklamalar				MUSO		MUSO GRAND		
				D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR	
Toplam uzunluk (mm)				5.150	←	5.460	←	
Toplam genişlik (mm)				1.950	←	←	←	
Toplam yükseklik (mm)				1.840 (1.865 tavan rafı dahil)	←	1.850 (çatı rafı ile 1.875)	←	
Aracın brüt ağırlığı (kg)		5- Bağlantı	AB	2.940 [2.840]	-	2.990 [2.890]	-	
			GEN	2.940 [2.840]	2.860 [2.810]	2.990 [2.890]	2.960 [2.860]	
		Yaprak	AB	-	-	3.290 [3.190]	-	
			GEN	-	-	3.290 [3.190]	3.230 [3.130]	
Aracın boş ağırlığı (kg)		A/T	5- Bağlantı	AB	2.151 [2.051]	-	2.191 [2.091]	-
				GEN EU4-6b	2.196 [2.096]	2.181 [2.081]	2.236 [2.136]	2.191 [2.086]
			Yaprak	AB	-	-	2.267 [2.167]	-
				GEN EU4-6b	-	-	2.312 [2.212]	2.317 [2.212]
		M/T	5- Bağlantı	AB	2.141 [2.041]	-	2.181 [2.081]	-
				GEN EU4-6b	2.186 [2.086]	2.171 [2.071]	2.226 [2.126]	2.181 [2.081]
			Yaprak	AB	-	-	2.257 [2.157]	-
				GEN EU4-6b	-	-	2.302 [2.202]	2.307 [2.202]
Yakıt				Dizel	Benzin	Dizel	Benzin	
Yakıt deposu kapasitesi (ℓ)				75	←	←	←	
Minimum dönüş yarıçapı				5,95 m	5,95 m	6,09 m	6,09 m	

\* ( ) Opsiyonlar, araç ağırlıkları ve brüt ağırlıklar maksimum değerlere dayanmaktadır ve araç opsiyonlarına ve özelliklerine bağlıdır.

## Özellikler (II)

\* ( ): Opsiyonel

Açıklamalar		MUSSO		MUSSO GRAND			
		D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR		
Motor	Silindir sayısı/Sıkıştırma oranı		4 / 15,5:1	4 / 9,6:1	4 / 15,5:1	4 / 9,6:1	
	Toplam deplasman (cc)		2.157	1.998	2.157	1.998	
	Kam mili düzeni		DOHC	←	←	←	
	Maks. güç	EU	148,6 kW / 3.800 rpm (202 ps / 3.800 rpm)	-	148,6 kW / 3.800 rpm (202 ps / 3.800 rpm)	-	
			133,1 kW / 3.800 rpm (181 ps / 3.800 rpm)	165 kW / 5.500 rpm (225 ps / 5.500 rpm)	133,1 kW / 3.800 rpm (181 ps / 3.800 rpm)	165 kW / 5.500 rpm (225 ps / 5.500 rpm)	
	Maks. tork	A/T	AB	441 Nm / 1.600 ~ 2.600 rpm	-	441 Nm / 1.600 ~ 2.600 rpm	-
			GEN	420 Nm / 1.600 ~ 2.600 rpm	350 Nm / 1.500 ~ 4.500 rpm	420 Nm / 1.600 ~ 2.600 rpm	350 Nm / 1.500 ~ 4.500 rpm
		M/T	400 Nm / 1.400 ~ 2.800 rpm	350 Nm / 1.500 ~ 4.500 rpm	400 Nm / 1.400 ~ 2.800 rpm	350 Nm / 1.500 ~ 4.500 rpm	
	Rölanti devri	AB	720 ± 50 rpm	-	720 ± 50 rpm	-	
		GEN	750 ± 50 rpm	←	←	←	
	Soğutma sistemi		Su soğutmalı / zorla sirkülasyonlu	←	←	←	
	Soğutma sıvısı kapasitesi (l)		10,2	11,0	10,2	11,0	
	Yağlama türü		Dişli pompa, zorla sirkülasyon	←	←	←	
	Maks. yağ kapasitesi (l) (nakliye sırasında)		6,0	5,0	6,0	5,0	
Turboşarj ve soğutma tipi		Turboşarj, su soğutmalı	←	←	←		

## Teknik özellikler (III)

\* ( ): Opsiyonel

Açıklamalar			MUSSO		MUSSO GRAND	
			D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Manuel Şanzıman	Çalışma türü		Zemin değiştirme tipi	–	Zemin değiştirme tipi	–
	Dişli oranı	1.	4,489	←	←	←
		2.	2,337	←	←	←
		3.	1.350	←	←	←
		4.	1.000	←	←	←
		5.	0,784	←	←	←
		6.	0,679	←	←	←
Ters	4,253	←	←	←		
Otomatik Şanzıman	Model		Elektronik, 6 vitesli	←	←	←
	Çalışma türü		Zemin değiştirme tipi	←	←	←
	Dişli oranı	1.	3,600	←	←	←
		2.	2.090	←	←	←
		3.	1.488	←	←	←
		4.	1.000	←	←	←
		5.	0,687	←	←	←
6.		0,580	←	←	←	
Ters 1.	3,732	←	←	←		
Transfer Kutusu	Model		Yarı zamanlı	←	←	←
	Tip		Planet dişli tipi	←	←	←
	Dişli oranı	Yüksek (4H)	1,000 : 1	←	←	←
Düşük (4L)		2,483 : 1	←	←	←	
Debriyaj (M/T)	Çalışma tipi		Hidrolik tip	←	←	←
	Disk tipi		Kuru tek diyafram tipi	←	←	←

1

## Özellikler (IV)

\* ( ): İsteğe bağlı

Açıklamalar			MUSSO		MUSSO GRAND	
			D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Hidrolik Direksiyon	Tip		Kızak ve pinyon	←	←	←
	Direksiyon açısı	İç	39,61	←	←	←
		Dış	33,65°	←	←	←
Ön Aks	Tahrik mili tipi		Bilyeli mafsal tipi	←	←	←
	Aks muhafazası tipi		Biriktirme tipi	←	←	←
Arka Aks	Tahrik mili tipi		Yarı yüzer tip	←	←	←
	Aks muhafazası tipi		Birleştirme tipi	←	Birleştirme tipi Banjo tipi	Banjo tipi
Fren	Ana silindir tipi		Tandem tipi	←	←	←
	Güçlendirici tipi		Vakum destekli güçlendirici tipi	←	←	←
	Fren tipi	Ön tekerlekler	Havalandırılmalı disk tipi	←	←	←
		Arka tekerlekler	Disk tipi	←	←	←
Park freni		Kablo tipi (iç genişleme)	←	←	←	
Süspansiyon	Ön süspansiyon		Çift salıncak kolu + helezon yay	←	←	←
	Arka süspansiyon		5 bağlantı + helezon yay	←	5 bağlantı + helezon yay, Yaprak yay	←
Klima	Soğutucu akışkan (kapasite)		R-1234yf / 520 ± 30g R-134a / 550 ± 30g	←	←	←
Elektrik	Akü tipi / Kapasite (V-AH)		MF / 12 - 90 (AGM 12 - 80)	MF / 12 - 90	MF / 12 - 90 (AGM 12 - 80)	MF / 12 - 90
	Başlangıç kapasitesi (V-KW)		12 - 2,2 (2,0)	12 - 1,4	12 - 2,2 (2,0)	12 - 1,4
	Alternatör kapasitesi (V-A)		14 - 140 (GEN), 14 - 160 (AB)	14 - 140 (GEN)	14 - 140 (GEN), 14 - 160 (AB)	14 - 140 (GEN)



## Uyarı

Yetkisiz araç modifikasyonu, yapısal değişiklik ve bileşen montajı, araç arızasına veya ölümcül kazalara neden olabilir. Ürün arızası durumunda garanti kapsamında onarım yapılmayacaktır.

- Satın aldığınız araç, çok sayıda araştırma ve testten geçmiş birçok hassas parçadan oluşmaktadır ve bu parçalar birbirine bağlıdır ve sistematik olarak çalışır.
- Herhangi bir parçayı keyfi olarak değiştirmek veya değiştirmek ya da yetkisiz bir cihaz takmak, araçta arızaya neden olabilir ve aracın performansını, dayanıklılığını ve güvenliğini etkileyebilir. Bu, ölümcül bir kazaya yol açabilir.
- Ayrıca, garanti süresi içinde olsa bile, değiştirilen parçalar ve bu değişiklikten kaynaklanan sorunlar için garanti kapsamında onarım yapılmayacaktır.

Araç çalışma cihazına keyfi olarak ayrı bir aksesuar veya yardımcı cihaz takmayın.

- Vites kolunu uzatmak veya piyasada bulunan gaz pedalı veya fren pedalı pedlerini keyfi olarak takmak, aracın çalışma kuvvetinde değişikliklere neden olarak kullanım hatalarına yol açabilir. Bu durumda, araçta hasar meydana gelebileceği gibi ciddi ve ölümcül kazalar da meydana gelebilir.

Motor, sürüş ve egzoz sistemlerinde değişiklik yapmayın.

- Motor gücünü artırmak veya egzoz sesini ayarlamak için yakıt besleme sistemi, emme, egzoz ve elektrik sistemlerindeki önceden ayarlanmış değerleri keyfi olarak değiştirmeyin veya standart olmayan parçalarla değiştirmeyin veya ekleme yapmayın. Aksi takdirde, aracın dayanıklılığı açısından ciddi sorunlar ortaya çıkabilir. Bu, yasadışıdır.
- Özellikle, LPG aracında yapılan değişiklikler aracın performansını ve dayanıklılığını olumsuz etkileyebilir. Motor sistemi, şanzıman ve tekerlek ayarı garanti kapsamı dışındadır.

Ses sistemini modifiye etmeyin veya kablosuz iletişim ekipmanı, arka görüş kamerası, TV ve uzaktan çalıştırma cihazları gibi ek elektronik cihazlar takmayın.

- Bu aracın elektrik sistemi, standart elektronik cihazların takılması için elektrik kabloları ve sigortalardan oluşur.
- Çeşitli ek elektronik cihazları kurmak için mevcut kabloya bir dizi elektrik kablosu bağlamak aşırı yüklenmeye neden olabilir, bu da elektronik cihazların hasar görmesine ve yangın riskine yol açabilir.
- Ayrıca, anten takmak için delik açmak aracın paslanmasına neden olabilir.

Standart olmayan lastikler veya tekerlek ile ilgili parçalar takmayın.

- Araç özelliklerinden daha geniş veya daha büyük lastikler takarsanız, lastikler ve bitişik parçalar birbirine temas edebilir ve direksiyonu çevirdiğinizde veya asfalt olmayan bir yolda sürdüğünüzde güç aktarma sisteminde aşınma ve hasara neden olabilir.
- Ayrıca, yakıt tüketimi ve fren mesafesinin artması, araç gövdesinin titreşmesi ve direksiyonun yol tutuşunun bozulması nedeniyle sürüş performansı düşebilir ve otomatik şanzımanla vites değiştirirken çarpma meydana gelebilir.
- Ayrıca, hız göstergesini ve kilometre sayacını etkileyerek, yanlış bir sürüş hızı veya gerçek sürüş mesafesinden daha uzun bir sürüş mesafesi gösterebilir.
- Lastiklerin görünümünü iyileştirmek için tekerlek toz kapağı takarsanız, frenleme sırasında oluşan sürtünme ısısı düzgün bir şekilde serbest bırakılmaz ve bu da solma veya buhar kilitlenmesi fenomenine neden olur. Bu, frenleme performansının düşmesine ve ciddi sorunlara yol açabilir.

Piyasada bulunan bir sunroof takmayın veya renkli camlarla keyfi olarak değiştirmeyin.

- Aracın tavanını kesip sunroof takarsanız, kesilen kısımda paslanma veya su sızıntısı meydana gelebilir.
- Araç teslim edildikten sonra görünümü iyileştirmek ve UV ışınlarını engellemek için renkli camlar takmak su sızıntılarına neden olabilir. Bu tür camları takmayın.

Aracın içini keyfi olarak değiştirmeyin.

- Yastıklama veya temizlik kolaylığı sağlamak için araç iç kısmındaki zemine zemin kaplaması gibi yardımcı ürünler yerleştirmeyin. Aksi takdirde, çeşitli elektronik sistemlerin ve elektrik kablolarının çalışma mekanizmaları zarar görebilir ve koltuğu ileri ve geri hareket ettiren koltuk rayının çalışması engellenebilir.
- Ayrıca, koltukların konumunu sabitleyen kilit sistemi düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, yokuş aşağı veya yokuş yukarı yollarda sürüş sırasında koltuklar ileri veya geri hareket ederek kazaya neden olabilir.

Koltuğu farklı bir işleve sahip yeni bir koltukla değiştirmeyin veya ayrı bir koltuk kılıfı takmayın.

- Aynı araç tipi için bile işlev ve role göre çeşitli koltuk türleri vardır ve elektrik kablolarına buna göre yapılmıştır.
- Farklı işlevlere sahip yeni bir koltukla değiştirmek için bitişik elektrik kablolarını aşırı kullanmayın veya değiştirmeyin. Böyle bir durumda, elektronik cihazlar zarar görebilir ve aşırı yüklenme nedeniyle yangın tehlikesi oluşabilir.
- Koltuk kılıfını yanlış takmak, kısa devre veya bağlantı kopması nedeniyle elektrikli cihazlara zarar verebilir veya yetersiz havalandırma, yangın ve anormal gürültüye neden olabilir.

Piyasada bulunan tampon kılavuzu veya kılavuz çubuğu takmayın.

- Tampon kılavuzu veya kılavuz çubuğunu keyfi olarak takarsanız, toplam araç uzunluğunun artması nedeniyle park etme ve durma zorluğu, araç ağirliğinin artması nedeniyle yakıt israfı ve montaj deliklerinde pas oluşumu gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Ayrıca, tampon kılavuzunda amortisör bulunmaması nedeniyle çarpışma kazası durumunda daha ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Sürüş direncini azaltabilecek çıkartma, kalıp, hava damı veya rüzgar geçirmezik ürünleri gibi işlevsel ürünler takmayın.

- Çıkartmaların yapıştırıcıları, aracın kaplanmış yüzeyine zarar verebilir. Kalıp ve diğer işlevsel parçaları takmak için araca delik açıldığında, delinen alan paslanabilir veya sürüş sırasında anormal sesler çıkabilir.
- Özellikle bu tür parçalar sıkıca takılmamışsa, sürüş sırasında düşerek araca zarar verebilir ve ölümcül kazalara neden olabilir.

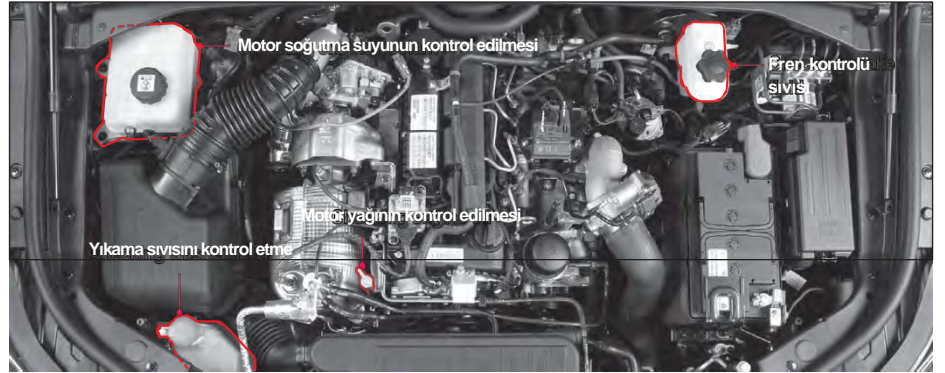
# Sürüşten önce kontrol etme

## Günlük kontrol



- Sürüşten önce günde bir kez aracı kontrol edin.
- Motor soğutma suyu, motor yağı, fren hidroliği, cam yıkama sıvısı ve kayışlarda herhangi bir anomallik olup olmadığını kontrol edin.
- Akü ve radyatörden sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın altını kontrol ederek yağ veya sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- Ön ve arka camları, arka camları, yan aynaları ve iç aynayı temizleyin.
- Çeşitli lambaların çalışma durumunu kontrol edin.
- Aracın sürüşünü engelleyebilecek herhangi bir engel olmadığından emin olun.

## Motor odasının kontrolü



### Motor soğutma suyunu kontrol etme



- Motoru düz bir zeminde iyice soğuttuktan sonra motor soğutma suyunu kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesinin, soğutma suyu deposunun yüzeyindeki "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa, soğutma suyu ekleyin.

### Motor i yağını kontrol etme



- Motoru düz bir zeminde durdurduktan ve 5 dakikadan fazla beklendikten sonra motor yağını kontrol edin.
- Yağ seviyesinin yağ seviye göstergesindeki "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa yağ ekleyin.

## Fren sıvısını kontrol etme



Fren hidroliği seviyesinin "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa, fren hidroliği ekleyin.

## e hidrolik yağı kontrolü



- Servo direksiyon yağını düz bir zeminde kontrol edin.
- Hidrolik direksiyon yağı seviyesinin, depo yüzeyindeki "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa, yağ ekleyin.

## Yıkama sıvısı sini kontrol etme

Yıkama sıvısı deposundaki yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin.



Dikkat

- **Motor soğutma sıvısı ve çeşitli yağların seviyesi "MIN" işaretinin altına düşerse, aracınızı KGM yetkili servis merkezlerine kontrol ettirin.**

## e kayışlarını kontrol etme

Moturu çalıştırın ve herhangi bir anormal ses olup olmadığını kontrol edin.

Periyodik kontrol ve değiştirme aralığı tablosuna göre kayışları servis merkezimize kontrol ettirin.

## 'nin lastiklerini kontrol etme



Uyarı

- Lastik basıncını uygun durumda tutun. Düşük lastik basıncıyla yüksek hızda araç kullanmak, duran dalga etkisi nedeniyle lastiklerin patlamasına ve devrilmeye gibi bir riske yol açabilir.
- Tekerlek somunlarının (cıvatalarının) sıkı olup olmadığını kontrol edin. Uygun şekilde sıkılmamış tekerlek somunları (cıvataları) kazaya neden olabilir.
- Belirtilen boyutlardan farklı jant ve lastik kullanılması, olağandışı yol tutuş özelliklerine ve araç kontrolünün zayıflamasına neden olarak ciddi kazalara yol açabilir.
- Belirtilen boyutlar dışındaki lastik boyutlarının kullanılması, direksiyon simidinin anormal çalışmasına, yakıt tüketiminin artmasına, fren mesafesinin uzamasına, titreşime, ABS/ESC'nin hatalı çalışmasına veya lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir. Ayrıca, aracın güç aktarma organlarına da zarar verebilir.
- **Tüm tekerlekler için yalnızca aynı lastik üreticisinin aynı lastiklerini kullanın. Aksi takdirde, güç aktarma sistemi hasar görebilir.**

- Lastiklerin dışlarını ve yanlarını her zaman kontrol ederek aşınma, çatlak veya hasar belirtisi olup olmadığını kontrol edin.
- Geçi (yedek) lastiğin durumunu ve basıncını gerektiğinde kontrol edin ve her zaman hazır bulundurun. Geçi lastik mümkün olan en kısa sürede normal lastikle değiştirilmelidir.
- Acil durum lastik tamir setinin durumunu kontrol edin. Hava kompresörü ve sızdırmazlık maddesi kutusu her zaman hazır bulundurulmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncını ve aşınmasını her gün kontrol edin ve gerekirse değiştirin.



#### Duran dalga fenomeni nedir?

Duran dalga fenomeni, yüksek hızda sürüş sırasında yetersiz şişirme basıncına sahip bir lastikte dalga şeklinde bir buruşukluğun oluşmasıdır.

Sürüş sırasında, normal şişirme basıncına sahip bir lastik sıkıştırma ve geri kazanım işlemlerini tekrarlar, ancak yetersiz şişirme basıncına sahip bir lastik yüksek hızda yolda yuvarlandığında, lastik önemli ölçüde sıkışır ve tamamen geri kazanılmadan tekrar yol yüzeyine temas eder. Böyle bir durum tekrar tekrar meydana gelirse, duran dalga fenomeni ortaya çıkar.

Duran dalga fenomeni devam ederse, lastikte önemli miktarda ısı oluşur ve sonunda lastik patlar.

## Gösterge paneli kontrolü



Kontak anahtarı ON konumundayken tüm göstergeler ve uyarı lambalarının gösterge panelinde doğru şekilde görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

Ayrıca, tüm göstergelerin (yakıt göstergesi, araç hız göstergesi, motor devri göstergesi vb.) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

## Park frenini kontrol etme

Park freninin çalışma durumunu kontrol etmek için park frenini çalıştırın.

Ei freni çekili değilse, aracı yakındaki KGM yetkili servis merkezlerinde kontrol ettirip tamir ettirdikten sonra sürün.

## si pedallarını kontrol etme

Fren pedalı, debriyaj pedalı ve gaz pedalının çalışma durumunu kontrol edin.

Pedalın çalışma durumu normal durumuna kıyasla anomalse, KGM yetkili servis merkezlerinde kontrol ettirip tamir ettirin.

## 'nin sürücü koltuğunun yakınına temizleme

Sürücü koltuğunun yanındaki alanı her zaman temiz tutun. Sürüşü engelleyen hiçbir nesneyi bırakmayın.

Sürüşten önce her zaman sürücü koltuğunun yanındaki alanı temizleyin.



### Uyarı

- Pedalin altında bulunan boş bir şişe veya herhangi bir nesne pedalın çalışmasını engeller ve kazaya neden olabilir.
- Paspas sabitlenmemişse veya çok kalınsa, pedalın çalışmasını engelleyerek kazaya neden olabilir.

## Önerilen sürüş pozisyonu



Güvenli ve konforlu sürüş için uygun pozisyonu koruyun.

- Sürücü koltuğuna kalçanızı koltuk minderine dayayarak dık oturun.
- Fren pedalı (debriyaj pedalı) rahatça sonuna kadar basılabilecek şekilde sürücü koltuğunun konumunu ve yüksekliğini ayarlayın.
- Sırtınızı koltuk arkılığına dayayarak, koltuk arkılığının ve direksiyon simidinin konumunu ve yüksekliğini, bilekleriniz direksiyon simidinin üstüne koyabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Baş desteğinin yüksekliğini, baş desteğinin merkezi sürücünün göz hizasına gelecek şekilde ayarlayın.



### Uyarı

- Sürüşü engelleyebilecek terlik veya yüksek topuklu ayakkabı gibi ayakkabılar giymeyin. Bu tür ayakkabılar gaz pedalı veya fren pedalı kullanımını engelleyerek kazaya neden olabilir.

## Koltuk, koltuk başlığı, direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması

- Aracı sürmeden önce koltuğu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynaları ayarlayın.
- Direksiyon simidiniz ayarlanabilir ise, vücudunuza uygun yüksekliğe ve açığa ayarlayın ve aracı sürün.
- Arka camları, yan aynaları ve iç aynayı arka görüşü iyi görebileceğiniz bir açığa ayarlayın.



### Uyarı

- Sürüş sırasında ek ayar yapılması gerekiyorsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve ayarlamaları yapın. Sürüş sırasında ayar yapmak sürüşü engelleyerek kazaya neden olabilir.

## 'da emniyet kemerini doğru şekilde takın



- Araç içindeki tüm yolcuların emniyet kemeri taktığından emin olun.
- Emniyet kemerini vücudunuzu koltuk minderine sıkıca dayayarak takın.
- Emniyet kemeri takamayan çocuklar, çocuk koltukları kullanılarak arka koltukta oturtulmalıdır.
- Ayarlanabilir üst omuz kemeri sabitleme cihazı bulunan bir araçta, omuz kemeri kontrol cihazını vücut tipinize göre ayarlayarak emniyet kemerini takın.

### ⚠ Uyarı

- Emniyet kemerini kolunuzun altına takmayın.



- Her emniyet kemeri bir kişi içindir. İki veya daha fazla kişi aynı emniyet kemerini birlikte takmamalıdır.



- Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile kilitlemeyin.



- Emniyet kemeri mandalını sadece ilgili tokaya takın.



### ! Tehlike

#### Uyuşturucu, alkol, dikkat dağınıklığı ve uykulu (4D) sürüşten kaçınin



- Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmaktan kaçınin. Bu, uyuşturucunun türüne ve dozuna bağlı olarak alkollü araç kullanmaktan daha tehlikeli olabilecek yasadışı bir eylemdir.
- Alkollü araç kullanmaktan kaçınin. Alkolün etkisi altında karar verme yeteneği bozulur ve güvenli sürüş imkansız hale gelir. Ayrıca, diğer araçlardaki yolcuların hayatını tehlikeye atan yasa dışı bir suçtur.

- Dikkatinizin dağılmasını önleyin. Cep telefonu veya navigasyon sistemi kullanmak, DMB izlemek veya sürüş sırasında yemek yemek konsantrasyonunuzu azaltarak kaza riskini artırabilir. Özellikle, sürüş sırasında cep telefonu kullanmak veya DMB izlemek, güvenli sürüşü engelleyen yasa dışı bir suçtur. Kaçınılmaz durumlarda, aracı güvenli bir yerde durdurun veya park edin ve ilgili cihazı kullanın.
- Uykulu sürüşten kaçınin. Dinlenmeden uzun süre araç kullanmak, kazaya neden olabilecek uykulu sürüşe yol açar. Güvenlik için en az 2 saatte bir dinlenin.

### ! Uyarı

#### Hava yastığı ile ilgili uyarılar

- Hava yastığı sistemi yardımcı bir güvenlik cihazıdır. Emniyet kemerini doğru şekilde takmak yaralanmaları en aza indirebilir.
- Hava yastığına elinizle veya başka nesnelere darbe uygulamayın. Aksi takdirde hava yastığı açılabilir.
- Hava yastığının şişirildiği yere herhangi bir nesne koymayın. Hava yastığı açıldığında bu nesnelere dolaylı olarak yaralanabilirsiniz.

- Boyu 140 cm'den kısa olan yolcular arka koltukta oturmalıdır. Aksi takdirde, yolcu emniyet kemeri açıldığında yaralanabilir.
- Bebekler ve çocuklar için bir güvenlik cihazı arka 1. sıraya takılmalıdır. Ön koltuğa takılması, hava yastığı açıldığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Evcil hayvanlar, özel bir güvenlik cihazı kullanılarak arka koltukta bağlanmalıdır. Ön koltukta bulunan evcil hayvanlar, hava yastığı açıldığında yaralanabilir.
- Hava yastığı açıldığında, ilgili bileşenler sıcak olabilir.
- Çıkan hava yastığı tekrar kullanılamaz. Lütfen değiştirin.
- Hava yastığı sistemi, herhangi bir anormallik olmasa bile, takılmasından 10 yıl sonra kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi, KGM yetkili servis merkezlerinde profesyonel bir teknisyen tarafından kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir.
- Hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını keyfi olarak değiştirmeyin. Hava yastığı sistemine başka hiçbir elektrikli cihaz takmayın.



Uyarı

### Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler



- Bebekleri, küçük çocukları veya yaşlıları asla araçta yalnız bırakmayın. Araç içindeki bir cihaza dokunarak kazaya neden olabilirler. Yaz aylarında kapılar kilitli ve camlar kapalıyken araç içi sıcaklık artar ve boğulmaya neden olabilir.
- Çocukların izinsiz olarak kontak anahtarını, çeşitli anahtarları veya düğmeleri ve ek cihazları kullanmasına izin vermeyin. Aksi takdirde, araçta sorunlar veya hatta kaza meydana gelebilir. Vücutları kapı, pencere veya sunroof'a sıkışarak yaralanabilir.
- Bebek, çocuk veya yaşlı kişilerin ön koltuğa oturmasına izin vermeyin. Hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bebekler ve küçük çocuklar, bir yetişkinin gözetiminde arka koltukta emniyet kemeri veya koruyucu ekipmanla emniyete alınmalıdır.



Uyarı

### Bebekler veya küçük çocuklar koruyucu ekipmanla arka koltukta oturtulmalıdır.



- Bebekler veya küçük çocuklar, bir yetişkin eşliğinde arka koltukta oturtulmalıdır.
- Bebekler veya küçük çocuklar emniyet kemeri veya uygun koruyucu ekipmanla emniyete alınmalıdır. Aksi takdirde, ani frenleme veya çarpışma kazası durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Arka koltuklarda oturan çocukların arka kapıları açamaması için arka kapılara çocuk koruma kilidi sistemini uygulayın.  
☞ Bkz. "Çocuk emniyet kapısı kilidi" (s. 3-5)



Uyarı

### Kapalı araçta uyumayın



- Camları kapalı park halindeki bir araçta asla uyumayın. Özellikle klima veya ısıtıcı açıkken uyunmazsanız, oksijen eksikliği nedeniyle boğularak ölebilirsiniz.
- Motor çalışır halde kapalı bir alanda uyunmazsanız, egzoz gazı içeri girerek boğulma riskine maruz kalabilirsiniz.
- Uyurken, yanlışlıkla vites koluna veya gaz pedalına dokunarak kazaya neden olabilirsiniz.
- Uyurken gaz pedalına sürekli basarsanız, motor ve egzoz sistemi aşırı ısınarak yangına neden olabilir.



Uyarı

### Kapılar veya bagaj kapağı



- Kapılar açıkken araç kullanmayın. Yolcular araçtan düşerek ciddi şekilde yaralanabilir.
- Sürüş sırasında yanlışlıkla kapı kolunu çalıştırırsanız ve kapı açılırsa, ciddi bir kaza riski oluşabilir. Özellikle, sürüş sırasında küçük çocukların kapı koluna dokunmasına izin vermeyin.
- Arka kapak açıkken aracı sürerseniz, araç içinden bir eşya düşerek kazaya neden olabilir.



Uyarı

### Vücutunuzun herhangi bir bölümünü pencereden veya sunroof'tan dışarı çıkarmayın




- Sürüş sırasında veya dururken, el veya baş gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden veya sunroof'tan dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya engel nedeniyle yaralanabilirsiniz.
- Özellikle çocukların veya evcil hayvanların ellerini veya başlarını pencereden dışarı çıkarmalarına izin vermeyin.



Uyarı

### Elektrikli camı kullanırken vücudunuzun bir kısmının



- Elektrikli camı, tüm yolcuların güvenli olduğunu kontrol ettikten sonra kullanın.
- Camı kapatmadan önce, yolcuların ellerinin veya başlarının camdan dışarıda olup olmadığını kontrol edin ve camı kapatacağınızı onlara bildirin.
- Arka koltukta küçük bir çocuk oturuyorsa, pencere kilit düğmesine basarak arka pencere düğmelerini devre dışı bırakın.  "Arka koltuk cam kilidi işlevi" (s. 3-20) bölümüne bakın.



Uyarı

### Çıkarken, geçen araç veya kişiler olup olmadığını kontrol edin



- Araçtan inerken, aracın arkasında ve önünde geçen araç veya kişi olup olmadığını kontrol edin. Özellikle, arkadan yaklaşan araç veya motosikletleri kontrol etmeden kapıyı açmak, araca zarar verebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Diğer yolculara kapıyı açmadan önce etrafı kontrol etmeleri konusunda uyarıda bulunun.



Uyarı

### Güvenli park etme ve durma

- Aracı park ettikten veya durdurduktan sonra, kapıları ve camları kilitleti halde bebek veya çocuğu asla araçta yalnız bırakmayın. Aracın içi ısınarak boğulma veya kaza riskine yol açabilir.
- Park ederken veya dururken daima el frenini çekin. Düz bir alan bile eğimli olabilir. Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve daima el frenini çekin.
- Dik bir yolda durmayın veya park etmeyin. Fren sistemi gevşeyerek aracın hareket etmesine neden olabilir.
- Yamaçlı bir yolda park ettiğinizde, el frenini çekmeyi ve tekerleklerin altına takozlar yerleştirmeyi veya tekerlekleri duvara doğru çevirmeyi unutmayın.
- Bu sırada, otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu P (park) konumuna, manuel şanzımanlı araçlarda ise 1. vitese (yokuş yukarı) veya R (yokuş aşağı) konumuna getirin.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, P (park) konumunu el freni yerine kullanmayın, park sırasında el freninin sıkıca çekildiğinden emin olun.
- Yanıcı maddelerin bulunduğu yerlerde park etmeyin veya durmayın. Isınan egzoz borusu yangına neden olabilir.

- Aracın arka tarafı duvara çok yakınsa, aracı uzun süre ısıtmak veya motoru yüksek devirde rölantide çalıştırmak, duvarın renginin solmasına veya egzoz gazının ısısı nedeniyle yangına neden olabilir. Uygun mesafeyi koruyun.
- Mümkünse, aracı nemli veya havalandırması yetersiz bir alana park etmeyin.



Uyarı

### Motoru doğru şekilde ısıtma

- Motoru doğru şekilde ısıttıktan sonra sürüşe geçin. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra sürüşe geçmek motorun ömrünü kısaltabilir.
- Soğutma suyu sıcaklık göstergesi hareket etmeye başlayana kadar motoru ısıtin. Isınma süresi dış sıcaklığa göre değişebilir.
- Isınma süresi boyunca gaz pedalına basmayın ve motor devrini hızla artırmayın. Aksi takdirde motora zarar verebilirsiniz.
- Motoru aşırı derecede ısıtmayın. Aksi takdirde yakıt tüketimi ve hava kirliliği artar.
- Motoru kapalı bir alanda ısıtmayın. Egzoz gazı iç mekana akabilir ve gaz zehirlenmesine neden olabilir.



Uyarı

### Sürüş sırasında motoru durdurmayın

- Sürüş sırasında motoru durdurmayın. Aksi takdirde direksiyon ağırlaşabilir ve fren performansı düşebilir, bu da çok tehlikeli olabilir.
- Ancak, kaza veya araç hasarı nedeniyle sürüş sırasında acil bir durumda motoru durdurmanız gerekirse, aşağıdakilere bakın.
- ☞ "Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)" (s. 4-13) bölümüne bakın.



Uyarı

### Ani kalkış, hızlanma veya frenleme yapmayın

- Aracı ani bir şekilde çalıştırmayın, hızlandırmayın veya fren yapmayın. Aksi takdirde yakıt tüketimi artabilir veya kaza meydana gelebilir.
- Aracı yavaşça hızlandırın veya yavaşlatın.



Uyarı

### Asfaltsız ve dağ yollarında sürüş

- Sürüşe başlamadan önce, yolun aniden bittiğini veya acil durumlarda U dönüşü yapmak için yeterli alan olup olmadığını kontrol etmek için yol koşullarını önceden kontrol edin.
- Kumlu veya kuru, topraklı yollarda araç kolayca kayabilir. Hızınızı düşük ve sabit tutun.
- Dağ yollarında dikkatli sürün, çünkü yolun dış kısmı çökme tehlikesi taşır.
- Yokus aşağı sürerken vites küçültün ve motor frenini kullanarak yavaş sürün.



Uyarı

### Yüksek dağlık bölgelerde

- Dizel motorun çalışma istikrarı, 2.500 metrenin üzerindeki yüksek dağlık bölgelerde garanti edilemez. Bu bölgedeki tünelden geçmek gibi kısa yolculuklar kabul edilebilir. Ancak, bu bölgede uzun süre araç kullanmayın. Aracınızı çok yüksek rakımda uzun süre kullanırsanız, motor zarar görebilir. Motor gücü, tırmanma kabiliyeti ve emisyon, rakıma bağlıdır.



Uyarı

### Karlı veya buzlu yolda sürüş

- Mümkünse yavaş sürün.
- Fren mesafesi normalden daha uzun olduğundan, öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.
- Ani hızlanma veya frenleme, aracınızın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Donmuş veya kaygan bir yolda sürerken, uygun şekilde yavaşladıktan sonra motor frenini kullanın. Motor frenini aniden uygulamak, aracınızın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Motor frenini kullanarak araç hızını uygun şekilde düşürdükten sonra frenlerinizi kullanın.
- Karlı veya buzlu yollarda daha güvenli sürüş için kar lastikleri kullanın.



Uyarı

### Kumlu veya çamurlu yolda sürüş

- Hızınızı mümkün olduğunca düşük ve sabit tutun.
- Sürüş sırasında ani hızlanma veya durma, aracın kuma veya çamura saplanmasına neden olabilir.
- Araç kum veya çamura saplanırsa, tekerleklerin altına bir taş veya tahta levha yerleştirin ve kum veya çamurdan çıkın. Ya da gaz pedalına yavaşça basın ve ileri ve geri hareket ederek ataletle çıkın.
- Kum veya çamurdan çıkmak için gaz pedalına aşırı basarsanız, lastikler kayabilir ve şanzıman ile ilgili sürüş sistemlerine zarar verebilir. Mümkünse, aracınızı başka bir araçla çekin.



Uyarı

### Yamaçlı yolda ve yokuş aşağı yolda sürüş

- Yol koşullarına göre vites küçültün.
- Yamaçlı veya yokuş aşağı bir yolda sürerken motor frenini aniden uygularsanız, motor zarar görebilir. Araç hızını azaltın ve vites küçültün.
- Uzun bir yokuş aşağı yolda fren pedalı ve motor frenini birlikte kullanın. Uzun bir yokuş aşağı yolda fren pedalına sürekli basmak, fren sisteminin aşırı ısınmasına, fren performansının düşmesine ve kazaya neden olabilir.



Uyarı

### Su birikintisi veya nehir bulunan yollarda sürüş

- Mümkünse su birikintisi veya nehir bulunan yollardan geçmekten kaçının. Su motor veya elektrik sistemlerine girerse, aracınızda ciddi hasara neden olabilir.
- Kaçınılmaz olarak su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçmeniz gerekiyorsa, egzoz borusunun suya batmayacağı daha sık bir yer seçin ve sabit bir hızda yavaşça geçin.
- Nehri geçmeden önce araçtan inin ve nehrin tabanını kontrol edin. Tabanı kumlu veya büyük kayalarla kaplı yerlerden geçmeyin.
- Birkaç araç birlikte nehri geçiyorsa, öndeki aracın geçtiği yol çökmüş olabilir. Mümkünse farklı bir yoldan geçin.

### Geçiş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

- Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçerken motor durursa, yeniden çalıştırmayın ve aracınızı çekiciyle çekin.
- Hava filtresinden motorun içine su girmesine özellikle dikkat edin.
- Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçerken asla vites değiştirmeyin.

1

### Geçişten sonra aracı kontrol etme

- Frenle ilgili ekipmanlara su girerse, fren performansı düşer. Su birikintisi veya nehirden geçerken, yavaş sürün ve fren pedalına birkaç kez hafifçe basın. Fren disklerini sürtünme ısıyla kurutup fren performansını kontrol ettikten sonra normal şekilde sürün.
- Aracın alt kısmında yağ ve sıvının enjekte edildiği parçaları kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, aracınızı derhal kontrol ettirin.
- Lambaları ve diğer elektrikli cihazları kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Araç gövdesinde veya alt kısmında herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, aracınızı derhal kontrol ettirin.
- Aracınız çok kirliyse, araç gövdesini korumak için aracınızı yıkayın.



Uyarı

### Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayın veya DVD dahil DMB izlemeyin

- Sürüş sırasında cep telefonu kullanmak veya DMB (DVD dahil) izlemek dikkatinizi dağıtır ve kazaya neden olabilir. Gerekirse, cep telefonunuzu kullanmak için aracınızı güvenli bir şekilde kenara çekin.



Uyarı

### Otoyolda sürüş

- Sürüşe başlamadan önce hava durumunu kontrol edin, yakıt seviyesini, fren sistemini, soğutma sistemini, lastik aşınma ve basınç seviyelerini kontrol edin ve aracınızı iyice bakımdan geçirin.
- Mümkünse, yola çıktıktan sonra 2 km boyunca yavaş sürün.
- Her zaman hız sınırına uyun ve çok hızlı sürmeyin.
- Önünüzdeki araçla uygun bir güvenlik mesafesi bırakın.
- Kötü hava koşullarında, öndeki araçla normalden iki kat daha fazla güvenli mesafe bırakın ve hızınızı yarıdan fazla azaltın.
- Aracı gereksiz eşyalarla yüklemeyin.
- Aracı en iyi durumda tutmak için düzenli olarak kontrol edin ve bakımını yapın.



Uyarı

### Kavşak veya demiryolu geçidinden geçmek

- Kavşak veya demiryolu geçidinden geçerken, önce durun, güvenliği kontrol edin ve ardından mümkünse vites değiştirmeden düşük bir vitesle hızlıca geçin.
- Motor kavşak veya demiryolu geçidinin ortasında durursa, aracı derhal güvenli bir yere çekin. Gerekirse, çevrenizdeki insanlardan yardım isteyin.



Uyarı

### Direksiyonu ani hareketlerle çevirmeyin

- Direksiyon simidini ani hareketlerle çevirirseniz, aracın sürüş durumu dengesiz hale gelebilir ve kaza riski ortaya çıkabilir.



Uyarı

### Kapalı bir alanda motoru ısıtmayın veya aracı kontrol etmeyin

- Motoru ısıtmayın veya aracı hava almayan veya havalandırması yetersiz bir alanda kontrol etmeyin. Aracın egzoz gazı gaz zehirlenmesine neden olabilir.



Uyarı

### Tehlikeli maddeler yüklemeyin

- Araç içinde benzin, bütan gazı veya tek kullanımlık gazlı çakmak gibi yanıcı maddeler veya patlayıcı maddeler saklamayın. İç sıcaklık yükselirse, kap patlayarak yangına neden olabilir.



Uyarı

### Motor freninin kullanımı

- Uzun bir yokuş aşağı yolda sürerken, motor frenini ve ayak frenini aynı anda kullanın. Sürüş koşullarına göre vites küçülttüğünüzde, motor freni devreye girer.
- Ayak frenini aşırı kullanmak, fren sisteminin aşırı ısınmasına bağlı olarak frenlerin zayıflamasına veya buhar kilidi oluşumuna neden olabilir ve frenleme performansını düşürebilir.

### Fade fenomeni nedir?

Fade fenomeni, uzun bir yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda frenin sürtünme yüzeyindeki sıcaklık artışının neden olduğu sürtünme kuvvetinin azalması nedeniyle fren gücünün düşmesidir.

### Buhar kilidi fenomeni nedir?

Buhar kilidi olgusu, yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, hidrolik frenin tekerlek silindrinde veya fren borusunda fren hidroliğinde kabarcıklar oluşması ve bu nedenle uygun hidrolik basıncın aktarılamaması, pedala basılsa bile fren sisteminin düzgün çalışmaması durumudur.



Uyarı

### Soğutma suyunu kontrol ederken özel dikkat edilmesi gerekenler

- Motor sıcakken asla motor soğutma suyu haznesi kapağını açmayın. Aksi takdirde, sıcak buhar veya soğutma suyu fışkırarak elleriniz veya yüzünüz dahil vücudunuzun bazı bölgelerinde yanıklara neden olabilir.



Uyarı



Motor ve radyatör sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını çıkarmayın. Kapak çıkarıldığında soğutma sistemi sıcak soğutma suyunu püskürtebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Uyarı

### Aksesuar takma konusunda dikkat edilmesi gerekenler

- Araç camlarına aksesuar veya gereksiz eşyalar takmayın. Bunlar sürüşünüzü engelleyebilir ve takılan aksesuarlar mercek (büyüteç) görevi görürse yangın veya beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.



Dikkat

### Araç havalandırması ile ilgili önlemler

- 1 yıl içinde satın alınan yeni bir araçta, insan vücuduna zararlı uçucu organik bileşikler (VOC) kabin içinde yayılabilir. Özellikle, uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalan veya uygun havalandırma olmayan bir araçta seyahat etmek baş ağrısı, baş dönmesi veya mide bulantısına neden olabilir.
- Yolcuların sağlığı ve hoş bir araç ortamı için, taze hava girişi modunu çalıştırın veya pencereleri periyodik olarak açarak araç içindeki havayı havalandırın.



Dikkat

### Sistem koruma fonksiyonu (gecikmeli gaz pedalı tepkisi)

- Gaz pedalına basarken fren pedalına basmayın. Aksi takdirde, aracın sürüş sistemi etkilenebilir ve gaz pedalının tepkisi gecikebilir.
- Bu durum, araç sistemini korumak için bir güvenlik işlevidir. Fren pedalına basmadan gaz pedalına bir kez basıp bırakırsanız bu durum ortadan kalkacaktır.



Dikkat

### Yangın söndürücünün yeri

- Yangın söndürücü, yangın çıktığında erken söndürme için gerekli bir ekipmandır. Yangın söndürme ekipmanı mağazasından satın alıp araca yerleştirmeniz önerilir.

## KGM yetkili servis merkezleri ve bakım ortakları

Araçın kontrolü ve onarımı için KGM yetkili servis merkezleri veya bakım ortakları. Diğer servis merkezleri veya bakım atölyeleri kullanılırsa, garanti kapsamında onarım yapılamaz ve ortaya çıkan sorunlar için garanti verilmez.

## Bağlantı sırasında akünün bitmesi konusunda dikkat edilmesi gerekenler kara kutu sistemine kesintisiz güç kaynağı

Araç, kesintisiz güç kaynağı kara kutu sistemine bağlıken uzun süre kullanılmadığında, araç aküsü boşalabilir.

Araç uzun süre kullanılmayacaksa kara kutu sistemini kapatın.

## Uzun süreli park etme i modu

Bu mod, araç aküsünün boşalmasını önlemek içindir. Gösterge panelinde ayarlayın ve gerektiğinde kullanın.

Kurulum sırasında, gücü en aza indirmek için akıllı anahtar arama durdurulur ve bazı işlevler sınırlandırılır.

## Yeni bir aracı doğru şekilde alıştırma

Yeni bir araç için alıştırma gerekli değildir. Ancak, ilk 1.000 km'lik sürüş koşulları aracın ömrünü ve performansını önemli ölçüde etkiler. Bu süre zarfında sürüş yaparken aşağıdakilere dikkat edin.

- Sürüşe başlamadan önce motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşmasını bekleyin.
- Hız yapmayın, ani hızlanma veya frenleme yapmayın ve motoru aşırı rölantide çalıştırmayın.
- Sürüş hızına göre doğru vites değiştirin.
- Eğimli yollarda sürüş sırasında motoru aşırı yüklemeyin.
- İlk 1.000 km boyunca römork çekmeyin.
- Römork çekmenin ilk 1.000 km'si boyunca, 80 km/s'nin üzerinde hızda veya tam gazla sürmeyin. Aksi takdirde, aşırı yük nedeniyle motor veya diğer bileşenler zarar görebilir.
- İlk 5.000 km'lik sürüş süresince motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.

## 'in orijinal parçalarını kullanın.

Araçınızın güvenliğini ve en iyi performansı korumak için daima orijinal parçaları kullanın.

Orijinal olmayan parçaların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan araç arızaları için garanti kapsamında onarım yapılmaz.

Orijinal parçaları, hologramı ve ürün numarasının yazılı olduğu etiketi ile doğrulayabilirsiniz.



**Dikkat**

- **Garanti, KGM orijinal parçaları kullanılmamasından kaynaklanan sorunları kapsamaz.**
- **Orijinal KGM parçalarını hologramından ayırt edebilirsiniz.**

## Araç yıkama

Kıyı yolu (tuzlu yol), kalsiyum klorür serpilmüş yol, aşırı duman veya kömür katranı bulunan alanlar, çamurlu veya tozlu alanlarda araç kullandığınızda veya araç gövdesi ağaç özü, böcek veya kuş pisliği ile lekелendiğinde, araç gövdesinde korozyon oluşabileceğinden aracı hemen yıkayın.

- Doğrudan güneş ışığından kaçının ve aracı gölgede yıkayın. Aracınız doğrudan güneş ışığı altında park edilmişse, yıkamadan önce iyice soğumasını bekleyin.
- Aracı soğuk suyla tozunu alın.
- Bir kovada soğuk su ile deterjanı karıştırın ve yumuşak bir fırça, sünger veya bez kullanarak aracı yukarıdan aşağıya doğru silin.
- Boyalı yüzeye zarar vermeden araç gövdesindeki yabancı maddeleri yıkayın.
- Çizik veya hasarlı boyalı yüzeyler korozyona neden olur, bu nedenle onarımla boyası ile onarın.
- Kuru ve yumuşak bir bezle nemi silin.
- Yıkadıktan sonra, aracı yavaşça sürün ve frenlerin çalışma durumunu kontrol ettikten sonra normal şekilde sürmeye devam edin.



### Dikkat

- Otomatik araba yıkama makinesinde aracı temizlerken hava spoilerine zarar vermeye dikkat edin.
- Aracın altını veya egzoz borusunu suyla yıkarken (yüksek basınçlı yıkama dahil), sensörlere veya konektörlere zarar vermeye dikkat edin. egzoz borusuna bağlı ve su girişini önleyen. Sonuç olarak ortaya çıkan arızalar için garantimiz geçerli olmayacaktır.
- Fren diskleri sıcakken suyla yıkamaktan kaçının. Sıcak fren diskleri suyla temas ettiğinde deforme olabilir veya hasar görebilir.
- Mümkünse, araç performansını korumak ve yönetmek için yüksek basınçlı yıkamadan kaçının.
- Yüksek basınçlı yıkama, aracın dışına monte edilmiş bileşenlere ve sensörlere ve panellerin boyalı yüzeyine zarar verebilir. Özellikle, aracın altındaki elektrikli cihazlara ve sensörlere su girmesine dikkat edin.
- Yüksek basınçlı yıkama kullanmaz kaçınılmazsa, yüksek basınçlı su nozulu ile araç arasında uygun bir mesafe bırakın. Mesafe çok yakınsa, tampondaki sensörler arızalanabilir veya yüksek su basıncı nedeniyle panellerin boyalı yüzeyi zarar görebilir.



- Araç gövdesini ve tamponu çizebilecek aşındırıcı cila ve çelik yün gibi güçlü temizlik malzemeleri kullanmayın.
- Motor bölmesini su veya cila gibi sıvı maddelerle yıkamayın. Sıvı maddeler motor bölmesinde bulunan elektrikli cihazlar (sensörler) veya hava kanalları yoluyla motorun içine girerse, çeşitli elektrikli cihazlar arızalanabilir veya aracın çalışması mümkün olmayabilir.

## 'nin tamponunu yıkama

- Yabancı maddeleri yumuşak bir süngerle silin.
- Tampon motor yağı veya herhangi bir yağlayıcı madde ile kirlenmişse, sabunlu su ile yıkayın.



### Dikkat

- **Tamponu veya araç gövdesini silmek için aşındırıcı cila veya fırça kullanmayın. Aksi takdirde tampon veya araç gövdesi yüzeyi (boyalı yüzey) zarar görebilir.**

## 'nin jantlarını yıkama

Tuzlu yollarda sürdükten sonra jantları temizleyerek jantların aşınmasını önleyin.



### Dikkat

- **Aşındırıcı temizleyiciler, cilalar, çözücüler, tel fırçalar ve yüksek hızlı yıkama fırçaları tekerlek yüzeyine zarar verebileceğinden kullanmayın.**
- **Asitli veya alkali deterjanlar jant yüzeyine (boyalı yüzeye) zarar verebilir, bu nedenle jantları temizlemek için nötr deterjanlar kullanın.**
- **Güçlü temizleyiciler kullanmak jant yüzeyinin renginin solmasına neden olabilir. Doğal temizleyiciler kullandığınızdan emin olun. Dikkatsizlik nedeniyle rengi solmuş jantlar ücretsiz garanti onarımına tabi değildir.**

## if aracı parlatma konusunda dikkat edilecek hususlar

- Ağda yapmadan önce, araçtaki tozu veya nemi temizleyin.
- Yumuşak bir beze az miktarda cila sürün, tüm araç gövdesine eşit olarak uygulayın ve aynı yönde geniş bir alanı ovun.
- Cilalama işleminden sonra, araç gövdesindeki cila kalıntılarını tamamen temizleyin.



### Dikkat

- **Aşındırıcı içeren cila kullanarak araç gövdesini cilalamayın veya yıkamayın. Aksi takdirde araç gövdesinin yüzeyi (boyalı yüzey) zarar görebilir.**

## camının temizlenmesi ve bakımı

- Cam pencerelerin iç ve dış taraflarını cam temizleyici ve yumuşak bir bezle temizleyin.
- Cam pencereleri temizlerken, elektrikli buğu çözücü elemanına zarar vermeye dikkat edin.
- Otomatik araba yıkama kullanıldığında, temizlik sıvılarında bulunan kaplama (cila) maddesi cam yüzeyine yapışabilir ve kurduğunda kolayca silinemez. Cam yıkama sıvısını püskürtün ve silecekleri iki veya üç kez çalıştırarak cam yıkama sıvısında bulunan temizlik maddeleriyle kaplama (cila) maddelerini temizleyin.
- Cam yüzeyini yağ veya balmumu lekeli bir havluyla silmeyin. Aksi takdirde, silecekler çalışırken titreşim ve anormal sesler oluşabilir ve yağmur yağdığı anda ön ve arka camlar düzgün temizlenemez. Ayrıca, geceleri ışık yansımaları meydana gelebilir, bu da görüşü bozarak güvenli sürüşü etkileyebilir.

## Pencere renklendirme ile ilgili uyarılar

- Fabrikamızdan çıkan tüm araçların ön camları ve arka camları, belirtilen görünür ışık geçirgenliği (VLT) yüzdesine uygun olarak renklendirilmiştir. Ürünün camlarını renklendirmeyin. Aksi takdirde VLT düşecek ve yasal düzenlemelere tabi olacaksınız.
- Ön cam ve arka camın aşırı renklendirilmesi, gece veya yağmur durumunda ön ve arka görüşü azaltarak beklenmedik bir risk oluşturabilir.
- Ön cam ve arka camı renklendirirken, çalışma sıvılarının elektrikli ve elektronik cihazlara girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, elektrikli ve elektronik cihazlarda arıza veya bozulma meydana gelebilir.
- Ön cam ve arka cam keyfi olarak değiştirilir veya renklendirilirse, elektrikli buğu çözücü elemanı bıçak veya aletle zarar görebilir veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Ön cam ve arka cam kaplanmış veya renklendirilmişse (metalik renklendirme filmi), Hi-Pass sistemi, yağmur sensörü ve radyo normal şekilde çalışmayabilir.
- Ön kamera algılama kısmını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir.

## 'in iç kısmının bakımı ve temizliği

- Normal temizlik için kuru bir havlu kullanın.
- Plastik gibi sentetik reçineler için ılık su ve sabunla temizleyin ve sabunsuz ıslak havluyla silin.
- Kuru bir havluyla silerek kurulayın.
- Elektrikli süpürge kullanarak koltuk ve paspaslardaki tozu temizleyin.
- Paspaslar çok kirliyse, üzerine temizleyici sprey sıkın ve bir bezle silin.



### Dikkat

- **İç kısmı temizlemek için kimyasal maddeler kullandığınızda, iç kısmın rengi veya şekli değişebilir.**
- **İç mekanı temizlemek için aseton, emaye ve çamaşır suyu gibi kimyasal ürünler kullanmayın.**
- **Deri koltukların bakımı, deriyi beslemek, koltuklarda çatlak oluşmasını önlemek ve koltuğun orijinal görünümünü ve konforunu korumak için her üç ayda bir özel deri süt veya krem ile yapılmalıdır.**



Uyarı

- Yanma ve elektrik çarpmasını önlemek için, araç içini temizlemeden önce iç ışıkları kapatın.

## Emniyet Kemerleri Bakımı

- Kemerleri temiz ve kuru tutun.
- Emniyet kemerlerini sadece yumuşak sabun ve ılık suyla temizleyin.
- Kemerleri ağartıcı veya boya ile temizlemeyin, çünkü bu kemerleri ciddi şekilde zayıflatabilir.

## 'ı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

- Anahtarınızı kaybetmemeye dikkat edin.
- Anahtarınız kaybolur veya çalınırsa, aracın çalınmasını önlemek için tüm anahtar setini değiştirin.
- Anahtarınızı atmayın veya düşürmeyin. Aksi takdirde anahtarınız zarar görebilir. Anahtarınızı suya düşürmeyin.
- Anahtar için yalnızca aynı standart pili kullanın ve pili takarken kutupları karıştırmamaya dikkat edin.

## Korozyon i koruması

Aracınız korozyona karşı dayanıklı olacak şekilde tasarlanmıştır. Üretim aşamasında, aracınızın çoğu parçasına iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir çalışma sağlamak için özel koruyucu kaplamalar uygulanmıştır. Normalde görünmez olan bazı parçalar (motor bölmesinde ve aracın alt gövdesinde bulunan belirli parçalar gibi) yüzey paslanmasının güvenilirliklerini etkilemeyeceği şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, bu parçalarda korozyon koruması gerekli değildir ve kullanılmamaktadır.

## Sac Metal i Hasarı

Aracınız hasar görmüşse ve karoseri panellerinin onarılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa, karoseri tamirhanesinin onarılan veya değiştirilen parçalara uygun korozyon önleyici malzeme uyguladığından emin olun (Ayrıca bir sonraki sayfadaki "Son Kat Hasarı" bölümüne bakın).

## Yabancı Madde ik Birikintileri

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücü maddeler, yol yağı ve katran, ağaç özü, kuş pislikleri, endüstriyel bacalardan çıkan kimyasallar ve diğer yabancı maddeler, boyalı yüzeyde bıraktıkları takdirde araç kaplamalarına zarar verebilir. Hemen yıkamak bu birikintilerin tamamını tamamen gidermeyebilir. Diğer temizleyiciler gerekebilir. Kimyasal kullanırken Temizleyiciler, boyalı yüzeylerde kullanım için güvenli olduklarından emin olun.

## 'in Hasarını Giderme

Kaplamadaki taş parçaları, kırıklar veya derin çizikler derhal onarılmalıdır. Çıplak Metal hızla aşınır ve büyük bir onarım masrafına neden olabilir. Küçük çentikler ve çizikler rötüş malzemeleriyle onarılabilir. Daha geniş alanlardaki kaplama hasarları, distribütörünüzün kaporta ve boya atölyesinde düzeltilebilir.

## Alt gövde Bakımı

Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan aşındırıcı malzemeler alt gövdede birikebilir. Bu malzemeler temizlenmezse, hızlandırılmış korozyon (pas) oluşabilir.

Yakıt hatları, şasi, zemin paneli ve egzoz sistemi gibi alt gövde parçalarında, korozyon koruması sağlanmış olsa bile bu tür sorunlar meydana gelebilir. En azından her bahar, bu malzemeleri alt gövdeden sade suyla yıkayın. Çamur ve diğer kalıntıların birikebileceği alanları temizlemeye özen gösterin.

Şasinin kapalı alanlarında biriken tortular, yıkanmadan önce gevşetilmelidir. İsterseniz, KGM Distribütörünüz bu hizmeti sizin için yapabilir.



### Dikkat

- Motor yıkandığında, yakıt, gres veya yağ kalıntıları yıkanır. Bu nedenle, yalnızca benzin istasyonlarını veya araba yıkama alanında yağ ayırıcı ekipmanı bulunan KGM Distribütörlerini kullanmalısınız.
- Kullanılmış motor yağı, fren sıvısı, şanzıman sıvısı, antifriz, aküler ve lastikler, yerel yetkili atık bertaraf tesisleri kullanılarak bertaraf edilmeli veya bunları değiştirdiğinizde bunu yapmakla yasal olarak yükümlü olan satıcıya bertaraf ettirmelisiniz. yasal yükümlülüğü olan satıcıya bertaraf ettirmelisiniz.
- Bu maddelerin hiçbirisi evsel geri dönüşüm kutularına atılmamalı veya kanalizasyon sistemine dökülmemelidir.
- Herkes çevre koruma konusunda duyarlı olmalıdır.
- Sizin de katkınızla bu konuda yardımcı olabilirsiniz.
- Boyalı gövde, yan aynalar, ön cam, plastik kalıplar veya deri yüzeylerini temizlemek için güçlü çok amaçlı, asitli veya alkali deterjanlar kullanıldığında, renklerde solma veya paslanma meydana gelebilir.

- Ön cam yağ içeren veya mumlanmış bir havluluyla temizlendiğinde, silcekler çalışırken ön cam yüzeyinde garip sesler ve titreşimler meydana gelebilir. Ayrıca, görüş mesafesi azalabilir, gece yansıma veya ön camdaki suyun yeterince temizlenmemesi gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Ön camı yağ içeren veya mumlanmış bir bezle temizlemeyin.
- Aşındırıcı deterjanlar, tampon dahil olmak üzere aracınızın boyalı yüzeylerine zarar verebilir. Aşındırıcı deterjanlarla aracınızı parlatmayın veya cilalamayın.
- Asitli veya alkali deterjanlar, alüminyum veya alaşımli jantların boyalı yüzeyine zarar verebilir.
- İç mekan temizlemek için kimyasal ürünler kullanıldığında, bu ürünler bazı renkleri değiştirebilir veya bazı iç mekan parçalarının şeklini bozabilir.
- İç parçaları temizlerken aseton, emaye veya çamaşır suyu gibi kimyasal ürünler kullanmayın.

## Sistem güvenliği i modu

Koruyucu önlemler arasında motor uyarı lambasının yanması ve motor gücünün düşürülmesi gücü azaltılması gibi koruyucu önlemler alınır (en kötü durumda motor kapatılır). Bu, sistemin güvenlik moduna girerek aracın sürüş sistemini koruduğunu gösterir.



### Tehlike

- **Güvenlik modu etkinleştirilirse, aracı hemen güvenli bir yere çekin ve durdurun ve KGM bayinizle iletişime geçin. Ardından, bayinin talimatlarına göre aracı yavaşça sürün veya KGM bayisine veya KGM Yetkili Servis Merkezine çekin ve aracınızı bir tamirciye kontrol ettirin.**
- **Bu durumda sürüşe devam ederseniz, sabit motor devri nedeniyle normal sürüş sürdürülemez ve motor durabilir. Ancak daha da önemlisi, bu durumda sürüşe devam etmek tahrik sistemine zarar verebilir.**

## Varillerden veya Depolama Kaplarından Araç Yakıt İkmal

Güvenlik nedenleriyle (özellikle ticari olmayan yakıt ikmal sistemleri kullanıldığında) yakıt kapları, pompalar ve hortumlar uygun şekilde topraklanmalıdır.

Topraklanmamış hortumlar, özellikle plastik hortumlar, yakıt dağıtım pompasına takıldığında, belirli atmosferik ve yakıt akış koşulları altında statik elektrik birikimi meydana gelebilir.

Bu nedenle, topraklı pompalar ve entegre topraklı hortumlar kullanılması ve ticari olmayan tüm yakıt ikmal işlemleri sırasında depolama kaplarının uygun şekilde topraklanması önerilir.

## Yakıt i önerisi

Piyasada bulunan yüksek kaliteli yakıtlar uygundur. Yakıt kalitesi, motorun güç çıkışı, sürüş performansı ve ömrü üzerinde belirleyici bir etkiye sahiptir. Yakıtta bulunan katkı maddeleri bu bağlamda önemli bir rol oynar. Bu nedenle, yalnızca yüksek kaliteli yakıtlar kullanılmalıdır.

### Dizel Motor

50 setan derecesi veya daha yüksek dizel yakıt kullanın.

### Benzinli

Oktan sayısı çok düşük olan yakıtlar ön ateşlemeye (patlamaya) neden olabilir. KGM, bunun sonucunda ortaya çıkan hasarlardan sorumlu tutulamaz.

### Yakıt ı Önerisi

Tip	Kurşunsuz benzin (Oktan sayısı 95 veya üzeri)
-----	---



### Dikkat

- **Doğru oktan derecesi ayarı ve benzinin diğer kullanımları (örn. kurşunlu) için KGM bayinize danışın.**



### Dikkat

**Motor ve egzoz sistemi zarar görecektir.**

- **Kurşunsuz yakıt için kurşunlu yakıt kullanmayın.**
- **KGM tarafından ülkeniz için önerilen belirli veya daha yüksek Araştırma Oktan Sayısı olan yakıtı kullanın.**

**Garanti kapsamında değildir.**

## Metanol kullanmayın.

EN228 ve EN590 standartlarına uygun olmayan metanol (odun alkolü) içeren yakıtlar MUSSO & MUSSO GRAND araçlarınızda kullanılmamalıdır. Bu tür yakıtlar araç performansını düşürebilir ve yakıt sisteminin bileşenlerine zarar verebilir.

Garanti politikası, metanol veya metanol içeren yakıt kullanımından kaynaklanan yakıt sistemi hasarlarını ve performans sorunlarını kapsamaz.

## Biyodizel yakıt ve düşük kaliteli yakıt kullanımı

Common rail direkt enjeksiyonlu motorun yakıt sistemi, hassas bir şekilde işlenmiş bir bileşendir. Düşük kaliteli yakıt ve aşırı biyodizel yakıt kullanımı, yakıttaki su, kirli kükür veya askıda kalan parçacıklar nedeniyle motorda ciddi hasara neden olabilir.

Çok fazla biyodizel yakıtla karıştırılmış yakıt kullanmak, yakıt filtresinin tıkanmasına, güç kaybına, motorun rölantide çalışması sorununa, motorun durmasına, soğuk havalarda motorun çalıştırılmasında zorluklara ve doğal olarak üretilen askıda parçacıklar nedeniyle motora ve yakıt sistemine zarar verebilir. ve yakıt sisteminde hasara neden olabilir.

Şu anda, KGM aracı, güvenlik nedeniyle yalnızca belirtilen aralıkta karışım oranına sahip biyodizel ve dizel karışımı yakıtın kullanılabilmesi şeklinde tasarlanmıştır. Biyodizel yakıtın toplam yakıt miktarını aştığı herhangi bir ürün kullanılırsa veya normal yakıtta satış sonrası biyodizel yakıt eklenirse, araçta arızalara yol açabilir ve bu durum garanti kapsamında değildir.

### "Biyodizel" nedir?

Biyodizel yakıt, fasulye, kolza tohumu, pirinç kepeği vb. kaynaklardan elde edilen bitkisel yağların alkol ile reaksiyona sokulmasıyla üretilir. Fiziksel ve kimyasal özellikleri dizel yakıtına benzer olduğundan, dizel motorlarda tek başına veya dizel yakıtla karıştırılarak kullanılabilir. Fiziksel özellikleri dizel yakıtına benzer olduğundan, tek başına veya dizel yakıtla karıştırılarak kullanılabilir. Günümüzde dizel yakıtın alternatif enerjisi olarak kabul edilmektedir.

## Motor kontrolü göstergesi



Motor kontrol göstergesi, motorun yakıt sistemi veya ana elektrik sistemleri düzgün çalışmadığında gösterge panelinde yanar. Bu durumda, motorun sürüş gücü düşebilir veya motor durabilir.

Böyle bir durum meydana gelirse, aracınızı servis merkezimize götürerek kontrol ve bakımını yaptırın.

## 'ın diğer bakımları

Kalsiyum klorür (tuz) serpiyen yollarda araç kullandıktan sonra, paslanmayı önlemek için aracınızın altını mümkün olan en kısa sürede yıkayın.

Karla kaplı bir yolda park ettiğinizde, fren sisteminde buzlanma meydana gelebilir.

Buz, aracınızın frenleme kabiliyetini azaltacaktır. Böyle bir durumda, düşük hızda sürün ve freni sık sık kullanarak buzu temizleyin. Frenleme kabiliyetini geri kazandıktan sonra, aracınızı normal hızda sürün.



### Uyarı

- Silecek lastiklerinde buz varsa, silecek anahtarını açmak silecek motoruna ekstra yük bindirerek motorun zarar görmesine neden olabilir. Silecek lastiklerinde buz varken silecekleri kullanmaktan kaçının.
- Karla kaplı bir yolda sürerken, her bir tekerlek yuvasının altında büyük miktarda kar birikebilir. Bu birikinti, direksiyon simidinin serbestçe hareket etmesini engeller. Bu nedenle, kar birikintisini sık sık temizleyin.

## 'da kışın dizel yakıt

Aşırı soğuk bir günde, dizel yakıtta bulunan kimyasallardan biri olan parafin, dizel yakıttan ayrılabilir. Bu ayrılma, motorun çalıştırılmasını zorlaştırır. Kış mevsiminde,

Bazı pazarlarda, parafin ayrışmasını önlemek ve yakıt filtresinden yakıtın düzenli akışını sağlamak için dizel yakıtta kerosen eklenir. Dizel yakıtta eklenen kerosen miktarı, bölgeye ve ortalama kış sıcaklıklarına göre değişebilir. Bu nedenle, soğuk bir günde motorun kolayca çalışmasını sağlamak için aracınızı garajda park edin. Mümkünse, yakıt sisteminin içinde buz oluşmasını önlemek için her sürüşten sonra yakıt deposunu doldurun.



### Dikkat

- Motor yağını ve yakıt filtresini planlandığı şekilde değiştirin. Kirleşmiş motor yağı viskozitesini kaybeder, yakıt filtresini ve yağ filtresini tıkar ve motorun çalıştırılmasında zorluklara neden olur.
- Daha iyi çalıştırma performansı için, orijinal yakıt dışında herhangi bir katkı maddesi eklemeyin. Katkı maddesi, iç yakıt sisteminin yağlama özelliğini azaltabilir. Bu, yakıt sistemine zarar verebilir veya aşırı egzoz dumanı üretebilir.



## 2. Güvenlik Üniteleri

Aracı güvenli bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların kullanım şekli ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Emniyet kemeri, bebekler ve küçük çocuklar için çocuk koltukları, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve uyarı sistemleri hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

# Emniyet kemeri

Emniyet kemeri, yolcuları koruyan ve kaza anında yaralanmaları önleyen veya azaltan en temel güvenlik ünitesidir.

Emniyet kemerini takmazsanız veya yanlış takarsanız, emniyet kemeri düzgün çalışmaz ve emniyet kemeri nedeniyle yaralanabilirsiniz.



## ⚠ Uyarı

- **Tüm yolcular sürüşten önce emniyet kemerlerini takmalıdır. Aksi takdirde, acil bir durumda veya fren aniden uygulandığında ölümcül bir kaza meydana gelebilir.**
- **Hava yastığı, yalnızca emniyet kemeri doğru şekilde takıldığında güvenliği sağlayabilir. Emniyet kemerini takmadığınızda veya yanlış taktığınızda hava yastığı şişerse, şişmiş hava yastığı nedeniyle yaralanabilirsiniz.**

## Emniyet kemeri uyarısı

Sürücü koltuğunda ve ön yolcu koltuğunda oturanlar emniyet kemerlerini takmazlarsa, gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çıkar.

Arka koltuk hatırlatıcısı, araç koşullarına ve koltuğun dolu olup olmadığına bağlı olarak uyarı lambasını yakar veya sesli uyarı verir.



- 1 Sürücü ve ön yolcu için uyarı lambası
- 2 Ön yolcu uyarı lambası (gösterge paneli uyarı lambası ile aynı anda yanar)
- 3 Arka koltuk (sol, orta ve sağ) uyarı lambası\*

## Ön koltuk (sürücü / yolcu\*) emniyet kemeri ı uyarısı

- Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası ve sesli uyarı, yalnızca kontak anahtarı açıldığında veya motor çalıştığında devreye girer.
- Kontak anahtarını açarsanız veya emniyet kemeri takılı değilken motoru çalıştırırsanız, uyarı sesi çalar ve uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner. Bu sırada emniyet kemeri takıldığında, uyarı sesi durur ve uyarı lambası kalan süre boyunca yanıp söner.
- Emniyet kemeri takılıyken kontak anahtarını çevirirseniz veya motoru çalıştırırsanız, sadece uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner.
- Sürücü koltuğunun emniyet kemerini takıp sonra çıkardığınızda, uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönerken uyarı sesi çalar. Ancak, yolcu koltuğu için, emniyet kemeri takılıp sonra çıkarılırsa bile uyarı lambası ve uyarı sesi çalışmaz.
- Emniyet kemeri takılı olmadan aracı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hızda sürerken, uyarı lambası yaklaşık 100 saniye boyunca yanar ve uyarı sesi çalar. 100 saniye sonra, uyarı sesi durur ve sadece uyarı lambası yanık kalır.

## Arka koltuk (sol / orta / sağ) emniyet kemeri hatırlatıcısı\*

- Arka koltuk emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası, koltukların dolu olup olmadığına bakılmaksızın kontak anahtarı açıldığında 70 saniye boyunca yanar ve uyarı sesi çalmaz.
- Arka koltuk doluluk sensörü, arka emniyet kemeri takılıyken ve kontak anahtarı açıkken emniyet kemeri çıkarıldığında ilgili koltuğun dolu olduğunu algılar.
- Kontak anahtarı çevrilerken uyarı lambası 70 saniye boyunca yandıında emniyet kemeri takılıysa, ilgili uyarı lambası söner.
- Arka emniyet kemeri takılıyken araç hızı 10 km/s veya daha az olduğunda kemer çözümlerse, emniyet kemeri takılana kadar ilgili uyarı lambası yanık kalır. Bu durumda uyarı sesi çalmaz.
- Arka emniyet kemeri 10 km/s veya daha yüksek bir araç hızında takılıp sonra çıkarılırsa, emniyet kemeri takılana kadar ilgili uyarı lambası yanıp sönmeye devam eder ve uyarı sesi 70 saniye boyunca çalar.
- Arka koltuk doluluk durumu şu durumlarda sıfırlanır: araç dururken (hız 0 km/s) ve kontak anahtarı açıkken arka kapı açılıp kapatıldığında.



Dikkat

- **Yolcu emniyet kemeri uyarısı, yalnızca ön yolcu koltuğunda bir yolcu algılandığında çalışır. Ön yolcu koltuğundaki yolcu uygun olmayan bir pozisyonda oturuyorsa veya çok küçükse, yolcu algılanmayabilir.**
- **Ön yolcu koltuğuna bir nesne konulduğunda, yolcu algılama sensörü çalışabilir ve yolcu emniyet kemeri uyarısı devreye girebilir.**
- **Emniyet kemerini bağladıktan sonra uyarı lambası veya uyarı sesi devam ederse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Uyarı

- **Araç durumuna bağlı olarak, emniyet kemeri takılana kadar emniyet kemeri uyarısı devam edebilir.**
- **Vites kolu 1,5 saniye veya daha uzun süre R (geri vites) konumunda tutulduğunda, emniyet kemeri uyarısı (hatırlatma) çalışmaz.**

2

## 'in emniyet kemerini takma

1 Kalçanızı koltuk minderine dayayarak koltuğa dik oturun.

2 Emniyet kemeri mandalını tutun ve yavaşça toka yönünde çekin.



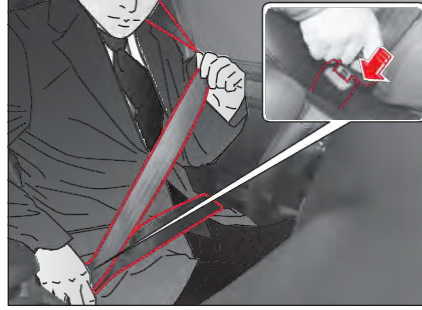
### Uyarı

- Emniyet kemerini bükülmeyecek şekilde takın. Emniyet kemeri bükülürse, kaza anında darbeyi düzgün bir şekilde dağıtamaz.

### Uyarı

- Emniyet kemeri kilitliyse ve hareket etmiyorsa, emniyet kemerini biraz gevşetin ve yavaşça veya kuvvetlice çekin. Bazı durumlarda, emniyet kemerini hareket ettirmek için yaklaşık 2 ila 3 saniye boyunca kuvvetlice çekmeniz gerekebilir.

3 Omuz kemeri göğsünüzün üzerinde, bel kemeri ise kalçalarınızın üzerinde konumlandırılmış haldeyken kalçalarınızın üzerine gelecek şekilde yerleştirin ve kemer tokası klik sesini duyana kadar tokava sokun.

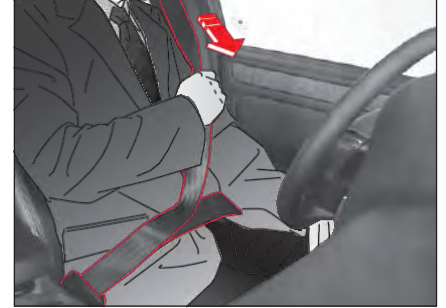


### Uyarı

- Omuz kemeri kayışı göğüs üzerinde olacak şekilde emniyet kemerini takın. Omuz kemeri kayışı boyun üzerinde konumlandırılırsa, kaza durumunda kemer ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kucak kemeri dokumasını karın bölgesine mümkün olduğunca alçakta konumlandırın. Kucak kemeri dokuması karın bölgesine konumlandırılırsa, kaza durumunda bir darbe meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kemer mandalını çekerek toka içine sıkıca kilitlendiğinden emin olun.

4 Gerekirse emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısını kullanarak omuz kemeri dokumasının yüksekliğini ayarlayın.

5 Göğüs ve kalça kemerlerini gevşek kalmayacak şekilde ayarlayın.



### Uyarı

- Emniyet kemerini vücudunuzdan daha yüksek bir yere takmayın veya gevşek takmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda vücudunuz emniyet kemerinin altından kayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.

## Koltuk emniyet ini açma

- 1 Emniyet kemerini açmak için, tokadaki kırmızı düğmeye basın ve kemeri toka kilitini ayırın.



- 2 Kemer mandalını tutun ve emniyet kemeri dokumasının yavaşça sarılmasını sağlayın.

## Ön koltuk emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlamak

Omuz kemeri bağlantısının yüksekliğini ayarlayarak emniyet kemerinin boyun kısmına gelmesini önleyebilirsiniz.

**Uyarı**

- Sürüşe başlamadan önce emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın.

- 1 Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısının üst kısmına basarak emniyet kemeri tutucusunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



- 2 İstenilen konumda bırakın. Emniyet kemeri tutucusu sabitlenmiştir.

## Arka koltuk emniyet kemerini saklama

Arka koltuk kemerlerini kullanmıyorsanız veya arka koltuğu katlamak istiyorsanız, koltuk kemerini şekilde gösterildiği gibi duvara takılı olan kayış kılavuzuna yerleştirin.

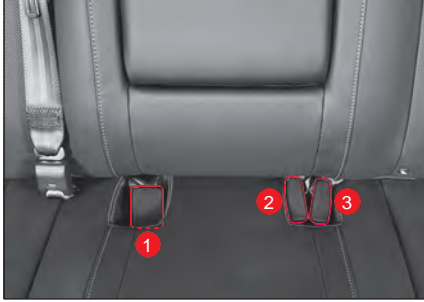


**Dikkat**

- Emniyet kemerini kullanmak istiyorsanız, önce kayış kılavuzundan çıkarın. Kayış kılavuzu takılıyken emniyet kemerini çekmek, kayış kılavuzuna veya emniyet kimerine zarar verebilir.

## Arka koltuk tokası ı saklama

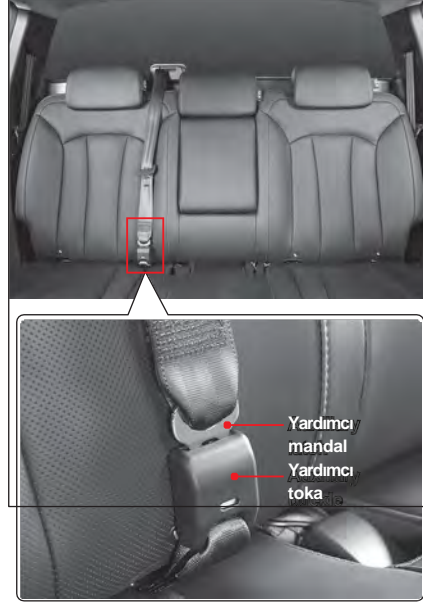
Arka koltuk kemerlerini kullanmıyorsanız, toka kısmını şekilde gösterildiği gibi toka saklama yerine yerleştirin.



- 1 Sağ toka Sol
- 2 toka Orta toka
- 3

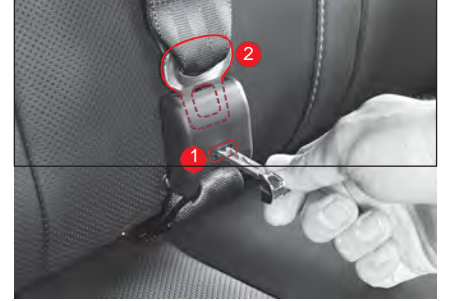
## Arka orta emniyet kemeri k ı saklama yeri

Arka orta emniyet kemerini kullanmıyorsanız, yardımcı mandalı her zaman yardımcı tokaya takılı tutun.



## Arka orta emniyet kemeri kilidini aç

- 1 Acil durum anahtarı ile yardımcı toka deliğine ( ) basın.



- 2 Yardımcı mandalı ( ) tutun ve emniyet kemerini yavaşça sarın.



### Uyarı

- Yardımcı mandal yüksek hızda geri çekilirse, yanındaki yolcu yaralanabilir.
- Çocuğun yardımcı mandalı tekrar tekrar çekip bırakmasına izin vermeyin.
- Emniyet kemerini çıkarırken dikkatli olun. Yüksek hızda yardımcı mandalın geri çekilmesi arka camın kırılmasına neden olabilir.



## Arka orta koltukta emniyet kemerini (3 noktalı) takma

- 1 Mandal plakasını geri çekme mekanizmasından dışarı çekin. Emniyet kimeri çekildiğinde kilitliyse , emniyet kemerini geri çekiciye tamamen sarın, ardından istenen uzunluğa kadar çekin.



- 2 Mandal plakasını, klik sesi duyulana kadar sağ mini tokaya yerleştirin.



- 3 Omuz kemerini vücudun üzerine ve bel kemerini mümkün olduğunca kalçaların altına yerleştirin . Kilit plakasını, klik sesi duyulana kadar tokaya sokun.

- 4 Toka plakasını çekerek sıkıca kilitlendiğinden emin olun. Gevsek bir kemer, kullanıcıya sağlanan korumayı büyük ölçüde azaltır koruma seviyesini önemli ölçüde azaltır.

- 5 Emniyet kemerini çözmek için tokadaki kırmızı düğmeye basın.



2



### Uyarı

- Emniyet kemerinin düzgün çalışması için, açılan sırayla kemeri bağladığınızdan emin olun.
- Emniyet kemerinin arka cama çarpmasını önlemek için, emniyet kemerini tutarken açın.
- Bu emniyet kemeri, arka koltuğun orta koltuğunda oturan yolcular için tasarlanmıştır.
- Emniyet kemerini çekerek kilit plakasının sıkıca kilitlendiğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin bükülmediğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin yanlış takılması, çarpışma durumunda yaralanma veya ölüm riskini artırır.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve karnınızdan uzak tutun.



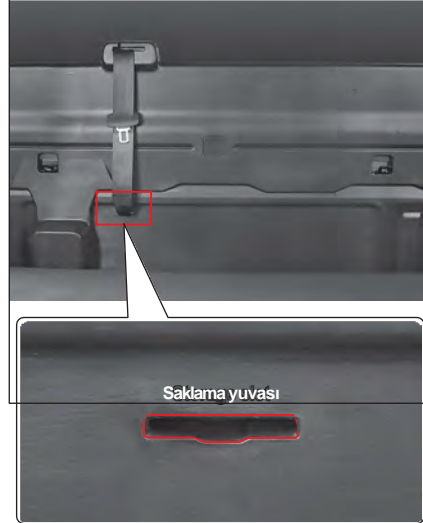
### Dikkat

- Kullanılmadığında emniyet kemerini konsola yerleştirin.

## Arka orta koltuğu serbest bırakırken saklama yöntemi kemeri

Arka koltuğun ortasındaki emniyet kemerini serbest bırakırken, yardımcı mandalı aşağıdaki şekilde saklayın:

- 1 Arka koltuğun ortasındaki emniyet kemerini açın.
- 2 Arka sağ koltuk arkalığını serbest bırakın ve katlayın.
- 3 Yardımcı kilidi yardımcı kilit saklama yuvasına (üst ve alt) yerleştirin.

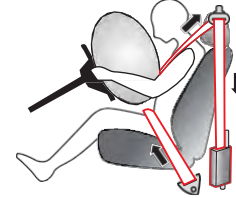


## Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı

Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı, sürücü ve ön yolcu hava yastıkları devreye girdiğinde aynı anda çalışan ünitelerdir ve emniyet kemeri ile hava yastığının güvenlik etkisini artırır.

### Önden Gergi

Emniyet kemeri ön gergi, yolcunun göğsü ve kalçalarındaki emniyet kemerini anında geri çeken ve sabitleyen bir koruma ünitesidir. Yolcunun, şiddetli bir ön çarpışma durumunda öne doğru fırlamasını önlemek için koltuğa sabitler.

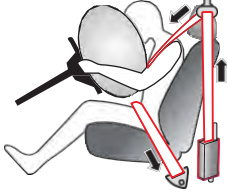


### Tehlike

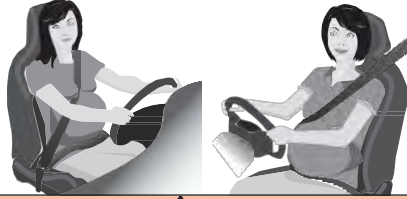
- Emniyet kemeri ön gergi sistemi yalnızca bir kez çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Çalıştıktan sonra emniyet kemerini değiştirin.

## Yük sınırlayıcı

Emniyet kemeri yük sınırlayıcı, araç çarpışmasından hemen sonra emniyet kemerini serbest bırakarak kemerin kuvveti nedeniyle ikincil yaralanmaları önleyen bir koruma ünitesidir.



## Hamile bir kadın tarafından emniyet kemerinin takılması



### ! Uyarı

- Hamile bir kadının araba kullanması tehlikelidir, bu nedenle mümkünse kaçının. Kaçınılmazsa, hamilelik sırasında alınması gereken önlemler ve emniyet kemeri takma konusunda bir doktora danışın.
- Araç kullanmadan önce emniyet kemerinizi takın. Emniyet kemeri takmadan kaza meydana gelirse, hem hamile kadın hem de fetüs için tehlikeli olabilir.
- Hamile bir kadın emniyet kemerini bağladığında, kemerin karnının üzerine gelmediğinden emin olun. Kemer karnına baskı yaparsa, araç çarpışması durumunda veya fren uygulandığında ani fren, hem hamile kadın hem de fetüs için tehlikeli olabilir.

## 'deki emniyet kemeri ile ilgili uyarılar

### ! Uyarı

### Bebekler, küçük çocuklar, hamile kadınlar veya hastalar

- Çocuk koltuğu bebekler ve küçük çocuklar için kullanılmalıdır. Özellikle, üç noktalı emniyet kemerinin 140 cm'den uzun kişiler için tasarlanmıştır.
- Hamile bir kadın veya hasta emniyet kemeri takılıken ani bir duruş veya kaza meydana gelirse, karın veya vücudun diğer bölgelerine güçlü bir kuvvet uygulanabilir. Emniyet kemerini takmadan önce mutlaka bir doktora danışın.

### Emniyet kemerini takma pozisyonu ve yöntemi

- Emniyet kemeri sadece bir kişi için tasarlanmıştır. İki veya daha fazla kişi aynı kemeri paylaşmamalıdır.
- Koltukların konumu yanlışsa, emniyet kemerini doğru şekilde takmak imkansızdır. Koltukların konumunu her zaman sürüş için normal durumuna ayarlayın.
- Koltuğu dik konumda tutun ve sırtınızı koltuk arkasına yaslayın, kalçanızı koltuk minderine dayayın. Emniyet kemeri çok yüksekte veya çok gevşek takılırsa, vücut omuz kemeri veya bel kemeri kayışlarından düşebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Emniyet kemeri takılıken koltuk arkılığı çok fazla yatırılmış durumda ise, şiddetli bir çarpışma meydana geldiğinde vücut kemerin altından düşebilir ve kemer boyuna dolanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemeri boyun kısmına takılırsa, kaza anında emniyet kemeri ciddi yaralanmalara neden olabilir. Üç noktalı emniyet kemerini, kemer kayışları göğüs ve kalça kısmına gelecek şekilde takın.
- Kolunuzu omuz kemeri üzerinden çekmeyin. Aksi takdirde emniyet kemeri Çarpışma durumunda vücudun öne doğru sıçramasını etkili bir şekilde engeller. Buna bağlı olarak baş veya boyun yaralanması meydana gelebilir ve darbe, omuz kemiğinden daha zayıf olan kaburgalara uygulanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Omuz kemeri kemeri karn bölgesine yerleştirildiğinde, vücut kemerin altına düşebilir veya karn bölgesine büyük bir darbe uygulanabilir ve bu da bağırşak yırtılması gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kemer tokası, ilgili toka dışında başka bir tokaya takılırsa, emniyet kemeri vücuda doğru şekilde oturmayabilir ve vücudu gerektiği gibi koruyamayabilir.
- Ayrıca, iki noktalı emniyet kemerinin bel kemeri çok gevşekse veya emniyet kemeri yanlış takılmışsa, bükülmüş emniyet kemeri takmak gibi, kaza durumunda ölümcül yaralanmalara neden olabilir. aynı şekilde, bir kaza durumunda ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

### Emniyet kemerinde herhangi bir değişiklik yapılmamalı ve yasadışı sabitleme aparatları takılmamalıdır.

- Değiştirilmiş emniyet kemeri güvenliği garanti edemez. Emniyet kemerini asla değiştirmeyin.
- Güvenlik üniteleri üzerinde yapılan uygun olmayan işlemler, ünitelerin çalışmasını olumsuz etkileyebilir veya engelleyebilir. Güvenlik KGM yetkili servis merkezinde, gerekli uzmanlık, bilgi ve özel aletlere sahip kişiler tarafından bakımının yapıldığından emin olun.
- Emniyet kemerine ayrı olarak bir yardımcı cihaz veya aksesuar takarsanız, emniyet kemeri normal şekilde çalışmayabilir. Emniyet kemerine asla herhangi bir yardımcı cihaz veya aksesuar takmayın.
- Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile kilitleyerek gevşetmeyin. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ikincil darbe nedeniyle ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

### Emniyet kemerinin kontrolü ve yönetimi ile güvenli sürüşün önemi

- Emniyet kemeri tokasına yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemeri ve ilgili bileşenler hasar görmüşse, emniyet kemeri normal şekilde çalışmayabilir. Emniyet kemerini sık sık kontrol ederek hasar olup olmadığını ve normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Herhangi bir anormallik tespit ederseniz, emniyet kemerini derhal KGM yetkili servis merkezinde onartın.

- Kaza vb. nedeniyle emniyet kemeri güçlü bir darbe almışsa, görsel olarak herhangi bir anormallik olmasa bile emniyet kemerini kontrol ettirin ve gerekirse yenisiyle değiştirin. Ayrıca, geri çekme mekanizması ve emniyet kemeri bağlantı noktasında bir anormallik varsa bunları da kontrol edin ve değiştirin.
- Emniyet kemerinin cila, yağ, kimyasallar ve özellikle akü asidi ile kirlenmemesine dikkat edilmelidir. Temizlerken, emniyet kemerini nötr bir deterjan ve su kullanarak dikkatlice silin. Kemerin dokuması yıpranmış, kirlenmiş veya hasar görmüşse emniyet kemerini değiştirin.
- Emniyet kemeriyle temas eden gysilerinize veya ceplerinize sert veya keskin nesnelere koymayın.
- Emniyet kemeri ciddi yaralanmalara zaltabilir. Ancak, ölümcül kazaları ve yaralanmaları tamamen önleyemez. Bunu unutmayın ve güvenli sürüş yapın.

# Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu\*

Üç noktalı emniyet kemeri takamayan bebek veya küçük çocuklar için, devlet tarafından kalitesi onaylanmış bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanarak arka koltuğa oturtun.

Bebek veya küçük çocuk ön yolcu koltuğuna oturursa, araç çarpışması durumunda bebek veya küçük çocuk şişirilmiş hava yastığı veya diğer darbelerden korunamaz.



## Uyarı

### Bebek veya küçük çocukları oturtma

- Bebek veya küçük çocuğu ön yolcu koltuğuna oturtmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ön hava yastığının şişmesi nedeniyle ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuğu kucağınızda veya kucağınıza oturtarak araçta taşımayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda bebek veya küçük çocuk ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir.
- Boyu 140 cm'den kısa olan bir yolcu üç noktalı emniyet kemeri takarsa, emniyet kemeri tam olarak işlevini yerine getiremez. Böyle bir durumda, yolcunun fiziksel durumuna uygun bir çocuk koltuğu takın ve kullanın.

### Çocuk koltuğunun takılması

- Önünde AKTİF HAVA YASTIK ile korunan bir koltukta asla arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayın. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMALARINA neden olabilir.
- Bebekler ve küçük çocuklar için, sertifikalı bir devlet kurumu tarafından gerçekleştirilen sertifikasyon ve güvenlik denetiminden geçmiş bir çocuk koltuğu kullanın. Çocuk koltuğunun montajı ve önlemleri konusunda üreticinin kullanım kılavuzunu izleyin.
- Bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu yanlış takılırsa, uygun koruma işlevi sağlayamayabilir. Böyle bir durumda, kaza meydana geldiğinde ciddi riskler ortaya çıkabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu tam olarak sabitlenmemişse, çarpışma kazası durumunda bebek veya küçük çocuğun yaralanması veya ölümüyle sonuçlanabilir.
- Ön yolcu hava yastığı bulunan ön koltuğa asla arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu, üç noktalı emniyet kemerinin takılı olduğu arka koltuğun sol veya sağ tarafına takın. Ön yolcu koltuğuna takılırsa, hava yastığı açıldığında ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Bir bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu, perde hava yastığı bulunan bir aracın arka koltuğuna takarken Bunu yapmazsanız, perde hava yastığı açıldığında bebek veya küçük çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu, üç noktalı emniyet kemeri bulunan arka koltuğa takıldığında, emniyet kemerinin bebeğin veya küçük çocuğun boynuna veya yüzüne gelmemesine dikkat edin.

### Çocuk koltuğunun kullanımı

- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu kullanıldığında, üretici tarafından verilen talimatlara uyun. Aksi takdirde, kaza durumunda ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu taktıktan sonra, doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Bebek veya küçük çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, koltuğu çeşitli yönlere iterek veya çekerek doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

### Çocuk koltuğunun kullanımı

- Bebek veya küçük çocuk için tasarlanmış çocuk koltuğunu, araca takmadan veya sabitlemeden taşımayın. Aksi takdirde, ani frenleme veya kaza durumunda çocuk koltuğu sallanarak aracındaki kişilere zarar verebilir.



## Dikkat

- Bu bilgiler, bebekler ve küçük çocuklar için çocuk koltuğunun gerekliliğini ve kullanımını anlamana yardımcı olmak amacıyla verilmiştir. Bu bilgileri referans amaçlı kullanın.
- Bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanıldığında, üretici tarafından sağlanan kullanım kılavuzuna göre koltuğu takın ve kullanın.

## Bebek ve çocuk koltukları ( ) güvenliği

### Çocuk i Koltuğu

Emniyet kemerini kullanamayacak kadar küçük olan çocuklar, çocuk emniyet sistemi ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.



#### Uyarı

- Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı bulunan bir arka dönük çocuk emniyet sistemi asla takmayın.
- Çünkü şişen yolcu hava yastığı arkaya bakan çocuk emniyet sistemine çarpabilir ve çocuğu öldürebilir.
- Sadece onaylı çocuk emniyet sistemlerini kullanın. Çocuk emniyet sistemlerinin montajı ve kullanımını konusunda üreticinin talimatlarına uyun.
- Sürüş sırasında çocuğunuzu kucağınızda taşımayın. Kaza durumunda çarpma basıncına karşı koyamazsınız. Çocuk sizinle araç parçaları arasında ezilebilir.
- Gizlenmiş bir araçta bırakılan çocuk emniyet koltuğu, aracın çok sıcak. Çocuğunuzu çocuk koltuğuna oturtmadan önce koltuğun yüzeyini kontrol edin.
- Çocuk koltuğunu kullanmadığınız zamanlarda, ani bir duruş veya kaza durumunda öne doğru fırlamasını önlemek için araçtan çıkarın veya emniyet kemeriyle sabitleyin.
- Çocuk koltuğunu takarken, emniyet kemerlerinin çocuğun boynuna gelmemesine dikkat edin.

## Çocuk koltuğu sistemleri hakkında araç el kitabındaki bilgiler tablosu Çeşitli koltuk pozisyonlarına uygunluk



Arkaya bakan çocuk koltuğu Öne bakan çocuk koltuğu



TİP A



TİP B

Yükseltici koltuk

Kitle grubu	Koltuk Konumu		
	Ön Yolcu	Arka Dış	Arka Orta
GRUP O 10 kg'a kadar	X	X	U
GRUP O+ 13 kg'a kadar	X	X	U
GRUP I 9 ila 18 kg	X	X	U
GRUP II 15 ila 25 kg	X	X	U
GRUP III 22 ila 36 kg	X	X	U

U: Kütle grubunda kullanım için onaylanmış "evrensel" kategori emniyet sistemleri için uygundur.

UF: Kütle grubunda kullanım için onaylanmış, öne bakan "evrensel" kategori emniyet sistemleri için uygundur.

L: Ekteki listede belirtilen belirli çocuk koltukları için uygundur. Bu koltuklar "yan evrensel" kategorisinde olabilir. X: Koltuk konumu, bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

## emniyet kemeri ile sabitlenen crs montajı

### Öne bakan çocuk koltuğu



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeri ile sabitleyin.



#### Dikkat

- Çocuk emniyet sistemi takarken, üretici tarafından sağlanan talimatları izleyin.



#### Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadıkça araba koltuğunu kullanmayın.  
Çocuk koltuğu istenen şekilde çalışmayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



- Emniyet kemerinin tokası sıkıca takıldığından emin olun.
- Emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.
- Tabanın her yönde aşırı hareket etmediğinden emin olun.
- Çocuk koltuğu takılıken sırtlığın açısını ayarlayamazsınız. Bunu yapmaya çalışırsanız, emniyet kemeri gevşer ve tehlikeye neden olur. Çocuk koltuğunu takmadan önce daima sırtlığın açısını ayarlayın.

### 'e arkaya bakan çocuk koltuğu



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeriyle sabitleyin.



#### Dikkat

- Ön hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmadan, arka koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın. KGM, çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasını önerir.

Çocuk koltuğunu takarken, koltuk arkalığının açısını istediğiniz gibi ayarlayın.



Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadıkça çocuk koltuğunu kullanmayın.

Çocuk koltuğu istenen şekilde çalışmayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



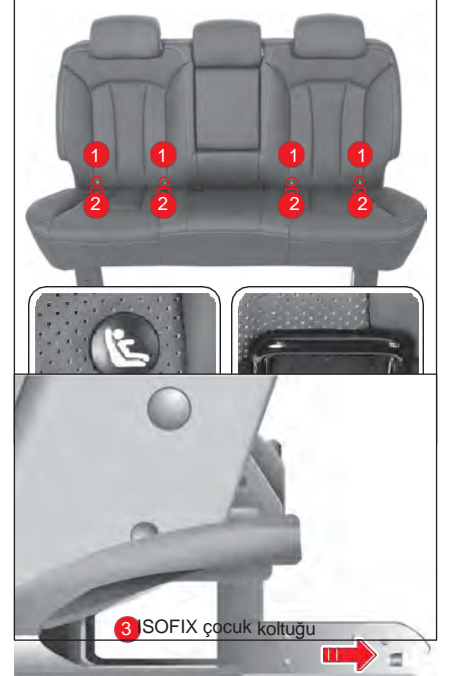
- Emniyet kemerinin tokası sıkıca takılı olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.
- Sırtlığın açısının 4. kademe ayarlandığını kontrol edin.
- Tabanın her yönde aşırı hareket etmediğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin arkaya bakan kemer yolundan geçirildiğinden ve bağlandığından emin olun.

## "ISOFIX" sistemi ile çocuk emniyet sistemini sabitlemek

ISOFIX sistemi, çocuk koltuklarını araca sabitlemek için standart yetişkin emniyet kemeri kullanma ihtiyacını ortadan kaldıran standart bir çocuk koltuğu takma yöntemidir. Bu, daha kolay ve hızlı kurulumun yanı sıra çok daha güvenli ve sağlam bir konum sağlar.

### ISOFIX Alt Mandal ı Bağlantı Noktası Nasıl Kullanılır

- ISOFIX alt mandal bağlantı noktaları, sol ve sağ arka koltuklarda bulunur. Konumları ( ) şeklinde gösterilmiştir.
- Çocuk koltuğu bağlantılarını, klik sesi duyulana kadar ISOFIX alt mandal bağlantılarına takın.
- ISOFIX çocuk koltuğunu takmak için emniyet kemeri kullanmayın.
- Arka koltuğun ortasında ISOFIX alt kilit bağlantı noktası bulunmamaktadır.



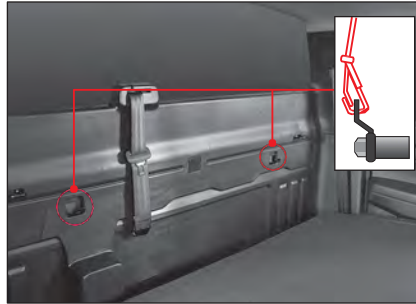


### Uyarı

- "ISOFIX" alt kilit sistemini kullanırken, kullanılmayan tüm araç arka koltuk kemeri metal kilit plakaları veya tırnakları, koltuk kemeri tokasına sıkıca kilitlenmeli ve çocuk koltuğunun arkasına çekilmelidir. Böylece çocuk, çekilmemiş koltuk kemerlerine ulaşip tutunamaz. Kilitlenmemiş metal kilit plakaları veya tırnaklar, çocuğun geri çekilmemiş emniyet kemerlerine ulaşmasına neden olabilir ve bu da çocuğun boğulmasına ve ciddi yaralanmasına veya ölümüne yol açabilir.
- Çocuk koltuğu bağlantı noktaları, yalnızca doğru takılmış çocuk koltuklarının uyguladığı yükleri dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda koşulda yetişkin emniyet kemeri veya koşum takımı için veya araca başka eşya veya ekipman takmak için kullanılmamalıdır.

### Arka Bağlantı Noktası Nasıl Kullanılır

Arka duvarda iki arka bağlantı noktası bulunmaktadır.



- 1 Arka koltuğun kol dayanağını çıkann.
- 2 Çocuk koltuğunu arka koltuğa yerleştirin.
- 3 Çocuk koltuğundaki bağlantı aparatını arka koltuğun bağlantı noktasına takın. Bağlantı aparatının kayışını ayarlayarak bağlantı konektörünün kayışını ayarlayarak çocuk koltuğunu sıkıca sabitleyin.

### ISOFIX Koltuk için Dikkat Edilecek Hususlar



### Dikkat

- Arka bağlantı noktası, alt mandallarla takıldıktan sonra çocuk koltuğu sistemini sabitlemek için kullanılan ek bir cihazdır. Bu nedenle, çocuk koltuğu sistemini sadece koltuk arkılığı bağlantı noktalarıyla sabitlemeyin. Artan yük, kancaların veya bağlantı noktalarının kırılmasına ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Çocuk koltuğu araca doğru şekilde sabitlenmemişse ve çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlanmamışsa, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir. Montaj için daima üreticinin verdiği talimatları izleyin.
- Çocuk koltuğunun mandallarının alt mandallara takıldığından emin olun. Bu durumda, "klik" sesi duyulur.
- Yanlış takılmış çocuk koltuğu sistemi, beklenmedik kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuk emniyet sistemleri bağlantı noktaları, yalnızca doğru şekilde takılmış çocuk emniyet sistemlerinin uyguladığı yükleri taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.

- Bağlantı kayışı, doğru arka bağlantı noktası dışında başka bir yere takıldığında düzgün çalışmayabilir.
- Çocuk koltuğunu sallayarak, güvenli bir şekilde takılı olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatlara bakın.
- Çocuk koltuğu ön koltuğun çalışmasını engelliyorsa takmayın.
- Burada açıklanan tüm prosedürler, çocuk koltuğu sistemini anlamanıza yardımcı olmak içindir. Bunu yalnızca referans olarak kullanın. Aracınıza çocuk koltuğu takarken, üreticinin kılavuzunda verilen kurulum talimatlarına uyun.

## UN yönetmeliklerine göre her koltuk pozisyonunun emniyet kemeri ve ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemleri için uygunluğu

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgiler)

- Evet: Belirlenen CRS kategorisi için uygun
- Hayır: Belirlenen CRS kategorisi için uygun değildir
- -: Uygulanmaz

Koltuk konumu					
Koltuk konumu numarası	1	2	3	4	5
Evrensel emniyet kemeri için uygun oturma pozisyonu (Evet/Hayır) *1)	-	Hayır	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma pozisyonu (Evet/Hayır)	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yanal sabitleme için uygun oturma pozisyonu (L1/L2)	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Uygun arkaya bakan sabitleme aparatı (R1/R2X/R2/R3) *2)	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Uygun öne bakan sabitleme parçası (F2X/F2/F3)	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Uygun çocuk koltuğu bağlantısı (B2/B3)	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet

### NOT 1:

- 1. sıraya Evrensel CRS'yi takmak için, yolcu koltuğu sabit bir şekilde takılmasını engellemeyecek şekilde uygun konuma ayarlanmalıdır (mümkün olan en yüksek veya dik konuma ayarlayın).
- Çocuk emniyet sistemi baş desteğine engel oluyor ve sabit bir şekilde takılmıyorsa, baş desteğini yükseltin. Baş desteği çıkarılabilir ise çıkarın. Baş desteğini yükseltmekle engel ortadan kalkıyorsa, baş desteğini çıkarmak gerekmez.

\*1): Tüm evrensel kategoriler (grup 0, 0+, I, II ve III)

\*2): R3 2. sıraya takıldığında, koltuk rayı en arka konumdan 12 çentik veya 120 mm öne doğru konumlandırılmalıdır.

### NOT 2:

Koltuk numarası	Araçtaki konum	Koltuk konumları
1	Ön sol	
2	Ön sağ	
3	2. sıra sol	
4	2. sıra orta	
5	2. sıra sağ	

\* Baş destekleri CRS'nin sabit kurulumunu engeliyorsa, lütfen baş desteklerini çıkarın.

### NOT 3: Çocuk emniyet sistemi kurulum yerleri

Çocuk emniyet sistemi satın alırken, koltuğun aracınızla uyumlu olduğundan emin olmak için ISOFIX boyut sınıfını veya sabitleme aparatını kontrol edin.

Sabitleme aparatı (CRF)	Açıklama
ISO/L1	Sola bakan (bebek arabası) bebek koltuğu
ISO/L2	Sağ yana dönük (bebek arabası) bebek koltuğu
ISO/R1	Arkaya bakan bebek koltuğu
ISO/R2X	Küçük boyutlu arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri
ISO/R2	Küçük boyutlu arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri
ISO/R3	Tam boy arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri
ISO/F2X	Alçak yükseklikte öne bakan çocuk emniyet sistemleri
ISO/F2	Alçak ön tarafa bakan çocuk emniyet sistemleri
ISO/F3	Tam yükseklikte öne bakan çocuk emniyet sistemleri
ISO/B2	Genişliği azaltılmış öne bakan yükseltici koltuk
ISO/B3	Tam genişlikte öne bakan yükseltici koltuk

## Hava yastığı\*

Hava yastığı, araç çarpışması durumunda anında şişerek yolcuları çarpmanın etkisinden koruyan yardımcı bir güvenlik ünitesidir.

Hava yastığı sistemi, hava yastığı çarpışma sensörü, hava yastığı kontrol modülü ve hava yastığından oluşur.

Hava yastığı, araç çarpışmasının şiddeti ve yönü, çarpışan nesnenin gücü, araç hızı ve yolcunun durumu gibi çeşitli faktörlere göre çalışır.

### ! Uyarı

- Hava yastığı, emniyet kemerinin koruma işlevini tamamlayan yardımcı bir ünite olarak emniyet kemerinin yerini alamaz. Sürüş sırasında emniyet kemeri takılmalıdır.
- Hava yastığı elektrikli sensörler ve kontrol modülleri içerir ve sadece kontak anahtarı Açık konumdayken veya motor çalışırken çalışır.
- Hava yastığı, "AIRBAG" yazısının bulunduğu parçaya takılmıştır. Hava yastığının takılı olduğu parçaya darbe uygulamayın, üzerine herhangi bir nesne koymayın veya aksesuar takmayın. Aksi takdirde, hava yastığı şiştiğinde ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığının takılmasından 10 yıl sonra, hava yastığı sisteminde görsel olarak herhangi bir anormallik olmasa bile, hava yastığını KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin.

## Hava yastığı uyarı etiketi

Hava yastığının şişmesi durumunda ikincil hasar riskini gösteren hava yastığı uyarı etiketi şişmesi durumunda ikincil hasar riskini ve güvenlik bilgilerini gösteren hava yastığı uyarı etiketi yolcu tarafındaki güneşlikte bulunur. Sürüş başlamadan önce güvenlik bilgilerini okuyun ve bu bilgileri iyice öğrenin.



### ! Uyarı

- Hava yastığı, içindeki barutu patlatarak hava yastığını anında şişirerek yolcuları koruyan bir ünite olarak çalışır. Bu nedenle, hava yastığı şişirildiğinde barutun patlaması nedeniyle gürültü, parlama ve duman oluşur.
- Hava yastığı şiştiğinde yolcu yanabilir. Bazı durumlarda, yolcu şişmiş hava yastığı ve kırık cam gibi ikincil hasarlar nedeniyle çürük, kemik kırığı, sıyrık ve yüz yaralanmaları gibi yaralanmalara maruz kalabilir.

## Hava yastığı uyarı ışığı

Kontak anahtarı açıldığında hava yastığı uyarı lambası yanar ve hava yastığı sisteminde herhangi bir anormallik olmadığında söner.



- Hava yastığı uyarı ışığı sürekli yanıyor, hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sisteminde bir anormallik olduğunu gösterir. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Hava yastığı çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol ünitesi ( )

Araç, çarpışmayı algılayabilen sensörler ve hava yastığının çalışmasını kontrol eden bir modül ile donatılmıştır.



- 1 Hava yastığı kontrol modülü
- 2 Ön çarpışma sensörü (G-sensör tipi) Yan
- 3 çarpışma sensörü (G-sensör tipi)

## Hava yastığı



- 1 Sürücü hava yastığı
- 2 Ön yolcu hava yastığı Ön
- 3 koltuk yan hava yastığı
- 4 Perde hava yastığı

## Yolcu Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Anahtarı



Yolcu hava yastığı ON/OFF anahtarı "OFF" konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı devre dışı kalır (şişmez). Bu anahtar gösterge panelinin sağ tarafında bulunur. Çalıştırmak için bu düğmeye basıp çevirin. "OFF" konumu: devre dışı (şişirilemez) "ON" konumu: etkin (şişirilebilir)

## Sürücü hava yastığı

Sürücü hava yastığı, önden çarpışma durumunda sürücünün başını korur.

Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasına takılmıştır.



### Uyarı

- Sürücü, aracı kontrol etmesini engellemeyecek ölçüde direksiyondan mümkün olduğunca uzak oturmaldır. Sürücü direksiyona çok yakın oturursa, hava yastığı açıldığında ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.
- Hava yastığı kapağına (direksiyon simidi kapağı) herhangi bir nesne koymayın veya aksesuar ya da çıkartma yapıştırmayın. Aksi takdirde, hava yastığının normal şekilde çalışması engellenebilir ve hava yastığı şiştiğinde yaralanma riski artabilir.

## Ön yolcu hava yastığı ( )

Ön yolcu hava yastığı, ön çarpışma durumunda ön yolcunun başını korur.

Ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunun önündeki gösterge panelinin içine monte edilmiştir.



### Uyarı

- Ön yolcu hava yastığının bulunduğu gösterge panelinden mümkün olduğunca uzak oturun. Ön yolcu gösterge paneline çok yakın oturursa, hava yastığı şiştiğinde ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

### Uyarı

- Ön yolcu hava yastığı, sürücü hava yastığı ile aynı anda çalışır.

## Ön koltuk yan hava yastığı ( )

Ön koltuk yan hava yastığı, hava yastığının şişirilmesi için gerekli koşulları sağlayan bir yan çarpışma durumunda ön koltukta oturan kişinin yan tarafını korur.

Ön koltuk yan hava yastığı, sürücü koltuğu sırtlığının ve ön yolcu koltuğu sırtlığının yan tarafına monte edilmiştir.



### Uyarı

- Yan hava yastığının monte edildiği koltuklara giysi veya aksesuar asmayın ve koltuk kılıfı kullanmayın.
- Yan hava yastığı çarpışma algılama sensörünün (B direğinin alt kısmı) takılı olduğu alana darbe uygulamayın. Aksi takdirde yan hava yastığı arızalanabilir.

## Perde hava yastığı

Perde hava yastığı, hava yastığının şişmesi için gerekli koşulları sağlayan bir yan çarpışma durumunda ön koltukta oturanların ve arka koltukta oturanların başını korur.

Perde hava yastığı, her iki tarafta ön ve arka kapıların üst kısmındaki tavana monte edilmiştir.



**!** Uyarı

- Perde hava yastığı çarpışma sensörüne (B direğinin alt kısmı) darbe uygulamayın. Aksi takdirde perde hava yastığı arızalanabilir.
- Kapıyı sertçe kapatmayın. Aksi takdirde hava yastığı arızalanabilir.

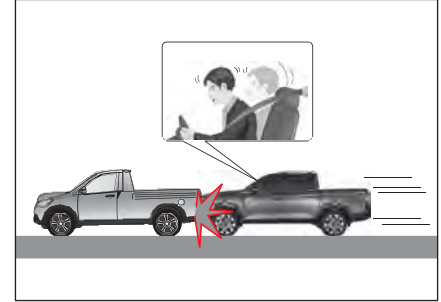
## Uyarı

- Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları, yan çarpışma durumunda aynı anda çalışır ancak sol ve sağ yan hava yastıkları ile perde hava yastıkları ayrı ayrı çalışır.

## Hava yastığının şişmediği durumlar

Hava yastığı tüm çarpışma kazalarında şişmez. Aşağıdaki durumlarda hava yastığı şişmeyebilir:

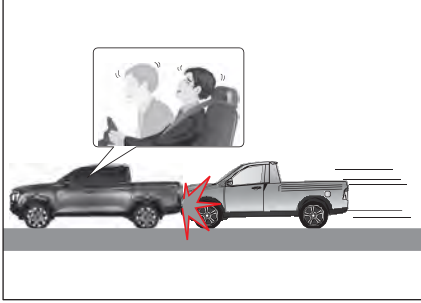
### Hafif bir çarpışma durumunda



Çarpışma algılama sensörünün algılayamadığı hafif bir çarpışma durumunda veya çarpışmanın şiddeti zayıfsa hava yastığı şişmeyebilir.

Böyle bir durumda, emniyet kemeri yeterli koruma sağlayabilir ve hava yastığının çalışması yolcuların yanık veya yaralanma gibi ikincil hasar görmesine neden olabilir.

## Arkadan çarpma durumunda



Başka bir araç tarafından arkadan çarpma durumunda, yolcuların vücutları geriye doğru hareket eder, bu nedenle hava yastığı şişse bile yeterli koruma sağlayamaz. Bu durumda hava yastığı şişmeyebilir.

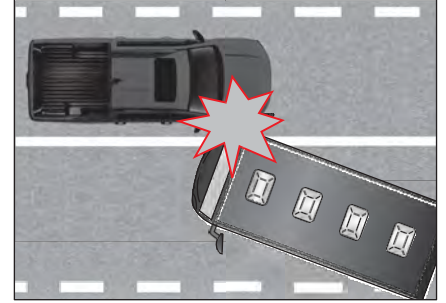
## Yan taraftan çarpışma durumunda



Yan çarpışma durumunda, yolcular ön hava yastıkları tarafından korunamaz, bu nedenle ön hava yastıkları şişirmeyebilir.

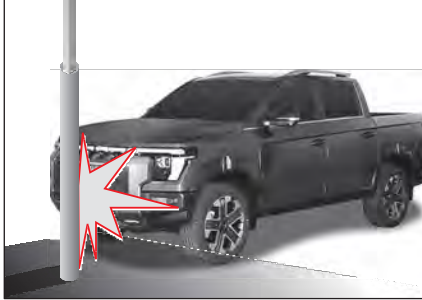
Ancak, perde hava yastıkları ve yan hava yastıkları, yan çarpışma durumunda çarpışmanın şiddetine bağlı olarak çalışır ve ön koltukta oturanları korur.

## 'ın diyagonal çarpışması durumunda



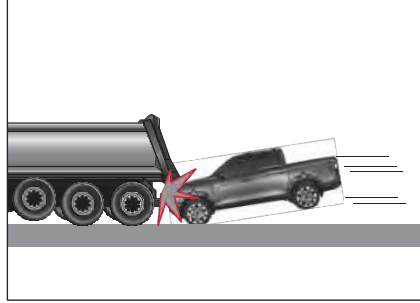
Diyagonal yöndeki çarpışmanın etkisi, önden veya yandan çarpışmanın etkisinden daha zayıf olduğundan, hava yastığı şişmeyebilir.

## dar bir nesneyle çarpışma durumunda



Sokak lambası, elektrik direği veya ağaç gibi dar bir nesneyle çarpışma durumunda, sensöre uygulanan darbe derecesi yeterli olmayabilir, bu nedenle hava yastığı şişmeyebilir.

## Araç başka bir aracın altına girerse



Genellikle, çoğu sürücü kaza meydana geldiğinde ani fren yapar, bu nedenle aracın ön kısmı alçalır. Bu nedenle, otobüs veya kamyon gibi yüksek bir araca çarpma durumunda araç genellikle karşı aracın altına girer. Böyle bir durumda hava yastığı şişmeyebilir.

## 'da devrilme kazası durumunda



Araç devrilirse veya yuvarlanırsa, yolcular hava yastığı ile tam olarak korunamaz. Bu durumda hava yastığı şişmeyebilir.

Ancak, araç devrildiğinde yan tarafa uygulanan çarpma şiddetine bağlı olarak perde hava yastığı veya yan hava yastığı şişebilir.

## Hava yastığı nın açılması nedeniyle ikincil yaralanma



Hava yastığı kontrol modülü bir kaza sırasında çarpışmayı algıladığında, hava yastığını açmak için sinyal gönderir. Bu sinyal, hava yastığı modülünde bulunan tozun patlamasını tetikler ve hava yastığı, yolcuları korumak için çok kısa bir sürede açılır.

Hava yastığı şişer, şiddetli gürültü, parlama ve duman oluşur. Şişen hava yastığı nedeniyle sıyrık, çürük, yanık veya kırık cam parçalarıyla yaralanma gibi ikincil yaralanmalar meydana gelebilir.

## Diğer vakaları



### Sürücü/ön yolcu hava yastıklarının şişmediği durumlar

- Hava yastığı uyarı lambası yandığında
- Düşen bir taş vb. nedeniyle motor kaputunun üst kısmına darbe uygulandığında.
- Araç bir drenaj hendeğine veya su birikintisine düştüğünde

### Yan hava yastıkları veya perde hava yastıkları şişmezse

- Hava yastığı uyarı lambası yandığında
- Önden veya arkadan çarpışma durumunda
- Araç orta derecede bir çarpışma ile yan yattığında veya devrildiğinde

## Hava yastığı ( ) uyarıları



Uyarı

### Bebek veya küçük çocukların oturtulması

- **Bebek veya küçük çocukları ön yolcu koltuğuna oturtmayın veya kucağınızda bebek veya küçük çocuklarla araçta seyahat etmeyin. Hava yastığı açıldığında bebek veya küçük çocuk ve siz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.**
- **Ön yolcu koltuğuna bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu takmayın. Hava yastığı açıldığında, bebek veya küçük çocuk çarpmanın etkisiyle ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.**
- **Perde hava yastığının bulunduğu bir aracın arka koltuğuna bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu takarken Kurulum sırasında, kapıdan mümkün olduğunca uzağa monte edin. Aksi takdirde, perde hava yastığı şiştiğinde bebek veya küçük çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.**
- **Küçük bir çocuğun ölümüne neden olabilir.**

## Sürüş ve oturma pozisyonu

- Sürüş sırasında direksiyon simidini sadece kenarından tutun. Böylece hava yastığı çalıştığında tam olarak şişirilir.
- Direksiyona yaslanmayın veya kollarınızı "X" şeklinde tutmayın. Hava yastığı çalışmasında bir sorun olduğunda veya hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Öne eğilerek veya direksiyona çok yakın durarak araç kullanmayın. Hava yastığı tam olarak şişmeden önce hava yastığına çarpabilir ve başınızda ve boynunuzda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir, hatta ölebilirsiniz.
- Emniyet kemerini dengesiz bir pozisyonda veya bir tarafa eğilmiş halde takarsanız, hava yastığı yeterli koruma sağlayamaz. Hatta hava yastığı nedeniyle ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Ayaklarınızı veya ellerinizi gösterge paneline koymayın. Hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Kapıya yaslanmayın veya kolunuzu pencereden dışarı çıkarmayın. Perde hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

## Hava yastığının kullanımı

- Direksiyon simidi, hava yastığının takılı olduğu kısım, kablolar ve emniyet kemeri ön gergi sistemi dahil olmak üzere hava yastığı ile ilgili cihazlara darbe uygulamayın. Hava yastığı aniden şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Yan hava yastığının takılı olduğu koltuk arkasına darbe uygulamayın. Aksi takdirde yan hava yastığı arızalanabilir.
- Kapıyı kapatırken kapıyı sertçe kapatmayın. Aksi takdirde, perde hava yastığı veya ön hava yastığı arızalanabilir.
- Hava yastığı ile yolcu arasında herhangi bir nesne koymayın. Aksi takdirde, hava yastığının çalışması engellenebilir ve hava yastığı şişerken bu nesneye çarparak yaralanabilirsiniz.
- Hava yastığı ve emniyet kemeri ön gergi sistemi çalıştıktan sonra, ilgili bileşenleri çok ısınır. Soğuyana kadar bu bileşenlere asla dokunmayın.

## Hava yastığının çalışması

- Hava yastığı, ani bir kazada yolcunun hayatını koruyan bir ünedir ve sıcak gazla yüksek hızda şişer. Hava yastığı şişirildiğinde, yolcu durumuna bağlı olarak yanık, sıynk veya çürük gibi yaralanmalara maruz kalabilir.
- Hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sistemi çalışırken çıkan yüksek ses, toz, duman veya gaz normaldir.
- Hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sistemi çalışırken ortaya çıkan gaz zehirli değildir, ancak cildiniz, gözleriniz veya burnunuz tahriş olursa temiz suyla yıkayın. Belirtiler devam ederse doktorunuza danışın.
- Ön koltuk hava yastığı veya perde hava yastığının çalışması nedeniyle ön cam veya camların kırılabileceğine dikkat edilmelidir.

## Hava yastığının modifiye etmeyin veya yapısını değiştirmeyin

- Direksiyon simidi, hava yastığının takılı olduğu parça veya kablolar dahil olmak üzere hava yastığı ile ilgili hiçbir cihazın yapısını değiştirmeyin veya modifiye etmeyin. Hava yastığı ile ilgili devreyi test cihazı ile kontrol etmeyin. Hava yastığı ile ilgili devreleri test cihazı ile kontrol etmeyin. Bunu yaparsanız, hava yastığı sistemi arızalanabilir veya bozulabilir ve bu da kişisel yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir.
- Direksiyon simidini KGM orijinal parçası olmayan bir ürünle değiştirmeyin. Aksi takdirde, direksiyon simidindeki hava yastığı normal şekilde çalışmayabilir.

## Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)\*

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), lastik basıncının anormal şekilde yüksek veya düşük olup olmadığını algılayan ve bu durumu sürücüye bildiren, lastik basıncı nedeniyle meydana gelebilecek kazaları önleyen bir yardımcı güvenlik ünitesidir.

- Lastik basıncı anormal olduğunda TPMS uyarı lambası (!) yanar.
- Ayrıca, lastik basıncı izleme sisteminde (sensör dahil) bir anomali varsa, TPMS uyarı lambası ( ) yanıp söner ve yanık kalır.



TPMS'nin elektronik kontrol ünitesi, her tekerleğe monte edilmiş tekerlek modülünden lastik basıncı ve sıcaklığı dahil olmak üzere çeşitli verileri alır ve bu verileri gösterge panelinde görüntüler.

- Uygun lastik basıncı: 34 psi, 2,35 bar
- Uygun lastik basıncı, lastikler uygun şekilde soğutulmuş ve araç boş durumda iken oda sıcaklığında (20 °C) ölçülen değerdir.

### Uyarı

- **Motor çalıştırdıktan sonra araç 30 km/h veya daha yüksek bir hızda sürülürse, lastik basıncı 5 dakika içinde algılanır, ancak sistem durumuna bağlı olarak bu süre biraz farklılık gösterebilir. Lastik basıncı algılanmazsa, "--" görüntülenir.**



Dikkat

- Gösterge panelinin ekranında görüntülenen lastik basıncı, aracın sürüş durumu, araçtaki yolcu sayısı ve lastiklere hava enjeksiyonu durumu gibi çeşitli çevresel faktörlere bağlı olarak değişebilir.
- Lastiklere hava enjekte edildiğinde, farklı sıcaklıktaki havalar karışır, bu nedenle sıcaklık dengesi sağlanana kadar lastik basıncı değişebilir.

## Lastik basıncını kontrol etme



Gösterge panelinin ana menüsünden TPMS durumunu seçerek, gösterge panelinin ekranından tüm lastik basıncılarını kontrol edebilirsiniz.

## Lastik basıncı veya TPMS anormalse



Lastik basıncı veya lastik basıncı izleme sistemi anormalse, TPMS uyarı ışığı yanıp söner veya yanar.

- Anormal lastik basıncı (düşük/yüksek/sönük): TPMS uyarı ışığı yanık kalır.
- Anormal lastik basıncı izleme sistemi (sensör dahil): TPMS uyarı ışığı yaklaşık 70 saniye boyunca yanıp söner ve sabit olarak yanar.







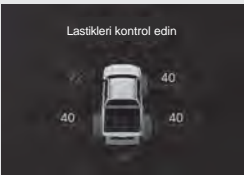

### ⚠ Uyarı



- Gösterge panelinde TPMS uyarı ışığı yanarsa, lastik basıncı yetersiz, aşırı veya dengesiz demektir. Aracınızı güvenli bir yere park edin ve lastik basıncını kontrol edin.
- Lastik basınçlarını kontrol ettikten, motoru çalıştırdıktan ve aracı 30 km/s'nin üzerinde bir hızda 10 dakikadan fazla sürdükten sonra TPMS uyarı ışığı yanmaya devam ederse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Çivi veya yol enkazı gibi dış etkenlerden kaynaklanan ani lastik hasarları hemen fark edilmeyebilir. Sürüş sırasında araç dengesiz hale gelirse, hızınızı azaltın, aracı güvenli bir yere çekin ve aracı kontrol edin.
- TPMS'nin çalışmasını engelleyecek şekilde aracınızı modifiye etmeyin veya yeniden düzenlemeyin.
- Güvenlik için, her zaman lastik basıncı izleme sensörü ile donatılmış orijinal jantları kullanın.

### ⚠ Dikkat

- Lastik basıncını lastikler soğukken (2 veya 3 saat sürüş yapılmadığında) ayarlayın.
- Lastik basıncı uygun bir seviyeye ayarlanmış olsa bile, lastiğin iç sıcaklığı ile hava sıcaklığı arasındaki fark nedeniyle TPMS uyarı ışığı (⚠) yanabilir. Bu, lastik basıncının sıcaklıkla orantılı olarak düştüğü bir durumdur ve TPMS'nin arızalı olduğunu göstermez.
- Ortam sıcaklığı hızla yükseldiğinde veya düştüğünde araç kullanmanız gerekiyorsa, sürüşe başlamadan önce lastik basıncınızı kontrol edin ve önerilen basınç değerine ayarlayın.
- Güvenli sürüş için, sadece TPMS'ye güvenmeyin, lastik basıncınızı düzenli olarak kontrol edin.

## Gösterge panel inde TPMS durumunun gösterilmesi

Öge	Denetim türü	Standart tip	Çalışma koşulu
Lastik basıncı OK			<ul style="list-style-type: none"> <li>Lastik basıncı normal olduğunda görüntülenir.</li> </ul>
Lastik basıncı normal/düşük değerlendirme bekleme modu			<ul style="list-style-type: none"> <li>Lastik basıncının normal mi yoksa yetersiz mi olduğunu tespit etmek için, TPMS tekerlek modülünün her bir tekerleğe doğru şekilde takılması gerekir. IGN ON'dan sonra, TPMS ECU ve TPMS tekerlek modülünün normal şekilde iletişim kurması birkaç saniye sürer ve bu süre zarfında her bir durum görüntülenir.</li> </ul>
Düşük basınç			<ul style="list-style-type: none"> <li>Lastik basıncı çok düşük olduğunda ve kontrol edilmesi gerektiğinde görüntülenir. İlgili lastiğin basınç değeri tersine gölgelenir ve TPMS uyarı ışığı yanar.</li> </ul>
Lastikleri kontrol edin			<ul style="list-style-type: none"> <li>Lastik basıncı çok düşük olduğunda ve lastiğin kontrol edilmesi gerektiğinde görüntülenir. İlgili lastiğin basınç değeri gösterge alanı gölgelenir ve TPMS uyarı ışığı yanar.</li> </ul>

Öge	Denetim türü	Standart tip	Çalışma koşulu
Patlak lastik			<ul style="list-style-type: none"> <li>Lastik basıncı hızla düştüğünde veya lastik patladığında görüntülenir. İlgili lastiğin basınç değeri tersine gölgelenir ve TPMS uyarı ışığı yanar.</li> </ul>
Yüksek basınç			<ul style="list-style-type: none"> <li>Lastik basıncı çok yüksek olduğunda görüntülenir. İlgili lastiğin basınç değeri tersine gölgelenir ve yanıp söner.</li> </ul>
Basınç dengesizliği			<ul style="list-style-type: none"> <li>Sol ve sağ lastik basınçları arasındaki fark 5 psi veya daha fazla ise, ilgili lastiğin basınç değeri ters renkle gölgelenir ve yanıp söner.</li> </ul>

**Uyarı**

**Diğer lastik basınçları normal olarak gösterilirken belirli bir lastik basıncı "-" olarak gösteriliyorsa, ilgili lastiğin TPMS tekerlek modülü arızalı olabilir. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

## Düşük lastik basıncı tespit edildiğinde

Önemli ölçüde düşük basınçlı bir lastik algılandığında, TPMS uyarı ışığı (⚠) yanar ve düşük basınçlı ilgili lastiğin konumu gösterge panelinde gösterilir.

Bu durumda, hızınızı azaltın, aracınızı bir KGM yetkili servis merkezine götürün ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



### Dikkat

- Düşük lastik basıncıyla aracı sürekli kullanırsanız, lastiklerin ömrü, aracın çalışma gücü, fren gücü ve aracın yakıt verimliliği düşebilir.
- Aracınızı KGM yetkili servis merkezine götüremezseniz, lastik tamir kiti kullanarak lastiğe hava ekleyin.  
☞ "Lastik şişirme" (s. 5-14) bölümüne bakın.

## Lastiklerini döndürdüğünüzde

Lastikleri döndürdüğünüzde, TPMS her lastiğin konumunu sıfırlar.

Araç 30 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürse, sistem durumu biraz farklılık gösterebilse de, sistem genellikle 5 dakika içinde sıfırlamayı tamamlar.

☞ "Lastik konumlarını döndürme" (s. 6-50) bölümüne bakın.



### Uyarı

- Lastik onarımı için sızdırmazlık maddesi enjekte edilmiş bir lastiği değiştirirseniz, TPMS sensörünün dış kısmını ve TPMS'nin normal çalıştığını KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin.



### Dikkat

- Lastikleri döndürdüğünüzde veya lastik basıncı algılama sensörünü içeren bir tekerlek modülünü değiştirdiğinizde algılama sensörü içeren bir tekerlek modülünü değiştirdiyse, sürüşün başlangıcında lastik konumu doğru şekilde tanınmayabilir, bu nedenle önceki lastik basıncı görüntülenebilir veya TPMS uyarı ışığı (⚠) yanabilir. Bu geçici bir durumdur ve bir arıza değildir.
- Lastik konumunun sıfırlanması için gereken süre, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir.

## i TPMS için Dikkat Edilecek Hususlar



### Dikkat

- Araca tekerlek modülü (lastik basıncı algılama sensörü) bulunmayan bir tekerlek takılırsa, TPMS uyarı ışığı yanar ve TPMS çalışmaz.
- TPMS'ye fazla güvenmeyin ve aracı sürmeden önce lastik basıncı durumunu mutlaka kontrol edin.
- TPMS, kablosuz olarak tekerlek modülüyle iletişim kurarak çalışır. Bu nedenle, radyo paraziti oluşturabilecek mobil hız kamerası dedektörü gibi bir elektronik cihaz araca takılırsa, TPMS normal şekilde çalışmayabilir.
- Güçlü elektromanyetik alanın olduğu bölgelerde (polis karakolları, devlet daireleri, yayın istasyonları, askeri tesisler, verici kuleleri vb.), TPMS arızalanabilir ve TPMS uyarı ışığı (!) yanabilir.
- Çamurlu veya karlı bir yolda sürüş sırasında lastik tekerleklerle takılı vericide herhangi bir yabancı cisim sıkışırsa, araç alıcısıyla iletişim engellenir , güçlü dış dalgalar nedeniyle radyo paraziti oluşursa veya TPMS'nin yakınında metal bir nesne bulunursa, lastik basıncı zaman gecikmesi ile görüntülenebilir veya normal şekilde görüntülenemeyebilir.

- Kar zincirleri takılıyken aracı sürdüğünüzde, kar zincirleri tekerlek modülü ile anten arasındaki iletişimi engelleyebilir ve bu da TPMS'nin normal şekilde çalışmamasına neden olabilir. Ancak bu durum aracın çalışmasını etkilemez.
- Lastiklere hava enjekte edildiğinde, hava enjeksiyon cihazında gösterilen lastik basıncı, TPMS'de gösterilen lastik basıncından farklı olabilir. Bu fark, aracın sürüş durumu, araçtaki yolcu sayısı ve lastiğe hava enjeksiyonunun durumu gibi faktörlerden kaynaklanır ve TPMS'nin arızalandığını göstermez.
- Lastikler değiştirilirken tekerlek modülüne zarar vermemeye dikkat edin. Lastikler değiştirilirken tekerlek modülü darbe alırsa veya hasar görürse, lastik basıncı algılama işlevi çalışmaz.
- Lastiklerinizi KGM yetkili servis merkezi dışındaki bir lastik dükkanında değiştiriyorsanız, lastiklere TPMS takıldığını mutlaka belirtin.
- Lastik basıncı algılama sensöründeki (tekerlek modülü) pilin ömrü, lastik basıncını kontrol etme, düşük basınç, yüksek basınç ve basınç dengesizliği gibi anormallikler sık sık meydana gelirse kısalsabilir.

## i immobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi, izin verilen anahtar kullanılmadıkça motorun çalışmasını engelleyen bir araç hırsızlık önleme sistemidir.

Motor, akıllı anahtara entegre edilmiş transponderin kodu, motor kontrol ünitesinin koduyla karşılaştırılarak doğrulanmışsa çalıştırılabilir.

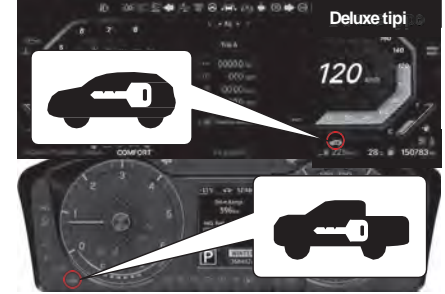


### Dikkat

- İmmobilizer sistemi hiçbir koşulda araçtan çıkarılamaz. İmmobilizer sistemini keyfi olarak çıkarır veya hasar vererseniz, motoru çalıştıramazsınız. Asla çıkarmayın, immobilizer sistemine zarar vermeyin veya değiştirmeyin.
- İmmobilizer sistemi yalnızca KGM yetkili servis merkezinde lisanslı bir teknisyen tarafından onarılmalıdır.
- Transponderin kodu silindiğinde veya ek bir anahtar kaydedildiğinde, işlemi şahsen izleyin.
- Akıllı anahtarın veya kontak anahtarının yakınına metalik aksesuar takmayın. Bu tür aksesuarlar kontak anahtarına gönderilen sinyali değiştirerek motorun çalışmasını engeller.
- Akıllı anahtarı düşürmeyin veya üzerine darbe uygulamayın. Aksi takdirde transponder zarar görebilir.
- Uzaktan çalıştırma cihazı takmak için aracı keyfi olarak değiştirmeyin. Aksi takdirde, motorun çalıştırılmasında sorunlar veya ölümcül kazalar meydana gelebilir.

## İmmobilizer/akıllı anahtar uyarısı

İmmobilizer veya akıllı anahtar sistemi anormalse, immobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı yanıp söner.



### Uyarı

- İmmobilizer/akıllı anahtar ile motor kontrol ünitesi arasındaki iletişim süresi koşullara göre değişebilir. Bu süre kısa ise uyarı ışığı yanmayabilir.

## Motor çalışmıy

İmmobilizer/akıllı anahtar ile motor kontrol ünitesi arasında, dahili sistem hatası veya harici iletişim hatası faktörüne bağlı olarak iletişim hatası varsa motoru çalıştıramazsınız

Bu durumda, immobilizer uyarı lambası yanıp söner.

Bu durumda, immobilizer uyarı lambası yanıp söner.

Aşağıdaki durumlarda, immobilizer sistemi bulunan bir araçta motoru çalıştıramayabilirsiniz:

- İki veya daha fazla akıllı anahtar birbirine temas ettiğinde kullanılır
- Akıllı anahtarlar, elektromanyetik alanlar veya dalgalar gönderen veya alan bir cihazın yakınında kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar, aydınlatma ekipmanı, güvenlik anahtarları veya güvenlik kartları gibi elektrikli veya elektronik cihazların yakınında kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar anahtarlık, mıknatıs, metal nesne veya pil yakınında kullanıldığında



### Dikkat

- **Harici bir faktör (anahtarlık, mıknatıs vb.) veya motor ön ısıtma süresinden önce erken çalıştırma nedeniyle immobilizer ile iletişim hatası oluşabilir ve motoru çalıştıramazsınız. Böyle bir durumda, motorun çalışmasını engelleyen faktörü ortadan kaldırın, akıllı anahtar antenin çalışma menzilin dışında yaklaşık 10 saniye veya daha uzun süre tutun ve motoru tekrar çalıştırın.**
- **İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı sürekli yanıp sönüyorsa ve dış etkenleri ortadan kaldırdıktan sonra hala motoru çalıştırmıyorsanız, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

## Transponder hasar görmüşse

Transponderi hasarlı bir anahtarla motoru çalıştıramazsınız. Böyle bir durumda, akıllı anahtar yenisiyle değiştirin ve ilgili kodu motor kontrol ünitesine kaydedin.

### i anahtarını kaybettiğinizde

Anahtarınızı kaybettiğinizde, motor kontrol ünitesine kayıtlı olan kayıp anahtarın transponder kodu silinmelidir.

KGM yetkili servis merkezlerine, kaybolan anahtarla araç hırsızlığını önlemek için gerekli önlemleri almalarını isteyin.

## Hırsızlık önleyici sistemi

Hırsızlık önleme sistemi, uzaktan kumanda anahtarı veya akıllı anahtar kullanılarak aracın kilidi açılmadan kapı, bagaj kapağı veya motor kaputu başka bir şekilde açıldığında hırsızlık alarmını etkinleştirerek aracın çalınmasını önler.

### Hırsızlık izleme moduna girme

Tüm kapılar ve motor kaputu kapalıyken uzaktan kumanda anahtarının veya akıllı anahtarın kapı kilit düğmesine (ön kapıların dışındaki kapı kilit/kilit açma düğmesi dahil) basıldığında, sistem hırsızlık izleme moduna girer.

- Sistem hırsızlık izleme moduna girdiğinde, uyarı ışığı iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
- **Uzaktan kumanda anahtarı:** Hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde, tehlike flaşörleri iki kez yanıp söner. Ancak, 4 saniye içinde bu düğmeye bir kez daha basarsanız, tehlike flaşörleri iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.
- **Akıllı anahtar:** Hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde, tehlike lambaları iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.
- Hırsızlık izleme modunda uzaktan kumanda anahtarı veya akıllı anahtar kullanılarak kapı kilidi açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye geçmesine rağmen kapı açılmazsa, tüm kapılar tekrar kilitletir ve sistem hırsızlık izleme moduna geçer.



### Dikkat

- **Anahtarı kapı anahtar deliğine sokup kapıları kilitlerseniz, sadece kapılar kilitletir, ancak hırsızlık önleme sistemi etkinleştirilmez.**
- **Sistem, kontak anahtarı Kapalı konumunda ve tüm kapılar ile motor kaputu tamamen kapalı olduğunda hırsızlık izleme moduna girer.**
- **Kontak anahtarı Acc veya On konumunda ise veya motor çalıştırılıyorsa, sistem hırsızlık izleme moduna girmez.**

## Hırsızlık alarmını etkinleştirme

Hırsızlık izleme modunda, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde uyarı ışığı ve uyarı sesi 30 saniye boyunca 1 saniye aralıklarla çalışır:

- Akıllı anahtar kullanılmadan kapı, bagaj kapağı veya motor kaputu açılmaya çalışıldığında
- Kapıyı açmak için anahtar anahtar deliğine sokulduğunda
- Kapı kilit kolu zorla kilit açma konumuna getirildiğinde

Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde alarm durur: Ancak, bu durumda hırsızlık izleme modu devam eder.

- Akıllı anahtardaki kapı kilit düğmesi veya kapı kilit açma düğmesine basıldığında
- Ön kapının dışındaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında
- Kontak anahtarı Açık konumdayken
- **Uzaktan kumanda anahtarı:** Uzaktan kumanda anahtarındaki "Kilitle", "Kilidi Aç", "Panik" düğmesine basıldığında veya kontak anahtarı "AÇIK" konumuna getirildiğinde
- **Akıllı anahtar:** Akıllı anahtardaki "Kilitle" veya "Kilidi Aç" düğmesine basıldığında, dış kapı kolundaki "Kilitle/Kilidi Aç" düğmesine basıldığında veya kontak anahtarına basılarak "AÇIK" konumuna getirildiğinde.

## Hırsızlık izleme modunu iptal etme

Kapı, uzaktan kumanda anahtarı veya akıllı anahtar (ön kapıların dışındaki kapı kilidi/kilit açma düğmesi dahil) kullanılarak Kilit Açma konumuna getirildiğinde hırsızlık izleme modu iptal edilir.

### Uyarı

- **Hırsızlık izleme modu iptal edildiğinde, uyarı ışığı bir kez yanıp söner ve uyarı sesi iki kez çalar.**
- **Hırsızlık izleme modunda akıllı anahtarla kapı kilidi açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye boyunca kapı açılmadığında, tüm kapılar tekrar kilitletir ve sistem hırsızlık izleme moduna geçer.**

- **Uzaktan kumanda anahtarı:** Hırsızlık önleme sistemi devre dışı bırakıldığında, tehlike flaşörleri bir kez yanıp söner.
- **Akıllı anahtar:** Hırsızlık önleme sistemi devre dışı bırakıldığında, tehlike lambaları bir kez yanıp söner ve sesli uyarı iki kez çalar.



### 3. Kullanışlı Ekipman

Aracı rahat ve akıllıca sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların kullanım şekli ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Kapılar, koltuklar, camlar ve ayrıca bagaj kapağı, çeşitli ışıklar ve lambalar, aynalar, ısıtıcı ve klima, AV/navigasyon, saklama ve bagaj kutusu gibi çeşitli kullanışlı ekipmanlar hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

## Kapıyı kilitleme, kilidi açma ve açma



### Kapı Açma Kolu

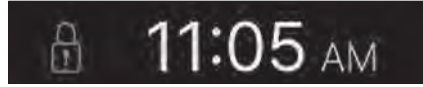
- **Sürücü kapısı açma kolu**  
Kapı kilitliken kapı açma kolunu çekmek, tüm kapıları kilidini açar ve sürücü kapısını açar.
- **Ön yolcu kapısı açma kolu** Kapı kilitliken kapı açma kolunu çekmek tüm kapıların kilidini açar. Bu sırada, kapı açma kolunu tekrar çekerek ön yolcu kapısını açmak için kapı açma kolunu tekrar çekin.
- **Arka kapı açma kolu**  
Kapı kilitliken kapı açma kolunu çekmek sadece arka kapının kilidini açar. Bu durumda, kapıyı açmak için kapı açma kolunu tekrar çekin.



### Uyarı

- Sürüş sırasında kapı açma kolunu çekerek kapının açılmasına izin vermeyin. Sürüş sırasında herhangi bir kapının açık olması ciddi bir tehlike oluşturabilir.

### Kapının Kilitli/Kilitsiz Olduğunu Kontrol Etme



- Düğmesiz entegre kontrol paneli (AVN/Smart Audio) kapının kilitli/kilitsiz olmadığını doğrulamanızı sağlar.

### Uyarı

- Herhangi bir kapı kilidi açıldığında, kapı kilidi açma göstergesi görüntülenir.

### Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi

Sürücü koltuğundaki Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine her basıldığında, tüm kapıların ve bagaj kapağının durumu kilitli ve kilitsiz olmayan arasında dönüşümlü olarak değişir.



### Dikkat

- Kapı birazcık bile açılmışsa, kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesini veya akıllı anahtar kullanarak kapıyı kilitleyemezsiniz.
- Hırsızlık izleme modundayken sürücü kapısı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi ile kapıyı açamazsınız.



#### Uyarı

- Aracı sürmeden önce, sürücü koltuğundan kapı kilitleme/kilit açma kolunu kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Aracın içinde çocuk varken, tüm kapılar kilitli halde araç sürün. Sürüş sırasında kapı aniden açılırsa, ciddi bir tehlikeyle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Araçtan inmeden önce, aracın arka ve ön tarafını kontrol ederek, herhangi bir araç, motosiklet, bisiklet veya kişinin geçip geçmediğini kontrol edin. Özellikle, arka tarafı kontrol etmeden kapıyı açmak kazaya neden olabilir.

## Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme işlevi

Kapılar kilitli değilken aracı ayarlanan hızdan daha yüksek bir hızda sürdüğünüzde, tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

#### Uyarı

- **Deluxe tipi**  
Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde, **Araç Ayarları** (🔧) → **Kapı/Bagaj Kapağı** → **Otomatik kilitleme** → **KAPALI / Sürüş sırasında / R, N veya D vitese geçerken seçeneğini** seçin.
- **Standart tip**  
Gösterge panelinin ana menüsünde, **Kullanıcı Ayarları** (🔧) → **Kapı/Bagaj Kapağı** → **Otomatik kilitleme** → **KAPALI / Sürüş sırasında / R, N veya D vitese geçerken**.

## 'da çarpışma anında otomatik kapı kilit açma işlevi

Tüm kapılar kilitliken bir çarpışma kazası meydana geldiğinde ve hava yastığı devreye girdiğinde, tüm kapılar otomatik olarak açılır.



#### Uyarı

- Araç gövdesi veya kapı bir kazada çarpma sonucu deforme olmuşsa, otomatik kapı kilit açma işlevi normal şekilde çalışmayabilir.

## 'da Kapıları Kilitleme Acil Durum

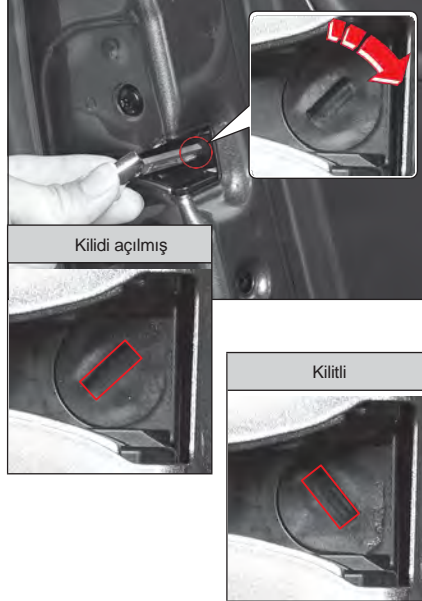
Akü bitmesi, dalga paraziti vb. nedenlerle akıllı anahtarla kapıları kilitleyemiyorsanız, mekanik anahtar (ikincil anahtar) kullanarak kapıları manuel olarak kilitleyebilirsiniz. (sürücü kapısı hariç)



- Acil durum anahtarını ( ) gövdesinden çıkarırken, akıllı anahtardaki acil durum anahtar kilidini ( ) ok yönünde bastırın.

## Mekanik anahtarla kapıları kilitlemek için (sürücü kapısı hariç)

- 1 Kapıyı açın, mekanik anahtarı kapının arkasındaki acil durum kilidine sokun anahtar ok yönünde çevirin.



- 2 Acil durum kilidinin oluğu hala kilitliyken kapıyı kapatın.



**Dikkat**

- Kapı acil durum kilidi ile kilitletiğinde, kapı akıllı anahtar ile veya araç içinden kapı açma kolunu çekerek açılabilir.

## Çocuk emniyet kapısı si kilidi

Çocuk emniyet kilidi, çocukların arka koltukta otururken kapıyı açmasını önlemek için takılır. aracın arka koltuklarında çocuk varken kapıyı açmasını önlemek için takılır.

Çocuk emniyet kilidi, arka koltuk kapılarının iç tarafında bulunur.



## Kapıyı kilitleme/kilidi açma kilidi

Çocuk emniyet kilidi kilitlendiğinde, arka koltuk kapıları kilitli olmasa bile araçtaki kapı açma kolu ile arka koltuk kapıları açılmaz. Bu durumda, arka koltuk kapıları sadece aracın dışından açılabilir.

## Çocuk emniyet kilidini kilitleme

Çocuk emniyet kilidi kolunu saat yönünün tersine çevirerek kilit konumuna getirin.



## Çocuk emniyet kilidini açma

Çocuk emniyet kilidi kolunu saat yönünde çevirerek kilit açma konumuna getirin.

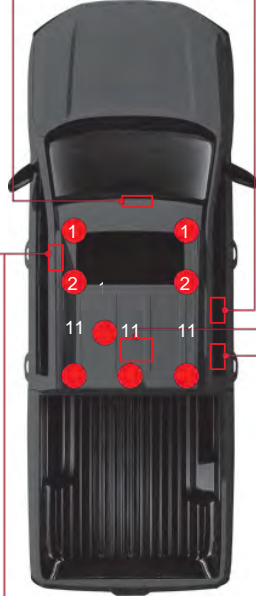


**!** Uyarı

- Araçta çocuk varsa, çocuğun araçta kapıyı açmasını önlemek için çocuk emniyet kapı kilidi kolunu kilit konumuna getirin.

3

## Yapılandırma



### Ön koltuk

- 1 Ön koltuk
- 2 Kayan baş desteği
- 3 Sürücü koltuğu ısıtma/havalandırma düğmesi Yolcu koltuğu ısıtma/havalandırma düğmesi
- 4 Koltuk arkalıği açı ayarı
- 5 Koltuk minderi eğim ayarı (sürücü koltuğu için)
- 6 Koltuk yüksekliği ayarı Elektrikli koltuklar: sürücü / yolcu Manuel koltuk: sürücü
- 7 Koltuk ileri ve geri ayarı Bel desteği (sürücü için)
- 8 Koltuk arkalıği kattama kolu
- 9 Koltuk arkalıği kattama kolu

### Arka koltuk

- 10 Arka koltuk
- 11 Baş desteği
- 12 Arka koltuk ısıtma düğmesi
- 13 Kolçak (Bardaklık)
- 14 Koltuk arkalıği kattama kolu

## Ön koltuk

### 'in koltuk başlığı ayarı

- Koltuk başlığı konfor sağlar ve çarpışma durumunda yolcunun başını ve boynunu korumaya yardımcı olur. Kullanmadan önce istediğiniz konuma ayarlayın.
- Baş desteği ile başınız arasındaki mesafe ne kadar yakınsa, arkadan çarpma durumunda boynunuz o kadar iyi korunur.

### 'in öne ve arkaya ayarlanması

- Baş desteğinin arka kısmını ( ) ok yönünde itin. Baş desteğinin açısı 3 seviyede ayarlanabilir.
- Koltuk başlığını orijinal konumuna geri döndürmek için, ok yönünde sonuna kadar itin ve bırakın.



### inin yüksekliğini ayarlama

- Baş desteğini yükseltmek için baş desteğini tutup yukarı doğru çekin.
- Baş desteğini alçaltmak için, Kilit düğmesini ( ) ok yönünde basılı tutarak baş desteğini aşağı doğru itin.



- **Baş desteğinin yüksekliğini, baş desteğinin merkezi yolcunun göz hizasına gelecek şekilde ayarlayın.**

## Ayrılma/takma

### Baş desteğini ayırma

- 1 Başlığı güvenli bir şekilde ayırmak için gerekli alanı sağlamak üzere koltuk arkalığını geriye yatırın.
- 2 Kilit düğmesini ( ) ok yönünde basılı tutarak, başlığı sonuna kadar kaldırarak ayırın.



### Uyarı

- Baş desteği ayrılmış halde asla aracı sürmeyin. Aksi takdirde baş, boyun veya omurga yaralanmalarına neden olabilir.

## Baş desteğinin takılması

- 1 Başlığı güvenli bir şekilde takmak için gerekli alanı sağlamak üzere koltuk arkalığını yatırın.
- 2 Başlığı koltuk arkalığının oluşuna yerleştirin.
- 3 Kilit düğmesini ( ) ok yönünde basılı tutarak, baş desteğini istenen konuma getirin.
- 4 Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirin.

## Elektrikli koltuk ayarı \*

### Öne ve arkaya ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Ön ve arka konum ayar düğmesini çekerek veya iterek koltuğu istediğiniz konuma getirin.



### Yüksekliği ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu )

Yükseklik ayar düğmesini yukarı veya aşağı hareket ettirerek istenen yüksekliği ayarlayın.



### Yastık eğimini ayarlama (sürücü koltuğu)

Yastık açısı ayar düğmesini yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz açıyı ayarlayın.



### Koltuk arkılığı açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu )

Sırtlık açısı ayar düğmesini çekerek veya iterek istediğiniz açıyı ayarlayın.



3

#### ! Uyarı

- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, yolcunun Araç çarpışması veya ani duruş durumunda emniyet kemeri altından kayabilir. Böyle bir durumda, yolcu emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz, bu nedenle ciddi yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.

### Bel desteğini ayarlama (sürücü koltuğu)

Bel desteği ayar düğmesine basarak bel desteğini istediğiniz konuma ayarlayın.

- İleri/Geri ayar düğmesine ( / / ) bastığınızda bel desteği uzatılır veya kısaltılır.



### ! Uyarı

- Sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın. Koltuğun aniden hareket etmesi tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Koltuğu ayarladıktan sonra, koltuğun sıkıca sabitlendiğini kontrol edin.
- Arka koltukta yolcu varsa, yolcunun güvenliğine dikkat ederek koltuğu ayarlayın.
- Elektrikli koltuk çalışmazsa, kontrol edip gerekli önlemleri aldıktan sonra aracı sürün.

### ! Dikkat

- Elektrikli koltuğu aşırı kullanmak elektrikli cihazlara zarar verebilir. Yalnızca koltuğu ayarlamak için kullanın.
- Birden fazla koltuk ayar düğmesini aynı anda kullanmak motora zarar verebilir. Bir işlevi kullanmayı bitirdikten sonra başka bir işlevi kullanmaya başlayın.
- Elektrikli koltuk, START/STOP anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, motor kapalıyken elektrikli koltuğu çok sık kullanmak akünün bitmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- Ön koltuklar öne çekildiğinde koltuk ve koltuk başlığının yüksekliği fazla ise, koltuk arkalığını öne katarken dikkatli olun. Aksi takdirde ön koltuklar, koltuk başlıkları, güneşlikler ve diğer parçalar birbirine çarparak hasara neden olabilir.
- Elektrikli koltuk bir nesneye temas ederek hareket etmez veya çalışmaz hale gelirse, zorla çalıştırmayın. Nedeni ortadan kaldırdıktan sonra tekrar çalıştırın. Herhangi bir anormallik varsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Manuel koltuğunu ayarlama

### Öne doğru ve arkaya doğru ayarlama

Ön ve arka konum ayar kolunu yukarı çekerek, koltuğu çekerek veya iterek koltuğu istenen konuma ayarlayın.



### 'ın koltuk arkalığının açısını ayarlama

Sırtlık açısı kontrol kolunu yukarı çekerek, sırtlığı hareket ettirin ve istenen açığa ayarlayın.



### 'da koltuk yüksekliği ayarı (Sürücü)

Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı doğru itin.

Koltuk minderini yükseltmek için kolu birkaç kez yukarı doğru çekin.



### Uyarı

- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik konuma ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.

## Arka koltuk

### Baş Dayanağı | Uyarı

Baş desteğini kaldırmak için, serbest bırakma düğmesine basmadan yukarı doğru çekin. Baş desteğini indirmek için, koltuk arkalığının üstündeki serbest bırakma düğmesine ( ) basın ve baş desteğini aşağı doğru itin.



### ! Uyarı



- Baş desteğinin yüksekliğini, baş desteğinin merkezi yolcunun göz hizasına gelecek şekilde ayarlayın.
- Baş desteği alçaltılmış haldeyken kullanmayın.
- Arka koltuklarda yolcu bulunmadığında, arka koltuk başlıkları arka görüşü engelleyebileceğinden mümkün olduğunca alçakta tutulmalıdır.

### ! Uyarı

- Çıkarılan veya yanlış ayarlanan koltuk başlıkları, çarpışma durumunda ciddi baş ve boyun yaralanmalarına neden olabilir.

## Arka koltuk sırtlığı katlama

1 Baş desteğini en alt konuma indirin.



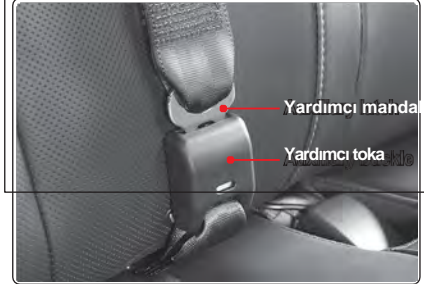
### ! Dikkat

- Koltuğu katlarken veya açarken, parçalar diğer bileşenlere çarparak hasar görebilir. Bunu önlemek için, katlanır koltuğun baş dayanağını mümkün olduğunca aşağı indirin ve önünüzdeki koltuğu dik tutun.

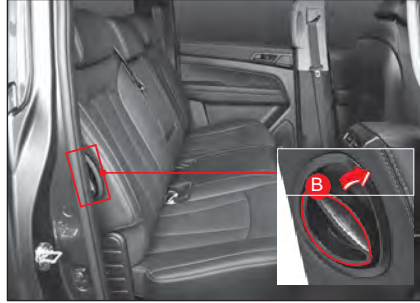
### ! Uyarı

- Koltuk arkalığını tutma mandalından serbest bırakarak tamamen katlayabilirsiniz. Vücudunuzun herhangi bir kısmının koltuk arkalığının yoluna çıkmadığından emin olun.

- 2 Merkezi emniyet kemerini serbest bırakın. Çözdüğünüz emniyet kemerini yardımcı mandal saklama tutucusuna yerleştirin.



- 3 Arka koltuk arkalığını serbest bırakmak için arka koltuk arkalığını serbest bırakma kolu /



- 4 Koltuk arkalığını öne doğru katlayın.



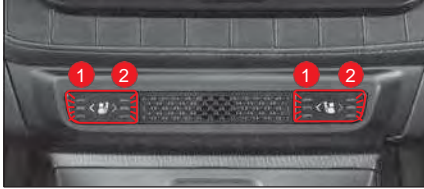
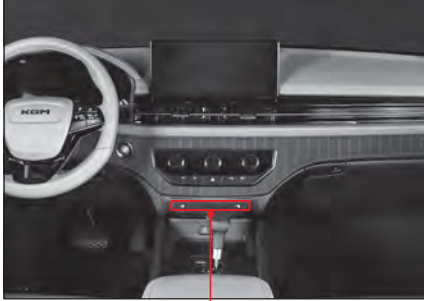
Koltuk arkalığını katlama işleminin ters sırasını izleyerek orijinal konumuna geri getirin.

**Uyarı**

- Koltuğu orijinal konumuna geri getirdikten sonra, koltuğu hafifçe sallayarak güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Koltuk arkalığını tamamen kilitlenmemişse, beklenmedik bir şekilde katlanabilir.
- Koltuğu katlarken vücudunuzun koltuk arasına sıkışmamasına dikkat edin.
- Katlanmış koltuğa oturmayın. Kemer ve diğer güvenlik donanımları sizi koruyamaz ve kaza durumunda ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Katlanmış koltuk arkalığının yüzeyine herhangi bir nesne koymayın. Ani bir durumda sabitlenmemiş nesnelere nedeniyle yaralanabilirsiniz. Koltuk arkalığınaya yük koymanız gerekiyorsa, yükü güvenli bir şekilde bağladığınızdan emin olun. Ayrıca, yükü arka camdan görüşünüzü engellemeyecek şekilde yerleştirin.

## Koltuk havalandırması ve ısıtma\*

### Ön koltuk havalandırma ve ısıtma



- 1 Ön koltuk havalandırma düğmesi Ön
- 2 koltuk ısıtma düğmesi

### Ön koltuk havalandırma

Motor çalışırken, Ön koltuk havalandırma düğmesine ( ) basın. ●

Çalışma göstergesi (mavi) yanar ve ilgili koltukta havalandırma fonksiyonu etkinleştirilir.



- Havalandırma düğmesine her basıldığında, havalandırma fonksiyonunun durumu KAPALI → Seviye 3 → Seviye 2 → Seviye 1 → KAPALI sırasıyla değişir.
- Havalandırma fonksiyonu çalışırken Havalandırma düğmesine 1 saniye veya daha uzun süre basıldığında, fonksiyon devre dışı bırakılır.



Uyarı

- Koltuk havalandırma fonksiyonu çalışırken elinizi koltuk minderinin altına sokmayın. Aksi takdirde, dönen havalandırma fanı elinize çarpıp yaralanmanıza neden olabilir.

Uyarı

- Koltuk havalandırma fonksiyonu, klimadan soğuk hava üfleyen soğutmalı koltuk değildir.
- Koltuk havalandırma fonksiyonu araç içinden hava çekerek havalandırma işlevi gördüğünden, klimayla birlikte kullanılması etkilidir.
- Koltuk havalandırma fonksiyonu çalışırken motoru kapattığımızda, havalandırma fonksiyonu da kapanır. Motoru tekrar çalıştırsanız bile koltuk havalandırma fonksiyonu açılmaz.

## Ön koltuk ısıtması ( )

Motor çalışırken Ön koltuk ısıtma düğmesine ( ) basın. ●

Çalışma göstergesi (sar) yanar ve ilgili koltukta ısıtma fonksiyonu etkinleştirilir.



- Isıtma düğmesine her basıldığında, ısıtma fonksiyonunun durumu KAPALI → Seviye 3 → Seviye 2 → Seviye 1 → KAPALI sırasıyla değişir.
- Isıtma fonksiyonu çalışırken ısıtma düğmesine 1 saniye veya daha uzun süre basıldığında, fonksiyon devre dışı bırakılır.

## Akıllı ön koltuk ısıtma i kontrolü

Bu işlev, uygun sıcaklık koşullarında güvenli sürüş yapmanıza yardımcı olurken, ısıtma çalışmasını otomatik olarak kontrol eder.

- Seviye 3 durumu yaklaşık 30 dakika boyunca devam ederse, ısıtma fonksiyonunun durumu otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
- Durum seviye 2'ye değiştirildikten sonra
  - 5 dakika içinde seviye 3'teki ısıtma işlevini tekrar etkinleştirdiğinizde, seviye 3'ün durumu yaklaşık 8 dakika boyunca korunur ve ardından durum otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
  - 5 dakika sonra 3. seviyedeki ısıtma işlevini tekrar etkinleştirdiğinizde, 3. seviye durumu yaklaşık 30 dakika boyunca korunur ve ardından durum otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
- Seviye 2'nin durumu yaklaşık 60 dakika boyunca korunursa, ısıtma fonksiyonunun durumu otomatik olarak seviye 1'e geçer.



Uyarı

- **Sürücü koltuğunda koltuk ısıtmasını aşırı kullanmak uyku hali yaratabilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir.**

Uyarı

- **Koltuk ısıtma fonksiyonu, sıcaklık belirli bir seviyeye yükseldiğinde çalışmayı durdurmak ve sıcaklık belirli bir seviyenin altına düştüğünde çalışmaya devam etmek üzere tasarlanmıştır.**
- **Koltuk ısıtma fonksiyonu çalışırken motoru kapattığınızda, ısıtma fonksiyonu da kapanır. Motoru tekrar çalıştırsanız bile koltuk ısıtma fonksiyonu açılmaz.**

3

## Arka koltuk ısıtma düğmesi\* (her iki taraf için aynı)

Koltuğu ısıtmak için düğmeye basın ve koltuk ısıtmasını durdurmak için tekrar basın. Isıtma sırasında, düğmedeki gösterge ışığı yanar. Arka koltukta koltuk arkılığı ısıtma işlevi mevcut değildir.



### ⚠ Uyarı

- Arka 1. sıra koltuğun arka koltuk ısıtması çalışırken kontak kapatılırsa, koltuk ısıtması kapanır ve bir sonraki çalıştırmada tekrar çalışmaya başlamaz. Koltuk ısıtmasının uzun süreli kullanımı aşırı ısınmaya veya yangına neden olabilir. Araçtan ayrılırken ısıtmanın kapalı olduğundan emin olun.

### Uyarı

- Koltuk sıcaklığı belirtilen sıcaklık aralığını aşarsa, koltuk ısıtması kapatılır. Koltuk sıcaklığı bu aralığın altına düşerse, koltuk ısıtması yeniden çalışmaya başlar.
- Koltuk ısıtma/havalandırma etkin durumdayken kontak anahtarını OFF konumuna ve ardından tekrar ON konumuna çevirdiğinizde, koltuk ısıtma ve havalandırma çalışmayacaktır. Yeniden etkinleştirmek için anahtarları diğer konumlara çevirmeniz gerekir.

### ⚠ Dikkat

- Yolcu bebek, çocuk, yaşlı veya engelli kişi, hassas cilde sahip kişi, alkolün etkisi altında olan kişi veya aşırı yorgun kişi ise, koltuk ısıtmasını uzun süre çalıştırmayın. Hafif yanıklar meydana gelebilir.
- Cildiniz ısıtılabilir koltukla uzun süre temas halinde kalırsa, düşük sıcaklıkta yanıklar meydana gelebilir. Dikkatli olun.
- Koltuğun üzerine battaniye, yastık veya koltuk kılıfı gibi ısı yalıtımı sağlayan hiçbir şey koymayın.
- Sıcaklık yükselmeye devam ederse, anahtarı kapatın ve sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.
- Sürücü koltuğu söz konusu olduğunda, ısıtılabilir koltuğun aşırı kullanımı sizi uyukulu hale getirebilir ve güvenliğinizi olumsuz etkileyebilir.
- Koltuğa keskin nesnelere koymayın. Bu, koltuk ısıtmasına zarar verebilir.

## Koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat edilecek hususlar



### Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce koltuğun ayarını tamamladığınızdan emin olun.
- Sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın. Koltuk aniden hareket ederse, tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik konuma getirin. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.
- Baş desteği ayrılmış halde asla aracı sürmeyin. Aksi takdirde baş, boyun veya omurga yaralanmaları meydana gelebilir.
- Elektrikli koltuk çalışmıyorsa, kontrol edip gerekli önlemleri aldıktan sonra aracı sürün.
- Koltuk ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanılması hafif yanıklara neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır. Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, engelliler, uyku ilacı almış kişiler, sarhoş kişiler, aşırı yorgun kişiler veya hassas cilde sahip kişiler için özellikle dikkatli olunmalıdır.



### Dikkat

- Elektrikli koltuk, START/STOP anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, motor kapalıyken elektrikli koltuğu çok sık çalıştırmamanın akünün bitmesine neden olabileceğine dikkat edilmelidir.
- Birden fazla koltuk ayar düğmesini aynı anda çalıştırmak motora zarar verebilir. Bir işlevi kullanmayı bitirdikten sonra başka bir işlevi kullanmaya başlayın.
- Elektrikli koltuk bir nesneye temas ederek hareket etmez veya çalışmaz hale gelirse, zorla çalıştırmayın. Nedeni ortadan kaldırdıktan sonra tekrar çalıştırın. Herhangi bir anormallik varsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Koltuk döşemesine zarar verebilecek nesnelere koltuğun üzerine koymayın.
- Koltuk döşemesini temizlemek için tiner, benzen, alkol veya benzin gibi organik çözücüler kullanmayın. Aksi takdirde döşemenin yüzeyi zarar görebilir.



### Dikkat

- Araç koltuklarındaki deri, doğal deri ve sentetik deri olarak ikiye ayrılır.
- Doğal deri hayvan epidermisinden üretildiğinden, kalınlığı her bölgede aynı değildir ve yoğunluğu bölgeden bölgeye farklılık gösterir. Ayrıca sıcaklık ve nemden etkilenebilir, bu da derinin gerilmesine ve büzülmesine neden olarak doğal kırışıklıklar oluşturabilir. Ayrıca, kumaş konforu artırmak için gerildiğinden, kullanımla birlikte oluşabilecek kırışıklıklar, parlaklık veya doku değişiklikleri doğaldır ve ürün kusuru olarak değerlendirilmemelidir. Bu nedenle, kullanım sırasında ortaya çıkan doğal kırışıklıklar, aşınma ve yıpranma, baskı izleri veya renk solması garanti kapsamı dışındadır.

## Pencere (elektrikli pencere)



- 1 Sürücü kapısı pencere düğmesi (AUTO)
- 2 Yolcu kapısı pencere düğmesi Arka
- 3 sol kapı pencere düğmesi
- 4 Arka sağ cam anahtarı Kapı
- 5 KİLİT/KİLİT AÇMA anahtarı Cam
- 6 KİLİT anahtarı

### Uyarı

- Camı çalıştırmak için, START/STOP düğmesi ON konumunda olmalı veya motor çalışıyor olmalıdır.
- START/STOP anahtarı ON konumundan ACC konumuna veya OFF konumuna getirilse bile, Cam düğmesi yaklaşık 30 saniye boyunca çalıştırılabilir. Ancak, ön kapıyı açtığınızda çalışma hemen durur.

## Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresinin açılması/kapatılması

### Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğunu açma pencere



- Sürücü koltuğu/Ön yolcu koltuğu pencere düğmesine hafifçe basın. Pencere, düğmeye basılı tutulduğu sürece açılır.
- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu pencere düğmesine sonuna kadar basın ve bırakın. Pencere otomatik olarak sonuna kadar açılır (otomatik aşağı).
- Cam açılırken sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesine hafifçe basarsanız veya yukarı doğru çekerseniz, cam durur.

### Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu camını kapatma



- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesini hafifçe yukarı doğru çekin. Cam, düğmeyi çektiğiniz sürece kapanır.
- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesini sonuna kadar yukarı doğru çekin ve bırakın. Cam otomatik olarak sonuna kadar kapanır (otomatik yukarı).
- Cam kapanırken sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesine basarsanız veya hafifçe yukarı çekerseniz, cam durur.

## Sürücü koltuğu camı güvenlik i işlevi

Sürücü koltuğu camı güvenlik fonksiyonu, otomatik yukarı fonksiyonu ile donatılmış sürücü koltuğu camının, cam kapanırken bir vücut parçası veya nesnenin sıkıştığı algılandığında, hafifçe aşağı hareket etmesini ve konumundan yukarı hareket etmeden durmasını kontrol eder.



### Uyarı

- Cam güvenlik fonksiyonu, otomatik yukarı fonksiyonu ile donatılmış sürücü koltuğu camında etkinleştirilir.
- Güvenlik fonksiyonu, en son kapanan pencere bölümünde etkinleştirilmez.
- Kış aylarında pencere donabilir ve bu durumda pencereye sıkışmış bir vücut parçası veya nesne olarak yanlış algılanabilir. Böyle bir durumda, Pencere düğmesini hafifçe çekerek pencereyi yavaşça kapatın.
- Pencere düğmesini sonuna kadar çektikten sonra bırakmazsanız, hareket yolunda bir engel olsa bile pencere durmadan sonuna kadar kapanır. Bu işlev, sürücüyü hırsızlık ve yaralanma gibi suçlardan korumak amacıyla tasarlanmıştır.

## Arka koltuk penceresinin açılması/kapatılması



- Cam, Cam düğmesi basılı tutulurken veya çekilirken çalışır.

## Arka koltuk penceresi kilidi fonksiyonu



Bu işlev, arka koltuklardan pencerenin açılıp kapanmasını engellemek için pencereyi kilitlet.

Arka koltuk pencere kilit düğmesine basın.



### Uyarı

- Arka koltukta küçük bir çocuk oturuyorsa, Arka koltuk cam kilidi düğmesine basarak Cam düğmelerini devre dışı bırakın. Bu, çocuğun yaramazlığı nedeniyle meydana gelebilecek kazaları önleyebilir.

### Rüzgar gürültüsü nedir?

Rüzgar çarpması, arka koltuk camı veya sunroof belirli bir pozisyonda açıkken aracı sürerken kulaklarınızda basınç hissetmeniz veya helikopter sesi gibi bazı sesler duymanızdır.

Bu fenomen, arka koltuk penceresi veya sunroof'tan hava akışı olduğunda rezonans oluşturarak meydana gelir.

Rüzgar gürültüsü meydana geldiğinde arka koltuk penceresinin veya sunroofun açık alanını ayarlarsanız, bu fenomen ortadan kalkar veya azalır.



### Uyarı

- Sürüş veya durma sırasında, eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya dış engeller nedeniyle yaralanabilirsiniz.
- Camı çalıştırırken eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir kısmının cama sıkışmamasına dikkat edin.



### Dikkat

- Birden fazla Cam düğmesine aynı anda basmak, aşırı akım koruma cihazı olan sigortaya veya cam sistemine zarar verebilir.
- Sürücü koltuğu kapısındaki pencere düğmelerini ve karşı yöndeki başka bir kapıyı aynı anda çalıştırmak pencere sistemine zarar verebilir.

## Sunroof\*

Sunroof, araçta havalandırma ve aydınlatma gibi konforlu sürüşü desteklemek için araç tavanına takılan ikincil bir penceredir.

Sunroof penceresi kaydırılarak açılıp kapatılabilir ve ayrıca sunroofun arka kısmını hafifçe kaldırmak için eğimli bir şekilde çalışır.

Sunroof kapağı elle açılıp kapatılabilir.



### ⚠ Uyarı

- Sürüş veya durma sırasında, eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü sunroof'tan dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya dış engellerden dolayı yaralanabilirsiniz.  
Geçen bir araç veya dışardaki bir engel

### ⚠ Dikkat

- START/STOP anahtarı ON konumundayken de sunroof çalışır. Ancak, motor çalışmıyorken sunroof'u aşırı kullanmak akünün bitmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- Sunroof işlemini bitirdikten sonra Kontrol düğmesini bırakın. Kontrol düğmesine sürekli basmak arızaya neden olabilir.
- Sunroof tamamen açıldığında, rüzgarın etkisi artabilir. Böyle bir durumda, sunroof'un açık alanını ayarlayın.
- Kışın sunroofun çalışma kısmı donarsa, donmuş kısım tamamen eridikten sonra çalıştırın.

### ⚠ Dikkat

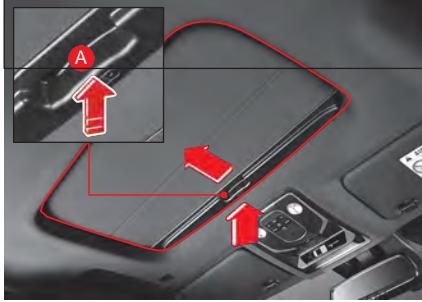
- Sunroof penceresinin etrafındaki lastik parçadaki tozu ve yabancı maddeleri düzenli olarak temizleyin. Toz ve yabancı maddeler varsa, sunroof çalışırken gürültü oluşabilir ve arızaya neden olabilir.
- Güneş tavanı bulunan aracın tavan rafına yük yüklerken, güneş tavanının çalışmasını engellemek için dikkatli olun.

### Uyarı

- Sunroof'u çalıştırmak için START/STOP anahtarı ON konumunda olmalı veya motor çalışıyor olmalıdır.

## Güneşlik açma/kapama

Güneşlik, sunroof düğmesi ile çalışmaz. Güneşliği açmak için, güneşliğin ön tarafındaki PUSH ( ) yazan kısmı yukarı doğru bastırın ve kapatmak için öne doğru çekin.



### ! Dikkat

- Güneşlik kapalıyken sunroofu çalıştırmayın.
- Güneşlik perdesine aşırı güç uygulamayın.
- Güneşlik perdesini her zaman sunroof tamamen kapalıyken açın veya kapatın. Özellikle, sunroof açıkken güneşlik perdesi kapalıyken aracı sürmeyin.

## 'in açılması

### 'in otomatik olarak açılması

Sunroof açma düğmesine kısa süre basınız. Sunroof otomatik olarak açılır.



### ! Dikkat

- Tavan penceresi tamamen açıldığında, rüzgar gürültüsü daha da kötüleşebilir. Bu durumda, tavan penceresinin konumunu manuel olarak ayarlayın.

### Uyarı

- Sunroof açılırken anahtarı çalıştırmak sunroofun çalışmasını durdurur.

## Manuel açılır tavan ( )

- Adım 1 (yukarı eğme): Sunroof kapalıyken anahtar OPEN (AÇ) yönüne basıldığında sunroof'un arka kısmı açılır.
- Adım 2 (yukarı eğik konumdan kendiliğinden açılır) Sunroof yukarı eğik konumdayken anahtarı "AÇIK" konumuna bastığınızda, sadece düğmeye basılı tutulduğu sürece açılır.

### Rüzgar gürültüsü nedir?

Rüzgar çarpması, arka koltuk camı veya sunroof belirli bir pozisyonda açıkken aracı sürerken kulaklarınızda basınç hissetmeniz veya helikopter sesi gibi bazı sesler duymanızdır.

Bu fenomen, arka koltuk penceresinden veya sunroof'tan hava akışı olduğunda rezonans oluşturarak meydana gelir.

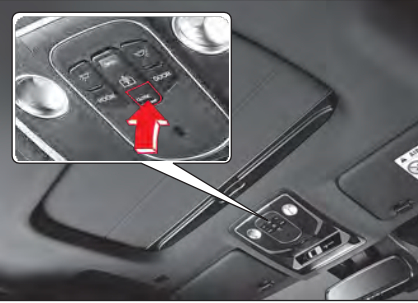
Rüzgar gürültüsü meydana geldiğinde arka koltuk penceresinin veya sunroof'un açık alanını ayarlarsanız, bu durum ortadan kalkar veya azalır.

## 'in sunroof'unu kapatma

### 'ı manuel olarak kapatma

Sunroof kapatma düğmesini basılı tutun. Sunroof, kapatma düğmesine basılı tuttuğunuz sürece kapalı kalacaktır.

Sunroof'u tamamen kapatmak için kapatma düğmesine basılı tutmanız gerekir.



## Sunroof açık uyarısı ( )

START/STOP anahtarını ACC veya OFF konumuna getirip, sunroof açıkken sürücü koltuğu kapısını açtığınızda, sunroof açık uyarı sesi duyulur.

Kapıyı kapattığınızda, uyarı sesi kapanır.

Sunroof açık uyarı sesi çaldığında, sunroof'u tamamen kapattıktan sonra araçtan inin.

### ! Dikkat

- Araçtan ayrılırken, sunroofun tamamen kapalı olup olmadığını kontrol edin. Sunroof açık halde araçtan ayrılmak, sunroof üzerinden hırsızlık vakalarına neden olabilir. Ayrıca, yağmur veya kar yağdığında araç içi ıslanabilir.

## 'nin sunroof'unu sıfırlama

### Sunroof'un sıfırlanması gereken durumlar

- Akü bitmişse veya elektrik kesintisi olduğunda sunroof açık durumdaysa
- Güneş tavanı düğmeye bir kez basıldığında tamamen açılmıyor veya kapanmıyorsa
- Sunroof, kaydırma yöntemiyle kapatıldıktan sonra durmadan eğildiğinde
- Sunroof'u kaydırırken veya eğirken hareket mesafesi önemli ölçüde azaldığında
- Sunroof düğmesine basıldığında sunroof çalışmazsa veya anormal şekilde çalışırsa

## Sıfırlama

- 1 Motoru çalıştırın ve sunroof'u tamamen kapatın.
- 2 Sunroof tamamen kapalıyken, sunroof düğmesini yaklaşık 10 saniye boyunca "CLOSE" konumuna çekin.  
güneş tavanı tamamen kapandığında güneş tavanı iki kez tıkırtı sesi çıkarana kadar güneş tavanı anahtarını "KAPAT" konumuna çekin.



### Dikkat

- Sunroof'u sıfırladıktan sonra sunroof normal şekilde çalışmazsa, sunroof'unuzu KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Yükleme

Bagaj kapağı, araca eşya yüklemeye veya boşaltma kolaylığını artıran bir ünedir. Köşe basamakları da uygulanmıştır. Güverteye çıkarken ve inerken rahatlığı artırmak için.



### Uyarı

- Araç hareket halindeyken basamaklara çıkmayın. Sürücü araçtan düşebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



### Dikkat

- Arka kapak açıkken kapı açık uyarı ışığı yanmaz. Sürüşe başlamadan önce arka kapağın kapalı olduğundan emin olun.



### Dikkat

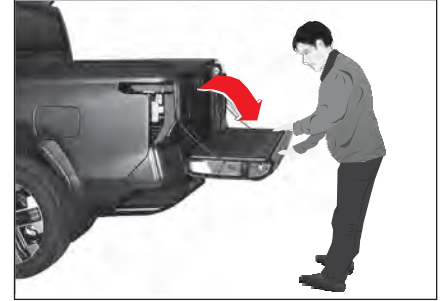
- Basamakları kullanırken zıplamayın (tekrarlı yüklemeye) veya 120 kg'den fazla yük uygulamayın. Basamakların deformasyonuna veya hasar görmesine neden olur.
- Basamaklara birden fazla kişi çıkmayın.
- C-direği süslemesi tasarım amaçlı bir bileşendir. Yan süslemeleri ip, çember vb. asmak için kullanmayın. Bu, süslemenin ve aracın hasar görmesine neden olabilir.

### Uyarı

- Kapı kilitleme/kilit açma düğmesini kullanarak kapıları kilitlemek/kilidi açmak, bagaj kapağını da kilitlet/kilidini açar.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken menteşe/burulma yayından ses geliyorsa, belirtilen yağlayıcıyı (Isıya dayanıklı florlu gres, PTFE Gres, KS M2130'a bakın) uygulayın. Bakım programı: Menteşe/burulma yayını her 20.000 km'de veya 1 yılda bir kontrol edin (zorlu koşullarda: menteşe/burulma yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin).
- Bagaj kapağında kilitlemek veya kilidi açmak için anahtar deliği yoktur.
- Tüm basamakların maksimum yükü 120 kg'dir.

## 'in Bagaj Kapağını Açma

Bagaj kapağını açmak için, bagaj kapağını iki elinizle tutun ve yavaşça indirin.





### Uyarı

- Çocukların veya yaşlıların bagaj kapağını açmasına izin vermeyin. Ağır bagaj kapağı beklenmedik bir şekilde düşerek yaralanmalara neden olabilir.

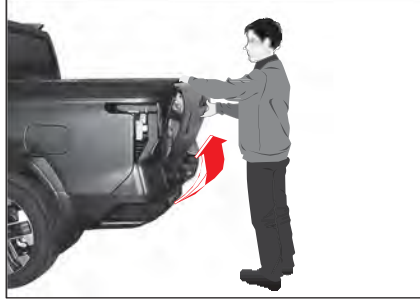


### Dikkat

- Arka kapıyı açmak için, arka kapıyı iki elinizle tutun ve yavaşça indirin. Bagaj kapağını iki elinizle tutmayı başaramazsanız, düşme riski vardır ve bu da bagaj kapağının hasar görmesine veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

## 'nin Bagaj Kapağını Kapatma

Bagaj kapağını kapatmak için, bir elinizle kolu tutun ve diğer elinizle resimde gösterildiği gibi bagaj kapağını yavaşça kaldırın.



### Uyarı

- Kargo güvertesindeki arka kapıyı kapatmak, vücut parçalarının sıkışmasına ve yaralanmasına neden olabilir. Yaralanmaları önlemek için arka kapıyı dikkatli bir şekilde kapatın.



### Dikkat

- Arka kapıyı kapatırken, arka kapının üst kısmını iki elinizle tutun, gösterildiği gibi kaldırın ve kapatın.

## Yük | Güvertesi

### Çıtıt halkalarının konumu



Güverteye mal yüklerken, sürüş sırasında malların hareket etmesini önlemek için güvertedeki kancaları kullanarak malları sabitledikten sonra sürüşe geçin.

### Uyarı

Akıllı anahtar güvertede saklandığında, kapı otomatik kilitleme işlevi etkinleştirilirse ve bagaj kapağı açılmazsa, aşağıdaki işlemi gerçekleştirin.

- Acil durum çağırısı
  - Sürücü kapısının zorla açılması
  - Kalan tüm kapıları manuel olarak açma
- Aşağıdaki işlemleri uygulayarak bagaj kapağı açılabilir.

Tam yük (kg)

		AB		
MUSO	D22DTR	A/T	2WD: 455 (römeksiz) 343 (römeksiz) 4WD: 455 (römeksiz) 315 (römeksiz)	
			M/T	2WD: 465 (römeksiz) 353 (römeksiz) 4WD: 465 (römeksiz) 353 (römeksiz)
		GEN		
		D22DTR	A/T	2WD: 455 (römeksiz) 363 (römeksiz) 4WD: 455 (römeksiz) 363 (römeksiz)
	M/T			2WD: 465 (römeksiz) 373 (römeksiz) 4WD: 465 (römeksiz) 373 (römeksiz)
	G20D		A/T	2WD: 440 (römeksiz) 348 (römeksiz) 4WD: 390 (römeksiz) 298 (römeksiz)
			M/T	2WD: 450 (römeksiz) 358 (römeksiz) 4WD: 400 (römeksiz) 308 (römeksiz)

(kg)

		AB		
MUSO GRAND (5-Bağlantı)	D22DTR	A/T	2WD: 465 (römeksiz) 361 (römorklu) 4WD: 465 (römeksiz) 325 (römorklu)	
			M/T	2WD: 475 (römeksiz) 371 (römorklu) 2WD: 475 (römeksiz) 371 (römorklu)
		GEN		
		D22DTR	A/T	2WD: 465 (römeksiz) 373 (römorklu) 4WD: 465 (römeksiz) 373 (römorklu)
	M/T			2WD: 475 (römeksiz) 383 (römorklu) 4WD: 475 (römorksuz) 383 (römorklu)
	G20D		A/T	2WD: 490 (römeksiz) 410 (römorklu) 4WD: 490 (römeksiz) 410 (römorklu)
			M/T	2WD: 485 (römeksiz) 405 (römorklu) 4WD: 480 (römeksiz) 400 (römorklu)

3

(kg)

		AB	
		A/T	M/T
MUSO GRAND (Yaprak)	D22DTR	A/T	2WD: 675 (römezsiz) 555 (römorklu) 4WD: 675 (römezsiz) 535 (römorklu)
		M/T	2WD: 685 (römezsiz) 581 (römorklu) 4WD: 685 (römezsiz) 581 (römorklu)
		GEN	
		A/T	2WD: 675 (römezsiz) 583 (römorklu) 4WD: 675 (römezsiz) 583 (römorklu)
	D22DTR	M/T	2WD: 685 (römezsiz) 593 (römorklu) 4WD: 685 (römezsiz) 593 (römorklu)
		G20D	A/T
	M/T		2WD: 625 (römezsiz) 545 (römorklu) 4WD: 620 (römezsiz) 540 (römorklu)



### Uyarı

- Asla insanların güverteye çıkmasına izin vermeyin. Güverte sadece mal yüklemek için kullanılmalıdır.
- Güvertede bulunan mallarınızın çalınmasını önlemek için, varış noktasına ulaştığınızda malları boşaltın ve güvenli bir yerde saklayın.
- Yükleme işleminden sonra arka kapıyı kapatın ve kilitleyin. Arka kapıyı ileri geri sallayarak kilitletiğinizden emin olun.
- Arka kapak açıkken araç kullanmayın.
- Bagaj kapağının yük kapasitesini asla aşmayın. Aşırı yükleme, bagaj kapağına, güç aktarma organlarına, süspansiyona veya ilgili bileşenlere zarar verebilir, ayrıca sürüş güvenliğini bozabilir ve sizi kaza riskine maruz bırakabilir.
- Kargo alanını kanvas veya diğer malzemeleri tavan olarak kullanarak değiştirmeyin veya takılı bileşenleri modifiye etmeyin. Bu araçta yapılan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik, aracın yol uygunluğunu ve güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir, aracın yakıt ekonomisini düşürebilir ve panellerin paslanmasına neden olabilir. Ayrıca, değişiklikler aracın toplam ağırlığını artırabilir ve sürücünün arka görüşünü bozabilir, bu da kazaya neden olabilir.



### Uyarı

- Yan panellerden daha yüksek yükleri yüklemeyin.
- Metal çubuklar, diğer keskin kenarlı malzemeler veya arka görüşü engelleyebilecek özellikle hacimli eşyaları yüklemeyin.
- Sert frenleme, çarpışma veya kaza sırasında, güverte yükleme genişliğini veya yüksekliğini aşan metal çubuklar veya diğer keskin kenarlı malzemeler arka camdan geçebilir ve ciddi, bazen ölümcül yaralanmalara neden olabilir.



### Dikkat

- Park ederken güverteyi doğrudan güneş ışığından, yağmurdan veya kardan uzak tutun. Sürüş öncesinde güvertede bulunan su veya kar temizlenmelidir.
- Bagaj kapağı açıkken eşyaları atarsanız veya bagaj kapağına atarsanız, bagaj kapağı, bagaj zemini ve bagaj kapağı menteşeleri hasar görebilir veya kırılabilir.
- Malları ipler veya tellerle tutarken veya bağlarken, asla bagaj kapağı kapağının üst kısmındaki açıklığı kullanmayın. Kapak ve boyalı yüzeyi zarar görebilir.
- Arka kapak açık konumdayken üzerine atlamayın veya yükleme yapmayın. Aksi takdirde arka kapak, menteşeler veya kablolar deforme olabilir veya hasar görebilir, bu da kullanıcının veya yükün arka kapaktan düşmesine ve yaralanmasına neden olabilir.

## Motor kaputu

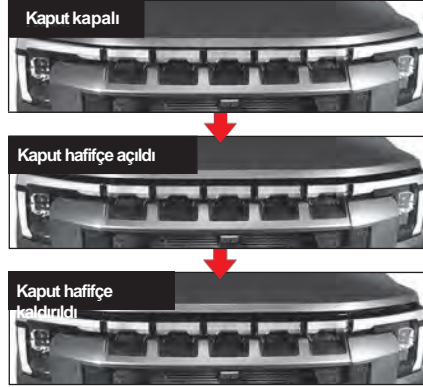
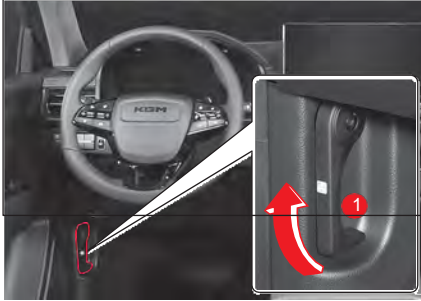
### Motor kapağı veya kaputun açılım

- 1 Gösterge panelinin sol alt tarafında bulunan motor kaputu açma kolunu ( ) bir kez çekin.

Motor kaputu, ilk kol hareketine karşılık olarak hafifçe açılacaktır.

- 2 Motor kaputu açma kolunu ( ) bir kez daha çekin.

Motor kaputu, ikinci kol hareketine karşılık olarak daha fazla açılacaktır.



- 3 Motor kaputunu yukarı kaldırmış. Motor kaputunu yarıya kadar kaldırdığınızda, otomatik olarak sonuna kadar açılacaktır.

### ! Uyarı

- Motoru kapattıktan sonra motor kaputunu açın. Ancak, motor çalışırken kontrol ve bakım işlemleri yapmanız gerekiyorsa, motor odasındaki çalışan cihazlar tarafından yaralanmamaya özellikle dikkat edin.
- Motor kapağını rüzgarın esmediği bir yerde kontrol edin. Motor kapağı rüzgarla kapanırsa yaralanabilirsiniz.
- Motor kaputunu kapatırken parmaklarınız gibi vücudunuzun herhangi bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin.
- Sürüşe başlamadan önce motor kapağının tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. Motor kapağı açıkken araç sürerseniz, araç hasar görebilir ve sürücünün görüşünü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Kaput destek çubuklarını sökmeyin. Yüksek basınçlı cihazlardan oluşur ve yaralanmalara neden olabilir.
- Kaput destek çubuklarına ısı uygulamayın. Isı nedeniyle hasar görebilir ve yaralanmalara neden olabilir.

## Motor kapağı kapat

### Motor kaputunu kapatmadan 6nce kontrol edilmesi gerekenler

- Motor odasındaki t6m giriş kapaklarının d6zg6n bir şekilde kapatıldığından emin olun.
- Motor odasında eldiven ve aletler dahil gereksiz hi7bir eşya kalmadığını kontrol edin.

### Motor kapağı kapat

Motor kapağını aşağı doğru 7ekin ve bastırarak kapatın.



#### Dikkat

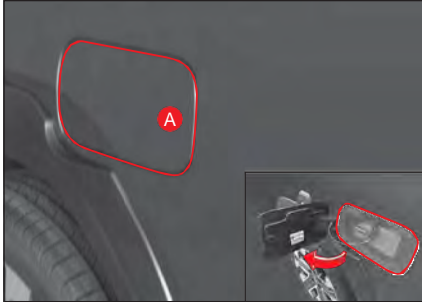
- **Motor kaputu kapalıyken hafif7e kaldırılırsa, motor kaputunu tekrar a7ın ve daha g67l6 bir kuvvetle iterek kapatın.**
- **Gazlı amortis6r6 değiştirirken ve atarken, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde bakımdan ge7irin.**

## Yakıt girişi

### Yakıt u girişini açma

Yakıt girişi kapağı, tüm kapılar kilitleli olmadığında açılabilir.

- 1 Vites kolunu P (Park) konumuna getirin.
- 2 El frenini çekin.
- 3 Motoru kapattığınızdan emin olun.
- 4 Yakıt girişi kapağının orta kenarını ok yönünde ( ) itin.
- 5 Yakıt girişi kapağını ok yönünde çekerek tamamen açın.



#### Dikkat

- Kış aylarında yakıt girişi kapağı donarsa, zorla açmayın. Kapağın kenarına hafifçe vurarak açın.

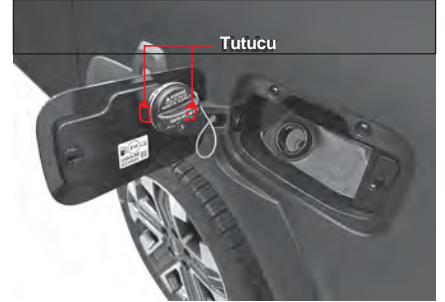
- 6 Yakıt girişi kapağını saat yönünün tersine çevirerek açın.



#### Benzin



- 7 Yakıt girişi kapağını, yakıt girişi kapağının içine monte edilmiş tutucuya asın.



#### Uyarı

- Yakıtta basınç uygulanmış olabileceğinden, yakıt girişi kapağını dikkatlice ayırın. Yakıt sızıntısı veya hava kaçıışı sesi duyarsanız, bu ses kesilene kadar bekleyin ve ardından kapağı tekrar ayırın. Aksi takdirde yakıt sızabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt girişi kapağına veya benzin pompasına dokunduğunuzda, önce çıplak ellerinizle yakıt girişinden uzak bir metal parçaya dokunarak statik elektriği gidirin. Aksi takdirde, statik elektrik nedeniyle yangın çıkabilir.

## Yakıt girişi kapatma

- 1 Yakıt giriş kapağını, tıklama sesi duyulana kadar saat yönünde çevirerek kapatın.
- 2 Yakıt giriş kapağının orta kenarını iterek yakıt giriş kapağını kapatın.

### Bilgi - Yakıt etiketi

#### • BENZİN TÜRÜ



Benzin tipi yakıtın şekli bir dairedir ("E", benzinde bulunan belirli biyobileşenleri ifade eder).

#### • DİZEL TİPİ YAKIT



Dizel tipi yakıtın şekli kare şeklindedir ("B", dizele bulunan belirli biyodizel bileşenlerini temsil eder).

### Uyarı

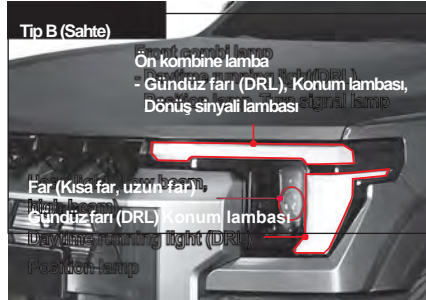
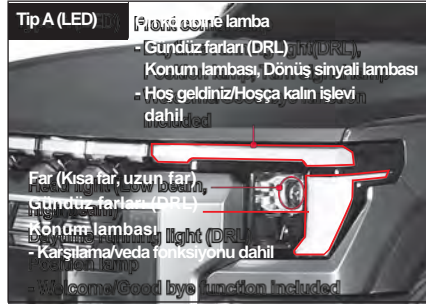
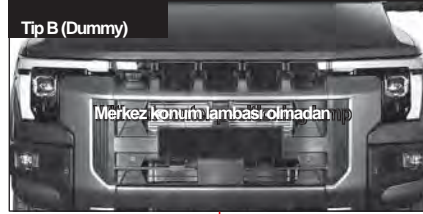
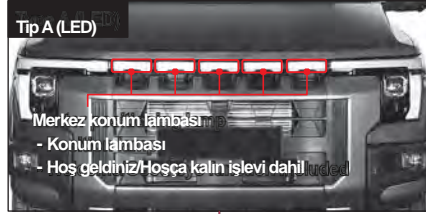
- Motoru durdurduktan sonra mutlaka yakıt ikmali yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırılırken elektrikli cihazlardan çıkan kıvılcıklar buharlaşmış yakıtın alev almasına ve ciddi bir yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali sırasında yanan sigara veya çakmak gibi yanıcı maddeleri uzak tutun. Aksi takdirde ciddi bir yangın çıkabilir.
- Yakıt ikmali sırasında araca binip inmek gibi statik elektrik oluşturabilecek eylemlerde bulunmayın. Aksi takdirde, statik elektrik nedeniyle ciddi bir yangın çıkabilir.
- Taşınabilir bir kap kullanarak yakıt ikmali yapmak gerekirse, kabı yere koyarak yakıt ikmali yapın. Kabı aracın üzerine veya içine koyarak yakıt ikmali yapmak, statik elektrik nedeniyle ciddi bir yangına neden olabilir.
- Kullanılan yakıt türünü kontrol ettikten sonra yakıt ikmali yapın. Araca dizel veya benzinle yanlış yakıt ikmali yaparsanız, yakıt sistemi ve diğer araç sistemleri etkilenebilir ve araçta önemli hasara yol açabilir.
- Nem oranı yüksek yakıt, uygun olmayan yakıt veya katkı maddeleri kullanmayın. Aksi takdirde, aracın yakıt sistemi ve egzoz sistemi ciddi şekilde hasar görebilir.

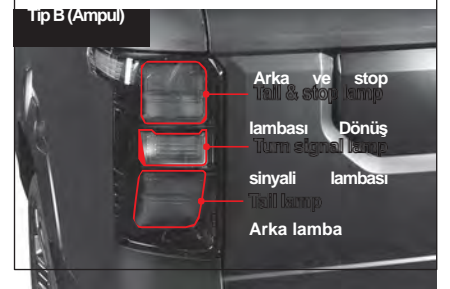
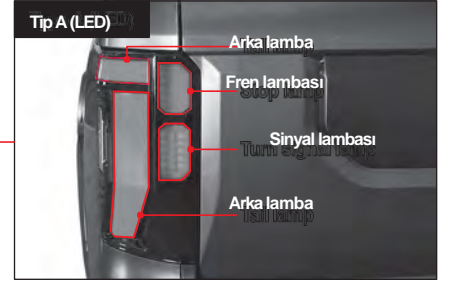
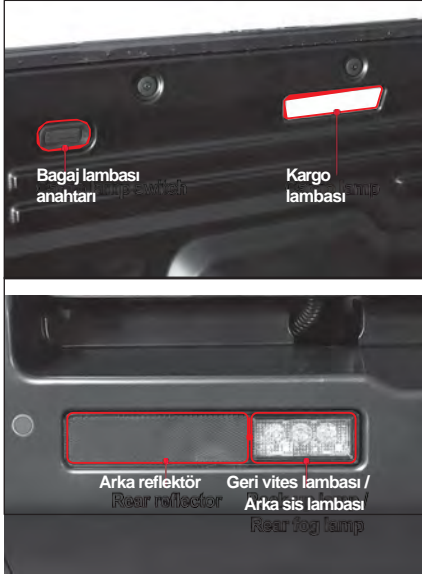
- Yakıt ikmal tabancasının pompa nozulu otomatik olarak durana kadar yakıt ikmali yapın. Yakıt deposunu aşırı doldurmak, yakıtın taşmasına neden olarak yangına ve araç gövdesinin hasar görmesine yol açabilir.
- Benzin istasyonunun yakınında cep telefonu kullanmayın. Aksi takdirde, cep telefonunun elektromanyetik dalgaları veya akımı nedeniyle yangın çıkabilir.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, derhal araçtan uzak bir yere kaçın. Ardından, yangını bildirmek gibi önlemleri alın.

### Dikkat

- Yakıtın araç gövdesine temas etmemesine dikkat edin, aksi takdirde boyalı yüzey zarar görebilir.
- Değiştirilmesi gerektiğinde mutlaka orijinal yakıt giriş kapağı kullanın.

## Dış mekan ışıkları/lambaları





## Işık anahtarı



- 1 Far Arka
- 2 lamba
- 3 Otomatik ışık
- 4 fonksiyonu Tüm
- 5 ışıkları kapatma Ön sis lambası
- 6 Arka sis lambası

### Far lambasını aç


Far, yan lambalar, arka lambalar, plaka lambası, ön sis lambaları (AÇIK konumda) ve diğer iç lambalarla birlikte yanar.

### Arka lambasını açma

Arka lamba, yan lamba, plaka lambası, ön sis lambası (AÇIK durumda) ve diğer iç lambalarla birlikte yanar.

### Otomatik ışık fonksiyonunu etkinleştirme

Farlar ve arka lambalar, otomatik ışık sensörünün aldığı güneş ışığı miktarına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.

 **AUTO Uzun Far Yardımı (HBA) özelliğini açma**  
Işık anahtarını AUTO konumundayken gösterge paneli yönünde itmek HBA özelliğini etkinleştirir.

 Bkz. "Akıllı Uzun Far (SHB)\*\*" (s. 3-40)

### KAPALI Tüm ışıkları kapatma

Tüm ışıklar söner.

### Ön sis lambası\* yakma

Farlar veya arka lambalar açıkken ışık anahtarını ön sis lambası (AÇIK konumunda) konumuna getirdiğinizde, ön sis lambası yanar.

### Arka sis lambasını\* açma

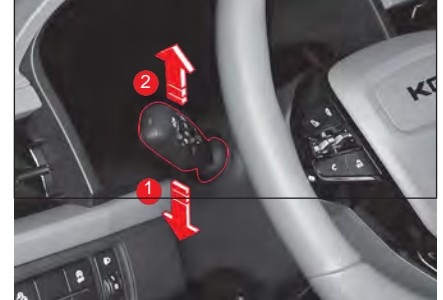
Farlar açıkken, anahtar (AÇIK konumunda) konumuna çevirdiğinizde, arka sis lambaları yanar ve anahtar ön sis lambası konumuna geri döner. Arka ve ön sis lambaları aynı anda yanar.

Tekrar çevirdiğinizde arka sis lambası söner.

### KAPALI Ön sis lambasını kapatma

Ön sis lambası söner.

### Sol/sağ dönüş sinyalinin açma/kapama



- Işık anahtarını aşağı doğru bastırdığınızda (1), sol dönüş sinyali yanıp söner. Bu sırada, gösterge panelindeki dönüş sinyali de yanıp söner.
- Işık anahtarını yukarı doğru ittiğinizde (2), sağ dönüş sinyali yanıp söner. Bu sırada, gösterge panelindeki dönüş sinyali de yanıp söner.


## Uzun ışını açma/kapama



### Tip A

- Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itip, kısa far açıkken bıraktığınızda, uzun far yanar. Bu sırada, gösterge panelindeki uzun far göstergesi de yanar.

### Tip B

- Farların uzun farını açmak için, kısa farlar açıkken kolu gösterge paneline doğru itin. Farların uzun farı açıldığında, gösterge panelindeki uzun far göstergesi (  ) yanar.

Far anahtarını sürücü yönüne doğru çekip uzun far açıkken bıraktığınızda, uzun far söner.

### Uyarı

- Karşıdan gelen veya önünüzde bir araç varsa uzun farları açmayın. Uzun farlar diğer sürücülerin görüşünü engelleyerek kazaya neden olabilir.

## Uzun far ve kısa farı aynı anda açma (uzun far)




Sürücü yönündeki ışık anahtarını çekerken uzun far ve kısa far aynı anda yanar.

### Uyarı

- **Bu işlev, ışık anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.**

## Tehlike uyarı lambası

Tehlike uyarı lambası, acil durumlarda kazaları önlemek için diğer araçlara uyarı vermek amacıyla kullanılır.

- Tehlike uyarı lambası düğmesine bastığınızda, tüm dönüş sinyalleri yanıp söner.
  - Tehlike uyarı lambası düğmesine tekrar bastığınızda, tehlike uyarı lambası söner.
-  Bkz. "Acil Durdurma Sinyali (ESS)"\* (s. 4-153)

### Dikkat

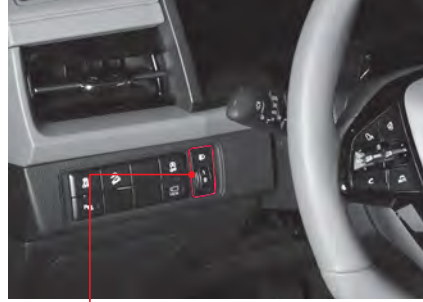
- **Motor kapalıyken tehlike uyarı lambasını uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde, diğer araç sürücülerinin kafasını karıştırabilir ve akünün bitmesine neden olabilir.**

### Uyarı

- Tehlike uyarı lambası, START/STOP anahtarının durumuna bakılmaksızın çalışır.
- Tehlike uyarı lambası çalışırken, dönüş sinyali bağımsız olarak çalışmaz.



## Farın açısını ayarlama



Araç eğimi, yolcu sayısı, bagajın ağırlığı ve ağırlık dağılımına bağlı olarak değişebilir.

Bu durumda, gece görüşünü sağlamak ve karşıdan gelen veya öndeki araçları farların güçlü ışığıyla rahatsız etmemek için farların açısını ayarlayabilirsiniz.

## Farın açısı ayar seviyeleri

Farın açısı, aracın ön ve arka eğimine göre 4 seviyede (Seviye 0-3) ayarlanabilir.

- Araç öne doğru eğildiğinde Far açısı ayar düğmesini aşağı doğru çevirin (Seviye 0 yönü). Far yukarı bakacak şekilde ayarlanır.
- Araç geriye doğru eğildiğinde Far açısı ayar düğmesini yukarı doğru çevirin (Seviye 3 yönünde). Far aşağıya bakacak şekilde ayarlanır.

## Far açısı ayarlama standardı

	Nişan alma seviyesi ayarı
<b>Seviye 0</b> 	- 1 ila 5 yolcu
<b>Seviye 1</b> 	- 1 kişi + 200 kg'a kadar yük - 2 ila 5 kişi + 100 kg'a kadar yük
<b>Seviye 2</b> 	- 1 yolcu + 300 kg'a kadar yük - 2 ila 5 kişi + 200 kg'a kadar yük
	- 1 kişi + 400 kg'a kadar yük - 2 ila 5 kişi + 250 kg'a kadar yük

### ⚠ Uyarı

- Araçtaki yolcu sayısı, bagajın ağırlığı ve ağırlık merkezi dikkate alınarak far açısını ayarladıktan sonra aracı sürün. Aksi takdirde kaza meydana gelebilir.
  - Farların açısı ayar standardını aşan aşağıdaki durumlarda asla aracı sürmeyin.
    - Seviye 0 koşulunda (far açısı alçaltılmış) seviye 3 ile araç sürmek: Önünüzdeki yolda acil bir durum meydana geldiğinde, sürücünün bunu fark etmesi daha uzun sürer.
    - Seviye 3 koşulunda (far açısı yükseltilmiş) seviye 0 ile araç sürmek: Karşıdan gelen veya öndeki aracın sürücüsünün görüşünü engeller.
- Bu durumda, güvenli sürüşü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.**

## Gündüz Farları (DRL)\*

DRL, gündüzleri de otomatik olarak yanar ve aracı kolayca tanyabilmenizi sağlar.



### DRL'nin açılması durumunda

- Arka lamba, ön sis lambası ve far anahtarı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken (motorun çalışıp çalışmadığına bakılmaksızın) çalıştırılmazsa

### Uyarı

- DRL yandığında, arka lamba da aynı anda yanar.
- DRL ve arka lamba için aynı lamba kullanılır, ancak DRL daha parlaktır.

## DRL'nin kapanması durumunda

- DRL işlevi devre dışı bırakıldığında
- START/STOP anahtarını ACC veya OFF konumundayken
- Tehlike uyarı göstergesi etkinleştirildiğinde
- Sol/sağ dönüş sinyali göstergesi etkinleştirildiğinde
- Ön sis lambasını açtığınızda
- Park freni çekiliyken aracı 3 km/s veya daha düşük bir hızda sürdürdüğünüzde

## Akıllı Uzun Far (SHB)\*

SHB, karşıdan gelen araçların veya öndeki araçların sürücülerinin görüşünü uzun farların güçlü ışığıyla engellemek için uzun farları kontrol eden bir işlevdir.

SHB, araç ön camının üst kısmındaki sensör (ön kamera modülü) aracılığıyla durumu algılar ve uzun farları otomatik olarak açar veya kapatır.

### SHB'yi ayarlama

- 1 Işık anahtarını AUTO konumuna getirin.



- 2 Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itin ve bırakın.



- SHB işlevi etkinleştirildiğinde, SHB göstergesi yanar.



SHB göstergesi

## Uzun farlar yanarsa

SHB etkinleştirildiğinde aşağıdaki tüm koşullar sağlanırsa, uzun farlar yanar.

- Araç hızı 35 km/s veya daha yüksek olduğunda
- Çevre karanlık olduğunda ve gece olarak algılandığında
- Karşıdan gelen araç ve öndeki araç algılanmadığında

Işık huzmesi otomatik olarak yandığında, SHB göstergesi uzun far göstergesi ile birlikte yanar.



SHB göstergesi



Uzun far göstergesi

## Uzun farın kapanması durumunda

Yüksek far aşağıdaki durumlarda söner.

- Karşıdan gelen bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) farları algılandığında
- Öndeki bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) arka lambası algılandığında
- Yol kenarındaki sokak lambaları veya diğer aydınlatma kaynakları nedeniyle çevre aydınlık olduğunda.
- Tünelin ışık kaynağı algılandığında
- Işık anahtarı AUTO konumunda değilken
- SHB işlevi devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 25 km/s'den az olduğunda

### Uyarı

- **Uzun farlar otomatik olarak kapandıktan sonra tekrar açıldığında, birkaç saniyelik bir gecikme süresi olabilir.**

## Işık anahtarının çalıştırılması

SHB ayarlı ve etkinleştirilmiş durumda ışık anahtarının ayrıntılı çalışması aşağıdaki gibidir.

- SHB ayarlı ve çalışır durumda iken Işık anahtarını gösterge paneli yönünde ittiğinizde, uzun farlar açılır ve SHB ayarı iptal edilir.
- SHB ayarlıyken ışık anahtarını sürücü yönüne çektiğinizde, uzun farlar açılır ve SHB ayarı yalnızca ışık anahtarını çektiğiniz süre boyunca korunur.
- SHB çalışırken ışık anahtarını sürücü yönüne doğru çektiğinizde, uzun farlar söner ve SHB ayarı iptal edilir.
- Işık anahtarını AUTO konumundan başka bir konuma getirdiğinizde, SHB ayarı iptal edilir.

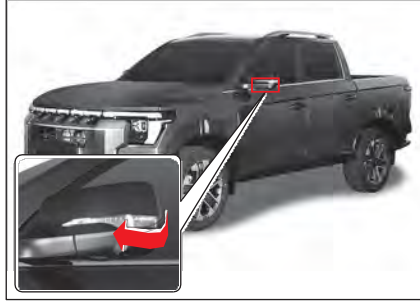


### Dikkat

Aşağıdaki durumlarda SHB normal şekilde çalışmayabilir.

- Aracın ön camı hasar görmüş veya toz, sis, buğu, yapışkan, kar vb. ile kirlenmişse
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları hasar görmüşse
- Karşıdan gelen araç veya öndeki araç ön görüş alanınızın dışında olduğunda
- Karşıdan gelen araç ve öndeki araç kavşakta veya virajlı yolda sadece kısmen algılandığında
- Ön tarafta araç lambası veya reflektöre benzer bir ışık kaynağı olduğunda
- Bir aydınlatıcı veya reflektör bir inşaat bölümüne vb. monte edildiğinde

## AUTO Yaklaşma

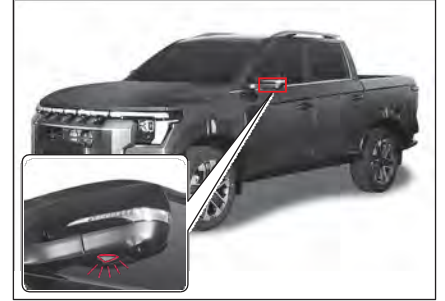


AUTO yaklaşımı (dış dikiz aynası açılmış durumda), hırsızlık önleme modunda akıllı anahtar taşıyan araca 1 m'den daha yakınlaştığınızda etkinleştirilir.

### Uyarı

- **Deluxe tipi**  
Hipervizör Kontrol panelinin ana menüsünden **Araç Ayarları** (🔧) → **Rahatlık Özellikleri** → **Yaklaşma Karşılama** → **Kapalı veya Açık** seçeneğini seçin.
- **Standart tip**  
Gösterge panelinin ana menüsünden **Kullanıcı Ayarları** (⚙️) → **Rahatlık Özellikleri** → **Yaklaşma Karşılama** → **Kapalı veya Açık** seçeneğini seçin.

## Yaklaşma Karşılama



Yaklaşma karşılama ışığı (puddle lamp), kapı kilidini açtığınızda etkinleştirilir.

### Uyarı

- **Deluxe tipi**  
Hipervizör Kontrol panelinin ana menüsünden **Araç Ayarları** (🔧) → **Rahatlık Özellikleri** → **Yaklaşma Karşılama** → **Kapalı veya Açık** seçeneğini seçin.
- **Standart tip**  
Gösterge panelinin ana menüsünden **Kullanıcı Ayarları** (⚙️) → **Rahatlık Özellikleri** → **Yaklaşma Karşılama** → **Kapalı veya Açık** seçeneğini seçin.

## Eve dönüş farları

Coming Home far, araç karanlık ortamlara girdiğinde farları otomatik olarak yakarak güvenliği ve konforu artıran bir işlevdir.

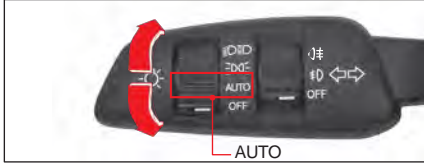
Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Deluxe tipi</b> Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden <b>Araç Ayarları</b> (🔧) → <b>Rahatlık Özellikleri</b> → <b>Coming Home Far</b> → <b>Ayar Süresi (Kapalı / 10 sn / 20 sn / 30 sn)</b> seçin.</li><li>• <b>Standart tip</b> Gösterge panelinin ana menüsünden <b>Kullanıcı Ayarları</b> (🔧) → <b>Rahatlık Özellikleri</b> → <b>Eve Dönüş Farları</b> → <b>Ayar Süresi (Kapalı / 10 sn / 20 sn / 30 sn)</b>.</li></ul>

## Coming Home ışığının çalıştırılması

- Farlar (kısa far) açıkken aracı kapattığınızda, farlar (kısa far) ayarlanan süre boyunca açık kalır.
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken belirli bir süre geçtikten sonra, farlar (kısa farlar) söner.

Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Araç kapattıktan sonra kapıyı veya bagaj kapağını ayarlanan süre içinde açık tutarsanız, farlar (kısa farlar) 3 dakika sonra söner.</b></li><li>• <b>Araç kapattıktan sonra belirlenen süre içinde kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapattığınızda, farlar (kısa farlar) belirlenen süre boyunca açık kalır ve ardından söner.</b></li><li>• <b>Otomatik ışık ve Far (kısa far) anahtarlarını KAPALI konumuna getirdiğinizde, far (kısa far) hemen söner.</b></li></ul>

## Otomatik ışık fonksiyonu\*



Otomatik ışık, sensör aracılığıyla güneş ışığının miktarını algılayan ve farları ve arka lambaları otomatik olarak açan veya kapatan bir işlevdir.

- Işık anahtarını AUTO konumuna getirildiğinde otomatik ışık fonksiyonu etkinleştirilir.

## Otomatik ışık sensörü



Otomatik ışık sensörü, yağmur sensörü ile entegre edilmiştir.



### Dikkat

- Otomatik ışık sensörünü salladığınızda veya darbe uyguladığınızda, otomatik ışık arızalanabilir.
- Otomatik ışık sensörünün takılı olduğu kısmı temizlik maddeleri veya cila vb. ile silmeyin. Otomatik ışık fonksiyonu arızalanabilir.
- Ön cama piyasada satılan cam kaplama veya renklendirme ürünleri takmak, otomatik ışık fonksiyonunun arızalanmasına neden olabilir.
- Araç, düz olmayan bir yolda sürüş sırasında önemli ölçüde titreşirse, otomatik ışık fonksiyonu arızalanabilir.
- Işığın açılma ve kapanma süresi, sis, kar ve yağmur gibi iklim koşullarındaki değişikliklere ve çevreye bağlı olarak değişebilir.

- Işık anahtarını AUTO konumuna veya AUTO konumundan başka bir konuma değiştirdiğinizde, araç içi ışıklar, arka far ve ön far bir anlığına yanıp sönebilir. Bu, otomatik ışık durumunu algılamak için normal bir durumdur.
- Tünel gibi karanlık bir yerden geçerken, otomatik ışık işlevine güvenmeyin ve farları manuel olarak açın.
- Far ve arka lambanın otomatik ışık işlevini yalnızca gün doğumu ve gün batımı sırasında sınırlı olarak kullanın. Genel olarak, far ve arka lambayı manuel olarak çalıştırın.
- Hava kapalı olduğunda far ve arka lambalar için otomatik ışık fonksiyonunu kullanmayın. Bu lambaları manuel olarak çalıştırın.

## Güverte lambası

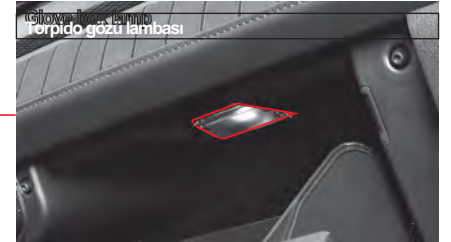
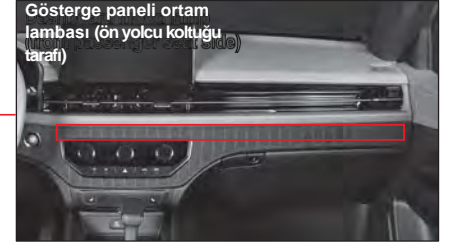
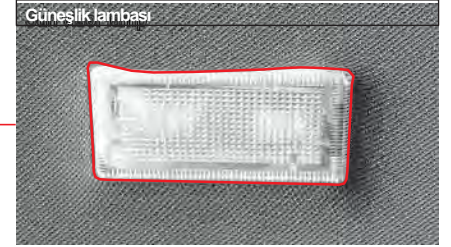
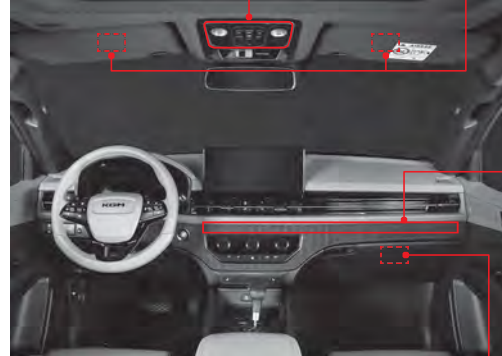
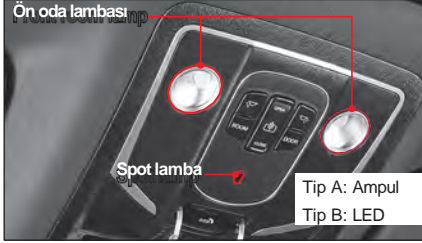


Dikkat

- Güverte lambası uzun süre açık kalırsa akü boşalabilir.

- Anahtara ( ) basıldığında lamba ( ) yanar ve tekrar basıldığında hırsızlık önleme modu devre dışı bırakılarak lamba söner.
- Hırsızlık önleme modu güverte lambası açırken etkinleştirildiğinde, güverte lambası söner.

## İç lamba



## Ön oda lambası (tavan konsolu)



- 1 Sürücü koltuğu spot anahtarı
- 2 Ön yolcu koltuğu spot anahtarı
- 3 Sürücü/yolcu/orta oda lambası/spot anahtarı
- 4 Kapı bağlantılı
- 5 anahtar Ön spot lamba

### ! Uyarı

- Gece veya karanlık bir yerde sürüş yaparken iç mekan lambasını kullanmaktan kaçının. İç mekan lambasının ışığı sürücünün ön görüşünü engelleyerek sürücünün ön görüşünü engelleyerek kazaya neden olabilir.

### Uyarı

- Motor kapatıldıktan sonra iç mekan lambası açıldığında, akünün bitmesini önlemek için iç mekan lambası yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

### Sürücü koltuğu spot anahtarı

Anahtara ( ) bastığınızda, sürücü koltuğu ön oda lambası yanar.

### Ön yolcu koltuğu spot anahtarı

Anahtara ( ) bastığınızda, ön yolcu koltuğu ön oda lambası yanar.

### Sürücü / yolcu / orta oda lambası spot anahtarı

Anahtara ( ) bastığınızda, sürücü / yolcu / orta oda lambası yanar.

### Kapı bağlantı anahtarı

Anahtarı ( ) basılı tutarak kapıyı açtığınızda, ön oda lambası ve orta oda lambası yanar; kapıyı kapattığınızda ise bu lambalar söner.

### Ön spot lamba ( )

Arka lamba açıldığında yanar. Ön orta alanı loş bir şekilde aydınlatır.

## Akıllı anahtar ve ön oda lambası arasındaki bağlantı işlevi

Ön oda lambası kapı bağlantı düğmesi basılıyken akıllı anahtarla kapıyı açtığınızda, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu oda lambaları 30 saniye boyunca yanar.

Bu sırada, akıllı anahtardaki Kapı kilidi düğmesine basarak kapıyı kilitlediğinizde, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu oda lambaları hemen söner.

### ! Dikkat

- Oda lambası kapıya bağlıyken kapıyı uzun süre açık bırakmayın veya oda lambası açıkken araçtan ayrılmayın. Oda lambası uzun süre açık kalırsa akü bitebilir.

## Orta oda lambası



Orta oda lambası anahtarına basıldığında orta oda lambası yanar. Anahtara tekrar basıldığında tekrar basıldığında orta oda lambası söner. Kapı açıldığında, orta oda lambası anahtarının durumuna bakılmaksızın, kapı anahtarına basıldığında orta oda lambası yanar.



### Dikkat

- Kapı anahtarı basılıyken kapı uzun süre açık bırakılırsa pil bitebilir.

## Güneşlik/ayna lambası



Güneşliği aşağı çekip ayna kapağını açtığınızda lamba yanar.

Ayna kapağını kapattığınızda lamba söner.



### Dikkat

- Güneşlik aynasını kullandıktan sonra ayna kapağını mutlaka kapatın. Aksi takdirde, güneşlik lambası açık kalabilir ve akünün bitmesine neden olabilir. Ayrıca, açık ayna kapağı yaralanmalara neden olabilir.

### Uyarı

- Güneşliği aşağı çekip güneşlik olarak kullandığınızda, güneşliğin konumunu ayarlayabilirsiniz.

## Kapı iç aydınlatma lambası (ön koltuklar)



Kapıyı açtığınızda lamba yanar, kapıyı kapattığınızda lamba söner.

## Torpido gözü lambası



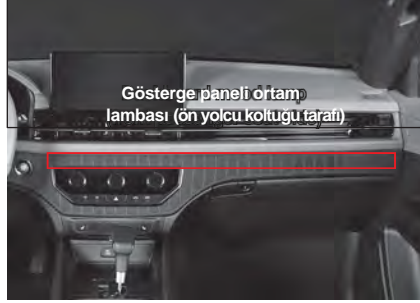
Torpilgi açıldığında lamba yanar, torpilgi kapatıldığında lamba söner.



### Dikkat

- **Torpido gözünü açık bırakmak, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Aracı torpido gözü kapalı olarak sürün.**

## Mood lambası\*



Mood lambaları, herhangi bir kapı açırken, kontak açırken veya anahtar açırken, açık konumda oldukları sürece her zaman etkinleştirilir.

Arka lamba etkinleştirildiğinde, ortam lambalarının parlaklığı kademeli olarak azalarak hafif bir ışık yayar.

## Mood lamba ayarı

- 1 Hipervizör kontrol paneli ekranında, Araç Ayarları'na dokunun.
- 2 Araç Ayarları'nda İç Aydınlatma'ya dokunun.
  - Varsayılan renklerden manuel (6) ve otomatik renkleri seçebilirsiniz. (mood lambası parlaklık ayarları dahil)
  - Özel renkler, varsayılan renklerden daha fazla renk seçme özgürlüğü sağlar renkler arasında daha fazla renk seçme özgürlüğü sunar. (mood lambasının parlaklığını ayarlamak dahil)
  - Özelleştirme ayarlarınızda, iç mekan ruh hali lambalarını kapatıp açmayı, gündüz KAPALI (gündüz saatlerinde ruh hali lambaları kapalı) ve daha fazlasını seçebilirsiniz.

## e-call (Acil durum çağırışı)\*



1. Kaza meydana gelir
2. Kablosuz ağı
3. Çağrı merkezi (PSAP)
4. Acil durum merkezi

E-call, trafik kazaları ve acil durumlarda derhal müdahale edilebilmesi için ilgili bilgilerin en yakın kontrol merkezine otomatik veya manuel olarak iletilmesini sağlayan ve kazazedelerin sayısını en aza indiren bir sistemdir.

- SOS düğmesi: Sürücü veya yolcu bu düğmeye bastığında, PSAP merkezindeki servis görevlisine e-call yapılır.
- LED göstergesi: Kontak anahtarı açıldığında, kırmızı ve yeşil LED'ler yanar. 3 saniye sonra, normal çalışma sırasında kırmızı LED söner. Sistemde bir sorun olması durumunda, kırmızı LED yanar veya yanıp söner.



### Dikkat

- Normal sürüş koşullarında kırmızı LED hala yanıyorsa, bu E-CALL sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir.
- E-CALL sisteminin arızalı olup olmadığını belirlemek için derhal en yakın yetkili KG Mobility bayisine başvurun.
- Aksi takdirde, E-CALL sisteminin normal çalışması garanti edilemez. Yukarıdaki talimatlara uymamanın sonuçlarından araç sahibi sorumludur.

## E-CALL sisteminin kullanımı

### Otomatik Arama Modu



E-call cihazı, bir trafik kazası durumunda kurtarma operasyonlarının zamanında gerçekleştirilmesi için tek bir görevli dispatcher servisine otomatik olarak acil durum çağrısı yapar.

Zamanında yardım ve destek sağlanması için, e-call sistemi trafik kazası ile ilgili verileri otomatik olarak tek bir görevli dispatcher servisine iletir.

Bu durumda, SOS düğmesine basılarak acil durum çağrısı sonlandırılmaz ve e-call sistemi, Birleşik Görev Kontrol Servisi operatörü acil durum çağrısını sonlandırıncaya kadar bağlı durumda kalır.

### Uyarı

- Kazaların maliyeti önemsiz olduğunda, e-call sistemi otomatik acil durum çağrısı yapmayabilir. Bu durumda, SOS düğmesine basarak manuel modda acil durum çağrısı yapmak mümkündür.

### Uyarı

- Mobil iletişim ağlarının kapsama alanı dışında kalınması ve GPS ve GLONASS sinyalinin alınmaması durumunda sistemin çalışması mümkün olmayacaktır. (AB durumunda: Galileo eklenmiştir)

## Manuel Mod



Sürücü/yolcu, SOS düğmesine basarak acil servisleri aramak suretiyle tek seferlik acil çağrı hizmetini manuel olarak kullanabilir.

eCall sisteminin kullanarak acil servise yapılan çağrı, 3 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir. (AB)

Zamanında yardım ve destek sistemi için manuel modda acil çağrı etkinleştirildikten sonra, e-call, SOS düğmesine basılarak yardım çağrısı sırasında trafik kazası / diğer olaylarla ilgili verileri tek görevli dispatcher hizmetinin operatörüne iletir.

- Aracınızı güvenli bir yerde durdurun.
- E-call düğmesinin kapağını indirin.
- SOS düğmesine basın. (Araç ve konumu ile ilgili minimum veri seti mobil ağa kaydedilir)
- Arama, e-call merkezindeki operatöre başlanır.
- AB: Acil çağrı yapıldıktan sonra değil, yapılmadan önce gönderilen MSD (Minimum Veri Seti)
- AB: Manuel acil durum çağrısı için, düğmeye bastıktan sonra 3 saniye içinde iptal edebilirsiniz.

### Test modu

- AB: E-call sistemini değiştirip kontrol etikten sonra, tarama aracını kullanarak SOS test modunu etkinleştirebilirsiniz.

### Aşağıdaki durumlarda e-call iptal edilemez:

- e-call, hava yastığı ünitesinden gelen çarpışma sinyaliyle otomatik olarak yapılır (e-call merkezindeki operatör aramayı sonlandırdığında sona erer)
- SOS düğmesine basılarak yapılan manuel acil durum çağırısı bağlandıktan 3 saniye sonra (AB için)
- SOS düğmesine basılarak yapılan manuel acil durum çağırısı için e-call merkezindeki operatör çağırısı yanıtlar

### Uyarı

- E-call sisteminin pili, acil bir durumda çarpışma sonucu aracın ana güç kaynağı kesildiğinde bir saat boyunca güç sağlar.



### Uyarı

Aşağıdaki durumlarda, acil durumda SOS düğmesine basmış olsanız bile araçta kalmak tehlikeli olabilir:

- araç içinde veya dışında duman görürseniz, örneğin kaza sonrası yangın çıkarsa
- araç tehlikeli bir yol kesimindeyse
- Araç görünmüyor veya diğer yol kullanıcıları tarafından kolayca görülemiyor, özellikle karanlıkta veya görüş koşullarının kötü olduğu durumlarda

Kaza ve yaralanma riski vardır. Bu veya benzer durumlarda, güvenli olduğu anda aracı derhal terk edin. Diğer araç yolcularıyla birlikte güvenli bir yere gidin. Bu tür durumlarda, ulusal yönetmeliklere uygun olarak, örneğin bir uyarı üçgeni ile aracı emniyete alın.

## Uyarı

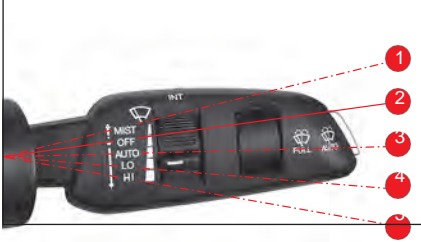
1. E-call sistemimiz yalnızca 112 tabanlı e-call hizmeti sunar ve AB yasaları ile belirlenen Genel Veri Koruma Yönetmeliğine uygundur.
2. Bu tür verilerin işlenmesi, tek Avrupa acil durum numarası 112'ye yapılan acil durum eCall'larını ele almak amacıyla sınırlıdır.
3. Veri türü ve alıcıları
  - MSD Veri Öğeleri
    - 1) Çağrı Türü: Otomatik Çağrı / Manuel Çağrı
    - 2) Test Çağrısı: Test Çağrısı / Acil Çağrı
    - 3) Konum Güvenilir: Evet/Hayır
    - 4) Araç Türü: N1 / N1G
    - 5) Araç kimlik numarası
    - 6) Tahrik Depolama Türü: Benzin, Dizel
    - 7) RTA olay zaman damgası: Karayolu Trafik Kazası olay zaman damgası
    - 8) Araç Konumu: Enlem, Boylam
    - 9) Araç Yönü: Olay anındaki araç yönü
  - Arama Günlüğü Verileri
    - 1) Tetikleme zamanı: Çağrı başlatma olayının zamanı (çarpışma algılandı veya düğmeye basıldı).
    - 2) DTC: Teşhis Sorun Kodu
    - 3) Tetikleme türü: Manuel Çağrı / Otomatik Çağrı / Yeniden Çağrı
    - 4) RSSI: GSM (2G), UMTS (3G) veya LTE (4G) sinyal gücü
    - 5) Ec/No: Enerji Taşıyıcısı/gürültü güç yoğunluğu
    - 6) Çağrı türü: GSM (2G) / UMTS (3G) / LTE (4G) / Ayrılmış
    - 7) Çağrı sonlandırma durumu: Çağrının sonlandırılma nedeni

#### 4. 112 tabanlı araç içi eCall sistemi şu şekilde tasarlanmıştır:

- eCall tetiklenmeden önce sistem belleğinde bulunan verilerin sistem dışında erişilebilir olmamasını sağlamak
  - Normal çalışma durumunda izlenemez ve sürekli takip edilemez olmasını sağlamak
  - Sistem iç belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlamak
5. Araç sahibi, kendisiyle ilgili ve 95/46/EC sayılı Direktif hükümlerine uygun olmayan şekilde işlenen verilere erişim hakkına ve uygun olduğu hallerde bu verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahiptir.
  6. Veri sahibi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

# Silecek ve yıkama sıvısı

## Ön cam silecek



### 1 MIST

Silecek, silecek çalıştırma kolu yukarı kaldırıldığında çalışır.

Kolu bıraktığınızda, kol OFF konumuna geri döner ve durur.

### 2 KAPALI

Silecek çalışmayı durdurur.

### 3 AUTO

Silecek çalışma hızı, araç hızına veya yağmur miktarına göre otomatik olarak ayarlanır (yağmur sensörlü silecek).

### 4 LO

Silecek düşük hızda çalışır.

### 5 HI

Silecek yüksek hızda çalışır.

## Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama

Silecek çalıştırma kolu AUTO konumuna getirildiğinde, silecek çalışma hızı ayarlanır.

Silecek çalışma hızı kontrol kolunu ( ) yukarı kaldırdığınızda, silecek çalışma hızı artar ve kolu aşağı çektiğinizde, silecek çalışma hızı azalır.

## Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı



Bu işlev, ön cam silecek çalıştırıldığında yıkama sıvısını otomatik olarak püskürtür.

Silecek çalıştırma kolunu ( ) çekme süresine göre aşağıdaki şekilde çalışır.

- Kolu 0,6 saniyeden az süre çekin Yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek bir kez çalışır.
- Kolu 0,6 saniye veya daha uzun süre çekin Cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek üç kez çalışır.
- Kolu sürekli çekin Yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek sürekli çalışır.

## Ön otomatik yıkayıcı

Silecek kolu KAPALI konumdayken, Ön otomatik yıkama düğmesine ( ) basın.

Cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek dört kez çalışır, ardından cam yıkama sıvısı tekrar püskürtülür ve silecek üç kez çalışır.

### Uyarı

- **START/STOP anahtarı ON konumundayken silecek çalıştırma kolunu AUTO konumuna getirdiğinizde, silecek bir kez çalışır.**
- **Otomatik ışıkların çalışacağı kadar hava karardığında, silecek hızı artar.**

## Yağmur sensörlü silecek\*

Yağmur sensörlü silecek, yağmur miktarını algılar ve ön cam sileceğinin çalışıp çalışmayacağını ve çalışma hızını otomatik olarak kontrol eder.

Yağmur sensörlü silecek, silecek çalıştırma kolu AUTO konumuna getirildiğinde devreye girer.

## Yağmur sensörü



Yağmur sensörü otomatik ışık sensörü ile entegre edilmiştir.

### ⚠ Uyarı

- **START/STOP anahtarı ON konumundayken silecek çalıştırma kolunu AUTO konumuna getirdiğinizde, yağmur sensörünün bulunduğu ön cama dokunmayın veya nemli bir bezle silmeyin. Aksi takdirde yağmur sensörlü silecek devreye girebilir ve eliniz veya vücudunuzun diğer kısımları**



### ⚠ Dikkat

- **Ön cam kuruysa, silecekleri çalıştırmayın. Aksi takdirde ön cam veya silecek lastiği zarar görebilir. Silecek sıvısını püskürttükten sonra silecekleri çalıştırın.**
- **Aracınızı yıkamadan önce, silecek çalıştırma kolunu KAPALI konumuna getirin. Aksi takdirde, silecek kazara çalışabilir ve yaralanmalara veya araca hasara neden olabilir.**
- **Yağmur yağmıyorsa, silecek kolunu KAPALI konumuna getirin. Bu, yağmur sensörü gibi cihazların gereksiz yere çalışmasını önler.**
- **Kışın silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiğinin donmadığından emin olun. Aksi takdirde ön cam veya silecek lastiği zarar görebilir.**

## Dış dikiz aynası

### Dış dikiz aynasını katlama/açma







- Düğmenin sol tarafına bastığınızda (  ), dış dikiz aynası açılır.
- Düğmenin sağ tarafına (  ), dış dikiz aynasını katlanır.

### Otomatik katlama/açma işlevi

Aşağıda, dış dikiz aynasını otomatik olarak katlama veya açma işlevi açıklanmaktadır.

- Akıllı anahtardaki Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine basıldığında
- Kapı kolundaki Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine basıldığında
- Akıllı otomatik kapı kilidi fonksiyonu etkinleştirildiğinde
- Otomatik yaklaşma fonksiyonu etkinleştirildiğinde

### Otomatik katlama/açma işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Fonksiyonu etkinleştirme  
Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesini nötr konuma getirin (  ) konumuna getirin.
- Fonksiyonu devre dışı bırakma Sol taraftaki (  ) veya sağ taraftaki (  ) düğmesine basın.  
dış dikiz aynasının sol tarafına (  )





#### Dikkat


- Dış dikiz aynasının otomatik katlanma/açılma işlevi, araç hırsızlık izleme moduna girdiğinde etkinleştirilir.

### Dış dikiz aynasının ayarlanması





- 1 Dış dikiz aynası seçim kadranı (  ) Dış dikiz aynası
- 2 kontrol anahtarı (  )

### Dış dikiz aynasının seçilmesi

Seçim kadranını (  ) sola veya sağa çevirin ve ayarlamak istediğiniz aynayı seçin.

- Sola çevirme: Sürücü koltuğu tarafındaki dış dikiz aynası seçilir.
- Sağa çevirme: Ön yolcu koltuğu tarafındaki dış dikiz aynası seçilir.

### Dış dikiz aynasının açısını ayarlama

Kontrol düğmesini (  ) yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirerek aynanın açısını sürücünün (  ) görüşüne göre ayarlayın.



### Uyarı

- Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu camlarını renklendirmeyin. Aksi takdirde, gece sürüş sırasında dış dikiz aynasının görünürlüğü azalabilir ve kazaya neden olabilir.



### Dikkat

- Motor kapatıldıktan sonra dış dikiz aynası belirli bir süre katlanabilir veya açılabilir.
- Motor kapatıldıktan sonra aynayı aşırı kullanmayın. Aksi takdirde akü bitebilir.
- Aynayı gereğinden fazla çalıştırmayın. Ayna maksimum ayar açısına ulaştığında hareketi durur, ancak anahtar basılı tutulduğu sürece motor sürekli çalışır ve motorun arızalanmasına neden olur.
- Dış dikiz aynasını motor anahtarına yerine ellerinizle çalıştırmayın. Bunu yaparsanız, ayna ve ilgili cihazların arızalanmasına neden olabilirsiniz.
- Aracı yıkarken yüksek basınçlı suyu doğrudan aynaya püskürtmeyin. Dış dikiz aynası elektrikle çalışır, bu nedenle elektrikli cihaz arızası nedeniyle normal şekilde çalışmayabilir.
- Kışın ayna donmuşsa ve hareket etmiyorsa, zorla ayarlamayın. Buz çözücü sprey kullanarak veya yumuşak bir bezi veya süngerini ılık suya batırıp donmuş kısmı silerek buzu temizledikten sonra aynayı dikkatlice ayarlayın.
- Kışın aynanın yüzeyi donmuş olsa bile buzunu kazımayın. Aksi takdirde aynanın yüzeyi zarar görebilir.

## İç ayna

En iyi arka görüşü elde etmek için iç dikiz aynası yukarı, aşağı veya yana doğru ayarlanabilir.

### ECM oda aynası\*

ECM (Elektronik Kromik Ayna) oda aynası, ışık sensörü aracılığıyla arkadan gelen aracın ışığını otomatik olarak algılar ve sürücünün gözünün kamaşmasını önlemek için aynanın yansım oranını düşürür. aynanın yansım oranını düşürerek sürücünün gözünün kamaşmasını önler.

- İç aynanın açısını ayarlamak için, en iyi arka görüşü elde etmek üzere aynanın gövdesini elinizle yukarı, aşağı, sola ve sağa doğru tutun ve hareket ettirin.





### Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce aynanın ayarını tamamladığınızdan emin olun.
- Sürüş sırasında asla aynayı ayarlamayın. Aksi takdirde sürücünün dikkati dağılıbilir ve kazaya neden olabilir.
- İç ayna kırılırsa, aynanın içindeki elektrolit dışarı akabilir. Bu elektrolitin cildinize veya gözlerinize temas etmemesine dikkat edin. Elektrolit gözlerinize temas ederse, hemen suyla yıkayın ve bir doktora danışın.

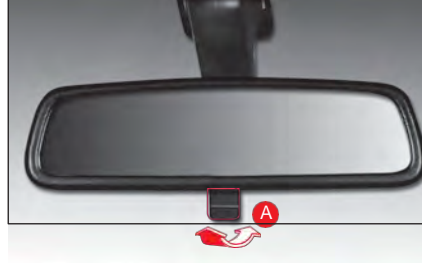


### Dikkat

Aşağıdaki durumlarda, ECM oda aynasının otomatik parlama önleme işlevi çalışmayabilir.

- Arkanızdaki aracın farları ışık algılama sensörüne doğrudan yansımıyorsa
  - Arka cam koyu renkli ise
  - Vites kolu R (Geri) konumundaysa
- Bu durumda, nesnenin kolayca tanınabilmesi için otomatik parlama önleme işlevi askıya alınır.

## Manuel tip iç dikiz aynası



İç dikiz aynası, en iyi görüş açısını elde etmek için elinizle aynanın gövdesini tutarak yukarı, aşağı veya yana doğru ayarlanabilir.

## Manuel Gündüz/Gece Ayarı ( ) Arka

aynayı, ayar kolunu iterek veya çekerek manuel olarak ayarlayabilir ve arkadan gelen diğer araçların neden olduğu gece körlüğünü önlemek için



### Uyarı

- **Güvenliğiniz için, aracı sürmeden önce**



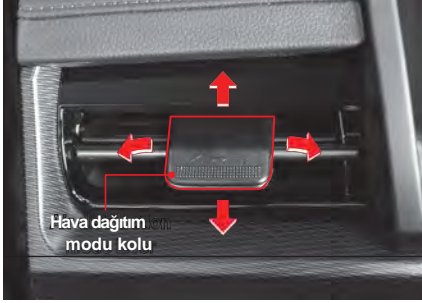
### Dikkat

- **Geceleri aracınızın arkasını göremezseniz, arka aynayı, aynanın gövdesini tutarak ve istediğiniz açığa doğru iterek veya çekerek ayarlayın, böylece net bir arka görüş elde edebilirsiniz.**



- 1 Isıtıcı ve klima kontrolü
- 2 Havalandırma merkezi
- 3 hava çıkışı
- 4 Havalandırma yan hava çıkışı Güneş sensörü
- 5 Arka havalandırma hava çıkışı
- 6 Ön ayak hava çıkışı
- 7 Arka ayak kanalı (Ön koltuğun altı) Defroster orta hava çıkışı
- 8 orta hava çıkışı
- 9 Defroster yan hava çıkışı
- 10 İç sıcaklık sensörü
- 11 Ön cam buğu algılama sensörü

## Hava dağıtım yönünü ve fan hızını ayarlama



- Hava dağıtımını ayarlama  
Hava dağıtım modu kolunu yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirerek hava dağıtım yönünü ayarlayabilirsiniz.
- Hava deliklerini açma ve kapatma  
Hava dağıtım modu kolunu tamamen kapatma (☒) yönüne iterseniz, hava deliği kapanır ve hava çıkmaz. Açma (☞) yönüne getirirseniz, hava çıkar.



### Dikkat

- Hava çıkışının hava kılavuz pimine bardaklık veya başka cihazlar takmayın. Aksi takdirde hava kılavuz pimi veya ilgili diğer cihazlar zarar görebilir.

## Arka hava dağıtımını ve fan hızı kontrolü



- Hava dağıtımını, havalandırma deliğindeki hava dağıtım kontrol kolunu yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirerek ayarlayabilirsiniz.



kadar iterek hava deliğini kapatabilirsiniz.

## Isıtıcı ve klimayı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

### Klima soğutucu akışkanının/yağının değiştirilmesi

Klima soğutucu akışkanını ve yağını, belirtilen standart ve kapasiteye uygun ürünlerle değiştirin. Aksi takdirde, klima sistemi zarar görebilir.

Öğe		Tıp A	Tıp B
Özellik		R-1234yf	R134a
Kapasite	Tekli klima	520 ± 30g	550 ± 30g
Yağ kapasitesi		160 cc ± 10 cc	160 cc ± 10 cc



### Uyarı

- Sürüş sırasında, mümkünse temiz hava modunu seçin veya pencereyi açın ve sık sık havalandırarak temiz havanın içeri girmesini sağlayın. Aksi takdirde, araç içi havası boğucu hale gelebilir ve baş ağrısı veya baş dönmesine neden olabilir.
- Egzoz gazının içeri girmesinin karbon monoksit zehirlenmesine neden olabileceğine dikkat edilmelidir.
- Toz ve dumanın içeri girebileceği bir bölgede sürüş yaparken, bu bölgeden geçerken hava sirkülasyon modunu kullanın ve havalandırma için temiz hava moduna geçin.
- Yazın veya kışın ortasında, kapılar ve camlar kapalıyken klimayı veya ısıtıcıyı çalıştırırken araçta uzun süre uyumayın veya kalmayın. Aksi takdirde, araç içindeki oksijen eksikliği nedeniyle boğulma tehlikesi oluşabilir.
- Yaz ortasında, bebekleri, küçük çocukları veya yaşlıları kısa süreliğine bile olsa araçta yalnız bırakmayın. Araç içi sıcaklık artarak boğulma gibi risklere neden olabilir.
- Soğutucu akışkan yarıcıdır ve gaz kaçağı veya statik elektrik nedeniyle yangına neden olabilir, bu nedenle soğutucu akışkanla çalışırken çok dikkatli olun. (R-1234yf).

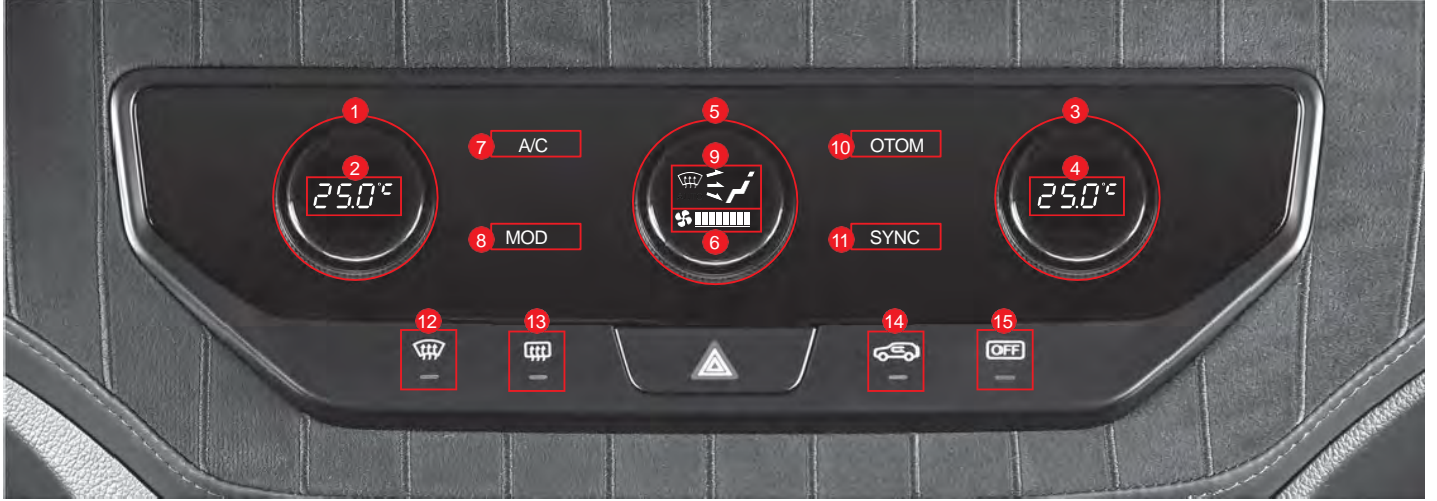


### Dikkat

- Aracı sürmeden önce, yolcuların sağlığı ve hoş bir iç ortam için aracın içindeki havayı iyice havalandırmak amacıyla tüm camları açın. Özellikle, araç uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir yerde park edilmişse, araç içindeki sıcaklık artmış olabilir ve bu da insan vücuduna zararlı uçucu organik bileşiklerin yayılmasına neden olabilir.
- Klima ve fan gibi yüksek elektrik yükü olan elektrikli cihazlar çalışırken motoru çalıştırmayın. Böyle bir durumda motoru çalıştırmak zor olabilir ve motor çalıştırıldıktan sonra motor rölanti devri dengesiz hale gelebilir, bu da normalden daha fazla titreşim hissetmenize neden olabilir.
- Uzun bir yokuşta sürekli sürüş yaparken, klimayı 3 ila 5 dakikada bir açıp kapatın. Arıza Bunu yapmak motorun aşırı ısınmasına ve arızaya neden olabilir.
- Klima çalışırken ani bir hızlanma uyguladığınızda, kompresördeki manyetik kavrama ayrılır ve tıklama sesi çıkarabilir. Bu, klima sistemini korumak için soğutucu akışkanın aşırı basıncını düşüren normal bir işlemdir.

- Klimayı bir süre kullanmadığınızda tekrar kullanmaya başladığınızda, klimayı düşük hızda çalıştırdığınızdan emin olun. Eğer Klima uzun süre kullanılmadığında, kompresördeki yağ dolaşmaz ve bu da arızaya neden olur.
- Uzun süre kullanılmayan klimayı kullandığınızda hava çıkışından bir koku gelebilir. Böyle bir durumda, pencereyi açın ve kokuyu gidermek için klimayı 20 ila 30 dakika çalıştırın.
- Klimayı çalıştırırken motoru aniden kapatmayın. Fan motoru aniden durur ve soğuk veya sıcak hava Kanal, dışarıya salınmadan boruda yoğunlaşarak kötü bir koku oluşturur. Motoru kapatmadan önce klimayı kapatın ve taze hava modunda 2 ila 3 dakika boyunca kanaldaki havayı dışarıya salın.
- Aracı durdururken klimayı uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aşırı ısınarak arızaya neden olabilir.
- Motor çalışmıyorken fanı uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde akü şarjı bitebilir.
- Kış mevsimleri dışında haftada bir kez klimayı çalıştırarak klima kompresörü ve ilgili parçalardaki yağın düzgün bir şekilde dolaşmasını sağlayın. Bu, klimanızı en iyi durumda tutmanıza yardımcı olur.

## Isıtıcı ve klima kontrolörü\*



- 1 Sürücü tarafı sıcaklık kontrol kadranı
- 2 Sürücü tarafı sıcaklık göstergesi Yolcu tarafı sıcaklık kadranı
- 3 Yolcu tarafı sıcaklık kontrol kadranı
- 4 Yolcu tarafı sıcaklık göstergesi
- 5 Hava hacmi kontrol kadranı
- 6 Hava hacmi göstergesi ekranı

- 7 Klima anahtarı
- 8 Hava dağıtım modu anahtarı
- 9 Hava dağıtım modu gösterge ekranı
- 10 OTOMATİK anahtarı
- 11 SYNC düğmesi (sürücü tarafındaki ayarlanan sıcaklıkla senkronize etmek için)

- 12 Defroster anahtarı
- 13 Cam ısıtıcı anahtarı
- 14 Hava sirkülasyon modu anahtarı
- 15 Isıtıcı ve klima kapatma düğmesi

## Isıtıcı ve Klima AÇMA/KAPAMA

- Isıtıcı ve klimayı açmak için, AÇMA düğmesine ( ) hafifçe dokunun. (Bu durumda, turuncu gösterge yanar.)
- Isıtıcı ve klimayı kapatmak için, KAPAT düğmesine ( ) hafifçe dokunun. (Bu durumda, turuncu gösterge söner.)



Uyarı

- Isıtıcı ve klima, açıldıklarında önceki çalışma koşullarında çalışmaya devam eder.
- Isıtıcı ve klima kapalıyken, ilgili çalışma düğmesine dokunarak açın.

## Sürücü/Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrolü

Sıcaklığı ayarlamak için, sürücü/yolcu tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesini ( ) hafifçe çevirin. ●

- Ayar sıcaklığı çalışma ekranında ( ) görüntülenir. ●
- Sürücü tarafındaki ayarlanan sıcaklık senkronizasyonu (SYNC) göstergesi (3) yandığında (turuncu renkte gösterilir), sürücü ve yolcu tarafındaki ayarlanan sıcaklık eşit olarak değiştirilir.
- Sıcaklık kontrol kadranı çalıştırıldığında, artış değerleri 0,5 °C olarak değiştirilir.



Uyarı

- Manuel modda AUTO düğmesine dokunulduğunda iklim kontrol sistemi AUTO moduna geçer ve iklim fonksiyonları ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.

## Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı)

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu için ayarlanan sıcaklığı bağımsız olarak ayarlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- Sürücü tarafı sıcaklık senkronizasyonu (SYNC) anahtarını (3) hafifçe dokunarak senkronizasyon göstergesini (beyaz renkte yanar) kapatın ve ön yolcu tarafı sıcaklık kontrol kadranını (2) çevirin. anahtarına ( ) hafifçe dokunarak kapatın ve ön yolcu tarafındaki sıcaklık kontrol kadranını ( ) çevirin.
- Senkronizasyon göstergesi (SYNC): açık (turuncu)
- Senkronizasyon göstergesi (SYNC): kapalı



## Sıcaklık Senkronizasyon Kontrolü (SYNC Açık)

Sürücü koltuğu ayar sıcaklığı senkronizasyon (SYNC) anahtarına hafifçe dokunarak senkronizasyon ışığını (turuncu renkte gösterilir) ( ) açın. Ardından yolcu koltuğunun ayar sıcaklığı sürücü koltuğunun ayar sıcaklığını takip edecektir.

- Senkronizasyon göstergesi (SYNC) : açık (turuncu)
- Senkronizasyon göstergesi (SYNC) : kapalı



## AUTO Modu

AUTO moduna girmek için, motor çalışır durumdayken aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- AUTO anahtarına ( ) kısa süre dokunun.
  - AUTO modu açık: gösterge yanıyor (turuncu)
  - AUTO modu kapalı: beyaz renkte gösterilir
- Sıcaklık kontrol düğmesini hafifçe çevirerek istenen sıcaklığı ayarlayın.



## Uyarı

- AUTO modunda, fan hızı, hava dağılımı vb. ayarlanan sıcaklık, oda sıcaklığı ve dış sıcaklığa göre otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda hava kaynağı seçim anahtarına, fan hızı anahtarına, hava dağıtım modu anahtarına, klima anahtarına veya buz çözücü anahtarına dokunulduğunda otomatik mod devre dışı bırakılır ve sistem manuel moda geçer.

## Manuel Mod

Motor çalışır durumda iken aşağıdaki şekilde çalıştırın.

- KAPALI düğmesine ( ) dokununuz.
- Sıcaklık kontrol düğmesini ( ) hafifçe çevirerek oda sıcaklığını ayarlayınız.
  - Şu anda ayarlanan sıcaklık görüntülenir (3).
- Fan hızı kadranını ( ) hafifçe çevirerek fan hızını bir kademe bir kademe ayarlayınız.
  - Mevcut fan hızı, çalışma ekranında ( ) görüntülenir.
- Hava dağıtım modu anahtarını ( ) hafifçe dokunarak istediğiniz hava dağıtım modunu seçiniz.
- Anahtara ( ) dokunarak devridaim modunu/temiz hava modunu seçiniz.
  - Hava sirkülasyonu modu: gösterge yanıyor (turuncu)
  - Temiz hava modu: gösterge kapalı
- Klimayı kullanmak için klima anahtarına ( ) hafifçe dokununuz.



### ! Uyarı

- Hava sirkülasyon modunu gereğinden fazla kullanmayın. Aksi takdirde, araç içindeki oksijen eksikliği nedeniyle baş ağrısı veya uyuşukluk hissedebilirsiniz. Ayrıca, camlarda nem oluşabilir ve bu da güvenli görüşü engelleyerek kazaya neden olabilir.
- Egzoz gazının araç içine girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde karbon monoksit zehirlenmesi meydana gelebilir.
- Toz ve dumanın içeri girebileceği alanlardan geçerken, hava sirkülasyon modunu kullanın. Ardından, havalandırma için modu temiz hava moduna geçirin.

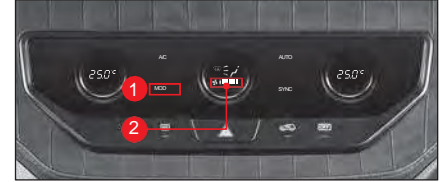
### Uyarı

- Manuel modda AUTO düğmesine hafifçe dokunduğunuzda, iklim kontrol sistemi AUTO moduna geçer ve iklim fonksiyonları ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.

## Hava Dağıtımı

Hava dağıtım modu düğmesine ( ) hafifçe dokunarak istenen hava akış yönünü seçiniz.

Seçilen hava dağıtım modu çalışma ekranında ( ) görüntülenir.



Ön cam ve kapı camlarına hava dağıtımı  
Defrost ve buğu çözme düğmesine bastığınızda, mod otomatik olarak temiz hava moduna geçer ve klima açılır.



Yüze doğru hava dağıtımı (soğutma için varsayılan ayar)

	Yüz ve ayaklara hava dağıtımı
	Ayıklara, ön cama ve kapı camlarına hava dağıtımı
	Ayıklara hava dağıtımı (Isıtma için varsayılan ayar)
Bildirim	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hava dağıtım yönü ayıklara ayarlandığında, ön camda nem oluşumunu önlemek için ön cam ve kapı camına doğru az miktarda hava çıkar.</li> </ul>	

## Cam ısıtıcıyı etkinleştirme

Camda buzlanma veya buğulanma meydana geldiğinde, cam ısıtıcısı etkinleştirilerek bu sorun giderilebilir.

- Cam ısıtıcıyı etkinleştirmek için cam ısıtıcı düğmesine ( ) hafifçe dokununuz. (Cam ısıtıcı yaklaşık 12 dakika çalışır ve düğme gösterge ışığı yanar (turuncu).)
- Cam ısıtıcıyı devre dışı bırakmak için cam ısıtıcı anahtarına ( ) tekrar hafifçe dokununuz. (Cam ısıtıcı çalışmayı durdurur ve anahtar göstergesi söner.)

Arka cam ısıtıcısı



Dış dikiz aynası ısıtıcısı

Uyarı
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cam ısıtıcı sadece motor çalışırken çalışır.</li> <li>Cam ısıtıcısı etkinleştirildiğinde, arka cam ısıtıcısı ve dış dikiz aynası ısıtıcısı aynı anda çalışır.</li> <li>Cam ısıtıcıyı 12 dakika çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde tekrar çalıştırmak için, cam ısıtıcı sadece yaklaşık 6 dakika çalışır.</li> </ul>

## Camların Nemini Alma

- 1 Defroster ve buğu çözücü düğmesine ( ) hafifçe dokununuz.  
Defroster ve defogger modu etkinleştirildiğinde, çalışma göstergesi yanar (turuncu).
- 2 Fan hızını ayarlamak için fan hızı kadranını ( ) hafifçe çeviriniz.  
(Mevcut fan hızı görüntülenir ( ).)
- Pencerelelerdeki nemi hızlı bir şekilde gidermek için fanı yüksek hıza ayarlayınız.
- Diş yan camı buzunu çözmek için sıcaklığı yüksek dereceye ayarlayınız.



Gösterge

### Not

- Defroster ve defogger anahtarına ( ) dokunduğunuzda klima otomatik olarak devreye girer ve taze hava moduna ve 6. seviye fan hızına ayarlanır. Anahtar düğmeye tekrar dokunduğunuzda sistem önceki durumuna geri döner.
- Normal sürüşte ön camın buğulanmasını önlemek için taze hava moduna ayarlanmanız önerilir.

### Uyarı

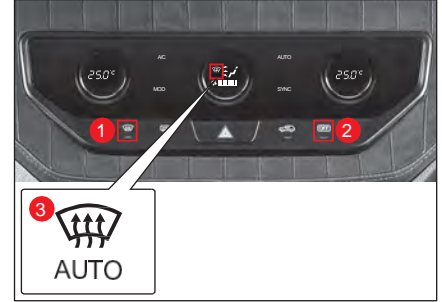
- Yağmur yağıyor veya hava nemliyse, temiz hava moduna geçin ve hava dağıtımını ön cama ayarlayınız. Yağmurlu veya nem oranı yüksek koşullarda, klima açık olsa bile camlarda ve ön camda buğu oluşabilir bu durumda, ön ve yan görüşün kötü olması nedeniyle sürüş tehlikeli hale gelir.

### Dikkat

- Buz çözme ve buğu giderme işlevi açık ve hava dağıtım yönü ayak veya ayak ve ön cam olarak ayarlanmışsa, klimayı aşırı çalıştırmayınız. Bunu yapmak, aracın içi ile dışı arasındaki sıcaklık farkı nedeniyle ön camın dış yüzeyinde nem oluşmasına neden olabilir. Böyle bir durumda, ön camın dış yüzeyindeki nemi silcekleri kullanarak hızlıca giderebilirsiniz ve hava dağıtım yönünü yüze çeviriniz, böylece ön camın dış yüzeyinde nem oluşumunu azaltabilirsiniz.
- Camda nem oluşumunu önlemek için kış ve yaz aylarında hava girişinden yabancı maddeleri (kar, düşen yapraklar vb.) temizlediğinizden emin olun.

## Otomatik buğu çözme sistemi (ADS)

Otomatik buğu çözücü sistemi, ön camın iç yüzeyinde buğu oluştuğunu algıladığında otomatik olarak buğuyu gideren ve güvenli sürüş sağlayan bir yardımcı cihazdır.



## Otomatik buğu çözücü sisteminin çalışma seviyeleri

Ön camın iç yüzeyindeki nem oranı arttıkça, otomatik buğu çözücü sistemi yüksek seviyede çalışır. Örneğin, nem oranı seviye 1 olan temiz hava moduna geçerek kontrol edilemiyorsa, nem oranını kontrol etmek için seviye 2'den seviye 4'e kadar sırayla işlem gerçekleştirilir.

- Seviye 1 - Temiz hava moduna geçin
- Seviye 2 - Klima AÇIK
- Seviye 3 - Ön cama hava dağıtımı
- Seviye 4 - Fan hızını ön cama doğru artırın



### Uyarı

- Otomatik buğu çözücü sistemi çalışırken modu devridaim moduna geçirmeyin. Aksi takdirde nem giderme etkisi azalabilir, güvenli görüş bozulabilir ve kazaya neden olabilir.
- Ön camın üstündeki sensör kapağını zorla çıkarmayın. Aksi takdirde otomatik buğu algılama sensörü zarar görebilir.

## Eko Modu

Bu işlev, sıcak havalarda araç kabininin sıcaklığını hızlı bir şekilde düşürmek için, araç çalıştırıldığında hava kaynağı seçim modunu 20 dakika boyunca devridaim modunda tutar.

### Etkinleştirme koşulları

- Hava kaynağı seçimi: taze hava modu
- Ortam sıcaklığı: 24°C veya üzeri
- Klima durumu: AÇIK



### Dikkat

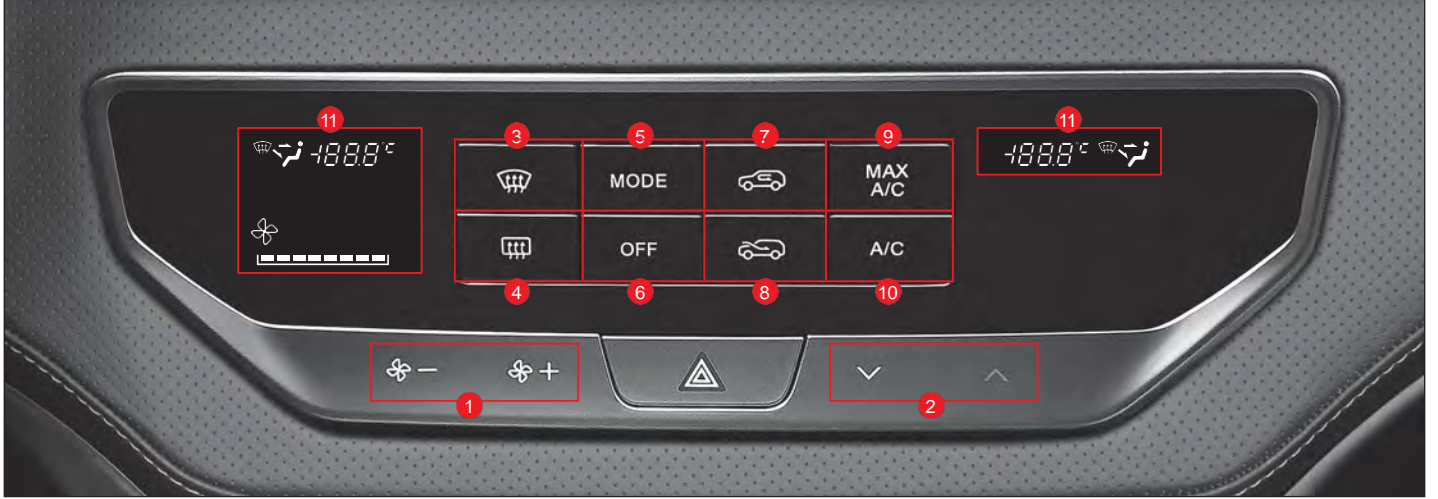
- Araç, yukarıdaki çalışma koşulları karşılandığında, çalıştırdıktan sonra yalnızca bir kez eko moduna geçer.
- Eko modu etkinleştirilmişken klima taze hava moduna değiştirildiğinde, eko modu devre dışı bırakılır.
- Eko modu (devridaim modu) 20 dakika çalıştıktan sonra, hava kaynağı seçimi eko modu etkinleştirilmeden önceki duruma geri döner.

## Yıkama sıvısı kilidi otomatik iç sirkülasyon modu

Bu özellik, yıkama sıvısı fonksiyonu çalıştırıldığında belirli bir süre için otomatik olarak sirkülasyon moduna geçerek dış yıkama sıvısı kokusunun araca girmesini önler.

- Çalışma sırasındaki araç durumu
  - Hava kaynağı seçimi: temiz hava modu
  - Çalışma süresi: 40 sn
  - Çevre sıcaklığı
    - 10°C'nin üzerindeki ortam sıcaklıklarında çalışır.

## Isıtıcı ve klima kontrolörü (manuel)



- 1 Üfleyci Anahtarı
- 2 Ön Sıcaklık Yukarı/Aşağı Anahtarı
- 3 Mod D/F Anahtarı
- 4 Arka DEF Anahtarı

- 5 Mod Anahtarı
- 6 Sistem
- 7 Kapalı
- 8 Hava Dolaşımı Anahtarı
- 8 Temiz Hava Anahtarı

- 9 MAX A/C Anahtarı
- 10 A/C Anahtarı
- 11 Çalışma ekranı

## Isıtıcı ve klimayı ayarlama/çalıştırma

Motor çalışırken aşağıdaki şekilde çalıştırın.

- Fan hızı anahtarını ( ) ile ayarlayın.
- Sıcaklık kontrol anahtarını ( ) ile sıcaklığı ayarlayın.
- Hava dağıtım modu düğmesine ( ) basarak istenen hava dağıtım yönünü seçin.
- Devridaim modunu veya taze hava modunu, Devridaim/taze hava anahtarını düğmesine ( , ) basarak seçin.
- Klimayı kullanmak istiyorsanız, Klima anahtarına ( ) basın.

Anahtara veya düğmeye her bastığınızda çalışma göstergesi yanar veya söner.



### Uyarı

- Ayar sıcaklığı çalışma ekranında görüntülenir, ancak mevsimlere bağlı olarak dış ortam koşulları veya araç koşulları nedeniyle gerçek sıcaklık ile fark olabilir.



### Uyarı

- Geri dönüşüm modunu gereğinden fazla kullanmayın. Aksi takdirde, araç içindeki oksijen eksikliği nedeniyle baş ağrısı veya uyuşukluk hissedebilirsiniz. Ayrıca, camlarda nem oluşabilir ve bu da güvenli görüşü engelleyerek kazaya neden olabilir.

### Dikkat

- Klima anahtarını ( ) basılmadığında, fan hızı kontrol anahtarını ( ) çalıştırılrsa bile klima devreye girmez. Ancak, fan çalışmasıyla sadece hava sağlanır. fan çalıştırıldığında sadece hava sağlanır.

## Fan hızını kontrol etme



- Hızını ayarlamak için fan hızını artırma veya azaltma düğmesine ( ) basın.  
- Mevcut fan hızı sıcaklığı ekranda gösterilir ( ).

## Sıcaklığı kontrol etme



- Sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık artırma veya azaltma düğmesine ( ) basın.  
- Mevcut ayar sıcaklığı ekranda ( ) gösterilir.

### Uyarı

- Ayar sıcaklığı çalışma ekranı penceresinde görüntülenir, ancak mevsime bağlı olarak dış ortam koşulları veya araç koşulları nedeniyle gerçek sıcaklık ile fark olabilir.

## Buz çözme ve buğu giderme

- Buz çözme ve buğu giderme düğmesine basıldığında çalışma göstergesi yanar ve hava dağıtım yönü ön cam ve kapı camına değiştirilir. Bu sırada klima devreye girer ve mod taze hava moduna geçer.
- Buz çözme ve buğu giderme işlevini kapatmak için Hava dağıtım modu düğmesine veya Maksimum klima düğmesine basın.



## Hava sirkülasyonu modu ile taze hava modu arasında geçiş yapma

- Devridaim/temiz hava düğmesine basıldığında çalışma göstergesi yanar ve mod devridaim temiz moduna geçer.
  - devridaim modu düğmesi ( ) ●
  - Temiz hava modu düğmesi ( ) ●



### ! Uyarı

- Geri dönüşüm modunu gereğinden fazla kullanmayın. Aksi takdirde, araç içindeki oksijen eksikliği nedeniyle baş ağrısı veya uyuşukluk hissedebilirsiniz. Ayrıca, camlarda nem oluşabilir ve bu da güvenli görüşü engelleyerek kazaya neden olabilir.
- Egzoz gazının araç içine girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde karbon monoksit zehirlenmesi meydana gelebilir.
- Toz ve dumanın içeri girebileceği bir alandan geçerken hava sirkülasyonu modunu kullanın. Ardından, havalandırma için modu temiz hava moduna geçirin.

## MAX A/C anahtarı

Isıtıcı ve klima çalışırken Maksimum Klima düğmesine basıldığında, sistem aşağıdaki şekilde çalışır.

- Klimayı çalıştırın
- Hava sirkülasyonu moduna geçin
- Hava dağıtım yönünü yüzünüze doğru çevirin



## Hava dağıtım yönünü seçme

Hava dağıtım modu düğmesini ( ) istenen yöne doğru bastırın.

Çalışma göstergesi yanar ( ).



	Ayak, ön cam ve kapı camlarına hava dağıtımı
	Yüze doğru hava dağıtımı (soğutma için varsayılan ayar)
	Yüz ve ayaklara hava dağıtımı
	Ayıklara hava dağıtımı (ısıtma için varsayılan ayar)

## Uyarı

- Hava dağıtım yönü ayaklara ayarlanmışsa, ön camda nem oluşumunu önlemek için ön cam ve kapı camlarının yönüne doğru az miktarda hava çıkar. ön cam ve kapı camı yönünde hava çıkar.

## Cam ısıtıcısının çalıştırılması

Cam buzlanma veya buğulanma ile kaplıysa, cam ısıtıcısını çalıştırarak buzlanma veya buğulanmayı giderebilirsiniz.

- Cam ısıtıcıyı çalıştırmak için Cam ısıtıcı düğmesine basın. Çalışma göstergesi yanar ve cam ısıtıcı yaklaşık 12 dakika çalışır.
- Cam ısıtıcıyı durdurmak için Cam ısıtıcı düğmesine tekrar basın. Çalışma göstergesi söner ve cam ısıtıcı çalışması durur.



Arka cam ısıtıcısı



Dış dikiz aynası ısıtıcısı

## Uyarı

- Cam ısıtıcı sadece motor çalışırken çalışır.
- Cam ısıtıcısını çalıştırdığınızda, arka cam ve dış dikiz aynası da aynı anda çalışır.
- Cam ısıtıcısı 12 dakika çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde tekrar çalıştırıldığında, cam ısıtıcısı sadece yaklaşık 6 dakika çalışır.

## Camdaki nemi giderme

- 1 Defrost ve buğu çözme düğmesine ( ) basın. Çalışma göstergesi yanar.
  - 2 Fan hızı kontrol anahtarını ( ) OFF (KAPALI) konumundan başka bir konuma getirin.
- Camdaki nemi hızlı bir şekilde gidermek için fan hızını yüksek ayara getirin.
  - Camın dış yüzeyindeki buzu veya buğuyu gidermek için sıcaklığı ( ) yüksek seviyeye ayarlayın.



### Uyarı

- Defrost ve buğu çözme düğmesine ( ) bastığınızda, klima devreye girer. otomatik olarak ve temiz hava modu ile seviye 1 fan hızı veya daha hızlı ayarlanır. Anahtara tekrar bastığınızda, sistem orijinal durumuna geri döner.
- Camda nem oluşumunu önlemek için, genel olarak, Devridaim/taze hava düğmesini ( ) taze hava moduna ayarlamamız önerilir.

### Uyarı

- Yağmur yağarsa veya nem oranı yüksekse, Hava sirkülasyonu/temiz hava düğmesini temiz hava moduna getirin ve hava dağıtım yönünü ön cama ayarlayın. Yağmur yağarsa veya nem oranı yüksekse, klima açık olsa bile ön camda ve diğer camlarda nem oluşabilir. Bu durum ön, yan ve arka görüşün bozulmasına ve çok tehlikeli durumlara yol açabilir.

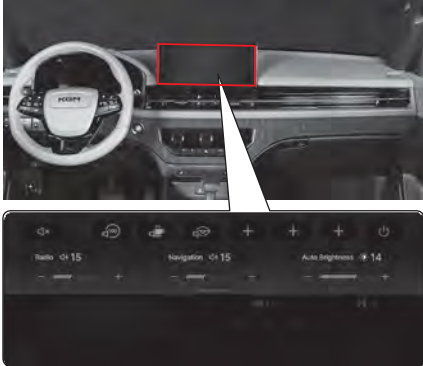
### Dikkat

- Buz çözme ve buğu çözme işlevi açıldığında ve hava dağıtım yönü ayak veya dağıtım ve ön cam olarak ayarlanmışsa, klimayı aşırı kullanmayın. Aksi takdirde, araç içi ve dışı arasındaki sıcaklık farkı nedeniyle ön camın dış yüzeyinde nem oluşabilir. Böyle bir durumda, ön camın dış yüzeyindeki nemi derhal temizleyin. Silecekleri kullanarak hava dağıtım yönünü yüze çevirin ve ön camın dış yüzeyinde nem oluşumunu azaltın.
- Camda nem oluşumunu önlemek için kış ve yaz aylarında hava girişinden yabancı maddeleri (kar, düşen yapraklar vb.) temizlediğinizden emin olun.

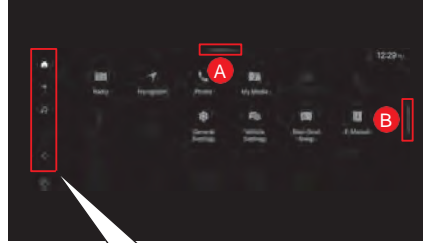
# AVN (Ses/Video/Navigasyon) kontrol paneli

## AVN kontrol paneli

- AVN kontrol paneli, 12,3 inçlik bir navigasyon sistemi veya 12,3 inçlik bir akıllı ses sistemidir.
- Ekran, navigasyon ve medya, araç ayarları, ısıtıcı ve klima gibi özellikleri kullanmanıza olanak tanır.

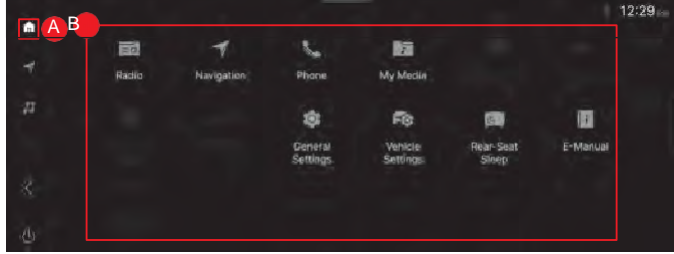


## AVN kontrol panelinin parçalarının isimleri



- Ana menü kontrol anahtarı
- Navigasyon çalıştırma anahtarı
- Medya işlem anahtarı
- Android Auto/Car Play anahtarı
- Geri düğmesi
- A Üst kaydırma
- B Isıtıcı ve klima kontrolü açılır kaydırma

## Ana Menü Kontroller



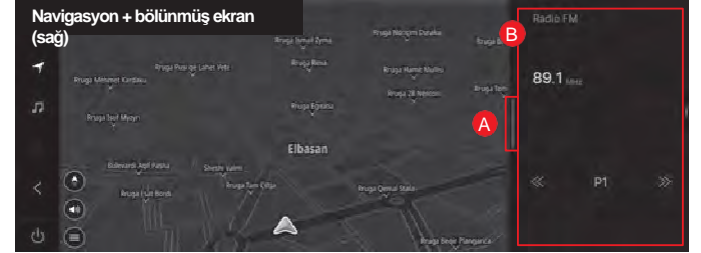
Ana Menü Kontroller düğmesine ( ) hafifçe dokunarak aracınızı ayarlamaya olanak tanıyan ve aşağıda ayrıntılı olarak açıklanan düğmeleri ( ) görüntüleyin.

- Radyo
- Navigasyon
- Telefon
- Medya
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Bluetooth müzik
- USB Medya
- Genel ayarlar
- Araç ayarları
- Arka koltukta uyku
- E-Kılavuz
- BT cihazlarını bağlama

## Navigasyon



Navigasyonu etkinleştirmek için navigasyon çalıştırma düğmesine ( ) hafifçe dokununuz.



Navigasyon sırasında bölünmüş açılır kaydırma ( ) öğesine dokunduğunuzda, pusula, medya ve Bluetooth müzik gibi bölünmüş panel bilgileri ( ) görüntülenir.

## Medya

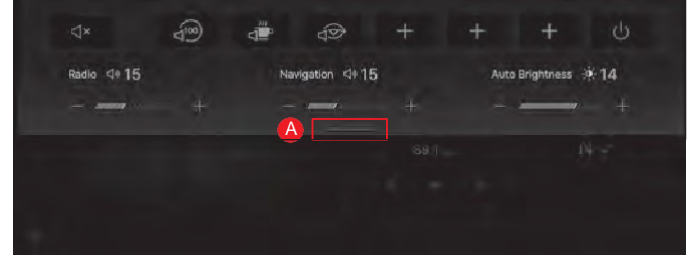


Medya ile ilgili öğeleri çalıştırmak için medya çalıştırma düğmesine ( ) hafifçe dokunun.

Öğeler şunlardır:

- Radyo
- Bluetooth Müzik
- USB Müzik
- USB Fotoğraf
- USB Video
- Medya

## Üst kaydırma paneli

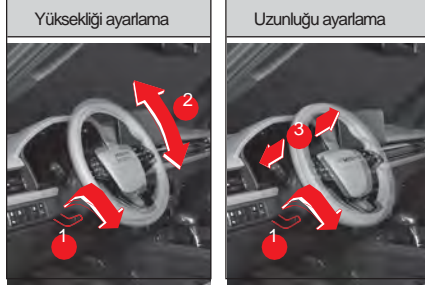


Üst kaydırma çalıştırma düğmesine ( ) dokununuz ve hafifçe aşağı doğru çekerek düğmesiz hızlı paneli açın.

- Sessiz
- ISA ses Açma/Kapama düğmesi
- DAW uyan sesi Açma/Kapama düğmesi
- DMS uyan sesi Açma/Kapama düğmesi
- Araç ayarları
- Genel ayarlar
- Navigasyon ses seviyesi
- Araç senkronizasyonu parlaklığı

# Direksiyon

## Direksiyon simidinin yüksekliği/uzunluğunu ayarlama



- 1 Direksiyon simidinin teleskopik/eğim kontrol kolunu ( ) aşağı doğru itin.
- 2 Direksiyon simidinin konumunu yukarı ve aşağı ( ) ve öne ve geriye doğru ( ) doğru şekilde ayarlayın.
- 3 Direksiyon simidinin teleskopik/eğim kontrol kolunu ( ) yukarı kaldırın.

Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, direksiyon simidinin sıkıca sabitlendiğini kontrol edin.

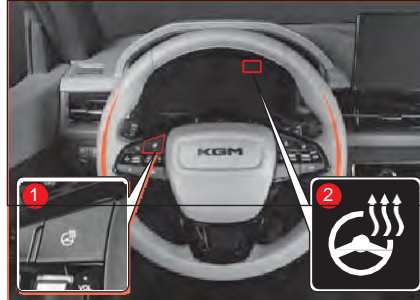
### ! Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce direksiyon simidinin sıkıca sabitlendiğinden emin olun.
- Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayın. Aksi takdirde ciddi bir kaza meydana gelebilir.

### ! Dikkat

- Direksiyon simidini sonuna kadar sola veya sağa çevirmeyin ve motor çalışır durumda iken bu pozisyonu 10 saniye veya daha uzun süre bu konumda tutmayın. Aksi takdirde, aşırı yük nedeniyle hidrolik direksiyon sistemi zarar görebilir.
- Kışın (-10°C veya altında), hidrolik direksiyon sıvısı soğukken motoru çalıştırdıktan hemen sonra aracı hareket ettirmek, hidrolik direksiyonda geçici bir gecikmeye neden olabilir, bu nedenle çalıştırmadan önce motorun düzgün bir şekilde rölantide çalışmasını sağlayın.

## Direksiyon simidi ısıtıcısı\*



- Direksiyon ısıtıcısını etkinleştirmek için, motor çalışırken direksiyon ısıtıcı düğmesine ( ) basın. Gösterge panelindeki çalışma göstergesi ( ) yanar.

- Direksiyon simidi ısıtıcısını devre dışı bırakmak için, direksiyon simidi ısıtıcı düğmesine tekrar basın. Gösterge panelindeki çalışma göstergesi söner.

### ! Dikkat

- Direksiyon simidine yardımcı düğme takmayın. Aksi takdirde, direksiyon simidindeki ısıtıcı zarar görebilir ve güvenli direksiyon kullanımı engellenebilir.

### Uyarı

- Direksiyon simidi ısıtıcı anahtarının durumu, motor kapatılıp tekrar çalıştırılırsa bile korunur.

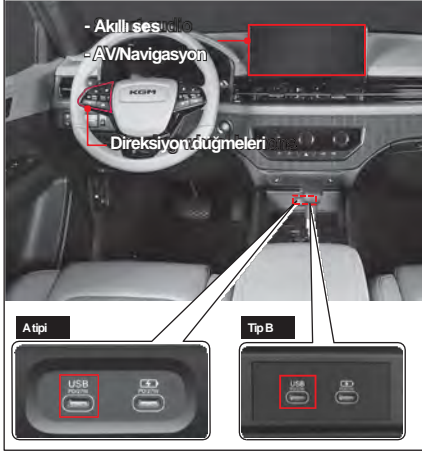
## Korn

Kornaya basıldığında uyarı sesi çıkar.

### ! Dikkat

- Kornayı kullanmak yayaları korkutabilir. Sadece gerekli olduğunda dikkatli bir şekilde kullanın.

## Akıllı ses



### Dikkat

- Araçtaki Android Auto ve Car Play, ilgili cihazın özelliklerine veya karakteristilerine göre desteklenmeyebilir veya bazı işlevler uyumlu olmayabilir.
- İlgili cihazların araca bağlanması desteklenmeyebilir veya bazı işlevler, cihazın özelliklerine veya karakteristilerine göre uyumlu olmayabilir. ilgili video oynatıcı, MP3 oynatıcı veya CD oynatıcı.
- Kullanım yöntemi farklı olabilir veya ilgili Bluetooth cihazının özelliklerine veya karakteristilerine göre araca bağlantı desteklenmeyebilir.
- Bazı USB depolama cihazları ve SD kartlar, araçtaki ilgili cihazla uyumlu olmayabilir. Uyumlu olmayan bir hafıza kartı kullanmak, araçtaki ilgili cihaza, hafıza kartına veya hafıza kartında kayıtlı verilere zarar verebilir.

### Uyarı

- Araçtaki bilgi-eğlence sistemi hakkında ayrıntılı bilgi için ayrıntılı açıklamalar için ayrı olarak verilen kullanım kılavuzuna bakın.
- Akıllı ses, AV/Navigasyon ve multimedya yuvaları dahil olmak üzere aracın bilgi-eğlence sistemine harici bir cihaz bağlamak istiyorsanız, söz konusu cihazın bağlanma ve kullanım şekli hakkında ilgili cihazın kullanım kılavuzuna bakın.

- Akıllı ses sistemini 12,3 inçlik dokunmatik ekran ve direksiyon simidi düğmeleriyle kullanabilirsiniz.
- USB bağlantı noktası kullanılarak multimedya yuvalarına harici bir cihaz bağlanabilir (iPod, iPhone ve iPad desteklenir).
- Android Auto (Android cihazlar desteklenir) ve Car Play (iPhone desteklenir) ile Bluetooth, arka kamera ve çevre görüş kamerası desteklenir.

Akıllı ses sisteminin çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.



### Dikkat

- **Motor çalıştırılmadan ses sistemini uzun süre kullanmayın. Aksi takdirde, aracın aküsü boşalabilir.**

## MP3 ses sistemi

Ses sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, ses sistemi üreticisi tarafından sağlanan kullanım kılavuzuna bakın.

USB ve iPod destekli işlevlere sahip bu ses sistemi, ses düğmeleri ve direksiyon simidi düğmeleriyle kontrol edilebilir.

### Uyarı

- **MP3 ses sistemi, USB bağlantı noktası üzerinden iPod işlevini destekler.**

- Ses sistemine bağlanabilen iPod modelleri Nano, iPod, iPod Touch, I-Phone vb.
- Bu ses sistemi bazı iPod/iPhone ürünlerini desteklemeyebilir. Ses sistemine bağlarken daima iPod ürünüyle birlikte verilen bağlantı kablosunu kullanın.
- Diğer kablolar uyumlu olmayabilir ve ses sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- iPod ürünü bağlantı kablosu kullanılarak şarj edilemez.

## AV/Navigasyon

- AV/Navigasyon sistemini 12,3 inçlik dokunmatik ekrandan ve direksiyon simidindeki düğmelerden kullanabilirsiniz (ses tanıma işlevi desteklenir).
- USB bağlantı noktası kullanılarak multimedia yuvalarına harici bir cihaz bağlanabilir (iPod, iPhone ve iPad desteklenir).
- Android Auto (Android cihazlar desteklenir) ve Car Play (iPhone desteklenir) ile Bluetooth, SD kart (navigasyon için), arka kamera ve çevre görüş kamerası desteklenir.

AV/Navigasyonun çalışma bilgileri göstergeler panelinde görüntülenir.

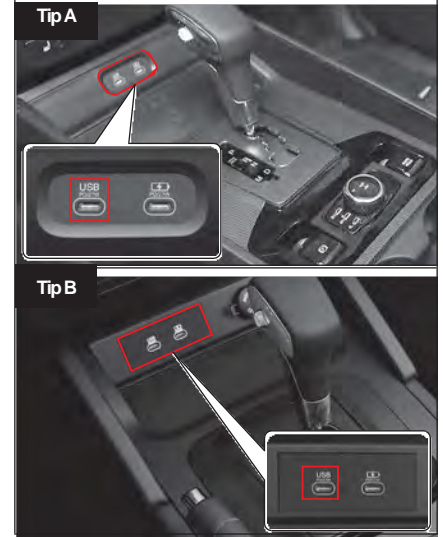
### ⚠ Uyarı

- **Güvenli sürüş için aracı güvenli bir yerde durdurduktan veya park etiketinden sonra navigasyon ve video ile ilgili işlevleri kullanın.**

### ⚠ Dikkat

- **Motor çalıştırılmadan AV/navigasyon sistemini uzun süre kullanmayın. Aksi takdirde, aracın aküsü boşalabilir.**

## Multimedia yuvaları

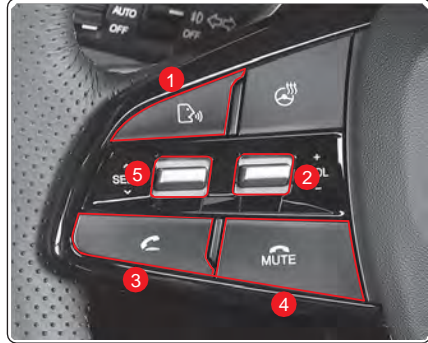


USB depolama cihazı, iPod/iPhone/iPad gibi harici müzik ve video oynatıcı, MP3 oynatıcı USB bağlantı noktası üzerinden araca bağlanabilir.

### ⚠ Dikkat

- **Bazı USB depolama aygıtları ve harici müzik/video oynatıcılar USB bağlantı noktası üzerinden oynatılamayabilir.**

## Direksiyon simidinden çalıştırma



- 1 Ses tanıma düğmesi Ses kontrol
- 2 kolu Bluetooth eller serbest düğmesi
- 3 Sessiz düğmesi
- 4 Mod seçim düğmesi/  
Medya arama (SEEK) kolu
- 5

### Ses tanıma işlevi

Bu kullanışlı işlev, ses tanıma yoluyla bilgi-eğlence sisteminin çeşitli işlevlerini kullanmanızı sağlar.

Uygula Araç oynatma modunda

- Siri çalışır

Android Auto modunda

- Google Voice çalışır

### + VOL Ses seviyesini kontrol etme -

Ses seviyesini artırır veya azaltır.

## Bluetooth eller serbest

Bluetooth aracılığıyla cep telefonunuzu araca bağlayabilir ve kullanabilirsiniz.

### Uyarı

- **Bluetooth eller serbest özelliği ile ilgili ayrıntılı açıklamalar için ayrı olarak verilen kullanım kılavuzuna bakın.**

## Sessiz

- Ses sistemi açıkken Sessiz düğmesine dokunduğunuzda ses çıkışı kapanır. Tekrar dokunduğunuzda ses çıkışı açılır.
- Ses sistemi açıkken Sessiz düğmesini basılı tutmak, ses sistemini kapatır.

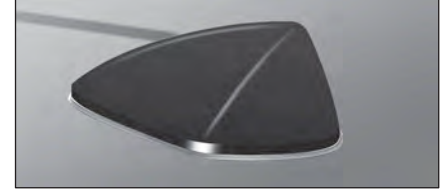
## MODE Mod seçimi

- Mod düğmesine her basıldığında AV modu değişir.
- AV sistemi kapalıyken Mod düğmesine dokunduğunuzda AV sistemi açılır.

## SEE Medya arama (SEEK)

Sınıflandırma	SEEK kolunu yukarı/aşağı doğru dokunun	SEEK kolunu yukarı/aşağı doğru itin ve basılı tutun
Medya ekranında oynatırken	Önceki/sonraki parçayı çalar	Önceki/sonraki parça listesine geçer (Mevcut çalma devam eder)
Medya ekranı dışındaki bir ekranda oynatırken	Sonraki/önceki parçayı çalar	Sonraki/önceki parça listesine geçer (Mevcut çalma devam eder)
Radio ekranında dinlerken	Önceki/sonraki kaydedilmiş kanala geçer	Sonraki/önceki kullanılabilir radyo frekansına geçer
Radio ekranı dışındaki ekranlarda dinlerken	Sonraki/önceki kaydedilmiş kanala geçer	

## Anten

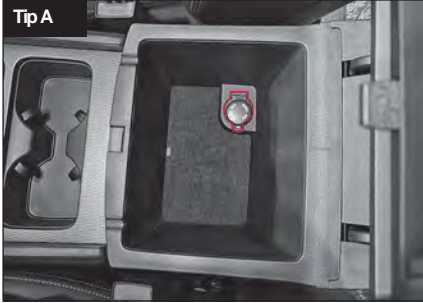


Ses sistemi AÇIK konumda ise, anten aşağıdaki radyo dalgalarını alır.

- Akıllı ses sistemine sahip araçlar için: GPS (GNSS), Radyo sinyali, DAB (AB)
- AV/Navigasyon özellikli araçlar için: GPS (GNSS), Radyo sinyali, DAB (AB)

## Güç soketi

Ön



Ekstra elektrikli cihazlar için bir yardımcı güç çıkışı takılmıştır. Bu güç çıkışı, kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumundayken güç sağlar.

### ! Uyarı

- Ekstra elektrikli cihazlar için bu güç çıkışını kullanmalısınız. Aracın kablo hatlarını değiştirir ve kabloları serbestçe sarkık bırakırsanız, yangın gibi bir kaza meydana gelebilir.
- 12V-120W nominal kapasiteye uyun.
- Prizin içine parmağınızı sokmayın. Elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Motor çalışmıyorken güç çıkışı aşırı kullanılırsa akü boşalabilir.

### ! Dikkat

- Kullanılmadığında güç çıkışı kapağını kapalı tutun. Güç çıkışı fişleri veya su dışında başka nesnelere girerse elektrik arızaları meydana gelebilir giriş yaparsa elektrikli arızalar meydana gelebilir. Bu, prizin tıkanmasını veya kısa devre yapmasını önleyecektir.

## USB şarj bağlantı noktası



- USB Type-C şarj bağlantı noktasını akıllı telefonlar ve tabletler gibi cihazları şarj etmek için kullanabilirsiniz.
- Şarj etmek istediğiniz cihazın şarj kablosunu, araç çalışır durumdayken orta konsolun ön alt kısmında bulunan USB Type-C şarj bağlantı noktasına (27 W) takın.
- Şarj etmek istediğiniz cihazın şarj kablosunu, araç çalışır durumdayken orta konsolun arka kısmında bulunan USB Type-C şarj bağlantı noktasına (27 W) takın.
- Şarj işleminin tamamlanıp tamamlanmadığını ve şarjın ilerleme durumunu şarj ettiğiniz cihazın ekranından kontrol edin.



### Dikkat

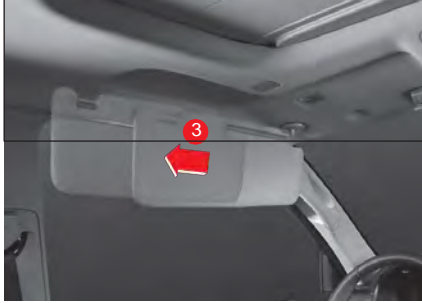
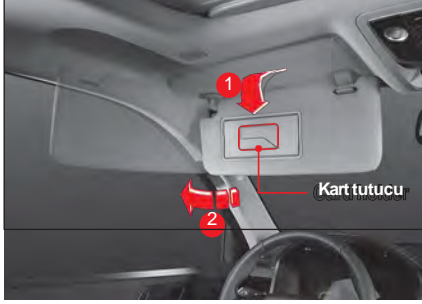
- Motoru çalıştırdıktan sonra şarj etmek istediğiniz cihazı USB şarj bağlantı noktasına bağlayın ve motoru kapatmadan önce cihazı ayırın. Aksi takdirde, motoru çalıştırırken veya kapatırken ani voltaj dalgalanmaları nedeniyle şarj edilen cihaz zarar görebilir.
- Motor kapalıyken USB şarj bağlantı noktasını kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- Akım tüketimi 2,9 A'yı aşan cihazları USB şarj bağlantı noktasıyla şarj etmeyin. Aksi takdirde şarj işlemi devre dışı kalabilir, şarj süresi uzayabilir veya USB şarj bağlantı noktası ve bağlı cihaz zarar görebilir.
- USB şarj kablosunun yanlış bağlanması, kısa devre nedeniyle araçtaki veya bağlı cihazdaki sigortalara zarar verebilir.
- USB şarj bağlantı noktasına su gibi yabancı maddeler veya sıvılar girerse, şarj bağlantı noktası ve cihaz zarar görebilir.

### Uyarı

- USB şarj bağlantı noktasının şarj hızı, bağlı cihazın türüne ve uyumluluğuna, şarj kablosuna ve diğer araç koşullarına bağlı olarak değişebilir.

# İç mekanlarda kullanışlı ekipmanlar

## Güneşlik ve kart tutucu



## Güneşlik

Güneşliği ( ) indirerek önden veya yanlardan gelen güneş ışığını engelleyebilirsiniz. ●

- Güneşi yanlardan engellemek için güneşliği ( ● ) konumunu ayarlayabilirsiniz.

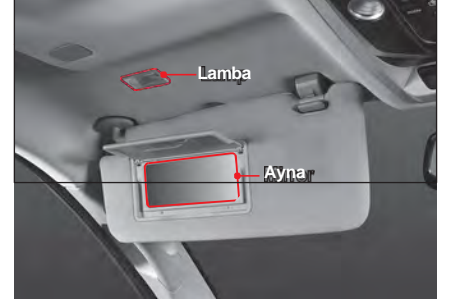
## Kart tutucu

Kart tutucu, güneşlik iç kapağında bulunur. Otoyol geçiş ücreti bileti veya kartı saklamak için kullanışlıdır.



### Dikkat

- Sürüş sırasında güneşliği ayarlamak veya kart tutucuyu veya aynayı kullanmak dikkatsiz sürüşe neden olabilir veya sürücünün görüşünü engelleyerek kazaya yol açabilir.
- Güneşliği ve kart tutucuyu, aracı durdurduktan veya park ettikten sonra ayarlayın veya kullanın.



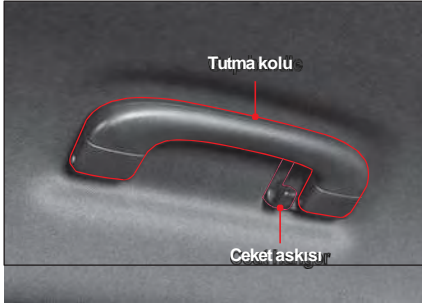
- Güneşliği indirip kapağı kaldırarak aynayı kullanabilirsiniz.
- Ayna kapağını kaldırdığınızda aydınlatma lambası yanar.



### Dikkat

- Güneşlik aynasını kullandıktan sonra ayna kapağını mutlaka kapatın. Aksi takdirde, güneşlik lambası açık kalabilir ve akü boşalabilir. Ayrıca, açık ayna kapağı yaralanmalara neden olabilir.

## Tutma kolu/askı



- Tutma kolu, arka koltukların yan tavanına (başlık) monte edilmiştir.
- Askı, arka koltukların tavanındaki tutma koluna dahildir.



### Uyarı

- Askıya kumaştan başka eşyalar asmayın. Aksi takdirde, kaza anında yan hava yastığı açılabilir ve bu da aracın hasar görmesine ve araçta bulunanların yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



### Dikkat

- Ağır kumaşları askıya asmayın. Aksi takdirde askı ve tavan (tavan döşemesi) zarar görebilir.

## Ön koltuk yan tutma kolu



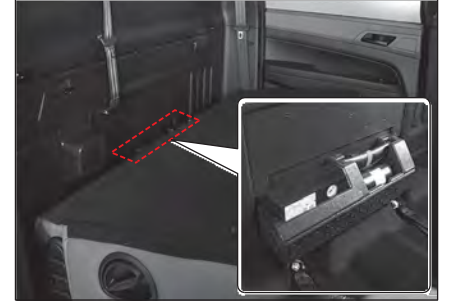
Koltuğun yan tarafında, binmeyi ve inmeyi kolaylaştırmak için tutma kolu bulunmaktadır.

## Arka koltuklarda yan tutma kolu



Tutma kolu, araca binip inerken kolaylık sağlamak için arka koltukların yan tarafına takılmıştır.

## Arka tepsi\*



Arka koltukları kattığınızda, küçük eşyaları saklayabileceğiniz bir saklama kutusu bulunur.

## Saklama bölgesi

### Ön koltuk/arka koltuk bardaklık



Bardaklık, orta konsol bölümünün önünde bulunur.



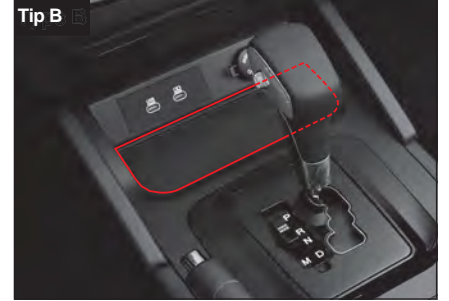
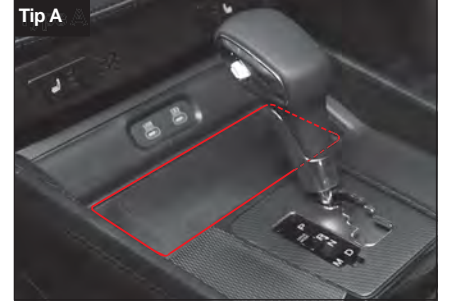
Arka koltuk kol dayanağını indirdiğinizde bir bardaklık bulunur.



### Dikkat

- Bardaktaki sıcak sıvının taşarak dökülmesi ve yanığa neden olması ihtimaline karşı dikkatli olunmalıdır.
- Sürüş sırasında özellikle dikkatli olun, çünkü bardak düşebilir veya bardaktaki sıvı dökülebilir.
- Bardaktaki sıvının anahtarlara veya çalıştırma düğmelerine dökülmesi durumunda sistem fonksiyonlarında sorunlara neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.

### Ön saklama bölgesi





Ön saklama bölümü vites kolunun yanında bulunur. Küçük eşyaları saklamak için kullanabilirsiniz.



#### Dikkat

- Ön saklama bölümünde bulunan eşyaların düşebileceği veya vites kolunun çalışmasını engelleyebileceği konusunda dikkatli olunmalıdır.

#### Uyarı

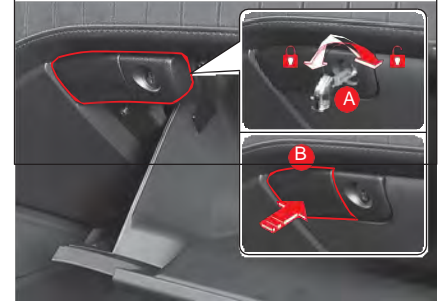
- Ön saklama bölümü, Kablosuz Şarj Sistemi (WPC) ile donatılmamış araçlarda kullanılabilir.

## Arka saklama bölümü



Orta konsolun arkasında cep tipi bir saklama bölümü bulunmaktadır. Küçük eşyaları saklamak için kullanın.

## Torpedo



Torpedo gözü, araç ruhsatı ile ilgili belgeleri veya araçta kullanılan eşyaları rahatça saklamak için kullanılabilir.

- Torpedo gözü, acil durum anahtarı ( ) kullanılarak kilitlebilir veya açılabilir.
- Düğmeye ( ) basarak Torpedo gözünü açın.



#### Dikkat

- Torpido gözünü açık bırakmak, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Sürüş sırasında torpido gözünü kapatın.
- Torpido gözünde yanıcı maddeler veya çıkmak vb. saklamayın. Konsolda veya araç içinde bırakmayın. Aksi takdirde, yaz ortasında veya araç içi havası ısındığında patlama meydana gelebilir.

#### Uyarı

- Far/stop lambası AÇIK konumdayken torpido gözünü açtığınızda, torpido gözünün içindeki lamba yanar.

## Konsol



Yolcuların kullandığı eşyalar ön koltukların ve arka koltukların konsolunda rahatlıkla saklanabilir.



#### Dikkat

- Hırsızlığı önlemek için konsolda değerli eşyalarınızı saklamayın.
- Kolayca zarar görebilecek veya sürüş sırasında hareket ederek gürültü yaratabilecek eşyaları konsolda saklamayın.
- Konsolda, torpido gözünde veya araç içinde yanıcı maddeler veya çıkmak vb. saklamayın. Aksi takdirde, yazın ortasında veya araç içi havası ısındığında patlama meydana gelebilir.

## Kapı harita cebi



Kitap, dergi, su şişesi veya içeceklerin saklanabileceği cep (şişe tepsisi) mevcuttur.

## Koltuk arkalığı cebi



Dergi veya gazete saklamak için kullanışlıdır.



### Dikkat

- Koltuk arkalığı cebine makas, bıçak veya uygun olmayan boyutlarda diğer nesnelere koymayın. Aksi takdirde, ani frenleme veya araç çarpışması durumunda yaralanmalara neden olabilir.



## Kablosuz Telefon Şarj Sistemi\*



Kablosuz telefon şarj sistemi, Qi standardına uygun elektronik cihazları (cep telefonu gibi) kablosuz olarak şarj eden bir cihazdır ve vites kolunun önünde bulunur.

Kablosuz telefon şarjı, sürücü gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünden kablosuz şarj sistemini ayarladığında (işaretlediğinde) kullanılabilir.

## Telefonu Şarj Etmek İçin

- 1 Tüm araç kapılarını kapatın ve aracı çalıştırın.
  - 2 Kablosuz şarj özelliğini ayarlayın. Gösterge panelinin ana menüsünden Kullanıcı Ayarları (  ) → Araç Ayarları → Kolaylık Özellikleri → Kablosuz Şarj Sistemi → AÇIK veya KAPALI'yı seçin.
  - 3 Kablosuz şarj pedindeki akıllı anahtar dahil her şeyi kaldırın. Şarj pedinde telefon dışında başka bir şey varsa, şarj olmayabilir.
  - 4 Kablosuz şarj özelliği olan telefonu şarj pedinin ortasına yerleştirin.
-  "Kablosuz telefon şarj cihazından hatırlatma" (s. 4-82) bölümüne bakın.



### Dikkat

- Kablosuz telefon şarj cihazı çalışırken, kontak kapatıldıktan sonra herhangi bir telefon kablosuz şarj pedinde duruyorsa, gösterge panelinde "Telefon kablosuz telefon şarj cihazında" hatırlatma mesajı görüntülenir. Kontak kapattıktan sonra, telefonunuzu araçta bırakmayı unutmayın.
- Hatırlatma işlevi, kontak anahtar ON konumundan ACC veya OFF konumuna değiştirildiğinde etkinleştirilir.  
Ancak, kontak anahtarını OFF konumundan ACC konumuna değiştirirken çalışmaz.

### Uyarı

- Kablosuz telefon şarj sistemi, yalnızca Qi standardına uygun cep telefonlarını şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun Qi standardına uygun olup olmadığı, ayrı bir aksesuar kapağı veya telefon üreticisi ile kontrol edilebilir.
- Şarj işlevi, hipervizör kontrol panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünden açılabilir veya kapatılabilir.



### Dikkat

- Kablosuz telefon şarj sisteminin içindeki sıcaklık veya voltaj belirli bir değeri aşarsa, telefonu ve sistemi korumak için şarj işlevi geçici olarak durdurulur.
- Telefonunuz şarj pedinin merkezinden ne kadar uzaksa, şarj verimliliği o kadar az olabilir.
- Telefonunuzu kablosuz şarj pedinin ortasına yerleştirdiğinizden emin olun.
- Cep telefonu kılıfının türüne bağlı olarak, şarj işlemi çalışmayabilir veya çok fazla ısı oluşabilir. (ör. LED kılıf, kalın kılıf)
- Cep telefonu kablosuz şarj pedine sıkıca bastırılmadığında şarj işlemi durabilir.
- Kablosuz telefon şarj cihazının çevresinde manyetik ürünler (kredi kartı, banka kartı, banka cüzdanı, bilet vb.) varsa, bu ürünlerin bilgileri zarar görebilir.
- Kablosuz şarj pedinin üzerinde metal bir nesne varsa, şarj işlemi çalışmaz veya durabilir ve metal nesne şarj sırasında ısınabilir.
- Qi standardı sertifikasına sahip olmayan cep telefonları şarj edilemeyebilir.



### Dikkat

- Akıllı anahtar algılama işlevi etkinleştirildiğinde şarj geçici olarak durur (örneğin, aracı çalıştırırken, kapı açıldıktan/kapatıldıktan hemen sonra)
- Qi standardına uygun terminal tam şarj bilgisi sağlamazsa, şarj işlemi ısı üretmeye devam edebilir.
- Birden fazla terminal yerleştirilirse şarj işlemi çalışmaz.
- Bazı üreticilerin telefonlarında, ilgili bilgiler gösterge panelinde görünmeyebilir.
- Kablosuz şarj özelliği yerleşik olarak bulunmayan cep telefonları için, ayrı aksesuarlar satın almanız gerekir.
- Kablosuz şarj özelliği olmayan bir telefon veya metal nesneyi şarj pedine yerleştirirseniz, bazı sesler duyabilirsiniz. (Bu sesler, cep telefonunun kablosuz olarak şarj edilip edilemeyeceğini belirleme sürecinde ortaya çıkan normal çalışma sesleridir ve cep telefonu ile aracı etkilemez.)

## Tavan rafı\*



Bagaj, tavan rafı kullanılarak aracın tavanına yüklenebilir.

Ayrıca, bisiklet, snowboard ve kayak gibi spor malzemeleri, tavan rafına ayrı bir taşıyıcı takılarak taşınabilir.

- Tavan rafının maksimum yük kapasitesi 100 kg'dır (220 lbs).

### ! Uyarı

- Tavan rafına yüklenen bagajlar maksimum yük kapasitesini aşmamalıdır. Tavan rafına yüklenen bagajlar tavadan dışarı çıkmamalıdır. Maksimum yük kapasitesi aşırsa veya bagajlar tavan rafından dışarı çıkarsa, ilgili araç veya diğer araçlar hasar görebilir. Ayrıca, aracın sürüş stabilitesini olumsuz etkiler ve sürüş sırasında kazaya neden olabilir.
- Bagajınızı tavan rafına güvenli bir şekilde sabitleyin ve uzun süreli yolculuklarda bagajın sabitleme durumunu sık sık kontrol edin. Bagaj rafına yüklenen bagaj araçtan düşerse, diğer araçlar hasar görebilir veya yayalar yaralanabilir. Ayrıca, daha büyük bir kazaya neden olabilir.
- Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, aracın ağırlık merkezi yükselir. Ani fren yaparken, keskin dönüşler yaparken veya yüksek hızda sürerken direksiyonu aniden kontrol ederseniz, araç dengesini kaybedebilir ve kazaya veya aracın devrilmesine neden olabilir.
- Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, tavan rafı sabitleme civatalarının ve somunlarının sıkma durumunu sık sık kontrol edin.
- Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, mümkünse aracı düşük hızda sürün.

### ! Dikkat

- Güneş tavanı bulunan bir aracın tavan rafına bagaj yüklerken, bagajın güneş tavanının çalışmasını engellememesine dikkat edilmelidir.

### Uyarı

- Bagaj ve tavan rafı arasında, tavan rafına yüklenen bagajın araç tavanına temas ederek araca zarar vermesini önlemek için yastık veya bez gibi koruyucu bir malzeme yerleştirilebilir.



## 4. Çalıştırma ve sürüş

Güvenli sürüş için temel donanımlar, konforlu sürüşe yardımcı olan yardımcı donanımlar ve bu donanımların kullanımı ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

START/STOP düğmesi ve akıllı anahtarın yanı sıra gösterge paneli, vites kolu, 4WD, hız sabitleyici, fren ve otonom acil fren sistemi, arka ve yan uyarı sistemi, şerit ayrılma uyarı sistemi ve park yardım sistemi gibi yardımcı sürüş sistemleri dahil olmak üzere sürüş sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

# Motoru çalıştırma ve aracı sürme

## Motor çalıştırma (REKES)

- 1 Park frenini çekin.
- 2 Aracın etrafındaki tehlikeli alanda kimse veya engel olmadığından emin olun



### Dikkat

- Otomatik şanzımanlı araçlarda motor, vites kolu "P" veya "N" konumundayken çalıştırılabilir. Manuel şanzımanlı araçlarda motor, debriyaj pedalı tamamen basılıyken çalıştırılabilir.
- Motor çalışırken kontak anahtarını "START" konumuna çevirmeyin. Bu, marş motorunda ciddi hasara neden olabilir.

### 3 \* Otomatik şanzımanlı araç

Vites kolunu "P" konumuna getirin ve fren pedalına basın.

#### \* Manuel şanzımanlı araç

Vites kolunu Nötr konumuna getirin ve fren pedalı ile debriyaj pedalını tamamen basın.




### Uyarı

- Vites kolu "P" (A/T) veya "Nötr" (M/T) konumundayken fren pedalına basın. Asla gaz pedalına basmayın.

- 4 \* Benzinli motorlu araçlar Kontak anahtarını anahtar silindirine takın ve "START" konumuna çevirin ve motor çalışana kadar (maksimum 10 saniye) gaz pedalına basmadan pedalına basmadan tutun (maksimum 10 saniye), ardından anahtarı bırakın.

\* Dizel motorlu araç

Kontak anahtarını anahtar silindirine takın ve "ON" konumuna çevirin. Kızdırma göstergesi (  ) söndüğünde, anahtarı "START" konumuna çevirin ve motor çalışana kadar (en fazla 10 saniye) gaz pedalına basmadan bu konumda tutun, ardından anahtarı bırakın.



### Dikkat

- Motor çalışmazsa, anahtarı tekrar "LOCK" konumuna çevirin ve 10 saniye bekleyin **saniye bekleyin. Ardından motoru çalıştırmaya çalışmadan önce tekrar deneyin.**

- 5 Motorun ısınması için gerekli olan süre, ortam sıcaklığına bağlı olarak değişir.

## Motor çalıştırma (Akıllı anahtar)

- 1 El frenini çekin.
- 2 Aracın etrafındaki tehlikeli alanda kimse veya engel olmadığından emin olun



### Dikkat

- Otomatik şanzımanlı araçlarda motor, vites kolu "P" veya "N" konumundayken çalıştırılabilir.
- Motor çalışırken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basmayın. Bu, marş motorunda ciddi hasara neden olabilir.

- 3 Vites kolunu "P" konumuna getirin ve fren pedalına basın.



### Uyarı

- Vites seçme kolu "P" konumundayken fren pedalına basın. Asla gaz pedalına basmayın.

- 4 Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basın ve düğmenin üzerindeki göstergenin yeşil renkte yandığını kontrol edin (Motor çalıştırma/durdurma düğmesi AÇIK konumda).

- 5 Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırın.  
ON konumu (gösterge AÇIK). Motor çalıştırıldığında düğmedeki gösterge söner.



#### Dikkat

- Motor çalışmasa bile motor çalıştırma/durdurma düğmesine uzun süre basmayın.
- Motor çalışmıyorken motor çalıştırma/durdurma düğmesini uzun süre "ACC" veya "ON" konumunda bırakırsanız, akü boşalabilir.



#### Uyarı

- Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak motor, yalnızca akıllı anahtar araçta olduğunda çalışacaktır. Çocukların veya araca aşina olmayan kişilerin motor çalıştırma/durdurma düğmesine veya ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermeyin.
- Ekranda ESCL uyarı mesajı görünürse, sistemi derhal KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.
- Bu mesaj görüntülenirken sürüşe devam etmek, direksiyon sisteminde ciddi hasara neden olabilir.

#### Uyarı

- **Motoru kolayca çalıştırmak için, çok soğuk havalarda motoru aşağıdaki şekilde çalıştırın.**
  1. Fren pedalına basmadan motor çalıştırma/durdurma düğmesine iki kez basın.
  2. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi AÇIK konuma gelir ve gösterge panelindeki ön ısıtma göstergesi yanar.
  3. Gösterge sönene kadar bekleyin, fren pedalına basın ve motor çalıştırma/durdurma düğmesine basın.
- **ESCL (Elektrikli Direksiyon Kolonu Kilidi) sistemi ile donatılmış araçlarda, motoru çalıştırırken ve durdururken motordan çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normal bir çalışma durumudur.**

## Sürüş

- 1 Tehlikeli bölgede veya çevresinde hiç kimse veya engel bulunmadığından emin olun. araç.
- 2 Park frenini serbest bırakın.
- 3 \* **Otomatik şanzıman donanımlı araç**  
Fren pedalını basılı tutun ve "D" veya "R" konumuna geçin. "D" veya "R" konum göstergesinin yandığından emin olun. Hareket etmeye başlamak için fren pedalını yavaşça bırakın.  
\* **Manuel şanzımanlı araç**  
Fren pedalını ve debriyaj pedalını basılı tutun ve vites kolunu "1" veya "R" konumuna getirin. Fren pedalını bırakın ve debriyayı yavaşça bırakarak gaz pedalına kademeli olarak basın ve hareket etmeye başlayın.

## Motoru durdurma

- 1 Aracı durdurmak için fren pedalına basın.
- 2 \* **Otomatik şanzımanlı araçlar**  
Vites seçme kolunu "P" konumuna getirin.  
\* **Manuel şanzımanlı araç**  
Vites kolunu Nötr konumuna getirin.
- 3 \* **REKES sistemi donanımlı araç**  
Kontakt anahtarını "LOCK" konumuna çevirin.  
\* **SMART Anahtar donanımlı araç**  
Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basın.
- 4 El frenini çekin.
- 5 Kontakt anahtarını anahtar silindirinden (REKES) çıkarın.

### Uyarı

- **Dizel motor öğrenme modu:** Yakıt enjektörünün öğrenme modu, optimize edilmiş motor koşulunu korumak için araç sürülürken veya dururken gerçekleştirilir. Bu modda motorun zayıf bir gürültü ve titreşimi olabilir. Ancak bu normal bir durumdur.



### Dikkat

- Kış aylarında aracı çalıştırmak veya yaz aylarında klimayı çalıştırmak motor devrini artırır. Sürücüler bu dönemde araçlarını sürerken dikkatli olmalıdırlar, çünkü araç normalden daha hızlı hareket edebilir.
- Bu araca yapılan herhangi bir değişiklik veya tadilat, örneğin satış sonrası uzaktan çalıştırma sistemi gibi elektronik cihazların takılması, aracın performansını ve güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanımı dikkatli bir değerlendirme gerektirir. Aracın elektronik kontrol sistemi bu cihazların yanlış kullanımı nedeniyle elektronik parazitlerden kaynaklanan olası hatalara maruz kalabilir ve elektromanyetik dalgalar insan vücuduna zararlı olabilir.
- Aracı gözetimsiz bırakırken, beklenmeden bir şekilde hareket etmesini önlemek için daima motoru kapatın.
- Araç durduğunda, fren pedalına basarak her zaman el frenini çekin.
- Kişisel eşyalarınızı ve değerli eşyalarınızı araç içinde saklamayın. Aracı gözetimsiz bırakırken, bagaj kapağı dahil tüm kapıların kapalı ve kilitli olduğundan emin olun.

- Egzoz sistemi için titreşim sönmüleyicilerin (lastik askı braketli) yanlış hizalanması ciddi titreşim sorunlarına neden olabilir. Alt kaplama uygulandıktan sonra egzoz sistemini yeniden takarken, sönmüleyicilerin hizalanmasını kontrol edin.
- Aracı çalıştırmadan önce daima sağ ayağınızla gaz ve fren pedallarını kontrol edin. Deneyimli bir sürücü bile farklı araçlar kullandığında yanlış pedala basabilir.
- Aracın güç ünitesi, aracın fren sisteminden bağımsız olarak çalışır, bu nedenle pedalın yanlış kullanılması veya arıza gibi sürücü hatası nedeniyle araç istem dışı hareket ettiğinde, aracı durdurmak için fren pedalına sakın bir şekilde basın.



#### Dikkat

- Aracınız kar, çamur veya kumda sıkışırsa, gaz pedalına daha fazla basmak lastiklerin daha fazla kaymasına neden olur ve bu da şanzımana zarar verir. Böyle bir durumda, aracı çekiciyle çekin veya uygun diğer önlemleri alın.
- Şanzıman yağı eklemek veya değiştirmek için daima en yakın KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin. Orijinal olmayan yağlar, şanzımanın arızalanması ve performansının düşmesi gibi çeşitli sorunlara neden olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamında değildir.
- Renkli film, özellikle metalik film uygulaması, radyo sinyallerini engelleyebilir. Filmin düşük görünür ışık geçirgenliği (VLT), farlarda arızaya neden olabilir. Ayrıca, renkli film uygulaması için kullanılan sıvı çözeltinin araçtaki elektronik bileşenlere akmadığından emin olun.
- VLT değeri çok düşük ve güneş kontrolü özellikleri geliştirilmiş renkli camlar, özellikle gece veya yağmurda camdan görüşü önemli ölçüde azaltır ve bu da öngörülemeyen güvenlik sorunlarına neden olur.

- Yeni aracın iç malzemeleri, bir yıl içinde veya kullanım sırasında uçucu organik bileşikler (VOC) yayabilir. Bu nedenle, araca binmeden önce her zaman tüm camları açarak yeterli havalandırma sağlayın. Bu kimyasallar, özellikle uzun süre doğrudan güneş ışığı altında park edilmiş araçların kabininde baş ağrısı ve baş dönmesine neden olabilir. Bu nedenle, sürücü ve yolcuların bu zararlı kimyasallara maruz kalmasını önlemek ve konforlu bir iç ortam sağlamak için, hava kaynağı seçim anahtarını mümkün olduğunca uzun süre taze hava giriş moduna ayarlayın. veya sürüş sırasında periyodik olarak camları açın.

# Kontak anahtarının işlevleri

## ACC Konumu

- Direksiyon kilidi açılır ve elektrikli aksesuarlar çalışır.
- Kontak anahtarı çıkarılamaz.

## LOCK Konumu

- Kontak anahtarı sadece takılabilir veya çıkarılabilir.
- Direksiyon kilitlenebilir.

## ON Konumu

- Motor çalışır ve tüm elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.
- Direksiyon kilidi açılmıştır.

## START Konumu

- Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını bu konuma çevirin. Anahtarı bırakana kadar motor çalışmaya devam eder; ardından otomatik olarak "ON" konumuna geri döner.

## ACC konumundan LOCK konumuna

- Anahtarı içe doğru bastırarak ACC konumundan LOCK konumuna çevirin.

## Direksiyon Kilidini Açma

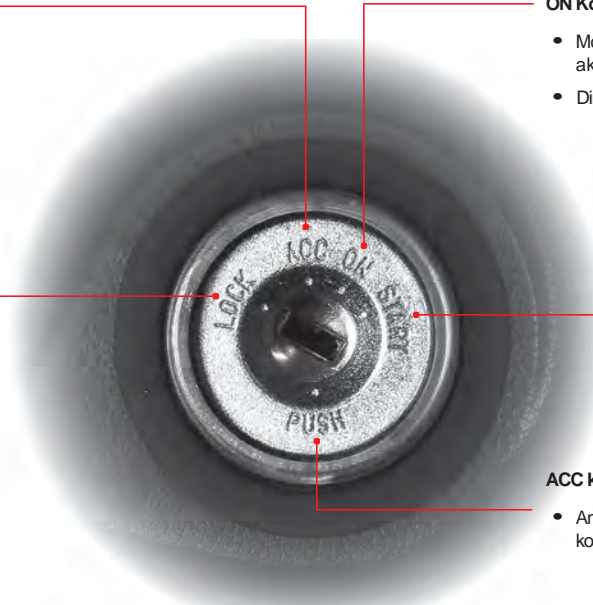
Direksiyon kilidini açmak için anahtarı takın ve direksiyonu hafifçe sağa ve sola hareket ettirirken anahtarı ACC veya ON konumuna çevirin.

## Anahtar Deliği Aydınlatması

Kapı açıldığında aydınlatma lambası yanar. Bu lamba, kapı kapatıldıktan yaklaşık 10 saniye sonra söner.

## Anahtar Hatırlatma

Anahtar kontak anahtarında (ACC veya LOCK konumunda) bırakılmışken sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı sesi duyulur.



## motoru çalıştırırken



### Dikkat

- Direksiyon kilidini açmak için anahtar takın ve direksiyonu hafifçe sağa ve sola hareket ettirirken anahtar yavaşça "ACC" konumuna çevirin.
- Manuel şanzımanlı bir araçta motor, debriyaj pedalı tamamen basıldığında çalıştırılabilir.
- Dizel motorlu araç: Kontak anahtarını "ON" konumuna çevirin ve kızdırma göstergesi sönene kadar bekleyin. Ardından, kontak anahtarını "START" konumuna çevirin ve motor çalışana kadar bu konumda tutun. Ancak kontak anahtarını "START" konumunda 10 saniyeden fazla tutmayın.
- Otomatik şanzımanlı bir araçtaki motor, vites seçme kolu "P" veya "N" konumundayken çalıştırılabilir.
- Motoru çalıştırırken fren pedalına basılı tutun.
- Motor çalışmazsa, anahtar tekrar "LOCK" konumuna çevirin ve 10 saniye bekleyin. Ardından motoru çalıştırmaya tekrar deneyin.
- Motoru çalıştırdıktan sonra, yaklaşık 2 dakika rölanti hızında çalıştırın. Isınma süresi boyunca motoru hızlandırmayın.

- Anahtar "ACC" veya "LOCK" konumundayken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.
- Motor çalışmıyorken anahtar "ACC" veya "ON" konumunda bırakmayın. Aksi takdirde akü bitebilir.
- Çalıştırma sırasında asla gaz pedalına basmayın.



### Dikkat

- Marş motorunu bir seferde 10 saniyeden fazla çalıştırmayın. (Marş motoru zarar görebilir.)
- Marş motoruna zarar vermemek için, kontak anahtarını "LOCK" konumuna getirin ve motoru yeniden çalıştırmadan önce en az 10 saniye bekleyin.
- Sürüş sırasında asla anahtar "LOCK" konumuna çevirmeyin veya kontak anahtarını kontak anahtarından çıkarmayın. Direksiyon kilitlenecek ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- KGM tarafından sağlanmayan hiçbir yedek anahtar kullanmayın.
- Çoğaltılmış anahtar "ON" konumuna geri dönmeyebilir. Yangına neden olabilir. elektrik devresindeki aşırı yük nedeniyle. Ayrıca, immobilizer sistemine sahip motor, yedek anahtarla çalıştırılmaz.

- Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken el frenini çekin. Aksi takdirde, araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında kontak anahtarını veya diğer anahtarları kullanmayın. Direksiyonu veya aracı kontrol edemeyebilir ve ciddi veya hatta ölümcül yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.
- Sürücü koltuğunun etrafına bagaj veya diğer yükleri istiflemeyin. Bu tür nesnelere aracı kontrol etmenizi engelleyebilir ve zarar verebilir.

## REKES anahtarı için pil değişimi

Çalışma mesafesi belirgin şekilde azaldığında veya uzaktan kumanda ara sıra çalışmadığında, pili yenisiyle değiştirin.

Uzaktan kumanda anahtarının iç devresi statik elektriğe karşı hassastır. Pil değiştirme konusunda bilgi sahibi değilseniz, KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde değiştirin.



### Değiştirme Prosedürü:

1 En küçük düz uçlu tornavidayı kullanarak REKES anahtarının arka tarafındaki kapağı çıkarın.  
Hasar vermemeye dikkat ederek tornavida kullanın.

2 Arka kapağı çıkardıktan sonra pili değiştirin.



3 Yalnızca belirtilen pili (CR2032) kullanın. Pilin doğru yönde takıldığından emin olun. yönünde takıldığından emin olun.

4 Pili çıkardığınız sıranın tersi sırayla takın.



**Dikkat**

- Yalnızca belirtilen pili kullanın. Aksi takdirde, uzaktan kumanda anahtarı düzgün çalışmayabilir.
- Pilin doğru yönde takıldığından emin olun.
- Kullanılmış pili yerel yönetmeliklere uygun olarak atın.
- REKES anahtarı ve akıllı anahtar tamamen su geçirmez değildir. Suya maruz kalma (ör. içecek, nem vb.) nedeniyle hasar gören anahtarın onarımı veya değiştirilmesi garanti kapsamında değildir.

## KAPALI durumu

Güç kapalıdır.



Gösterge kapalıdır.

- Aracın elektrikli aksesuarlarına güç sağlanmıyor.



### Dikkat

- Vites kolu P (park) konumuna getirilmezse, START/STOP düğmesi OFF konumuna (araç gücü kapalı) getirilemez. Ayrıca, araç kapıları kilitlenemez ve hırsızlık izleme moduna girmek imkansızdır.

### Uyarı

- Motor çalıştığında, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve START/STOP düğmesine basarak motoru kapatın.

## ACC durumu

Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.



Turuncu ACC göstergesi yanar.

- START/STOP anahtarı KAPALI konumdayken, START/STOP düğmesine bir kez basın.
- Araca güç verilir ve bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.



### Dikkat

- ACC konumundaki START/STOP düğmesi, motorun çalışır durumda olduğu konum değildir. Bu konumda araçtaki elektrikli aksesuarları uzun süre kullanmak akünün bitmesine neden olabilir.

## ON durumu

Çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.



Kırmızı ON göstergesi yanar.

- START/STOP anahtarı OFF konumdayken, fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine fren pedalına basmadan iki kez basın.
- Araca güç verilir ve çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.



### Dikkat

- START/STOP düğmesinin AÇIK konumda olması, motorun çalışır durumda olduğu anlamına gelmez. Bu durumda araçtaki elektrikli aksesuarları uzun süre kullanmak aküyü bitirebilir.
- Akıllı anahtar sistemi anormalse, gösterge START/STOP anahtarı ON konumdayken gösterge 5 kez yanıp söner. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## HAZIR durumu

Motoru çalıştırmak mümkün



Yeşil READY göstergesi yanar.

- Bu durum, vites kolunun P (park) veya N (boş) konumuna getirilmesi ve motoru çalıştırmak için fren pedalına basılmasıdır.



### Uyarı

- Vites kolu N (nötr) konumuna getirildikten sonra da motor çalıştırılabilir. Ancak, güvenlik için motoru P (park) konumuna getirildikten sonra çalıştırın.

### Uyarı

- Motoru çalıştırdıktan sonra READY göstergesi söner.

## Motoru alıştırma

Vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirip fren pedalına basarken START/STOP düğmesine bastığınızda motor çalışır.

### Motoru alıştırma

- 1 Akıllı anahtarı yanınızda bulundurarak araca binin.
- 2 Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.
- 3 Emniyet için el freninin çekildiğini kontrol edin.
- 4 Tüm elektrikli aksesuarları kapatın.
- 5 Vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirin.
- 6 Fren pedalına basın.
- 7 START/STOP anahtarındaki READY durum göstergesinin yandığını kontrol edin.
- 8 READY durum göstergesi yanıyor, START/STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.  
Motor alıştırıldığında, READY göstergesi söner.

### ! Uyarı

- **Motor, vites kolu N (nötr) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak, güvenlik için motoru P (park) konumuna getirildikten sonra çalıştırın.**

### Uyarı

- **Dizel motorlu bir araç, motor soğuksa çalıştırılmadan önce ön ısıtma gerektirir ve motor ısındıktan sonra araç sürülmelidir.**

## Motor çalışmadığında motoru yeniden alıştırma

Başlangıç motorunun zarar görmesini önlemek için, START/STOP düğmesini OFF konumunda 10 saniyeden fazla beklevin ve ardından START/STOP

### ! Dikkat

- **START/STOP düğmesini basılı tutmayın veya tekrar tekrar basmayın, aksi takdirde motor çalışmayabilir.**
- **Isıtıcı fonksiyonunun etkinleştirildiğı koltuk üstü, araç zemini ve pedal yakınındaki alanlarda akıllı anahtar sistemi ile iletişim sorunsuz gerçekleşmez, bu nedenle akıllı anahtar tanıma performansı düşebilir.**
- **START/STOP düğmesine basarak motor alıştırlamıyorsa, akıllı anahtarı kullanarak START/STOP düğmesine doğrudan basın veya aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **START/STOP düğmesini ACC veya ON konumunda tutmak ve motor kapalıyken ses sistemini kullanmak aküyü boşaltabilir.**

## Kışın motoru çalıştırma

Soğuk havada fren pedalına basılıyken START/STOP düğmesine basarsanız, motor hemen çalışmaz ve gösterge panelindeki kızdırma göstergesi ( ) yanar.

Bu sırada, kızdırma göstergesi sönen kadar fren pedalına basarsanız, motor kızdırma göstergesi söndükten sonra çalışır.

Aşırı soğuk havalarda, motorun sorunsuz çalışması için aşağıdaki sırayla motoru çalıştırın.

1 Fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine iki kez basın.

START/STOP düğmesi ON konumundayken, gösterge panelindeki kızdırma göstergesi yanar.

2 Kızdırma göstergesi sönen kadar birkaç saniye bekleyin, fren pedalına basılı tutarak motoru çalıştırın.

fren pedalına basılı tutarak çalıştırın.

### Uyarı

- Motor önceden ısıtılmışsa, kızdırma göstergesi yanmayabilir.
- Motor soğutma suyunun sıcaklığı düşük olduğunda ön ısıtma süresi uzayabilir. Yaz mevsiminde olduğu gibi dış hava sıcaklığı yüksekse, motor ön ısıtma yapılmadan hemen çalıştırılabilir.

## Araç çalışmadığında

### Akülü anahtarın bozuk olması veya parazit vb. durumlarda aracı çalıştırma (acil durumlarda)

Akıllı anahtarın pili bitmişse veya parazit varsa, akıllı anahtarı araçta taşıyor olsanız bile START/STOP düğmesiyle aracı çalıştıramayabilirsiniz.

Bu durumda, aşağıdaki önlemleri alın, akıllı anahtarın pilini değiştirin veya akıllı anahtarı kontrol edin.

SBW'yi (shift by wire) P (park) konumuna getirin ve fren pedalına basarak akıllı anahtarla doğrudan START/STOP düğmesine basarak aracı çalıştırın.



### Uyarı

- Uyarı sesi çalarsa, ses durur.
- Akıllı anahtarın pili bitmişken araç çalışırken kapıyı açarsanız, "Akıllı anahtar araçta değil" şeklinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda, aracı kapatıp tekrar çalıştırdığınızda uyarı mesajı kaybolur.

## Stop lambası sigortası arızalandığında aracı çalıştırmak için (acil durum)

Fren lambası sigortası arızalandığında araç çalışmayabilir.

Bu durumda, kontak ACC konumundayken START düğmesine 10 saniye basılı tutarak aracı çalıştırabilirsiniz.



### Dikkat

- **Acil durumlar dışında, START düğmesine 10 saniyeden fazla basılı tutarak aracı çalıştırmayın. Bu, fren pedalına basmadan aracın çalışmasına neden olarak beklenmedik ve son derece tehlikeli bir duruma yol açabilir.**
- **Acil bir durumda aracı çalıştırsanız bile, her zaman fren pedalına basın.**

## Motoru durdurma

Motor, vites kolu P (park) konumuna getirildiğinde ve fren pedalı basıldığında kapatılabilir.

- 1 Aracı tamamen durdurduktan sonra, fren pedalına basılı tutun.
- 2 Vites kolunu P (Park) konumuna getirin.
- 3 El frenini çekin.
- 4 START/STOP düğmesine basarak motoru kapatın ve ardından ayağınızı fren pedalından ayağınızı çekin.

Motorun kapalı olduğunu ve başka herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol edin ve akıllı anahtarla araçtan inin.

### Dizel motor öğrenme modu nedir?

Dizel motor yakıt enjektörünün öğrenme modu, optimum motor koşullarını korumak için araç sürülürken veya durdurulurken gerçekleştirilir.

Bu sırada motorda hafif bir gürültü ve titreşim meydana gelebilir. Bu, aracın arızalandığı anlamına gelmez.

### Motorun kendi kendini temizleme çalışma sesi nedir?

Sürüşten sonra motor durduğunda, sistem emme havası ve egzoz gazının geçtiği valfi otomatik olarak temizler ve konum öğrenme işlemini gerçekleştirir.

Bu sırada, motorun durumuna ve kendi kendini temizleme işlemine bağlı olarak motordan çalışma sesi gelebilir. Bu, aracın arızası değildir.

## Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)

Sürüş sırasında kaza veya araç hasarı gibi acil bir durumda motoru kapatmanız gerekirse, START/STOP düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutun veya 1,5 saniye içinde üç kez basın.

Motor kapatılır ve START/STOP anahtarı ACC konumuna getirilir.



### Uyarı

- Kaza veya araç hasarı gibi acil bir durum olmadıkça, sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon ağırlaşabilir ve fren performansı düşebilir, bu da çok tehlikeli olabilir.

### Uyarı

- Motor kapalıyken araç sürekli sürülüyorsa, vites kolunu N (nötr) konumuna getirip fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

## Sistem güvenlik modu

Kritik bir sistem arızası meydana gelirse veya motorun ana elektrik ve yakıt sistemlerinde anomali varsa, sistem araç sistemini korumak için güvenlik moduna geçer.

Araç sistem güvenlik moduna girdiğinde, motor uyarı ışığı yanabilir ve sürüş performansı düşebilir veya motor kapatılabilir.



### Dikkat

- Araç sistem güvenlik moduna girdiğinde, aracı hemen güvenli bir yerde durdurun, motoru kapatın, acil yol yardımı hizmeti aracılığıyla aracınızı KGM yetkili servis merkezine çekin ve ilgili sistemi kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Sistemi güvenlik modunda araç kullanırsanız, motor devri sabitlenir, normal sürüş devre dışı kalır ve motor durabilir. Aracı sürekli kullanmak sisteme ciddi zarar verebilir.

## START/STOP düğmesinin kullanımına ilişkin uyarılar



### Uyarı

- Akıllı anahtar sistemi, fren pedalı çalışma aralığı içindeyken START/STOP düğmesine basarak motoru çalıştırmanıza olanak tanır. Motor kontrolü ve diğer durumlarda, özellikle çocuklar gibi sisteme aşına olmayan kişilerin motoru çalıştırmaması için dikkatli olunmalıdır.
- Sürüş sırasında asla START/STOP düğmesine basmayın. Aksi takdirde, güç kaynağının kesilmesi nedeniyle tehlikeli bir duruma yol açabilir.



#### Dikkat

- Motoru, fren pedalına basarak çalıştırdığınızdan emin olun.
- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Motor çalıştırılmıyorsa, marş motorunun zarar görmesini önlemek için 10 saniye veya daha fazla bekleyin ve motoru yeniden çalıştırın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra, motoru 1 ila 2 dakika rölantide çalıştırın ve ardından aracı sürmeye başlayın. Özellikle kış aylarında, motorun ve diğer sürüş sistemlerinin düzgün çalışması için, yola çıktıktan sonra yaklaşık 300 m boyunca aracı yavaş sürün.
- Kapıyı açıp START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken veya motor çalışırken akıllı anahtarla araçtan ayrılırsanız, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.
- Aracı dışarıdan, özellikle motor odasını kontrol ederken motoru çalıştırmamaya özellikle dikkat edin.
- Orijinal olmayan akıllı anahtar veya kopyalanmış anahtar kullanmayın.
- Isıtıcı fonksiyonunun etkinleştirildiği koltuk üstü, araç zemini ve pedal yakınındaki alanlarda akıllı anahtar sistemi ile iletişim sorunsuz gerçekleşmez, bu nedenle akıllı anahtar tanıma performansı düşebilir.

- Araç, çeşitli elektronik kontrol üniteleri tarafından kontrol edilir. Akıllı anahtarın veya aracın yakınında radyo dalgaları veya elektromanyetik dalgalar üreten bir cihaz takip kullanırsanız, çeşitli araç kontrol sistemlerinde arıza meydana gelebilir.
- Akıllı anahtarın yakınına bir akıllı telefon yerleştirilmişken veya aracın güç soketinden akıllı telefonun pilini şarj ederken START/STOP düğmesini çalıştırırsanız araçtaki güç soketinden şarj ederseniz, motor bazen çalışmayabilir.

## Akıllı anahtar\* ve REKES anahtarı

Akıllı anahtar, sadece yanınızda taşıyarak kapıları (bagaj bölmesinin arka kapağı dahil) kilitlemek/kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için tasarlanmış bir cihazdır.  
it.

Ayrıca, Akıllı Anahtar üzerindeki düğmeler, uzaktan kapı kontrolü, far kontrolü, panik alarmı etkinleştirme ve uzaktan motor çalıştırma gibi uzaktan anahtarın genel işlevlerini çalıştırmak için kullanılabilir.

REKES anahtarı, kullanıcının kapıları (bagaj bölmesinin arka kapağı dahil) kilitleyip açmasını ve panik alarmını etkinleştirmesini sağlar.  
uzaktan kumanda düğmeleri.

### A Tipi Akıllı anahtar



### B tipi REKES anahtar



Düğme adı	Kısa basma	Uzun basma
1 Kapı kilidi	Kapıyı kilitleme	
2 Kapıyı açma	Kapıyı açma	
3 Panik	-	Panik (AÇIK/KAPALI)
4 Farlar AÇIK/KAPALI	-	Hırsızlık önleme modunda, Kısa far (AÇIK/KAPALI)
5 Uzaktan motor çalıştırma	-	Uzaktan motor çalıştırma (AÇIK/KAPALI)

## Kapıyı kilitleme

Kapı kilidi düğmesine ( ) basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı kısa süreliğine kilitletir.

- Hırsızlık önleme moduna geçildiğinde, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

	Tehlike uyarı lambası	Sesli uyarı
Akıllı anahtar (Tip A)	İki kez yanıp söner	Bir kez ses çıkarır
REKES anahtarı (Tip B)	İki kez yanıp söner	-

Ancak, 4 saniye içinde bu Tip B düğmesine tekrar basarsanız, tehlike uyarı lambaları iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.  
☞ Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-56)



### Dikkat

- Bagaj kapağının açık veya kapalı olması, hırsızlık önleme moduna girilmesini etkilemez.
- Bu mod, tüm kapılar, bagaj kapağı ve motor kaputu kapalıyken hırsızlık izleme moduna geçirilebilir. Bagaj kapağı veya motor kaputu açıkken Kapı kilidi düğmesine bastığınızda, yalnızca kapı kilitletir ve mod hırsızlık izleme moduna geçmez.
- Akıllı anahtar veya rekes anahtarı ile kapıyı kilitledikten sonra, kapı ve bagaj kapağının doğrudan kilitletiğini kontrol edin. Kapı tamamen kilitlemezse, araç veya araç içindeki eşyalar çalınabilir.

### Uyarı

- START/STOP anahtar ACC veya ON konumunda ise veya motor çalışıyorsa, kapı kilit düğmesi kullanılarak kapı kilitlemez.

## Kapının kilidini açma

Kilidi açma düğmesine ( ) kısa süre basarsanız, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.

- Hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

	Tehlike uyarı lambası	Sesli uyarı
Akıllı anahtar (Tip A)	Bir kez yanıp söner	Bir kez ses çıkarır
REKES anahtarı (Tip B)	Bir kez yanıp söner	-

☞ "Dış dikiz aynasını katlama/açma" bölümüne bakın (s. 3-56).

- Hırsızlık önleme modunda, kapı kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde kapı, bagaj kapağı veya motor kaputu açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitletir.
- Bu durumda, sistem hırsızlık önleme moduna geçer, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

	Tehlike uyarı lambası	Sesli uyarı
<b>Akıllı anahtar (Tip A)</b>	İki kez yanıp söner	Bir kez ses çıkarır
<b>REKES anahtar</b>	İki kez yanıp	Bir kez ses çıkarır
Uyarı		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>30 saniye sonra otomatik kilitleme durumunda, dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda olsa bile dikiz aynası katlanmayacaktır.</b></li> </ul>		

## Panik modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma

Acil bir durumda Panik düğmesine bastığınızda, tehlike uyarı lambası yanar ve uyarı sesi belirli bir süre boyunca çalar.

- Panik düğmesini ( ) basılı tuttuğunuzda, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi yaklaşık 30 saniye boyunca çalar. [AB hariç]  
Panik düğmesini ( ) basılı tuttuğunuzda, tehlike uyarı lambası yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp söner. [AB]
- Panik düğmesini ( ) tekrar basılı tutarak panik modunu durdurabilirsiniz.

## PANİK DÜĞMESİ (AB)

(Sadece kontak anahtarları takılıyken çalışır)

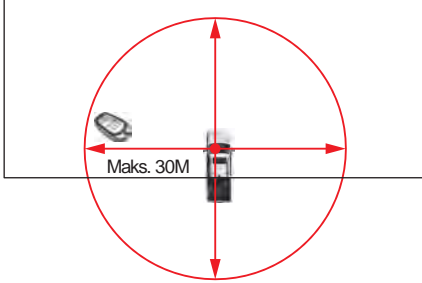
## Farlar (kısa far) açık

Araç kapatıldığında, far düğmesine basılı tutulduğunda farlar (kısa far) belirli bir süre yanar.

- Araç hırsızlık önleme modundayken far düğmesini ( ) basılı tutarsanız, farlar (kısa far) yaklaşık 20 saniye boyunca yanar.
- Çalışmayı durdurmak için far düğmesini (4) tekrar basılı tutun.

## Uzaktan motor çalıştırma özelliğini etkinleştirme

Uzaktan motor çalıştırma, akıllı anahtarın çalışma menzili içindeyken aşağıdaki adımları uygulayarak etkinleştirilebilir.



- 1 Hırsızlık önleme modunda kapı kilitleme düğmesine ( ) kısa süreli basın.

Tip A (Akıllı anahtar)



- 2 4 saniye içinde, uzaktan motor çalıştırma düğmesini ( ) basılı tutun.

Tip A (Akıllı anahtar)



- 3 Motor çalışmaya başladığında, tehlike uyarı ışıkları üç kez yanıp söner.



**Dikkat**

- Motorun uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin.
- Akıllı anahtar, uzaktan motor çalıştırma için çalışma aralığının dışında ise (30 m'ye kadar), uzaktan motor çalıştırma işlevi çalışmayabilir.

## Uzaktan motor çalıştırma özelliğini devre dışı bırakma

- 1 Motor uzaktan çalıştırma modunda çalışırken, uzaktan motor çalıştırma düğmesine basın (5) düğmesine kısa süreli basın.
- 2 Motor kapanacak ve hırsızlık önleme modu etkinleştirilecektir.

## Akıllı anahtarın ek işlevleri\*

### Akıllı Kapı OTOMATİK Kilit (OTOMATİK Kapatma)



Akıllı anahtarı yanınızda taşıırken araçtan belirli bir mesafe uzaklaştığınızda, tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Yukarıdaki durumda 10 dakika veya daha uzun süre aracın akıllı anahtar algılama alanında kalırsanız, hırsızlığı önlemek için tüm kapılar ve bagaj kapağı da otomatik olarak kilitlenir.

- Hırsızlık izleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası kattanır.

#### Uyarı

- Dış dikiz aynası AUTO katlama/açma kontrolünün ayarlanmasıyla ilgili ayrıntılar için Bölüm 4'teki "Dış dikiz aynası kontrol anahtarları" bölümüne bakın.

### Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini etkinleştirme (Gösterge panelinden etkinleştirme)

- **Deluxe tipi**  
AVN kontrol panelinin ana menüsünden **Araç Ayarları** (🔧) → **Kapı/Bagaj Kapağı** → **Akıllı Kapı Otomatik Kilitleme** → **Kapalı veya Açık** seçeneğini seçin.
- **Standart tip**  
Gösterge panelindeki "🔧" (kullanıcı ayarları) altında **"Door / Tailgate → Smart door auto lock"** (Kapı / Bagaj Kapağı → Akıllı kapı otomatik kilidi) seçeneğinin yanındaki kutuyu işaretleyin.

### Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini etkinleştirme (Akıllı anahtarla etkinleştirme)

- 1 START/STOP anahtar AÇIK konumdayken, tehlike uyarı lambası düğmesine basın.  
Tehlike uyarı lambası yanar.

- 2 Akıllı anahtardaki Kapı kilidi düğmesine 2 saniye içinde arka arkaya üç kez basın.



#### Uyarı

- Akıllı anahtar, akıllı kapı OTOMATİK KİLİT özelliği etkinleştirilmiş halde bagaj bölmesinde veya bagajda bulunuyorsa, akıllı kapı OTOMATİK KİLİT özelliğinin etkinleştirilmesi ile bagaj kapağı açılmayabilir. Akıllı kapı OTOMATİK KİLİT özelliği etkinleştirilmiş halde akıllı anahtar bagaj bölümüne (bagaj) koymayın.



#### Dikkat

- Akıllı anahtarın algılanması, yürüme hızına ve çevreye bağlı olarak değişebilir.
- Akıllı kapı AUTO kilit fonksiyonunu kullanırken, tehlike uyarı lambasının (iki kez) yanıp söndüğünü ve sesli uyarı sinyalinin (bir kez) çaldığını gördükten sonra kapıların ve bagaj kapağının kilitli durumunu daima kontrol edin.
- Araç içinde herhangi bir akıllı anahtar kalmışsa, akıllı kapı OTOMATİK kilitleme işlevi etkinleştirilmez.
- Akıllı anahtarın pili tamamen bittiğinde, akıllı kapı OTOMATİK kilitleme işlevi otomatik olarak devre dışı kalır. Bu nedenle, akıllı anahtarın pilini değiştirdikten sonra gösterge panelindeki araç ayarını sıfırlamalısınız.

## Uyarı

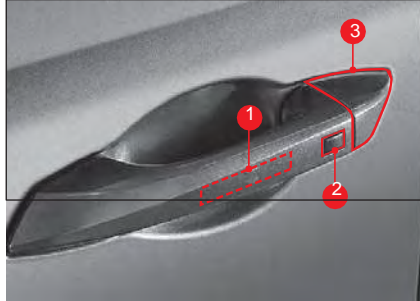
- Akıllı kapı otomatik kilidi, kapıyı kapattığınızda akıllı anahtar aracın yakınında (dış anten alanında) algılandığında çalışır.
- Akıllı anahtarın algılanması, yürüme hızına ve çevreye bağlı olarak değişir.
- Akıllı anahtar araç içindeyse, akıllı kapı otomatik kilitleme işlevi etkinleştirilmez.
- Akıllı anahtarın pili biterse, akıllı kapı otomatik kilitleme işlevi otomatik olarak iptal edilir. Akıllı anahtarın pilini değiştirin ve hipervizör kontrol panelindeki " " (Araç Ayarları) bölümünden yeniden etkinleştirin.
- Uzun süreli park moduna ayarladığınızda akıllı kapı otomatik kilidi otomatik olarak devre dışı bırakılır.



## Dikkat

- Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini kullanarak kapıyı kilitlediğinizde, tehlike uyarı lambasının iki kez yanıp söndüğünü ve uyarı sesinin bir kez çaldığını kontrol edin. Kapı tamamen kilitlemezse, araç veya araç içindeki eşyalar çalınabilir.

## Kapı kolu anahtarı ile kapıyı kilitleme/kilidi açma



- 1 Dış anten
- 2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi
- 3 Mekanik anahtar deliği

## Kapı kolu anahtarı ile kilitlemek için

- 1 Akıllı anahtar taşırken aracın dış anten alanında (yaklaşık 1 m) kalın.
  - 2 Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken kapı kilitleme/kilit açma düğmesine ( ) basın.
  - 3 Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıdır.
    - Hırsızlık izleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
    - Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.
- ☞ Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-56)

## Uyarı

- Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken veya motor çalışırken kapı kilidi / kilit açma düğmesi ile kapıyı kilitlemek mümkün değildir.

## Uyarı

Aşağıdaki durumlarda LOCK/UNLOCK düğmesine basmak kapıları kilitlemez:

- Akıllı anahtar kabindeyken kapıyı kilitlemeye çalışırken
- Kontak anahtarı ACC/ON konumunda veya motor çalışırken
- Herhangi bir kapı açık



## Dikkat

- Araçtan çıktıktan sonra, kontak anahtarının OFF konumunda olup olmadığını ve kayıtlı akıllı anahtarı yanınızda taşıyıp taşımadığınızı daima kontrol edin.
- Yalnızca bir akıllı anahtar taşıyın.
- En son kullanılan akıllı anahtar araç içindeyse ve araç başka bir kayıtlı anahtarla kilitlemişse, kapı düzgün bir şekilde kilitletir ancak bir sonraki çalıştırmaya kadar araç içindeki anahtarı kullanamazsınız. Bu, hırsızlığa karşı bir güvenlik önlemidir.

## Kapı Dış Kolu Anahtarı Kilit Açma (Güvenlik KİLİDİ devre dışı)

- 1 Akıllı anahtarı taşıırken araç anteninin kapsama alanı dışında (yaklaşık 1 m içinde) kalın. anahtarı taşıyın.
- 2 Ön kapının dış kolundaki KİLİT/KİLİT AÇMA düğmesine basın.
- 3 Tehlike uyarı lambası bir kez yanıp söner ve sesli uyarı iki kez çalar, bu da tüm Arka kapı dahil tüm kapılar kilitle değildir. Kolu çekerek kapıyı açın.



## Dikkat

- Bu işlev kullanılarak kapılar kilit açılırsa, akıllı anahtarın etki alanı içindeki herkes kapıları açabilir. Hırsızlığa karşı dikkatli olun.

## Akıllı anahtar kullanımıyla ilgili uyarılar



## Dikkat

- Kapı dış kolundaki dokunmatik sensördeki kapı LOCK düğmesine basarak veya akıllı anahtarla kapıları kilitleerseniz Araç dışında, kabin içinde başka bir akıllı anahtar varsa, uzaktan kumanda işlevi dahil olmak üzere, sadece taşıdığınızda kullanılabilen akıllı anahtar işlevleri geçici olarak devre dışı bırakılır (sesli uyarı sesi duyulur). İşlevleri geri yüklemek için, kapı dış kolundaki düğmeye veya akıllı anahtara basarak hırsızlık önleme sistemini devre dışı bırakın.
- Motor, kabin içinde veya yanınızda bulunan akıllı anahtarla çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtar kontak anahtarına dayayıp anahtarı çalıştırarak motoru çalıştırın.
- Araç güçlü elektrik dalgalarının veya gürültünün olduğu bir alanda bulunuyorsa, araç üçüncü taraf bir iki yönlü telsiz/verici-alıcı cihazla donatılmışsa veya yakındaki bir aracın akıllı anahtar kullanılıyorsa, akıllı anahtar çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar gaz/fren pedalının yakınında, araç zemini üzerinde veya ısıtılmalı tel ile donatılmış koltuk minderinde bulunuyorsa, anahtar algılanmayabilir. Bu durumda, akıllı anahtarı cebinizde taşıyın veya anahtar kabinde farklı bir yere koyun.



### Dikkat

- Aynı anahtarlıkta bulunan ek akıllı anahtarlar, anahtarla ilgili arızalara ve motorun çalışmama sorunlarına neden olabilir.
- Bu nedenle, akıllı anahtarlar ayrı olarak saklanmalı ve araç kapıları dış kapı kolundaki LOCK düğmesi ile kilitlendiğinde hiçbir akıllı anahtar araç kapıları dış kapı kolundaki LOCK düğmesi ile kilitlendiğinde akıllı anahtarlar kabinde bulunmamalıdır.
- Akıllı anahtar kabindeyse, fren pedalına basarak kontak anahtarını çevirerek motoru çalıştırabilirsiniz. Sistemi bilmeyen diğer kişiler, özellikle çocuklar, park halindeki araçların içinde akıllı anahtar bırakılmamalıdır. Motor yanlışlıkla çalıştırılabilir veya araç yanlış bir şekilde kontrol edilebilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Aracı çok kısa bir süre için bile terk ettiğinizde, her zaman kontağı kapatın, akıllı anahtarları cebinizde taşıyın ve yedek anahtar araç içinde bırakmayın. Aksi takdirde, değerli eşyalarınızla birlikte araç çalınabilir veya arızalar meydana gelebilir.
- Akıllı anahtara su veya sıvı girmediğinden emin olun. Aksi takdirde akıllı anahtar arızalanabilir ve bu arıza garanti kapsamında değildir.
- Anahtar kaybolursa, motoru çalıştıramazsınız. En yakın KGM Bayisine başvurun.

## Acil durum kullanımı

### Tip A (Akıllı anahtar)



- Acil durum anahtarını (A) gövde üzerinden çıkarırken, akıllı anahtardaki acil durum anahtar kılıfını (B) ok yönünde bastırın.

### B Tipi (REKES anahtar)



- Akıllı anahtar/rekes anahtarındaki Acil durum anahtar düğmesine basarak acil durum anahtarını anahtar gövdesinden çıkarın.
- Acil durum anahtarını katlamak için, Acil durum anahtar düğmesine basılı tutarak anahtar katlayın.



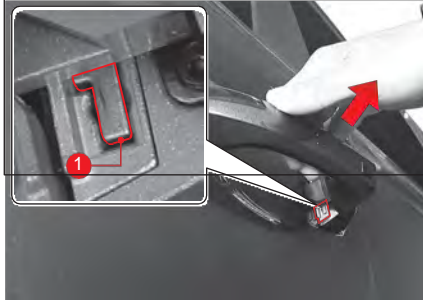
### Dikkat

- Acil durum anahtar düğmesine basmadan acil durum anahtarını zorla katlamak akıllı anahtara zarar verebilir.

## 1 erişim ek çin KİLİTLEME/ÇMA

Acil durumda, sürücü kol kapısını çıkararak kapıyı kilitlemek/kilidi açmak için prosedürleri izleyin.

1 Acil durum anahtar kapağı açma deliği koluna erişmek için sürücü kol kapısını ok yönünde çekin.  
Acil durum anahtar kapağı açma deliği koluna çekin.



Uyarı

- Hırsızlık izleme modunda kilidi açarken, uyarı sesi çalar.

2 Acil durum anahtarını veya düz uçlu tornavidayı ( ) acil durum anahtar kapak açma deliği koluna takın ve kolu ( ) bastırın.



3 Kolu ( ) basılı tutarken, kapağın üst kısmını aşağı doğru iterek çıkarın.



**!** Dikkat

- Sürücü koltuğu kapı panelinde çizik oluşturamaya ve acil durum anahtar deliği kapağını kaybetmemeye dikkat edin.

4 Acil durum anahtarını anahtar deliğine sokun ve aşağıdakileri yapın.

- Kapıyı kilitlemek için kilit yönünde çevirin (2).
- Kapıyı açmak için, kilit açma yönünde ( ) çevirin.



Uyarı

- Hırsızlık izleme modunda kilidi açarken, uyarı sesi çalar.

## Akıllı anahtar/rekes anahtar pilinin değiştirilmesi

Akıllı anahtarın/rekes anahtarının çalışma menzili önemli ölçüde azalmışsa veya akıllı anahtar/rekes anahtarı sıra arızalanıyorsa, akıllı anahtarın/rekes anahtarının pilini değiştirin.

Pil standardı

Bir adet CR2032 pil

### Akıllı anahtar

- 1 Acil durum anahtarını ( ) gövdesinden çıkarırken, akıllı anahtardaki acil durum anahtar kılıdını ( ) akıllı anahtarda ok yönünde bastırarak vücudundan çıkarın.



- 2 Çıkarırken, en küçük düz uçlu tornavida kullanarak akıllı anahtarın kapağını çizmek için dikkatli olun. düz uçlu tornavida kullanarak çizilmemesine dikkat edin.



- 3 Pili, pozitif (+) ucu yukarı, negatif (-) ucu terminali aşağı bakacak şekilde takın.



- 4 Aküyü değiştirdikten sonra, uzaktan kumanda anahtarının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Pili değiştirdikten sonra, uzaktan kumanda anahtarının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

## Rekes anahtarı

- 1 Saatler için düz uçlu tornavida saatler için (en küçük olan) çizik oluşturmamak için dikkatlice çıkarın.



- 2 Pili, pozitif (+) ucu yukarıya ve negatif (-) ucu terminali aşağı bakacak şekilde takın.



- 3 Yeniden anahtarın arkasındaki kapağı orijinal konumuna geri takın.

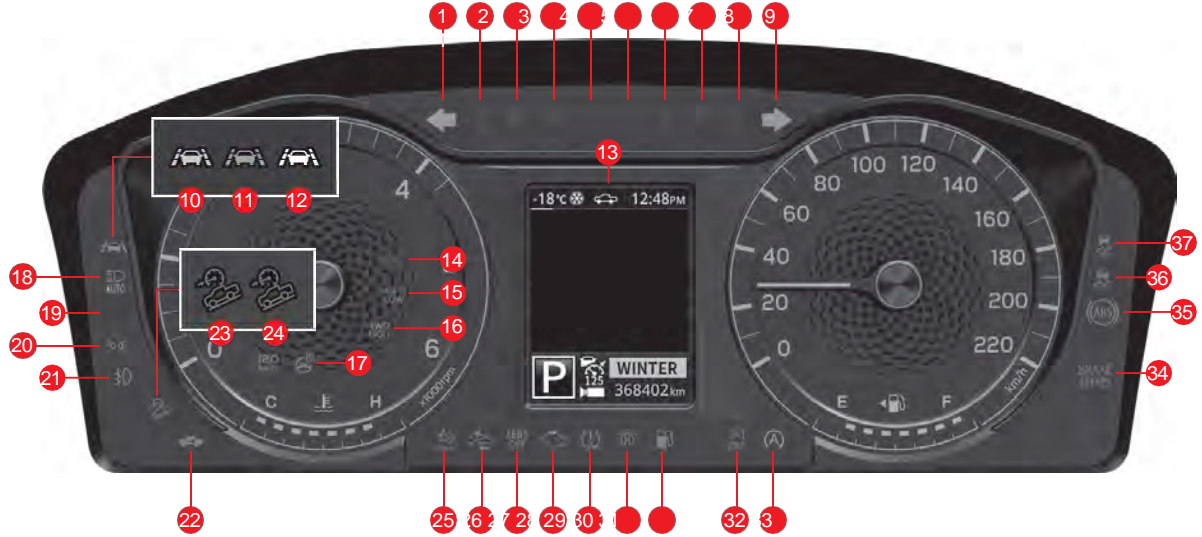
Pili değiştirdikten sonra, uzaktan kumanda anahtarının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.



- Akıllı anahtar/rekes anahtarının içindeki devre statik elektriğe karşı hassastır, bu nedenle pil değiştirme konusunda deneyimli değilseniz, akıllı anahtar/rekes anahtarını KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve pili değiştirin.
- Pili, standarda uygun bir pil ile değiştirin. Standarda uygun olmayan bir pil kullanılması, kontak arızası nedeniyle akıllı anahtarın/rekes anahtarının çalışmamasına neden olabilir.
- Pili takarken pozitif (+) ve negatif (-) terminalerin yönlerini karıştırmamaya dikkat edin.
- Pil çevreyi kirlitebileceğinden, uygun şekilde atın.

# Gösterge paneli

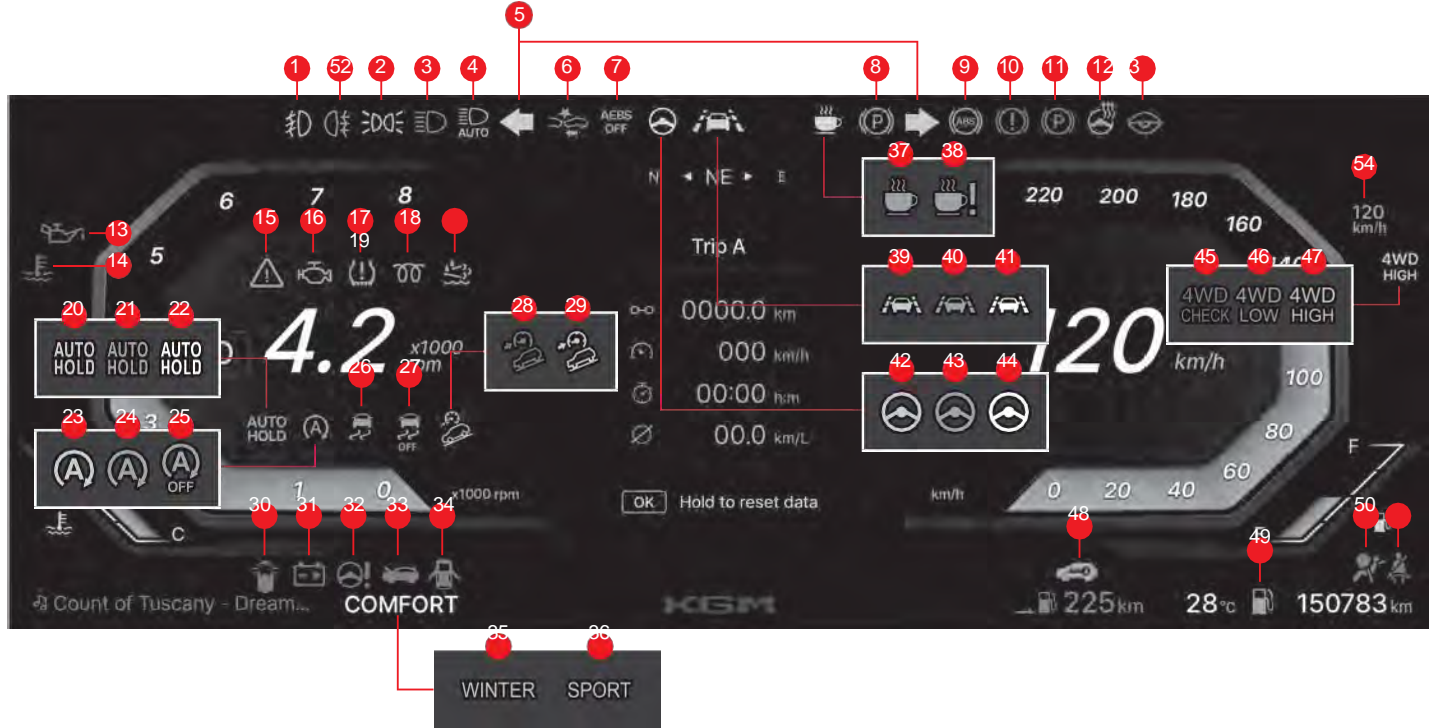
## Standart tip



- 1 Sinyal lambası / tehlike uyarı lambası
- 2 Motor aşırı ısınma uyarı lambası
- 3 Su ayırıcı uyarı lambası
- 4 Elektrikli direksiyon (EPS) uyarı ışığı (SSPS uyarı ışığı) Şarj
- 5 uyarı ışığı
- 6 Motor yağı basıncı uyarı ışığı
- 7 Emniyet kemeri hatırlatma uyarı
- 8 ışığı Hava yastığı uyarı ışığı
- 9 Hands OFF uyarı ışığı
- 10 LKA (LDW) AÇIK göstergesi (yeşil)
- 11 LKA (LDW) uyarı ışığı (sarı)
- 12 LKA (LDW) READY uyarı ışığı (beyaz)
- 13 Kapı açık uyarı ışığı
- 14 4WD CHECK uyarı ışığı 4WD
- 15 LOW gösterge ışığı 4WD
- 16 HIGH gösterge ışığı
- 17 Direksiyon ısıtma AÇIK göstergesi
- 18 SHB (Akıllı Uzun Far) göstergesi
- 19 Uzun far göstergesi

- Aydınlatma AÇIK
- 20 göstergesi Ön sis lambası
- 21 AÇIK göstergesi
- 22 İmmobilizer/Akıllı anahtar uyarı ışığı
- 23 HDC uyarı ışığı (kırmızı)
- 24 HDC AÇIK göstergesi (yeşil)
- 25 Üre sistemi (SCR) uyarı ışığı
- 26 AEBS uyarı ışığı
- 27 AEBS KAPALI göstergesi
- 28 Motor KONTROL uyarı ışığı
- 29 TPMS uyarı ışığı Isınma
- 30 göstergesi
- 31 Düşük yakıt seviyesi uyarı
- 32 ışığı ISG KAPALI
- 33 göstergesi
- ISG göstergesi/uyarı ışığı
- 34 Fren uyarı ışığı
- 35 ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarısı ışığı
- 36 ESC sistemi AÇIK göstergesi/uyarı ışığı
- 37 ESC sistemi KAPALI göstergesi

## Deluxe tipi\*



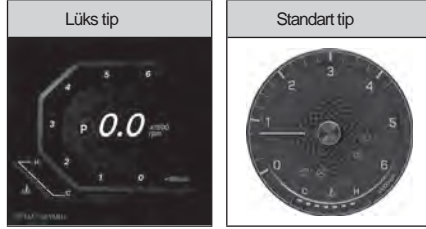
- 1 Ön sis lambası AÇIK göstergesi
- 2 Aydınlatma AÇIK göstergesi
- 3 Uzun far göstergesi
- 4 Akıllı uzun far (SHB) gösterge ışığı
- 5 Dönüş sinyali / tehlike uyarı ışığı
- 6 Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı ışığı
- 7 Otonom acil frenleme (AEB) KAPALI gösterge ışığı
- 8 Sarı: Elektronik park freni (EPB) uyarı ışığı
- 9 Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası
- 10 Fren sistemi uyarı lambası (EBD)
- 11 Sarı: Elektronik park freni (EPB) uyarı ışığı
- 12 Direksiyon ısıtma AÇIK gösterge lambası Motor yağ basıncı uyarı lambası
- 14 Motor aşırı ısınma uyarı lambası
- 15 Ana sembol
- 16 Motor KONTROL uyarı ışığı
- 17 TPMS uyarı ışığı Isınma göstergesi
- 19 Üre sistemi (SCR) uyarı ışığı Yeşil:
- 20 AUTO HOLD gösterge ışığı

- 21 Sarı: AUTO HOLD uyarı ışığı
- 22 Beyaz: AUTO HOLD bekleme gösterge ışığı
- 23 ISG göstergesi (yeşil)
- 24 ISG uyarı ışığı (sarı) ISG
- 25 KAPALI göstergesi
- 26 Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı
- 27 Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) KAPALI gösterge ışığı
- 28 Yokuş İniş Kontrolü (HDC) uyarı ışığı (kırmızı)
- 29 Tepe İniş Kontrolü (HDC) AÇIK gösterge ışığı (yeşil)
- 30 Su ayırıcı uyarı ışığı Şarj uyarı ışığı
- 32 Elektrikli Direksiyon (EPS) / Hız Duyarlı Elektrikli Direksiyon (SSPS) uyarı ışığı
- 33 Kaput açık uyarı ışığı Kapı aralık uyarı ışığı KİŞ
- 35 modu göstergesi SPORT
- 36 modu göstergesi
- 37 Sürücü dikkat uyarısı (DAW) gösterge ışığı
- 38 Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) arıza uyarı ışığı

- 39 Şerit Takip Yardımı AÇIK gösterge ışığı (yeşil)
- 40 Şerit Takip Yardımı uyarı ışığı (sarı)
- 41 Şerit Takip Yardımı READY gösterge ışığı (beyaz)
- 42 Şerit Ortalama Yardımı (CLKA) AÇIK gösterge ışığı (yeşil)
- 43 Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) uyarı ışığı (sarı)
- 44 Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) HAZIR gösterge ışığı (beyaz)
- 45 4WD CHECK uyarı ışığı
- 46 4WD DÜŞÜK gösterge ışığı (Sarı)
- 47 4WD YÜKSEK gösterge ışığı (Yeşil)
- 48 İmmobilizer/Akıllı anahtar uyarı ışığı
- 49 Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı
- 50 Hava yastığı uyarı ışığı
- 51 Emniyet kemeri uyarı ışığı Arka sis lambası
- 52 Sürücü İzleme Sistemi (DMS) uyarı ışığı
- 54 Aşırı hız uyarı ışığı

## Sürüş bilgileri gösterge penceresi

### Motor devri

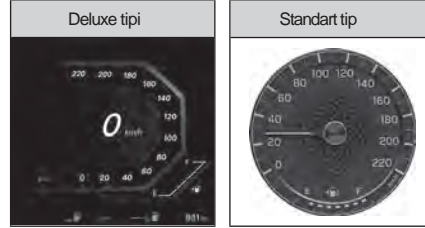


Motorun dakikadaki devir sayısını gösterir. İğnenin gösterdiği sayıyı 1.000 ile çarparak motorun mevcut devri elde edilir.

#### ! Dikkat

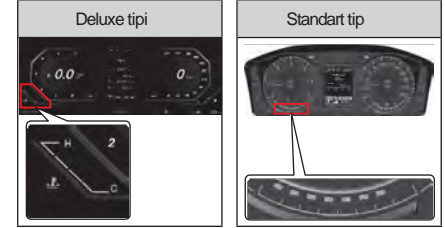
- İğnenin kırmızı bölgeye girmesine izin vermeyin, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir.

### Sürüş hızı



Aracın mevcut sürüş hızını gösterir.

### Motor soğutma suyu sıcaklığı



Motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

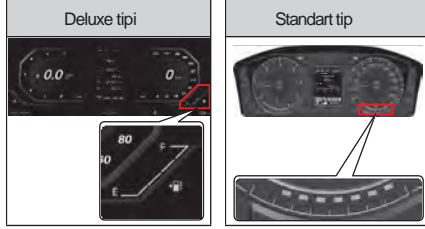
#### ! Dikkat

- Motor soğutma suyu göstergesi motorun aşırı ısınma aralığına (H) yakın bir değeri gösteriyorsa veya motor aşırı ısınma uyarı lambası yanıyor, aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve motoru soğutun. Aşırı ısınmış motorla aracı sürmeye devam etmek motora ciddi hasar verebilir.

#### ! Dikkat

- Okul bölgelerinde öngörülemeyen tehlikeler ortaya çıkabileceğinden dikkatli ve güvenli sürüş yapın.

## Yakıt göstergesi



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya motor çalışırken kalan yakıt seviyesini gösterir.

Yakıt göstergesinin iğnesi "E" konumuna gelmeden önce yakıt ikmali yapın. Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yandığında, derhal yakıt ikmali yapın.

Benzin pompası simgesindeki sol ok (◀), yakıt girişinin aracın sol tarafında olduğunu gösterir.

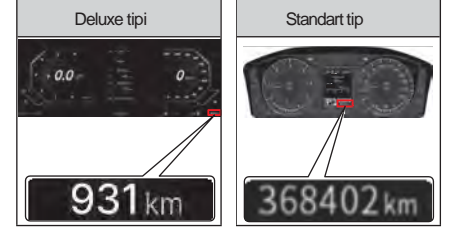
### ⚠ Uyarı

- Yakıt ikmali yaparken motoru durdurduğunuzdan emin olun.

### ⚠ Dikkat

- Araç yokuşlu bir yolda ise, kalan yakıt seviyesi doğru şekilde gösterilmeyebilir.
- Yalnızca belirtilen yakıtı ve onaylanmış katkı maddelerini kullanın. Aksi takdirde, yakıt deposu kirlenebilir veya yakıt filtresi tıkanabilir ve motor zarar görebilir.
- Aracı uygun yakıt seviyesinde sürün. Aksi takdirde, yakıtın yanmaması veya tam olarak yanmaması nedeniyle katalitik konvertör zarar görebilir.

## Toplam kilometre

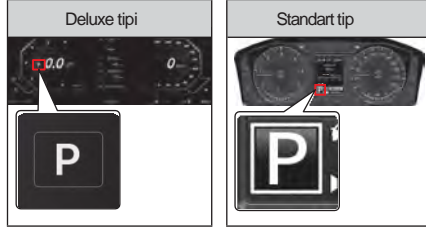


Aracın toplam kilometre performansı kilometre cinsinden görüntülenir. Görüntülenebilecek maksimum kilometre performansı 999999 km'dir.

### Uyarı

- Sevkiyat sırasında toplam kilometre 50 km'den azsa bu normaldir.

## Vites kolunun konumu



Vites kolunun mevcut konumunu (P, R, N, D) ve M (manuel) modunda vites kademesini (1~6 kademe) gösterir.

### Uyarı

- M (manuel) moduna girildiğinde, vites mevcut vites konumundan bir vites aşağı indirilir.

## Otomatik Şanzıman

Bu gösterge, vitesin mevcut konumunu gösterir.

Normal modda: P, R, N, D

"M" modunda vites göstergesi: 1, 2, 3, 4, 5, 6

P : Park R :	1 : 1. vites
Geril N :	2 : 2. vites
Boş	3 : 3. vites
D : Sürüş (6A/T) (1~6. vites değiştime)	4 : 4. vites
	5 : 5. vites
	6 : 6. vites

## Vites değiştirme noktası göstergesi

Vites değiştirme noktası göstergesi, yakıt verimliliği için en uygun vites değiştirme noktasını gösteren ek bir işlevdir. Bu işlevi kullanmak için yol ve sürüş koşullarına göre manuel vites değiştirme kontrolü gereklidir.



- **Manuel şanzıman:** 1. veya 2. vites konumunda sürüş sırasında optimum vites değiştirme aralığı olan 3. vites (hedef) vites değiştirme noktasını gösterir.
- **6A/T Otomatik şanzıman (M modu):** 3. vites konumunda sürüş sırasında optimum vites değiştirme aralığı olan 4. vites (hedef) vites değiştirme noktasını gösterir.

### Uyarı

- **Otomatik şanzımanlı (M modu) araçta 1. ~ 6. vites pozisyonunda vites değiştirmeden sürüş yaparken, motor devri yükselirse şanzıman sistemi korumak için otomatik olarak vites yükseltebilir.**



- **Manuel şanzıman:** 3. vites (hedef) vites değiştirme noktasını, yani optimum vites değiştirme aralığını gösterir.

4. veya daha yüksek vites

#### Uyarı

- **Otomatik şanzımanlı (M modu) araçta 2. ~ 6. vites pozisyonunda sürüş sırasında, vites küçültme sırasında göstergede (ok) ekranda görünmez. Sürüş koşullarına göre manuel olarak vites değiştirin. Manuel vites değiştirmeden sürüş yaparsanız, RPM düşer ve sistem vites küçültür.**

#### Manuel şanzıman ekranı



#### Otomatik şanzıman ekranı



#### Uyarı

- **Manuel şanzımanlı araçlarda, göstergede sadece vites değiştirildiğinde veya vites kolu R konumundayken görünür.**

## Uyarı ışıkları ve göstergeler

### Emniyet kemeri uyarı ışığı



Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğundaki kişiler emniyet kemeri takmazlarsa, emniyet kemeri uyarı ışığı yanıp söner ve uyarı sesi çıkar.

Bu sırada emniyet kemerini takarsanız, uyarı sesi durur ve emniyet kemeri uyarı lambası kalan süre boyunca yanık kalır.

☞ Bkz. "Emniyet kemeri uyarısı" (s. 2-2)

### Hava yastığı uyarı ışığı\*



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken hava yastığı uyarı lambası yanar ve hava yastığı sisteminde herhangi bir anomallik olmadığında söner.

Motoru çalıştırdıktan sonra uyarı lambası yanık kalırsa, hava yastığı sisteminde bir anomallik vardır. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

☞ Bkz. "Hava yastığı\*\*" (s. 2-18)

### Motor yağı basıncı uyarı ışığı



Motor yağı basıncı uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Bu uyarı lambası, motor yağı yetersiz olduğunda veya motor yağlama sistemi anormal olduğunda yanar.

Sürüş sırasında bu uyarı lambası yandığında, aracınızı güvenli bir yere park edin, motor yağı seviyesini kontrol edin ve yetersizse hemen motor yağı ekleyin.

☞ Bkz. "Doldurma" (s. 6-19)



**Dikkat**

- **Motor yağı eklendikten sonra uyarı lambası yanmaya devam ederse, aracı derhal durdurun ve KGM yetkili servis merkezinde aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Motor yağı basıncı uyarı ışığı yanık haldeyken aracı sürmeye devam etmek motora ciddi hasar verebilir.**

## Şarj uyarı ışığı



Araç aküsü bitince veya şarj sistemi anormal olduğunda şarj uyarı ışığı yanar.



### Dikkat

- Şarj uyarı ışığı yanarsa, şarj sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Uyarı

- Şarj uyarı ışığı yanmasa bile, motor fan kayışının gerginliği yetersiz olduğundan akü düzgün şarj edilemiyorsa motor çalıştırılmayabilir.

## Kapı açık uyarı ışığı



Kapı açık uyarı lambası, bir kapı veya bagaj kapağı açıldığında veya tamamen kapatılmadığında yanar.



### Uyarı

- Sürüş başlamadan önce tüm kapıların ve bagaj kapağının tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. Kapı veya bagaj kapağı açıkken aracı sürmek, yolcuların güvenliği için ciddi risk oluşturabilir.

### Uyarı

- Kapı açıkken sürüş yapıldığında, kapı açık uyarı ışığı göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:
- Yanan: Yaklaşık 10 km/s veya daha düşük bir hızda sürüş sırasında
  - Yanıp sönme: Yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hızda 2 saniyeden fazla sürüş yapıldığında (uyarı sesi ile birlikte)

## Motor kaputu açık uyarı ışığı



Motor kaputu açık uyarı lambası, motor kaputu açıldığında veya tamamen kapatılmadığında yanar.



### Uyarı

- Sürüş başlamadan önce motor kaputunun tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. Motor kaputu açıkken aracı sürerseniz, araç hasar görebilir ve sürücünün görüşünü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.

## SCR uyarı lambası\*



SCR uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı lambası, üre çözeltili seviyesi yetersiz olduğunda veya üre sistemi anormal olduğunda yanar.

☞ Bkz. "Düşük üre çözeltili seviyesi nedeniyle uyarı" (s. 6-61)

### ! Dikkat

- SCR uyarı lambası yanık haldeyken aracı sürekli sürmek, üre sistemine ciddi zarar verebilir veya aracı çalışması imkansız hale gelebilir. Bu uyarı lambası yandığında, üre ekleyin veya aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezine götürerek kontrol ve bakımını yaptırın.

## Motor aşırı ısınma uyarı lambası



Motor soğutma suyunun sıcaklığı anormal derecede yüksekse, motor aşırı ısınma uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çalar.

Bu uyarı lambası yandığında, aracınızı hemen güvenli bir yere park edin ve motoru soğutun.

☞ "Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yanar" bölümüne bakın (s. 5-6).

### ! Dikkat

- Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi motor aşırı ısınma aralığına (H) yakın bir değeri gösteriyorsa, aracınızı derhal güvenli bir yere park edin ve motoru soğutun.
- Aşırı ısınmış motorla aracı sürekli sürmek, motoru önemli ölçüde. Motoru uygun şekilde soğutun ve aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## SSPS uyarı lambası\* (EPS olmadan)



Hız Algılayıcı Servo Direksiyon (SSPS) cihazında bir anormallik varsa, SSPS uyarı lambası yanar ve direksiyon ağırlaşır.

### ! Dikkat

- SSPS uyarı ışığı yanarsa veya direksiyon ağırlaşarsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Uyarı

- Hız Algılama Servo Direksiyon (SSPS) nedir?  
SSPS, yüksek hızda direksiyon simidinin ağır, düşük hızda ise hafif hissedilmesini sağlayarak sürüş konforunu ve direksiyon güvenliğini artıran bir cihazdır.

## Elektrikli direksiyon uyarı ışığı



Elektrikli direksiyon uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında yanar ve 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı lambası, elektrikli direksiyon (EPS) sisteminde bir arıza olması durumunda yanar.



### Dikkat

- Elektrikli direksiyon uyarı lambası yandığında veya direksiyon ağır hissedildiğinde, lütfen kontrol ettirin ve KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettiriniz.

### Uyarı

- Araç dururken direksiyon simidini tamamen sola veya sağa çevirirseniz, direksiyon simidi ağırlaşırken uyarı ışığı yanıp söner. Bu, sistemi korumak için bir güvenlik özelliğidir ve bir süre sonra normale döner.
- EPS (Elektrikli Direksiyon) sistemi direksiyon simidine monte edilmiştir. Bu sistem, direksiyon gücünü dengeleme, kilitleme ve ESC, ek sürüş güvenliği sistemi, farklı sürtünme oranlarına sahip yollarda viraj alırken veya fren yaparken devreye girer. Bu fonksiyonlar çalışırken direksiyonda bir miktar fark hissedebilirsiniz.

## Su ayırıcı uyarı lambası (sadece DSL)



Su ayırıcı uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Yakıt filtresindeki su belirlenen seviyeyi aşarsa, su ayırıcı uyarı lambası yanar ve uyarı sesi çalar.

Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



### Dikkat

- Su ayırıcı uyarı lambası yanık haldeyken aracı sürekli kullanmak, aracın yakıt sistemine ve motoruna ciddi zarar verebilir.
- Çok miktarda su içeren düşük kaliteli yakıt kullanılırsa, su ayırıcı uyarı lambası daha hızlı yanar. Asla düşük kaliteli yakıt kullanmayın.
- Yakıt filtresindeki su belirlenen seviyeyi aşarsa, uyarı ışığı ve uyarı sesinin yanı sıra motorun sürüş gücü de düşebilir.

## Fren uyarı ışığı

# BRAKE



Fren uyarı ışığı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı ışığı, el freni çekildiğinde veya fren hidroliği yetersiz olduğunda yanar.



### Uyarı

- Park freni serbest bırakıldığında fren uyarı lambası yanık kalırsa, bu durum fren hidroliği seviyesinin yetersiz olduğunu gösterir. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Fren hidroliği yetersizken aracı sürekli kullanmak, fren hidroliği basıncının normal şekilde aktarılabilmesi nedeniyle fren performansını düşürür.

Yetersiz fren hidroliği ile araç sürülürse, fren uyarı lambası aşağıdaki şekilde çalışır.

- Yanma: Aracı yaklaşık 10 km/s veya daha düşük bir hızda sürerken
- Yanıp sönmeye: Aracı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hızda 2 saniye veya daha uzun süre sürdüğünüzde (6 uyarı sesi duyulur)

## Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası (Standart tip)\*

# EPB

Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Elektronik Park Freni (EPB) sistemi anormalse, EPB uyarı lambası aşağıdaki şekilde çalışır.

- Yanma: Elektronik Park Freni (EPB) sistemi anormal çalışıyor ancak park freni normal çalışıyorsa
- Blink: Park freni çalışmazsa ve uyarı ışığı yanarsa



### Uyarı

- Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası yandığında, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Acil bir durumda Elektronik Park Freni (EPB) arızası nedeniyle park freni çalışmazken aracı park etmeniz gerekiyorsa, aracı güvenli ve düz bir zeminde durdurun ve vites konulu P (park) konumuna getirin.

## El freni AÇIK göstergesi (Kırmızı) (deluxe tip)\*



Park freni uygulandığında park freni açık göstergesi yanar.

### ! Uyarı

- Park freni serbest bırakıldığında park freni açık göstergesi yanık kalırsa, bu durum fren hidroliği seviyesinin yetersiz olduğunu gösterir. Aracınızı derhal KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Fren hidroliği yetersizken aracı sürekli kullanmak, fren hidroliği basıncının normal şekilde aktarılamaması nedeniyle fren performansını düşürür.

### Uyarı

Fren hidroliği yetersizken aracı sürmek, fren uyarı ışığının aşağıdaki şekilde çalışmasına neden olur.

- Yanma: Aracı yaklaşık 10 km/s veya daha düşük bir hızda sürerken
- Yanıp sönme: Aracı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hızda 2 saniye veya daha uzun süre sürdüğünüzde (6 uyarı sesi duyulur)

## Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası (Turuncu)



Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası, START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Elektronik Park Freni (EPB) sistemi anomalse, EPB uyarı ışığı aşağıdaki şekilde çalışır.

- Açık: Elektronik Park Freni (EPB) sistemi anomal ancak park freni normal çalışıyorsa
- Blink: Park freni çalışmazsa ve uyarı ışığı yanarsa

### ! Uyarı


- Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası yanarsa, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Acil bir durumda Elektronik Park Freni (EPB) arızası nedeniyle park freni çalışmazken aracı park etmeniz gerekiyorsa, aracı güvenli ve düz bir zeminde durdurun ve vites kolunu P (park) konumuna getirin.

## Fren sistemi uyarı lambası (Deluxe tipi)



START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken fren sistemi uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

EBD sisteminde arıza olması durumunda uyarı lambası yanar.

 Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• EBD uyarı lambası yandığında, aracınızı kontrol ettirin ve servise götürün. derhal bir KGM Yetkili Servis Merkezine başvurun.</li><li>• Fren pedali normalden daha fazla baskı gerektirebilir.</li><li>• Fren mesafesi normalden daha uzun olabilir.</li><li>• Sert frenleme sırasında araç dengesiz hale gelebilir.</li><li>• Uyarı lambası yanarsa, EBD işlevi ve ABS işlevi çalışmaz.</li></ul>


Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı)</li></ul>

## ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)\* uyarı lambası



START/STOP anahtarı ON konumundayken ABS uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı ışığı, ABS sisteminde bir anormallik olduğunda yanar.

 Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• ABS uyarı lambası yanarsa, ABS fonksiyonu çalışmaz ve sadece normal fren fonksiyonu çalışır. Böyle bir durumda, aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezine götürün.</li></ul>

Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• ABS sistemi ile donatılmış bir araç, motor çalıştırıldıktan sonra hidrolik basıncı iç hidrolik sisteme aktararak iç hidrolik sistemde herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol etmek için kendi kendine teşhis işlevine sahiptir. Bu sırada, fren pedalında bir titreşim ve ses oluşabilir. Bu, ABS'nin normal çalıştığını gösterir.</li></ul>

## Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)\* uyarı lambası (Standart tip)



**BRAKE**  
(!) (P)

EBD sistemi anomalse, ABS uyarı lambası ve fren uyarı lambası aynı anda yanar.

Bu durumda, ani fren yaparsanız araç dengesini kaybedebilir, bu nedenle aracı dikkatli sürün.



**Uyarı**

- EBD uyarı ışığı yandığında, aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezine götürün.
- EBD uyarı lambası yandığında, EBD fonksiyonu ve ABS fonksiyonu çalışmaz.

## Motor kontrol göstergesi



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken motor kontrol göstergesi yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Bu gösterge, motor kontrolüyle ilgili çeşitli sensörler ve cihazlar (otomatik şanzıman dahil) anormal olduğunda yanar.

☞ Bkz. "Emisyon azaltma cihazı" (s. 6-60)



**Uyarı**

- **Motor kontrol göstergesi, motoru durdurduğunuzda, yakıt deposu boş olduğu için yakıt ikmali yapıp aracı tekrar sürdüğünüzde yanarsa, belirli bir mesafe (yaklaşık 30 km) sürüş sırasında güç çıkışı düşebilir.**
- **Sürüş sırasında veya ara sıra motor kontrol göstergesi yanarsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Motor kontrol göstergesi yanarsa, motorun sürüş performansı düşebilir veya motor durabilir. Bu belirti, aracın sistemlerini korumak için aracın sistem güvenlik moduna girdiğini gösterir. Böyle bir durumda, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

## 4WD KONTROL uyarı göstergesi\* 4WD CHECK

START/STOP anahtarı ON konumundayken 4WD CHECK uyarı göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı göstergesi, 4WD sistemi anormal olduğunda yanar. 4WD CHECK uyarı göstergesi yandığında, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## 4WD LOW göstergesi\*

**4WD  
LOW**

START/STOP anahtarı ON konumundayken 4WD LOW göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

4WD anahtarını 4L konumuna getirdiğinizde bu gösterge yanar.

Gösterge geçici olarak yanıp sönüyorsa, sürüş modunun 4WD HIGH (4H) konumundan 4WD LOW (4L) konumuna geçtiğini gösterir.

## 4WD HIGH göstergesi\*

# 4WD HIGH

4WD HIGH göstergesi, START/STOP anahtarını AÇIK konumdadır ve yaklaşık 4 saniye sonra kapanır.

Sürüş modu 4WD HIGH (4H) olarak değiştirildiğinde, bu gösterge yanar.

## Direksiyon ısıtıcı göstergesi\*



START/STOP anahtarını ON konumundayken veya motor çalışırken Direksiyon ısıtıcı düğmesine basarsanız, direksiyon ısıtıcı göstergesi yanar veya söner.

### Uyarı

- Direksiyon ısıtıcı göstergesi yandığında, ısıtıcı AÇIK/KAPALI durumu mesajı gösterge panelinin üst kısmında yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

## Elektronik denge kontrol sistemi (ESC)\* AÇIK göstergesi/uyarı ışığı



START/STOP anahtarını ON konumundayken ESC ON göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

- Gösterge yanıp söner: ESC işlevi etkinleştirildiğinde
- Uyarı ışığı yanar: ESC sistemi anormal olduğunda



### Dikkat

- ESC ON uyarı lambası yandığında, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Elektronik denge kontrol sistemi (ESC)\* KAPALI göstergesi



START/STOP anahtarını ON konumundayken ESC OFF göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

ESC OFF anahtarını basılı tutmak (yaklaşık 3 saniye veya daha fazla) ESC işlevini devre dışı bırakır ve ESC OFF göstergesi yanar.

☞ Bkz. "ESC işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde" (s. 4-155)

## Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı



Kalan yakıt seviyesi yetersizse, düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanar. Ancak, uyarı ışığının yanma zamanı araç durumuna veya eğim derecesine bağlı olarak değişebilir.

Mümkünse, düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanmadan önce yakıt ikmali yapın.

Bu uyarı lambası yandığında, aracı uzun mesafeler sürmeyin ve hemen yakıt ikmali yapın.

☞ Bkz. "Yakıt girişi" (s. 3-32)

### Uyarı

- Yakıt seviyesi düşüken aracı dik bir yolda veya engebeli bir yolda sürerseniz, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanabilir.

## Kızdırma göstergesi (sadece dizel)



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken kızdırma göstergesi yanar ve kızdırma bujileri tamamen ısındıktan sonra söner. Kızdırma göstergesi söndükten sonra motoru çalıştırın.

Ön ısıtma için gereken süre, motor soğutma suyunun sıcaklığına bağlı olarak değişebilir.

### ! Dikkat

- Sürüş sırasında parlaklık göstergesi yanarsa veya motor sorunsuz bir şekilde çalışmazsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Uyarı

- Motor önceden ısıtılmışsa, kızdırma göstergesi yanmayabilir.

## TPMS uyarı ışığı\*



TPMS uyarı ışığı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) anormalse, TPMS uyarı ışığı yanıp söner (yaklaşık 70 saniye) ve ardından sabit olarak yanar.

Bu uyarı lambası, lastik basıncı anormal olduğunda (az şişirilmiş/aşırı şişirilmiş/patlak) da yanar.

☞ Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)\*" (s. 2-26)

### ! Uyarı

- TPMS uyarı lambası yanarsa, aracınızı güvenli bir yere park edin ve lastik basıncını kontrol edin. Bu uyarı lambası yanmaya devam ederse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı ışığı\*



AEB uyarı ışığı, START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

AEB işlevi etkinleştirilmişken öndeki araçla çarpışma bekleniyorsa, AEB uyarı ışığı aşağıdaki şekilde çalışır ve uyarı sesi çıkar.

- Yanıp sönme: AEB çalışıyor (Çarpışma uyarısı verildiğinde 5 saniye boyunca çalışır.)
- Yanık: AEB arızalı

☞ Bkz. "Otonom Acil Frenleme (AEB)\*\*" (s. 4-167)

## Otonom Acil Frenleme (AEB) KAPALI göstergesi\*

# AEBS OFF

START/STOP anahtarı ON konumundayken AEB OFF göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Otonom Acil Frenleme (AEB) sistemini devre dışı bırakmak için, araç (kullanıcı) ayarlarında Otonom Acil Frenleme (AEB) Kapalı seçeneğini seçin (işaretini kaldırın). AEB OFF göstergesi yanar ve Otonom Acil Frenleme (AEB) işlevi çalışmayı durdurur.

## Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı\*

Deluxe tipi



Standart tip



HDC anahtarına bastığınızda, sistem HDC çalışma hazır durumuna geçer ve yeşil HDC göstergesi yanar.

HDC anahtarını tekrar bastığınızda, gösterge söner ve HDC işlevi devre dışı bırakılır.

HDC AÇIK göstergesi duruma göre aşağıdaki şekilde çalışır.

- Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanıp söner: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal durumdadır.

☞ Bkz. "Yokuş İniş Kontrolü (HDC)\*\*" (s. 4-156)



**Dikkat**

- **Kırmızı uyarı ışığı yandığında, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

## Şerit takip (ayrılma) yardım göstergesi/uyarı ışığı



Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) veya şeritten ayrılma önleme (LKA) özelliklerini etkinleştirmek için şeritten ayrılma önleme anahtarını basılı tutun.

- Beyaz gösterge yanıyor: sistem bekleme modunda
  - Yeşil gösterge yanıyor: sistem normal çalışıyor
  - Yeşil gösterge yanıp sönüyor (Deluxe tipi): Şerit Takip Asistanı aktifken direksiyon simidi (EPS) kontrolü
  - Sarı gösterge lambası yanıp sönüyor (Standart tip): Şerit Takip (Ayrılma) Yardımı aktifken direksiyon (EPS) kontrolü
  - Sarı uyarı lambası yanıyor: sistem arızalı
- ☞ Bkz. "Şerit Takip Yardımı (LKA)" (s. 4-186)



### Uyarı

- Sarı uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyorsa, aracı en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Şerit takip yardımı göstergesi / uyarı ışığı (Deluxe tipi)



Şerit Takip Yardımı düğmesine kısa süre basıldığında, Merkez Şerit Takip Yardımı (CLKA) etkinleştirilir.

- Yeşil gösterge yanıyor: Merkez Şerit Takip Yardımı aktif
  - Sarı uyarı lambası yanıyor: arıza
  - Beyaz gösterge yanıyor: Merkez Şerit Takip Yardımı bekleme modunda
  - Sarı uyarı lambası yanıp sönüyor: Şerit Takip Yardımı kalibrasyonu arızalı
  - Beyaz gösterge yanıp sönüyor: Şerit Takip Asistanı çalışma sınırları koşulu
- ☞ Bkz. "Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA)" (s. 4-191)



### Uyarı

- Sarı uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyorsa, aracı en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Şerit takip yardımı göstergesi (Standart tip)



Şerit Tutma Yardımı düğmesine kısa süre basıldığında, Merkez Şerit Tutma Yardımı (CLKA) etkinleştirilir.

- Beyaz gösterge yanıyor: Merkez Şerit Tutma Yardımı etkin
  - Gri gösterge yanıyor: Şerit Ortalama Yardımı bekleme modunda
- ☞ "Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA)" bölümüne bakın (s. 4-191)

## Şerit takip yardımı uyarı lambası (Standart tip)



Şerit Takip Yardımı düğmesine kısa süre basıldığında, sistem bir arıza tespit ederse aşağıdaki uyarı göstergesi yanar.

- Uyarı lambası yanıyor: sistem arızalı
- Uyarı ışığı yanıp sönüyor: Şerit Takip Yardımı kalibrasyonu arızalı

☞ Bkz. "Merkez Şerit Tutma Yardımı (CLKA)" (s. 4-191)

## Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) uyarı lambası\*



Sürücünün dikkatsiz sürüş yaptığı algılanırsa, ilgili uyarı lambası yanar.

Dikkat dağınıklığı algılama, sürücü davranışlarına (zigzag sürüş, keskin direksiyon hareketleri, direksiyon torkunda azalma, hızlı yavaşlama, sürekli sürüş) dayanır.

- Turuncu uyarı lambası yanıp sönüyor: Sürücü Dikkat Uyarısı etkinleştirildi



**Uyarı**

- **Kontak anahtarını kapattığınızda veya sürücü koltuğu emniyet kemerini ve sürücü kapısını açtığınızda uyarı seviyesi sıfırlanır.**

## Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) arıza uyarı lambası\*



Arıza uyarı lambası, START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı lambası, Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi ile ilgili bir ünite, sensör vb. arızalandığında yanar.


## Aydınlatma AÇIK göstergesi




Işık anahtarını kullanarak farları veya arka lambaları açtığınızda, aydınlatma AÇIK göstergesi yanar.

## Ön sis lambası AÇIK göstergesi\*




Far veya arka lambalar açıkken ışık anahtarını  (ön sis lambası) konumuna getirdiğinizde, ön sis lambası yanar ve gösterge yanar.

Gündüz Farları (DRL) ile donatılmış bir araçta, ışık anahtarını ON konumundayken  (ön sis lambası) konumuna getirdiğinizde, ön sis lambası yanar.

## Arka sis lambası AÇIK göstergesi\*



Farlar açıkken, anahtarı " " (arka sis lambası) konumuna çevirdiğinizde, arka sis lambaları yanar ve anahtar ön sis lambası konumuna geri döner. Arka ve ön sis lambaları aynı anda yanar.

## SHB göstergesi\*



START/STOP anahtarı ON konumundayken SHB göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Işık anahtarı AUTO konumundayken anahtarı gösterge paneli yönünde ittiğinizde, SHB etkinleştirilir ve gösterge yanar.

 Bkz. "Akıllı Uzun Far (SHB)\*\*" (s. 3-40)



Dikkat

Aşağıdaki durumlarda SHB normal şekilde çalışmayabilir.

- Aracın ön camı hasar görmüş veya toz, sis, buğu, yapışkan, kar vb. ile kirlenmişse
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları hasar görmüşse
- Karşıdan gelen araç veya öndeki araç ön görüş alanınızın dışında olduğunda
- Karşıdan gelen araç ve öndeki araç kavşakta veya virajlı yolda sadece kısmen algılandığında
- Ön tarafta araç lambası veya reflektöre benzer bir ışık kaynağı olduğunda
- Bir aydınlatıcı veya reflektör bir inşaat bölümüne vb. monte edildiğinde

## Uzun far göstergesi



Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itip bıraktığınızda, uzun farlar yanar ve uzun far göstergesi yanar.



### Uyarı

- Uzun farlar açıkken araç kullanmak, karşıdan gelen aracın sürücüsünün görüşünü engelleyebilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir. Bu nedenle, uzun farları yalnızca çevre çok karanlık olduğunda veya gece sürüşünde önünüzdeki durumu tahmin etmek zor olduğunda kullanın.

## Dönüş sinyali/tehlike uyarı ışığı



- Işık anahtarını aşağı ittiğinizde, sol dönüş sinyali yanıp söner.
- Işık anahtarını yukarı doğru ittiğinizde, sağ dönüş sinyali yanıp söner.
- Tehlike uyarı lambası düğmesine bastığınızda, sol ve sağ dönüş sinyalleri aynı anda yanıp söner.

## İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı

Deluxe tipi

Standart tip



Akıllı anahtar sistemi anormalse veya akıllı anahtar (transponder) kimlik doğrulaması başarısız olursa, uyarı ışığı yanıp söner.



### Dikkat

- Uyarı lambası sürekli yanıp sönüyorsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Eller OFF uyarı ışığı\*

Standart tip



LKA ve Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken sürücü bir süre direksiyondan ellerini çekerse, bir bip sesi duyulur ve uyarı ışığı yanar.

### Uyarı

- Eller OFF uyarı lambası sadece standart tip araçlarda bulunur.

## KIŞ / SPOR gösterge ışığı

# WINTER SPORT

Normal sürüş koşullarında sürüş modu düğmesine basıldığında mod şu şekilde değişir:

- SPORT → WINTER

WINTER modu, kışın kaygan yol yüzeyinde kalkış yaparken kaymayı en aza indiren bir işlevdir.

### ! Dikkat

- Sistem arızası nedeniyle WINTER ve SPORT modu göstergeleri aynı anda yanıyor, sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Uyarı

- NORMAL sürüş için gösterge lambası yoktur.

## ISG gösterge/uyarı ışığı



ISG çalışma durumuna bağlı olarak, ISG göstergesi ve uyarı lambası aşağıdaki şekilde çalışır:

- Yeşil gösterge YANIK : Sistem çalışması nedeniyle motor durur
- Sarı uyarı lambası YANIK : ISG sisteminde arıza

### ! Dikkat

- Sarı uyarı lambası yanıyor, aracı bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

ISG OFF  
göstergesi



OFF

ISG ON/OFF düğmesine bastığınızda gösterge yanar. Göstergeyi kapatmak için düğmeye tekrar basın.

ISG sistemini kullanmak istemiyorsanız, ISG ON/OFF düğmesine basarak ISG sistemini kapatın.

Aşırı hız uyarı lambası (sadece GCC)

120  
km/h

Araç hızı 120 km/s'yi aştığında uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı (5 kez) tekrar eder.

Uyarı ışığı yanıp sönüyorsa, güvenliğinizi için hızınızı azaltın.

Ana sembol (Denetim tipi)



Araçta bir uyarı mesajı varsa, ana sembol yanar. Ana sembol yanıyorsa, araç uyarı mesajını kontrol ettiğinizden emin olun.

#### Uyarı

- Araç uyarı mesajlarını gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarlar'ndan kontrol edebilirsiniz.
- Uyarı mesajı bulunmadığında, ilgili öge görüntülenmez.

## AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı\*

# AUTO HOLD

AUTO HOLD düğmesine bastığınızda, AUTO HOLD sistemi hazır moduna girer ve gösterge panelindeki beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar.

AUTO HOLD düğmesine tekrar bastığınızda, AUTO HOLD göstergesi söner ve AUTO HOLD sistemi devre dışı kalır.

AUTO HOLD göstergesinin rengi, duruma göre aşağıdaki gibi değişir.

- Beyaz gösterge: AUTO HOLD sistemi hazır modunda
- Yeşil gösterge: AUTO HOLD sistemi etkinleştirildi
- Sarı gösterge: AUTO HOLD sistemi anormal



### Uyarı

- **Sarı uyarı lambası yandığında, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**




## Sürücü İzleme Sistemi (DMS) uyarı ışığı\*




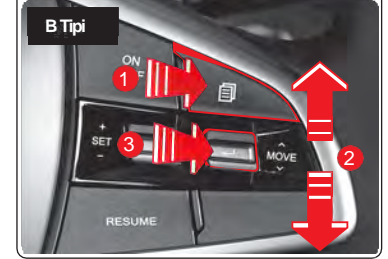
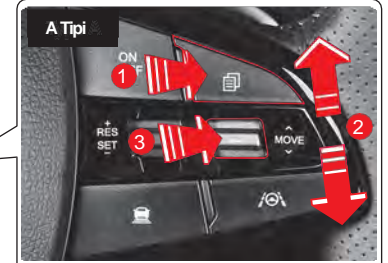
Bu uyarı lambası, Sürücü İzleme Sistemi ile ilgili bir üniteye, kamerada vb. bir arıza olduğunda yanar.

## Ana menü

Gösterge panelinin ekranından ana menü aracılığıyla aracın kilometre ve sürüş süresi gibi sürüş bilgilerinin kontrol edebilir veya ayarları değiştirebilirsiniz.

- 1 Direksiyon simidinin sağ tarafındaki  (menü) düğmesine basın. Ekran ana menü listesine geçer.
- 2 Hareket kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz alt menüye geçin.
- 3  u (seçim) düğmesine kısa süre basarak menüye girin veya ayarı değiştirin.  
 u (seçim) düğmesine basılı tutarak aracın sürüş bilgilerini sıfırlayabilirsiniz.

Öge	Anahtar çalışması	İşlev
	Kısa basma	Ana menüye git
	Yukarı/aşağı dokunma	Alt modlar (menüler) arasında gezinme
	Kısa basma	Menüye gir Ayarları kontrol et Ayarları seç
	Uzun bas	Seçilen öğeyi sıfırla

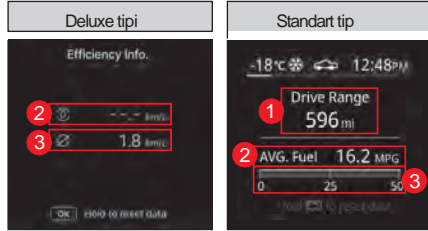


## Ana menü listesi

Ana menü	Açıklama	
	Deluxe tipi	Standart tip
Seyahat bilgisayarı bilgileri	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yakıt ekonomisi bilgileri (Ortalama / Anlık)</li><li>• Sürüş mesafesi A/AVG. Hız/Sürüş süresi/Anlık</li><li>• Sürüş Mesafesi B/Ort. Hız/Sürüş Süresi/Anlık</li><li>• Kalkış Sonrası ekranı (Sürüş Menzili/Ort. Yakıt/Yakıt tüketimi)</li><li>• ISG toplam süre ekranı</li><li>• Lastik basıncı izleme sisteminin (TPMS) durumunu gösterir</li><li>• Üre seviyesi göstergesi (sadece dizel)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yakıt ekonomisi bilgileri (Boşalma mesafesi / Ortalama / Anlık)</li><li>• Sürüş Mesafesi A/Ort. Hız/Sürüş Süresi</li><li>• Sürüş Mesafesi B/Ort. Hız/Sürüş Süresi</li><li>• Kalkış sonrası ekranı (Sürüş menzili/Ort. Yakıt/Yakıt tüketimi)</li><li>• ISG toplam süre ekranı</li><li>• Lastik basıncı izleme sisteminin (TPMS) durumunu gösterir</li><li>• Üre seviyesi göstergesi (sadece dizel)</li></ul>
Dijital hız göstergesi	-	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mevcut araç hızını dijital rakamlarla gösterir. (üç mod)</li></ul>
Sürüş yardımı Menüsü	<ul style="list-style-type: none"><li>• Şerit takip bekleme</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Şerit takip bekleme</li></ul>
Navigasyon	<ul style="list-style-type: none"><li>• Navigasyon bağlantılı ekranı göster</li></ul>	-
AV ekranı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ses (AV) bağlantılı ekranı görüntüleme</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ses (AV) bağlantılı ekranı görüntüleme</li></ul>
Kullanıcı ayarları	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ayar, AVN kontrol panelindeki "Araç Ayarları" menüsünden yapılandırılabilir.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gösterge paneli ayarları</li><li>• Sürüş Yardımı Ayarları</li><li>• Gösterge paneli ayarları</li><li>• Ekran Ayarları</li><li>• Araç Ayarları</li><li>• Tüm Ayarları Sıfırla</li></ul>

## Seyahat bilgisayar bilgileri

### Boşalmaya kalan mesafe/ortalama yakıt tüketimi/ Anlık yakıt tüketimi



#### 1 Boşalmaya kalan mesafe

Kalan yakıt seviyesi, ortalama yakıt ekonomisi ve birikmiş sürüş şekline göre hesaplanan aracın gidebileceği mesafe görüntülenir.

Gösterge aralığı 0 km ile 1.500 km arasındadır ve "-----" boşalma mesafesi 50 km'den azsa yanıp söner 50 km'den azsa "



#### Dikkat

- Yakıt deposunda kalan gerçek yakıt seviyesi, aracın yatay konumu ve sürüş koşulları gibi faktörler nedeniyle seyahat bilgisayar tarafından hesaplanan yakıt seviyesinden farklı olabilir. Yakıt bitimine kalan mesafeyi yalnızca referans amaçlı kullanın ve düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanmadan önce yakıt ikmali yapın.

#### 2 Ortalama yakıt ekonomisi

Toplam yakıt tüketimi ve sıfırlanmasından bu yana kat edilen kilometre kullanılarak hesaplanan ortalama yakıt tüketimi " " sıfırlandığından bu yana kat edilen kilometre kullanılarak hesaplanan ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.

1 (litre, galon) yakıtla kat edilen mesafeyi (km, mil) gösterir ve ekrandaki değer 10 saniyede bir güncellenir.

Araç fiilen sürülmesi bile, motor çalışır durumda olduğu sürece ortalama yakıt verimliliği sürekli olarak hesaplanır.

#### 3 Anlık yakıt ekonomisi

Anlık yakıt ekonomisi, kilometre ve yakıt tüketimi miktarına göre hesaplanır.

Araç 10 km/s veya daha yüksek bir hızda sürüldüğünde görüntülenir ve görüntülenen değer 0 km/L ile 30 km/L arasında değişir. (0,0 ~ 50,0 MPG)

### Ortalama yakıt ekonomisini sıfırlama


Mevcut modda  (seçim) düğmesini basılı tutun.

Ortalama yakıt ekonomisi sıfırlanır ve " " (seçim) mesajı görüntülenir.  
görüntülenir ve araç belirli bir mesafe sürüldüğünde ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.


#### Uyarı

**Yakıt ekonomisini araç durumuna göre sıfırlanacak şekilde ayarlayabilirsiniz (motoru çalıştırırken, yakıt ikmali yaparken).**

##### • Deluxe tipi

Ortalama yakıt ekonomisi otomatik sıfırlama ayarlarını değiştirmek için  (Araç Ayarları) → Gösterge paneli ayarları ve bilgileri → Ortalama Yakıt Ekonomisinin Otomatik Sıfırlanması → KAPALI/Yakıt ikmali sırasında sıfırlama/Motoru çalıştırırken sıfırlama

##### • Standart tip

Otomatik ortalama yakıt ekonomisi sıfırlama,  (Kullanıcı Ayarları) → Gösterge paneli ayarları ve bilgileri → Gösterge panelinde otomatik ortalama yakıt ekonomisi sıfırlama seçeneğinden ayarlanabilir.

## Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi

Deluxe tipi	Standart tip
<p>Trip A</p> <ol style="list-style-type: none"><li>305.0 km</li><li>3 km/h</li><li>05:13 hr:mi</li><li>1.5 km/L</li></ol> <p>OK Hold to reset data</p>	<p>-18°C 12:48 PM</p> <p>Distance A</p> <ol style="list-style-type: none"><li>2756.4 km</li><li>AVG. Speed: 128 km/h</li><li>Driving Time: 11:27 h</li></ol>

### 1 Kilometre (A/B)

Aracın kat ettiği mesafe (km, mil), ortalama hız (km/saat, mil/saat) ve sürüş süresi (saat:dakika) görüntülenir.

Görüntülenecek mesafe 0,0 km (mil) ile 9999,9 km (mil) arasında değişir.

Mesafe 9999,9 km'yi (mil) aştığında, 0,0 km'ye (mil) geri döner.

### 2 Ortalama hız (A/B)

Zaman ve mesafeye göre hesaplanan ortalama hız, her 10 saniyede bir güncellenir.

### 3 Sürüş süresi (A/B)

Görüntülenecek süre 0:00 ile 99:59 arasında değişir ve süre bu aralığı aştığında 0:00'a döner.

### Kilometre/ortalama hız/sürüş süresini sıfırlama

Mevcut moda "←" (seçim) düğmesini basılı tutun.

Ortalama hız "---" olarak sıfırlanır ve sürüş süresi "0:00" olarak sıfırlanır.

### 4 Anlık yakıt ekonomisi

Anlık yakıt ekonomisi, kilometre ve yakıt tüketimi miktarına göre hesaplanır.

Araç 10 km/s veya daha yüksek bir hızda sürüldüğünde görüntülenir ve görüntülenen değer 0 km/L ile 30 km/L arasında değişir. (0,0 ~ 50,0 MPG)

## Ayrıldıktan sonra sürüş bilgileri

Deluxe tipi	Standart tip
<p>After Departure</p> <ol style="list-style-type: none"><li>0.0 km</li><li>02:45 min</li><li>0.00 L</li></ol>	<p>-18°C 12:48 PM</p> <p>After Departure</p> <ol style="list-style-type: none"><li>34.7 km</li><li>Driving Time: 11:27 h</li><li>Fuel Cons.: 3.60 L</li></ol>

Çalıştırma sonrası kat edilen mesafe (km, mil), sürüş süresi (SS:DD) ve yakıt tüketimi (L, gal) görüntülenir.

### 1 Kalkıştan sonra

Motor çalıştırdıktan sonra toplam kat edilen mesafe görüntülenir.

Görüntülenebilecek mesafe 0,0 km (mil) ile 9999,9 km (mil) arasındadır.

## 2 Sürüş süresi

Görüntülenecek zaman 0:00 ile 99:59 arasında değişir ve zaman bu aralığı aştığında 0:00'a döner.

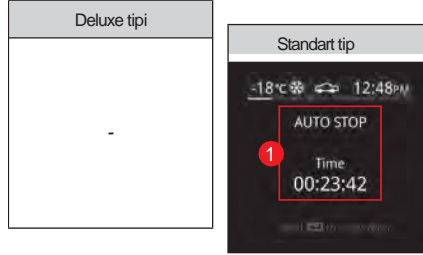
## 3 Yakıt tüketimi

Motor çalıştırıldıktan sonra kullanılan toplam yakıt miktarı litre (galon) cinsinden görüntülenir.

## Yola çıktıktan sonra sürüş bilgilerini sıfırlama

Motor kapatılıp tekrar çalıştırıldığında bilgiler otomatik olarak sıfırlanır.

## ISG toplam süre



## 1 ISG kümülatif süre

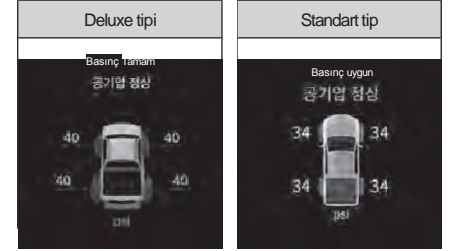
Başlatma sonrasında ISG sistemi tarafından biriken ISG KAPALI süresini (motor durması) gösterir.

## ISG toplam süresinin sıfırlanması

Mevcut modda "←" (seçim) düğmesini basılı tutun.

ISG kümülatif süresi "00:00:00" olarak sıfırlanır.

## TPMS durumu



Lastik basıncının durumunu gösteren bir mesaj görüntülenir.

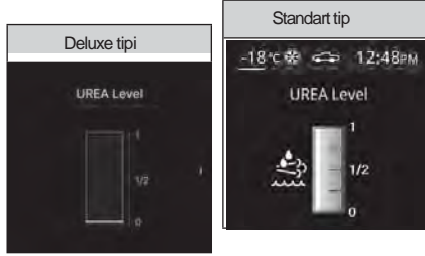
- Lastik basıncı normale, "Lastik basıncı normal" mesajı görüntülenir.
- Lastik basıncı anormal ise, anormal lastik basıncının derecesine göre ilgili mesaj görüntülenir ve bu mesaj lastik basıncı durumuna bağlı olarak sabit kalır veya yanıp söner.

☞ Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)\*" (s. 2-26)

## Uyarı

- Lastik basıncı moduna girdikten yaklaşık 15 saniye sonra, sistem otomatik olarak "Kalan menzil / Ortalama yakıt tüketimi / Anlık yakıt tüketimi" moduna geçer.

## Üre seviyesi



Kalan üre miktarını gösterir.



### Uyarı

- Seviye 1 uyarısı ortaya çıkarsa, derhal en az 6 litre üre ekleyin. (Uyarıyı iptal etme koşulu)
- Seviye 2 uyarısı ortaya çıkarsa, derhal en az 10 litre üre ekleyin. (Seviye 3 uyarısının ortaya çıkmasını önleme ve yeniden başlatma kısıtlamasını iptal etme koşulu)
- "Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle uyarı" (s. 6-61) bölümüne bakın.

### Uyarı

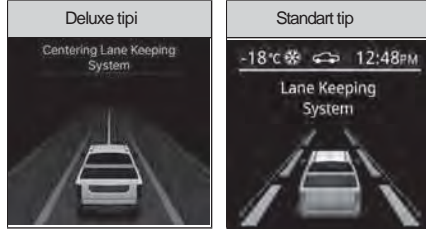
- Denetim tipi gösterge panelinde, üre seviyeleri 1 ve 2 kırmızı renkte, üre seviyesi 3 ve üzeri ise mavi renkte görüntülenir.
- Bu araca uygulanan üre tankının kapasitesi 25 litreye kadar olup, gösterge panelinde 20 litreye kadar gösterilir.
- Üre girişi, yakıt girişinin sağ tarafında yer almaktadır.

## Dijital hız göstergesi



- Mevcut araç hızını dijital rakamlarla gösterir. Bu işlev yalnızca standart tipte geçerlidir.

## Sürüş yardımı



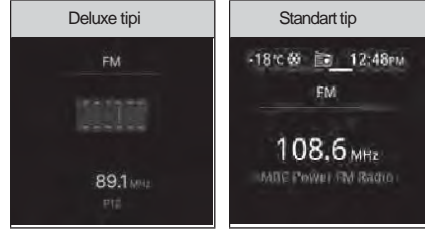
Araç durumuna göre şeritleri algılayarak, algılanan şerit beyaz renkle görüntülenir ve algılanan şeritte alarm verilebilir.

İşletim sistemine bağlı olarak, öndeki araç görüntülenir.

Aşağıda, sürüş yardımı menüsünde öndeki aracı görüntüleyebilen sistemler listelenmiştir:

- Şerit takip yardımı (LKA)
- Şerit ortalamaya alma yardımı (CLKA)
- Otomatik hız sabitleme
- Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)
- Güvenlik Hızı Yardımı (SSA)
- Otonom Acil Frenleme (AEB)
- Akıllı Hız Yardımı (ISA)

## AV ekranı



Ses (AV) sistemi ile bağlantılı ses (AV) ekranı görüntülenir.

- Bluetooth eller serbest modu
- Bluetooth müzik
- Araç çalar
- USB müzik
- FM
- AM / AM2
- Akıllı Yansıtma
- DAB / DAB1 / DAB2
- DAB Radyo

Üstteki ana menü konumunda görüntülenen resim, o anda kullanılan mod veya işleve bağlı olarak aşağıdaki gibi değişir.

Görüntü	Mod/işlev
	Radyo modu
	i-Pod modu
	Bluetooth müzik çalma modu
	USB modu
	USB/SD fotoğraf modu
	Bluetooth eller serbest modu
	Oncar (Akıllı yansıtma)
	Bağlantı (Apple Car Play modu)
	USB/SD video modu
	USB/SD müzik modu
	BENİM MÜZİĞİM
	Android Auto

## Kullanıcı ayarları

※ Menü yapılandırması, gösterge paneli özelliklerine göre değişiklik gösterebilir. (tüm ayarlar fabrika varsayılanlarına sıfırlanır.)

- Deluxe tipi: AVN kontrol panelindeki Araç Ayarları
- Standart tip: Gösterge panelinin ana menüsündeki Kullanıcı Ayarları

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Sürüş Yardımı	Önden Güvenlik Ayarları	Önden Çarpışma Uyarısı	<input type="radio"/> YAVAŞ <input checked="" type="radio"/> NORMAL <input type="radio"/> HIZLI
		Otonom Acil Frenleme (AEB)	<input type="radio"/> KAPALI <input checked="" type="radio"/> AÇIK
		Uyarı Sesleri	<input type="radio"/> KAP <input checked="" type="radio"/> A
	LDW ve LKA Ayarı	Uyarı Sesleri	<input type="radio"/> KAP <input checked="" type="radio"/> A
	Akıllı Hız Sabitleyici	Uyarlanabilir Hız Sabitleme Seviyesi	<input type="radio"/> KONFOR <input checked="" type="radio"/> NORMAL <input type="radio"/> DİNAMİK
		Güvenlik Hız Kontrolü	<input type="radio"/> KAPALI <input checked="" type="radio"/> AÇIK
	Hız Sınırı Uyarısı	<input type="radio"/> KAP <input checked="" type="radio"/> A	-

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Sürüş Yardımı	Sürücü Dikkat Uyarısı	Ön Araç Kalkış Uyarısı	○ KAPALI ● AÇIK
		Güvenlik Mesafesi Uyarısı	○ KAP ● A
		Uyan Sesleri	○ KAP ● A
	Arka Taraf Uyarı ve Çarpışma Yardımı	○ KAP ○ Çarpışma Uyarısı ● Çarpışma Yardımı	-
	Arka Çapraz Trafik Uyarısı ve Çarpışma Yardımı	○ KAPALI ○ Çarpışma Uyarısı ● Çarpışma Yardımı	-
	Güvenli Çıkış Uyarısı	○ KAPALI ● A	-
Gösterge Paneli Ayarları ve Bilgileri	Hoş geldiniz \ Hoşça kalın sesi	● KAPALI ○ A	-
	Ortalama yakıt ekonomisinin otomatik sıfırlanması	● K ○ Yakıt ikmali sırasında sıfırlama ○ Motoru çalıştırırken sıfırlama	-

Araç ayarları menüsü	Seviye 1		Seviye 2	Seviye 3
Gösterge Paneli Ayarları ve Bilgileri	Yakıt ekonomisi birimi	Kilometre	<ul style="list-style-type: none"> <li>● km/L</li> <li>○ L/100km</li> </ul>	-
		Mil	<ul style="list-style-type: none"> <li>● MPG (ABD)</li> <li>○ MPG (İngiltere)</li> </ul>	-
	Sıcaklık birimi		<ul style="list-style-type: none"> <li>● °C</li> <li>○ °F</li> </ul>	-
	Lastik hava basıncı birimleri		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Psi</li> <li>○ kPa</li> <li>○ bar</li> <li>○ kgf/cm<sup>2</sup></li> </ul>	-
	Ekran Ayarları		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Otomatik değiştirme</li> <li>○ NORMAL</li> <li>○ SPOR</li> </ul>	
	Uyarı Sesi Türü		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Temel Ses</li> <li>○ Doğa Sesi</li> <li>○ Klasik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Modaya uygun</li> <li>○ Kore Stili</li> <li>○ Lüks</li> </ul>
	Uyarı Sesi Ses Seviyesi		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Adım 1 (80)</li> <li>○ Adım 2 (90)</li> <li>● Adım 3 (100)</li> </ul>	


Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
İklim	Otomatik Havalandırma	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>	-
	Nem alma	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>	-
Kapı/Bagaj Kapağı	Otomatik Kilitleme	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● Sürüş Sırasında</li> <li>○ R, N veya D vitese geçerken</li> </ul>	-
	Otomatik Kilit Açma	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>○ Motor kapandığında</li> <li>● P vitesine geçildiğinde</li> </ul>	-
	Otomatik Kilitleme Hızı Ayarları	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 10 km/saat (6,2 mil/saat)</li> <li>○ 20 km/saat (12,4 mil/saat)</li> <li>○ 30 km/sa (18,6 mil/sa)</li> <li>○ 40 km/saat (24,9 mil/saat)</li> <li>○ 50 km/saat (31,1 mil/saat)</li> </ul>	-
	Kilitleme/Kilit Açma Uyarı Sesleri	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>	-
	Akıllı kapı Otomatik kilitleme	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAP</li> <li>● A</li> </ul>	-



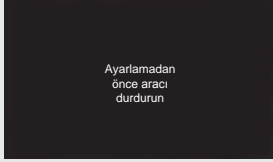

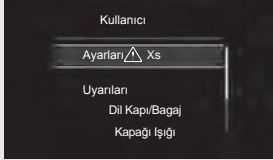
Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Işık	Eve dönüş farı	<ul style="list-style-type: none"> <li>● KAPALI</li> <li>○ 10 saniye</li> <li>○ 20 saniye</li> <li>○ 30 saniye</li> </ul>	-
	İç Aydınlatma	Varsayılan renk	Mood lambasının rengini ayarlama Mood lambasının parlaklığını ayarlama [+][ -]
		Kullanıcı rengi	Mood lambasının rengini ayarlama Mood lambasının parlaklığını ayarlama [+][ -] Kullanıcı tarafından son seçilen 2 renk
	Kullanım ayarları	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> <li>□ Gün ışığı KAPALI</li> </ul>	


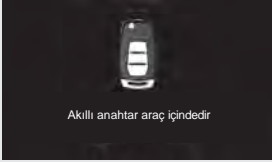
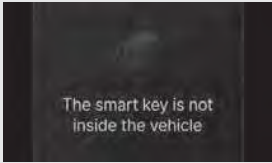
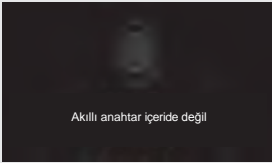


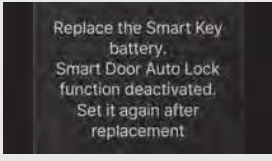

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kolaylık özellikleri	Direksiyon hizalama uyarısı	○ KAPALI ● A	-
	Silecek Modu Ekranı	○ KAP ● A	-
	Yaklaşma Karşılama	○ KAP ● A	-
	Otomatik Yaklaşım Hoş Geldiniz	○ KAP ● A	-
	Uzun Süreli Park Modu	○ KAP ● A	-
	Kablosuz Şarj Sistemi	○ KAP ● AÇIK	-
	Plaka Numarası	Around View Monitor için plaka numarasını girin	-
Ayarları sıfırla	Onayla / iptal et	-	-


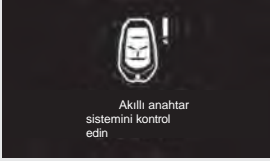

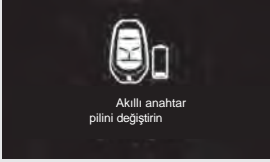



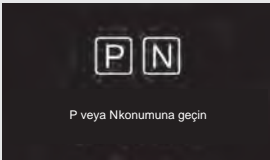
## Gösterge panelinin ekranında görüntülenen mesaj/açılış mesaj

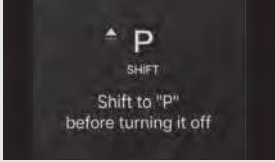
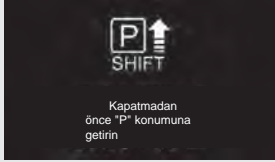
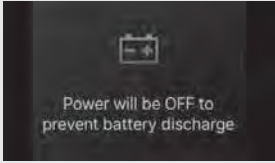
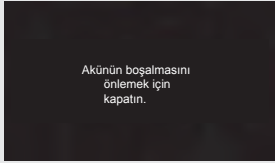
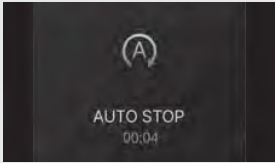

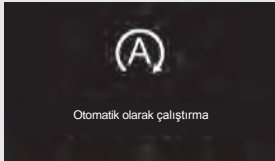
### Gösterge panelinin ekranında mesaj

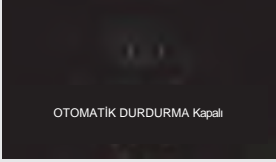

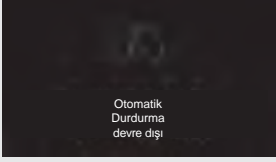
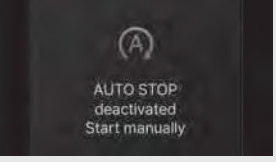
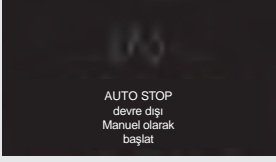
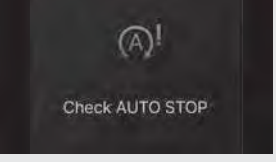
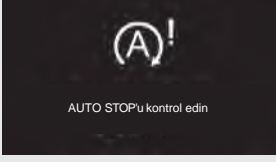
Öğe	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Hoş geldiniz mesajı ve sesi	-		<ul style="list-style-type: none"><li>Gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları altında Ses → Karşılama ve Veda Sesi ekranındaki kutuyu işaretlerseniz, hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında ve sürücü kapısı açılıp kapatıldığında bu mesaj 4 ila 10 saniye boyunca görüntülenir.</li><li>Mesaj görüntülenirken kontak anahtarını açarsanız, ekran görüntüsü kaybolur ve hoş geldiniz sesi sonuna kadar çalınır.</li></ul>
SİSTEM KONTROLÜ	-		<ul style="list-style-type: none"><li>Kontak anahtarı açıldığında, bu mesaj 4 saniye boyunca bir kez görüntülenir.</li><li>Mesaj ekranda kalırsa, aracınızı bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezine götürün.</li></ul>
Sürüş Bilgileri	-		<ul style="list-style-type: none"><li> (Kullanıcı Ayarları) <b>Gösterge Paneli Ayarları ve Bilgileri</b> → <b>Sürüş Bilgilerini Göster</b> seçeneği gösterge panelinde işaretlendiğinde, kontak kapatıldığında yaklaşık 4 saniye boyunca "Sürüş Bilgileri" mesajı görüntülenir.</li><li>"Düşük yakıt" mesajı, yalnızca düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında ekranın altında görüntülenir.</li></ul>

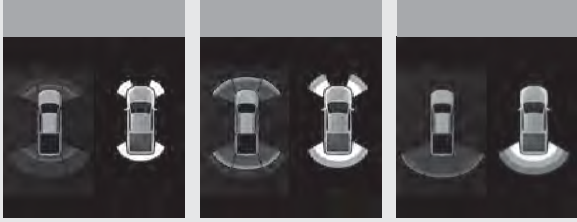
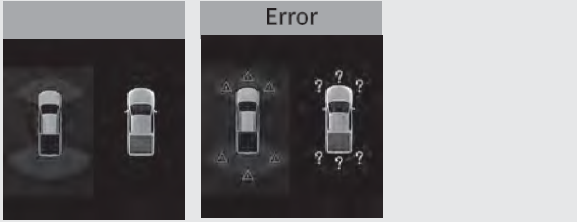

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Servis aralığı bildirimi	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>•  'da (Kullanıcı Ayarları) <b>Servis Aralığı Bildirimini Etkinleştir seçeneğini</b> işaretlerseniz, kontak kapatıldığında 'Servis Aralığı Bildirimi' mesajı görüntülenir. Ancak, bir sonraki servise kalan mesafe 300 km'den fazla olduğunda bu mesaj görüntülenmez.</li> <li>• Son ödeme tarihi geçtiğinde, numaranın önüne "-" işareti eklenir.</li> </ul>
Gösterge Paneli Ayarları	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kullanıcı Ayarları menüsüne girdikten sonra 0 km/s'den yüksek bir araç hızı algılanırsa, LCD ekranda 5 saniye boyunca bu uyarı mesajı görüntülenir. Ancak, gösterge paneli aydınlatması, sürüş yardımı ve araç uyarı menüleri hariç tutulur.</li> </ul>
ICE Uyarı Işığı	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ICE uyarı sembolü, ortam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda görüntülenir.</li> <li>• ICE uyarı sembolü, ortam sıcaklığı 5°C veya daha yüksek olduğunda söner.</li> </ul>
Araç Uyarı Günlüğü	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Araçtan gelen uyarı mesajlarını gösterge panelinde görebilirsiniz (Kullanıcı Ayarları). <ul style="list-style-type: none"> <li>- Araçta uyarı mesajı mevcut olduğunda, özel sembol ana sembole değiştirilir.</li> <li>- Uyarı mesajı mevcut olmadığında, ilgili öge görüntülenmez.</li> </ul> </li> </ul>







Öge	Deluxe tipi	Standart tipi	Çalışma koşulları
Akıllı Anahtar Uyarısı	 <p>The smart key is inside the vehicle</p>	 <p>Akıllı anahtar araç içindedir</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tüm kapılar kapalıyken ve onaylanmış akıllı anahtar araç içindeyken, başka bir onaylanmış akıllı anahtar veya kapı kolu anahtarı ile kapıyı kapatmak üzereyken, bu mesaj 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>The smart key is not inside the vehicle</p>	 <p>Akıllı anahtar içeride değil</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontak anahtarı AÇIK veya motor çalışırken araç içinde akıllı anahtar algılanmazsa bu mesaj görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>Pressing the start button with the smart key</p>	 <p>Akıllı anahtarla START düğmesine basın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontak anahtarına basıldığında araç içinde geçerli bir akıllı anahtar algılanmazsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>Replace the Smart Key battery. Smart Door Auto Lock function deactivated. Set it again after replacement</p>	 <p>Replace key battery. Smart Door Auto Lock is deactivated. Reset after replacement.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Akıllı anahtarın pil seviyesi düşükken otomatik kilitleme işlemi etkinleştirilmişse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Akıllı anahtarın pil seviyesi düşükken akıllı anahtarı kullanarak otomatik kilitleme işlevini ayarlamaya çalışırsanız, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Mesaj görüntülenirse, otomatik kilitleme devre dışı bırakılır. Akıllı anahtarın pilini değiştirdikten sonra, Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini yeniden ayarlayın.</li> </ul>

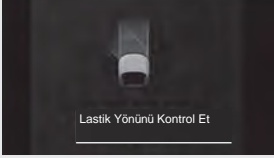
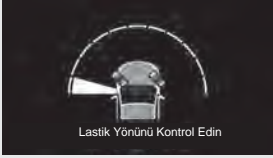
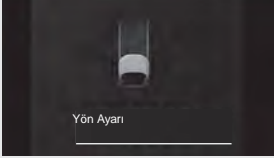

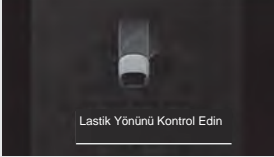

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Akıllı Anahtar Uyarısı			<ul style="list-style-type: none"> <li>Akıllı anahtar modülü, akıllı anahtar kimlik doğrulamasından sonra araç güç kaynağı kontrolünden veya kontak anahtarından herhangi bir sinyal almazsa veya hatalı/yanlış sinyaller alırsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Mesaj kalırsa, aracı bir KGM Bayi veya KGM Yetkili Servis Merkezine götürün.</li> </ul>
			
Kontak Anahtar Uyarısı			<ul style="list-style-type: none"> <li>Otomatik şanzımanlı araçlarda, fren pedalına basmadan kontak anahtarını sürekli basılı tutarak kontak anahtarını ikinci kez ACC konumuna çevirdiğinizde, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Bu mesaj, sürücüyü motoru çalıştırmak için fren pedalına basılması ve kontak anahtarına basılması gerektiğini bildirmek içindir.</li> </ul>
			

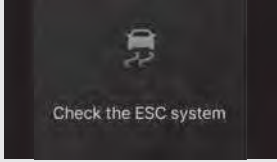
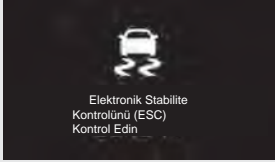
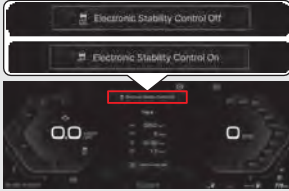


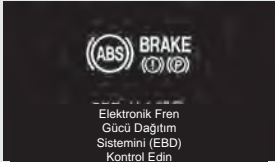

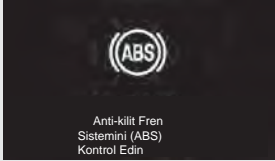
Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Kontak Anahtarı Uyarısı			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, sürücü şanzıman seçme kolu P konumunda değilken gücü kapattığında yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Bu mesaj, şanzıman seçme kolunun P konumunda olması ve kontağı kapatmak için kontak anahtarına basılması gerektiğini sürücüye bildirmek içindir.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Akünün boşalmasını önlemek için, kontak anahtarı 12 dakika veya daha uzun süre ACC konumunda kaldığında veya sürücü kapısı ACC AÇIK konumdayken açıldığında bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>
ISG Sistemi			<ul style="list-style-type: none"> <li>ISG sistemi normal çalışırken, motorun durduğu toplam süreyi gösteren mesaj görüntülenir.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, ISG sistemi normal olarak çalışırken motor durduğunda ve ardından otomatik olarak yeniden çalıştırıldığında görüntülenir.</li> </ul>




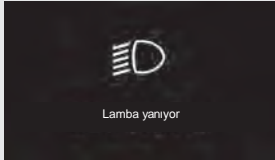
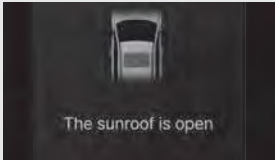

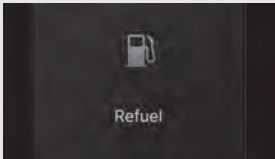
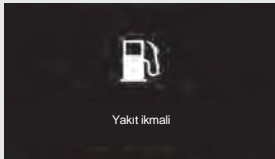
Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
ISG Sistemi	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>ISG OFF düğmesine basıldığında ISG sistemi devre dışı bırakılır ve sistemin kapatıldığını belirten mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. Ancak, açılır pencere önceliğine göre ilgili mesaj görüntülenmese bile ISG OFF göstergesi yanacaktır.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Araçın mevcut durumu ISG sisteminin çalışma koşullarını karşılamıyorsa, bu mesaj görüntülenir.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>ISG sistemi normal çalışırken motor durduğunda ve araç durumuna bağlı olarak otomatik olarak yeniden çalıştırılmadığında bu mesaj görüntülenir.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, ISG sisteminde arıza olması durumunda görüntülenir.</li> <li>Mesaj görüntülenmeye devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>

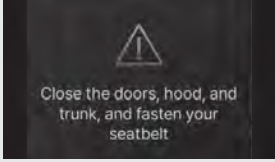
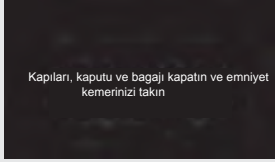
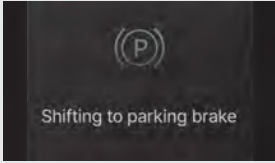
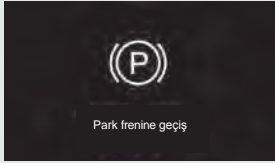
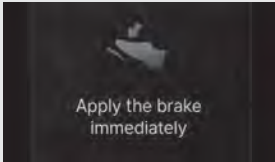
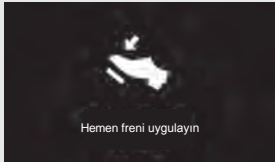
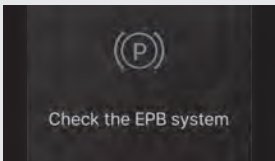
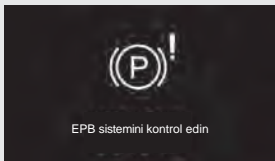
Ürün	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Ön/arka Engel Algılama	<p><b>R (geri vites) konumunda</b></p> 		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Arka PAS</b> (kontak anahtarı AÇIK konumdayken vites kolunu R konumuna getirdiğinizde) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Şanzıman seçici kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, kısa bir süreli alarm sesi duyulur ve aracın çevresinde bir engel algılanırsa, her bir sensörün konumu ve mesafesi 4 adımda (0-3) görüntülenir.</li> <li>- Arka PAS'ın 1. adımında, ön PAS'ın algılama sonucu görüntülenmez ve 0. adımda sadece aracın şekli görüntülenir.</li> <li>- Engel algılama sensörü arızalıysa, sensör üzerinde "?" işareti görüntülenir.</li> </ul> </li> </ul>
	<p><b>Error</b></p> 		
	<p><b>D (sürüş) konumunda</b></p> 		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ön PAS</b> (kontak anahtarı AÇIK konumdayken vites kolunu D konumuna getirdiğinizde) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aracın önünde bir engel algılanırsa, konum ve mesafe 1 ve 0 adımlarında değil, 2 ve 3 adımlarında görüntülenir.</li> <li>- Araç hızı 15 km/s'yi aşarsa ön PAS çalışmaz.</li> <li>☞ Bkz. "Park yardım sistemi*" (s. 4-204)</li> <li>- Bir engel algılama sensörü arızalıysa, sensörde "?" görüntülenir.</li> </ul> </li> </ul>

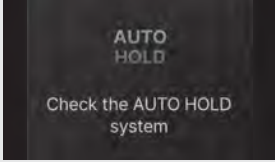
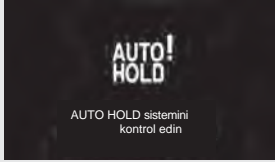
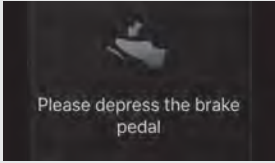



Öge	Lüks tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Kapı/Motor Kaputu/Bagaj Kapağı Açık Göstergesi	<b>Sürücü kapısı açık</b> 	<b>Yolcu kapısı açık</b> 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Deluxe tipi<ul style="list-style-type: none"><li>- Aracın kapısı, motor kapağı veya bagaj kapağı açık olduğunda, ilgili görüntü animasyon olarak gösterilir.</li></ul></li><li>• Standart tip<ul style="list-style-type: none"><li>- Hangi kapının açık olduğunu gösterir.</li><li>- Kaput veya bagaj kapağı açık olduğunda, ilgili konum yanıp söner.</li></ul></li><li>• Tüm kapılar kapalıyken, tüm kapıları kapalı olan araç görüntüsü 1 saniye boyunca görüntülenir.</li></ul>
	<b>Arka sol kapı açık</b> 	<b>Arka sağ kapı açık</b> 	
	<b>Kaput açık</b> 	<b>Tüm kapılar kapalı</b> 	


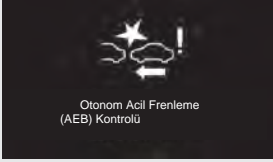
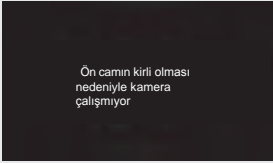
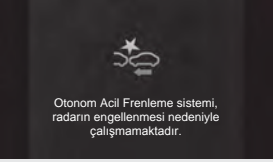
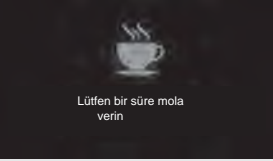
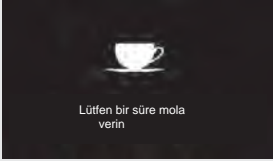
Öge	Lüks tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Tekerlek Hizalama Ekranı	<p><b>LH seviye 5</b></p>  <p>Lastik Yönünü Kontrol Et</p>	<p><b>LH seviye 5</b></p>  <p>Lastik Yönünü Kontrol Edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontak anahtarı OFF konumundan ON konumuna çevildiğinde, mesaj tekerlek hizalama seviyesine göre 1 ila 5 seviyelerinde görüntülenir. Tekerlek hizalama seviyesi 0 ise mesaj görüntülenmez.</li> <li>• Seviye 2'ye kadar 5 saniye boyunca görüntülenir ve seviye 3'ten itibaren koşullar karşılanana kadar mesaj görüntülenmeye devam eder.</li> <li>• Mesaj, şanzıman seçme kolu P (park) veya N (nötr) konumunda olduğunda görüntülenir.</li> </ul>
	<p><b>Seviye 0</b></p>  <p>Yön Ayar</p>	<p><b>Seviye 0</b></p>  <p>Yön Ayarlandı</p>	
	<p><b>RH seviye 5</b></p>  <p>Lastik Yönünü Kontrol Edin</p>	<p><b>RH seviye 5</b></p>  <p>Lastik Yönünü Kontrol Edin</p>	

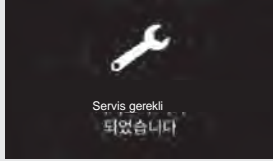

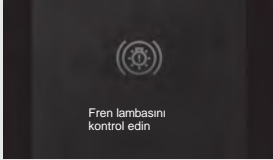

Öge	Lüks tip	Standart tip	Çalışma koşulları
ESC Sistemi Uyarısı			<ul style="list-style-type: none"> <li>ESC sisteminde bir arıza meydana geldiğinde, motor çalıştırdıktan 3 saniye sonra bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) AÇIK/KAPALI			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, ESC KAPALI anahtarının durumuna bağlı olarak yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>
EBD Sistemi Uyarısı			<ul style="list-style-type: none"> <li>EBD sistemi arızalandığında, motor çalıştırdıktan 3 saniye sonra bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>
ABS Uyarısı			<ul style="list-style-type: none"> <li>ABS arızası durumunda, motor çalıştırdıktan 3 saniye sonra bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>







Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Motor Yağı Seviyesi Kontrolü			<ul style="list-style-type: none"> <li>Motor yağı seviyesi düşükse veya motor yağı basıncı anormalse, motor çalıştırdıktan 3 saniye sonra bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>
Dış Lamba AÇIK			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, kontak kapatıldıktan sonra sürücü kapısı açıkken dış lamba açık olduğunda görüntülenir.</li> </ul>
Sunroof Açık Uyarısı			<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontak kapatıldıktan sonra sunroof açıksa bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>
Düşük Yakıt Seviyesi			<ul style="list-style-type: none"> <li>Yakıt seviyesi düşükse, motor çalıştırdıktan 3 saniye sonra bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>
Düşük Yakıt Seviyesi (DTE 30 km'den az)			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, boşalma mesafesi yaklaşık 30 km'den az olduğunda görüntülenir.</li> </ul>

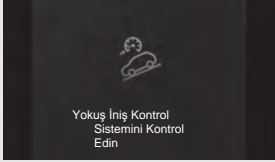

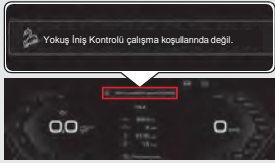




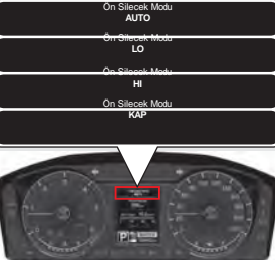

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Elektronik Park Freni (EPB)			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Elektronik Park Freni (EPB) uygulandığında veya AUTO HOLD işlevi etkinleştirildiğinde, otomatik serbest bırakma koşulu karşılanmadan gaz pedalına bastığınızda görüntülenir.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, AUTO HOLD çalışma durumu Elektronik Park Freni (EPB) durumuna değiştirildiğinde görüntülenir.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, AUTO HOLD etkinleştirilmişken araç kayması veya EPB arızası algılandığında yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. Ancak, araç kayması meydana geldiğinde Elektronik Park Freni (EPB) otomatik olarak tekrar etkinleştirilerek araç kaymasının önlenmesi durumunda bu mesaj görüntülenmez.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektronik Park Freni (EPB) sistemi anormal olduğunda, bu mesaj görüntülenir ve ilgili uyarı ışığı yanıp söner.</li> <li>Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>


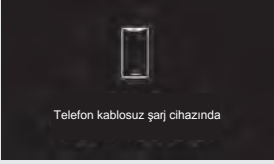
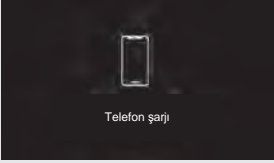


Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Otomatik tutma			<ul style="list-style-type: none"> <li>Otomatik tutma işlevi normal çalışmıyorsa, mesaj görüntülenir.</li> <li>Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakmak için fren pedalına basmadan EPB anahtarını çalıştırdığınızda görüntülenir.</li> </ul>
Otonom Acil Frenleme (AEB)	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Otonom acil frenleme sistemi (AEB) için çalışma koşulları karşılandığında, 5 saniye boyunca "Çarpışma Uyarısı" mesajı görüntülenir. AEB uyarı lambası da 5 saniye boyunca yanıp söner.</li> <li>Uyarı mesajının görüntülenmesi için gerekli koşullar, mesajın görüntülenmesi sırasında 5 saniye içinde tekrar karşılanırsa, yeni uyarı mesajı 5 saniye boyunca aynı şekilde yanıp sönen gösterge ile birlikte görüntülenir.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, acil frenleme (maksimum fren kontrolü) devreye girerek araç durduktan sonra görüntülenir.</li> </ul>


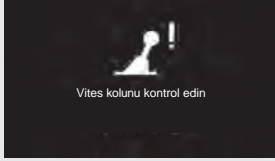




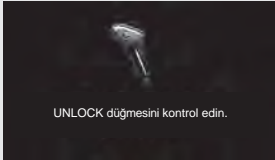
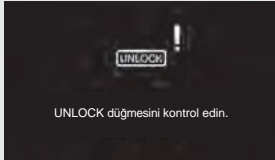
Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Otonom Acil Frenleme (AEB)	 <p>Otonom Acil Frenleme (AEB) kontrolü</p>	 <p>Otonom Acil Frenleme (AEB) Kontrolü</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motor çalıştırdıktan 3 saniye sonra AEB'de bir arıza varsa, bu uyarı mesajı 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>
	-	 <p>Ön camın kirli olması nedeniyle kamera çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, ön kamera modülü (FCM) ön camdaki kir veya kalıntılar nedeniyle şerit işaretlerini, öndeki araçları, insanları vb. algılayamadığında görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>Otonom Acil Frenleme sistemi, radarın engellenmesi nedeniyle çalışmamaktadır.</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Radar kapağının ön kısmı toz, kir veya diğer yabancı maddeler nedeniyle kirlenirse ve sistem önündeki araçları veya yayaları algılayamazsa, bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>
Mola Zamanı Uyarısı	 <p>Lütfen bir süre mola verin</p>	 <p>Lütfen bir süre mola verin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bir süre araç kullandıktan sonra güvenliğinizi için yaklaşık 10 saniye boyunca mola vermenizi öneren bir mesaj görüntülenir.</li> <li>Uyarı aralığı: <ul style="list-style-type: none"> <li>DAA sistemi olmayan araçlarda, motor ilk kez çalıştırıldığında ve kontak anahtarı AÇIK konumdayken, mesaj 2 saatte bir görüntülenir.</li> <li>DAA bulunan araçlarda, uyarı penceresi DAA sistemi tarafından görüntülenir.</li> </ul> </li> </ul>

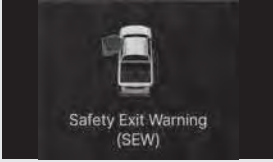



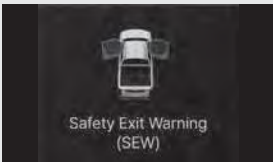

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Servis aralığı Uyarı	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Gösterge panelinde (Kullanıcı Ayarları) altında Hizmet Aralığı Uyarısını Etkinleştir onay kutusu işaretliyse, boşalma mesafesi 0 km'ye ulaştığında bir mesaj bir kez görüntülenir (kontak anahtarı OFF konumundan ON konumuna getirildiğinde).</li> </ul>
Bluetooth Telefon Arama Bekletme	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Hands-free bağlıyken bir arama aldığınızda, sinyal devam ettiği sürece isim veya telefon numarası görüntülenmeye devam eder. İsim ve telefon numarası aynı anda alınırsa, yalnızca isim görüntülenir.</li> <li>AV ekranında (ana menü), açılır mesaj görüntülenmez.</li> </ul>
Stop lambası kontrol uyarısı			<ul style="list-style-type: none"> <li>Motor çalıştırdıktan 3 saniye sonra stop lambasında bir anormallik tespit edilirse, bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Sürüş Modu	 <p>- SPOR - KIŞ</p>	 <p>- SPOR - KIŞ</p>	<p>Normal sürüş koşullarında sürüş modu düğmesine basıldığında, mod aşağıdaki şekilde değişir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SPORT → KIŞ</li> </ul>
Isıtmalı Direksiyon			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, IGN ON veya motor çalışırken ısıtmalı direksiyon simidinin çalışma durumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Isıtmalı direksiyon simidi etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde ısıtmalı direksiyon simidi göstergesi ( ) yanar.</li> </ul>
HDC AÇIK/KAPALI			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, HDC sisteminin AÇIK/KAPALI durumuna bağlı olarak yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Gösterge rengi, HDC çalışma durumuna göre değişebilir. <ul style="list-style-type: none"> <li>Yeşil HDC göstergesi YANIK: HDC hazır durumda</li> <li>Yeşil HDC göstergesi yanıp sönüyor: HDC çalışıyor</li> <li>Kırmızı HDC uyarı lambası YANIK: HDC aşırı ısındı ve sistem hatası var</li> </ul> </li> </ul>


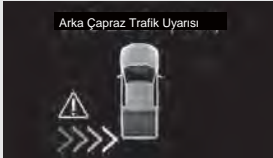

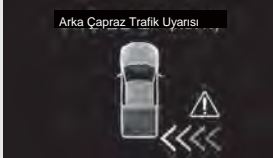

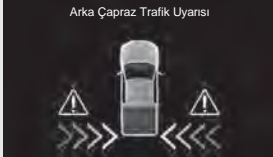
Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
HDC Sistemi	 <p>Yokuş İnış Kontrol Sistemini Kontrol Edin</p>	 <p>Tepe İnış Kontrol Sistemini kontrol edin 시스템을 점검하십시오</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>HDC (Yokuş İnış Kontrolü) sistemi arızalıysa, bu mesaj görüntülenir.</li> <li>Mesaj kaybolmazsa, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>
	 <p>Yokuş İnış Kontrolü çalışma koşullarında değil.</p> 	 <p>Tepe İnış Kontrolü çalışma koşullarında değil. 작동조건이 아닙니다</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>HDC sisteminin çalışma koşulları karşılanmadığında bu mesaj görüntülenir.</li> </ul>
Ön Cam Silecek Modu	 <p>Front Wiper Mode: AUTO</p> <p>Front Wiper Mode: LO</p> <p>Front Wiper Mode: HI</p> <p>Front Wiper Mode: OFF</p> 	 <p>Ön Silecek Modu AUTO</p> <p>Ön Silecek Modu LO</p> <p>Ön Silecek Modu HI</p> <p>Ön Silecek Modu OFF</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ön cam silecek kolunun konumuna bağlı olarak, mevcut durum yaklaşık 5 saniye boyunca 4 modda görüntülenir.</li> </ul>







Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Kablosuz telefon şarj cihazından hatırlatma			<ul style="list-style-type: none"> <li>Kablosuz telefon şarj cihazı, kontak anahtarı ON konumundayken çalışırken, kontak anahtarı kapatıldıktan sonra (kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken) herhangi bir telefon kablosuz şarj pedinin üzerindeyse, gösterge panelinde "Telefon kablosuz telefon şarj cihazının üzerindedir." şeklinde bir hatırlatma mesajı görüntülenir. (Ancak, kablosuz telefon şarj cihazı çalışıyor olsa bile, kontak anahtarını OFF konumundan ACC konumuna değiştirirken hatırlatma özelliği çalışmaz.)</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Kablosuz telefon şarj sistemi normal şekilde çalışarak telefonunuzu şarj etmeye başladığında, bu mesaj gösterge panelinde yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Şarj işlemi tamamlandığında bu mesaj gösterge panelinde yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Şarjda bir sorun varsa veya şarj pedinde metal bir nesne varsa, bu mesaj yaklaşık 5 dakikalık aralıklarla 5 saniye boyunca gösterge panelinde görüntülenir.</li> </ul>









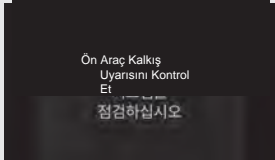
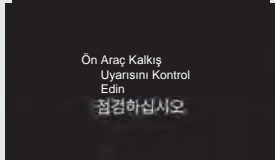
Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Vites kolu	 <p>Vites kolunu kontrol edin</p>	 <p>Vites kolunu kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mesaj devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>
	 <p>Vites değiştirilemiyor</p>	 <p>Vites değiştirilemiyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aracın mevcut durumu vites kolu sisteminin vites değiştirme koşullarını karşılamıyorsa, bu mesaj görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>Frene basın ve vitesi değiştirin</p>	 <p>Frene basın ve vitesi değiştirin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektronik vites kolu çalıştırıldığında, fren uygulanmadan vites kolu çalıştırılırsa mesaj görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>UNLOCK düğmesini kontrol edin.</p>	 <p>UNLOCK düğmesini kontrol edin.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mesaj görüntülenmeye devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Güvenlik Çıkışı Uyarısı (SEW)			<ul style="list-style-type: none"> <li>Aracın arka tarafından bir araç yaklaşırken kapıyı açarak araçtan inmek üzereyseniz, araç çıkış uyarı sistemi bir mesaj görüntüler ve bir bip sesi çıkarır. Ancak, bu sistem sadece vites kolu P (park) veya N (boş) konumundayken çalışır.</li> </ul>
			
			

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW)	 <p>Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) Kontrolü</p>	 <p>Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) Kontrolü</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, BSW sisteminde arıza olması durumunda görüntülenir.</li> <li>Mesaj kaybolmazsa, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>
	 <p>Kör Nokta Algılama Uyarısı geçici olarak devre dışı bırakılmıştır</p>	 <p>Kör Nokta Algılama Uyarısı geçici olarak devre dışı bırakılmıştır</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, BSW sistemi açıldığında ve sensör kör noktaları normal şekilde algılayamadığında görüntülenir: arka tamponun dışında veya içinde yabancı maddeler olduğunda, aracın arkasına römork veya başka bir ekipman takıldığında, yol geniş olduğunda, çok fazla kar yağdığı veya yağmur yağdığı vb.</li> </ul>
	 <p>BSA &amp; RCTA Off BSA &amp; RCTA On</p>	 <p>Kapalı BSA ve RCTA Aç</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kör Nokta Algılama Uyarı sisteminin AÇIK/KAPALI durumuna bağlı olarak, yaklaşık 5 saniye boyunca bir uyarı mesajı görüntülenir.</li> </ul>

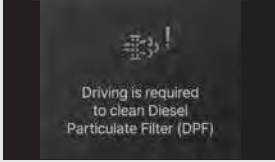
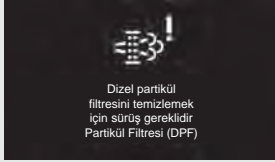

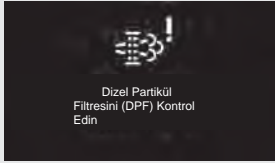


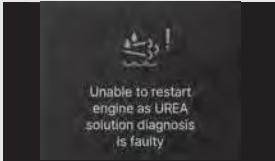
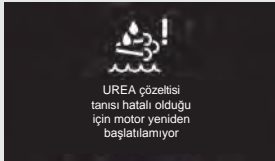
Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW)			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, RCTW sistemi çalışırken bir araç veya nesne aracın arka sol ve/veya arka sağ tarafına yaklaşırken görüntülenir.</li> </ul>
			
			

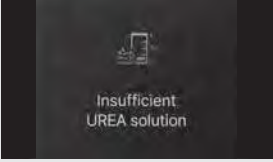
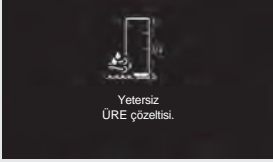
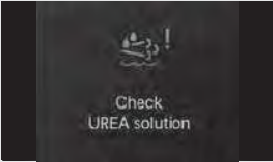

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Arka Çapraz Trafik Uyarısı Müdahalesi (RCTA)	 <p>Fren pedalına basın</p>	<p>Fren pedalına basın</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>RCTA sistemi çalışırken yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski algılanırsa, ilgili alarm görüntülenirken acil frenleme (fren yardımı) gerçekleştirilir.</li> </ul>
	 <p>Fren pedalına basın</p>	<p>Fren pedalına basın</p> 	
	 <p>Fren pedalına basın</p>	<p>Fren pedalına basın</p> 	

Öge	Deluxe tipi	Standart tipi	Çalışma koşulları
Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA)			<ul style="list-style-type: none"> <li>BSA sistemi çalışırken yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski algılanırsa, ilgili alarm tetiklenirken direksiyon kontrolü gerçekleştirilir.</li> </ul>
			
Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW)			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu işlev, Sürüş yardımı &gt; Ön araç kalkış alarmı  (Kullanıcı Ayarları) altındaki Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW) seçeneğinin yanındaki kutuyu işaretlediğinizde etkinleştirilir. (Standart tip)</li> <li>Bu işlev, Sürüş yardımı bölümündeki kutuyu işaretlediğinizde etkinleştirilir → Sürücü dikkat uyarısı → Öndeki araç kalkış uyarısı → AÇIK/KAPALI  (Deluxe tipi)</li> </ul>
			


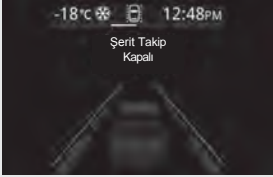



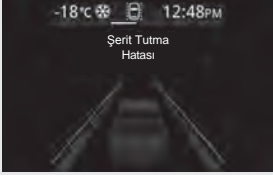

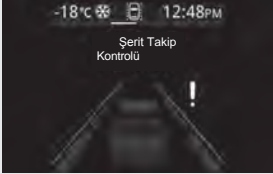
#### Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW)









Önünüzdeki araç hareket ettikten ve belirli bir mesafe gittikten sonra sürücü araçtan ayrılmazsa, sesli uyarı sesi çıkararak ve mesaj görüntüleyerek uyarıda bulunan bir işlevdir.







Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Egzoz Gazı Son İşlem Sistemi Çalıştırma Talebi			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, egzoz son işlem sisteminde kurum vb. birikmişse ve son işlem sisteminin çalıştırılması gerektiğinde görüntülenir.</li> </ul>
Egzoz Gazı Son İşlem Sisteminin Tıkanması Nedeniyle Uyarı			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, egzoz gazı son işlem sisteminde arıza olması durumunda görüntülenir.</li> </ul>
Üre Sistemi Kontrolü İlerleme Mesajı			<ul style="list-style-type: none"> <li>Üre sistemi arızası nedeniyle bir uyarı verildikten sonra normal (uyarı mesajı kayboldu) durumda, yaklaşık 50 km sürüş boyunca Üre sistemi kontrol edilmelidir mesajı görüntülenir.</li> </ul>
Teşhis sonucu üre sisteminin kullanılmadığını gösteriyor uyarısı			<ul style="list-style-type: none"> <li>Aracı 50 km sürerken üre sistemini kontrol ettikten sonra üre sistemi hala anıyalıysa, ilgili uyarı mesajı görüntülenir ve motorun yeniden çalıştırılması mümkün olmaz.</li> </ul>


Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Düşük üre seviyesi nedeniyle uyarı			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Üre sistemi arızalıysa, 6 alana bölünmüş bir uyarı mesajı görüntülenir.</li> <li>• Her uyarı, ciddiyetine göre 3 seviyeye ayrılır. 3. seviyede, aracı çalıştırmak imkansızdır.</li> <li>• Uyarı lambası yanarsa veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, aracı bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin.</li> </ul> <p>☞“Egzoz gazı son işlem sistemi II (SCR/AOC)” (s. 6-61) bölümüne bakın.</p>
Üre sistemi nedeniyle uyarı (DCU ve elektrik arızası)			





Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Üre enjeksiyon sistemi ile ilgili uyarılar			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Üre sistemi arızalıysa, 6 alana bölünmüş bir uyarı mesajı görüntülenir.</li> <li>• Her uyarı, ciddiyetine göre 3 seviyeye ayrılır. 3. seviyede, aracı çalıştırmak imkansızdır.</li> <li>• Uyarı lambası yanarsa veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, aracı bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin.</li> <li>☞ "Egzoz gazı son işlem sistemi II (SCR/AOC)**" (s. 6-61) bölümüne bakın.</li> </ul>
Yanlış reaktif nedeniyle uyarı			
Düşük SCR Katalizör Artma Verimliliği			
Anormal egzoz emisyonları nedeniyle uyarı			




Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
LKA (Şerit Takip Yardımı)			<ul style="list-style-type: none"> <li>Şerit takip yardım sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Araç 40 km/s'den düşük bir hızda veya 180 km/s'den yüksek bir hızda sürülürken ya da her iki şerit de algılanmadığında şeritler gölgeli olarak gösterilir.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Şerit tutma yardım sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Şerit takip yardım sisteminde bir arıza olduğunda, çalıştırmadan 3 saniye sonra açılır pencere mesajı olarak görüntülenir.</li> <li>Mesaj kalırsa, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>


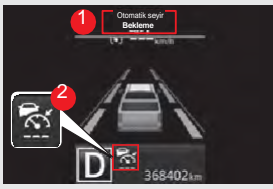

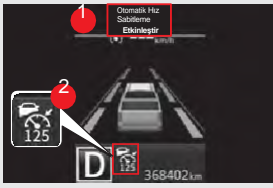
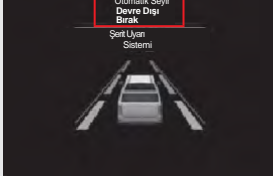
Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
LKA Şerit Görüntüleme Alanı			<ul style="list-style-type: none"> <li>Sadece sol şerit algılansa bile, algılanan sol şerit görüntülenir. (Deluxe tipi: yeşil, Standart tipi: gölgeli beyaz) (Açılır mesaj görüntülenmez)</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Sürücü dönüş sinyalini çalıştırmazsa veya sağ dönüş sinyalini açmazsa ve sol şeride yaklaşırsa, şerit yanıp söner. (Deluxe tipi: yeşil ↔ kırmızı, Standart tipi: gölgeli beyaz)</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Sadece sağ şerit algılansa bile, algılanan sağ şerit görüntülenir. (Deluxe tipi: yeşil, Standart tipi: gölgeli beyaz) (Açılır mesaj görüntülenmez)</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Sürücü sinyal lambasını çalıştırmazsa veya sol sinyal lambasını yakıp sağ şeride yaklaşırsa, şerit yanıp söner. (Deluxe tipi: yeşil ↔ kırmızı, Standart tipi: gölgeli beyaz)</li> </ul>

Öge	Deluxe tipi	Standart tipi	Çalışma koşulları
LKA şerit gösterge alanı			<ul style="list-style-type: none"> <li>Her iki şerit de algılanırsa, algılanan her iki şerit de görüntülenir. (Deluxe tip: yeşil, Standart tip: beyaz)</li> </ul>
			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Her iki şerit de algılandığında ve araç dönüş sinyalinin açmadan sol veya sağ şeride yaklaşırsa, şerit yanıp söner. (Deluxe tipi: yeşil ↔ kırmızı, Standart tipi: gölgeli beyaz)</li> </ul>








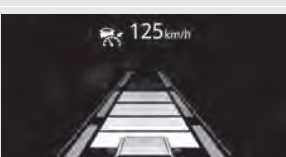


Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Şerit takip yardımı (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Şerit Takip Yardımı (CLKA) devre dışı bırakıldığında görüntülenir.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Araç 1 km/s'den düşük bir hızda veya 180 km/s'den yüksek bir hızda sürülürken ya da her iki şerit de algılanmadığında şeritler gölgeli olarak gösterilir.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Şerit Ortalamayı Koruma Yardımı (CLKA) çalıştırılmadığında görüntülenir.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Şeritte Kalma Yardımı (CLKA) arızalı olduğunda her zaman görüntülenir.</li> <li>Şerit Ortalamayı Koruma Yardımı (CLKA) arızalı olduğunda, çalıştırmadan 3 saniye sonra açılır pencere mesajı olarak görüntülenir.</li> <li>Mesaj kalırsa, sistemi en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>







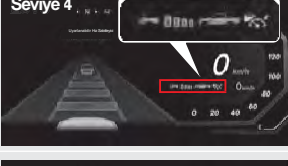



Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Merkezleme Şerit Takip Yardımları (CLKA) şerit görüntüleme alanı		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Şeridi Koruma Yardımı (CLKA) etkinleştirildiğinde yalnızca sol şerit algılanırsa, algılanan sol şerit (yeşil renkte) ortasında sarı bir göstergelerle görüntülenir. (Açılır mesajlar görüntülenmeyecektir.)</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yalnızca sol şerit algılanırsa ve araç sol şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).</li> <li>• Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) sistemi etkinleştirilmişken sürücü dönüş sinyalinin çalıştırması, CLKA sistemi bekleme moduna geçer.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Merkez Şerit Takip Yardımı (CLKA) etkinleştirildiğinde yalnızca sağ şerit algılanırsa, algılanan sağ şerit (yeşil renkte) ortada sarı bir göstergelerle görüntülenir. (Açılır mesajlar görüntülenmez.)</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yalnızca sağ şerit algılanırsa ve araç sağ şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).</li> <li>• Sürücü, Şerit Takip Asistanı (CLKA) sistemi etkin durumdayken dönüş sinyalinin çalıştırması, CLKA sistemi bekleme moduna geçer.</li> </ul>

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Merkez şerit takip yardımı (CLKA) şerit görüntüleme alanı		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Şeridi Koruma Yardımı (CLKA) etkinleştirildiğinde her iki şerit de algılanırsa, her iki şerit de (yeşil renkte) ortada sarı bir göstere ile görüntülenir. (Açılır mesajlar görüntülenmez.)</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Her iki şerit de algılandığında ve araç dönüş sinyalini yakmadan sol veya sağ şeride yaklaşırsa, ilgili şerit yeşil ve kırmızı arasında dönüşümlü olarak yanıp söner.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sürücü, Şeridi Ortalamaya Yardımcı Sistem (CLKA) etkin durumdayken dönüş sinyalini çalıştırır, CLKA sistemi bekleme moduna geçer.</li> </ul>

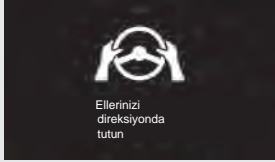
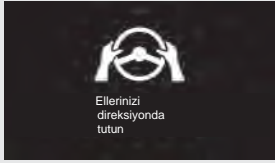
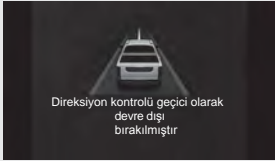
Öge	Deluxe tipi	Standart tipi	Çalışma koşulları
Hız Sabitleyici (Radarsız)			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontak anahtarı açıkken hız sabitleme sistemi AÇIK/KAPALI düğmesine bastığınızda düğmesi açıkken, "Otomatik hız sabitleme hazır" mesajı (1) ve simgesi (2) görüntülenir ve otomatik seyir hazır hale gelir.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Otomatik hız sabitleme hazır durumdayken hız kontrol kolunu aşağı çektiğinizde, "Otomatik hız sabitleme ayarlandı" mesajı (1), sembolü ve ayarlanan hız (2) hazır hale gelir ve otomatik hız sabitleme etkinleştirilir.</li> <li>• Hız kontrol kolunu yukarı veya aşağı çekerek araç hızını ayarlayın.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruise control çalışırken (hızlı / otomatik) devre dışı bırakırsanız, "Otomatik cruise devre dışı" mesajı görüntülenir ve cruise control devre dışı bırakılır.</li> </ul>

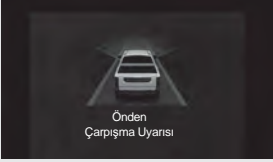



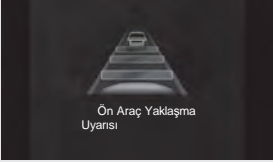


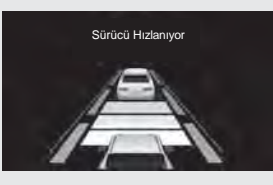
Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) (Radarlı)		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptif hız sabitleme (ACC) çalışırken, fren pedalı gibi bekleme koşulları sağlandığında, "Adaptif Hız Sabitleme Hazır" ( 1 ) mesajı ve sembolü ( ) görüntülenir ve adaptif hız sabitleme (ACC) bekleme moduna geçer.</li> <li>Adaptif hız sabitleme (ACC) bekleme modundayken, hız sabitleme hız ayar kolunu RES+ yönünde yukarı itmek adaptif hız sabitleme (ACC) sistemini etkinleştirir.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptif hız sabitleyici hazır durumdayken hız kontrol kolunu aşağı çektiğinizde, "Adaptif hız sabitleyici ayarlandı" mesajı ( 1 ), sembolü ve ayarlanan hız ( 2 ) hazır hale gelir ve adaptif hız sabitleyici etkinleştirilir.</li> <li>Önünüzde başka araç yoksa, sürücünün aracı ayarlanan hızda sürmeye devam eder.</li> <li>Önünüzde ayarlanan hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç varsa, sürücünün aracı önündeki araca ayarlanan mesafeyi koruyarak ilerler.</li> </ul>

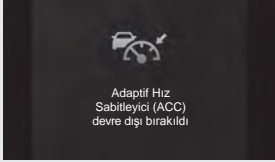
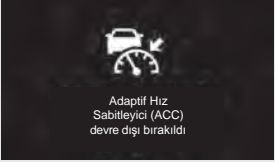
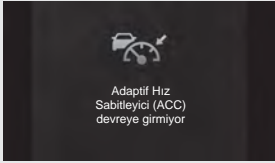
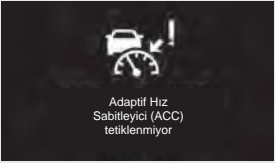
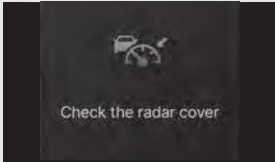
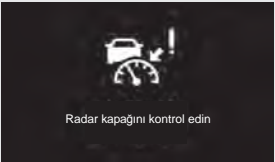
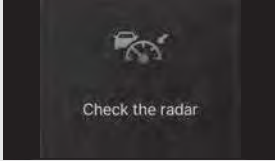
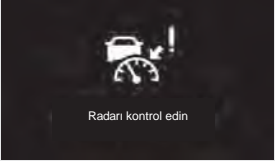
Öge	Deluxe tipi	Standart tipi	Çalışma koşulları
Akıllı hız sabitleme sisteminin mesafe göstergesi (ön araç gösterilmez)			<ul style="list-style-type: none"> <li>Akıllı hız sabitleyici etkinleştirilmişken güvenlik mesafesi ayar düğmesine bastığınızda, ilgili mesaj görüntülenir ve ayar 5. adım → 4. adım → 3. adım → 2. adım → 1. adım → 5. adım sırasıyla bir adım değiştirilir.</li> <li>Bu, akıllı hız sabitleyici çalışırken de aynıdır ve sürücünün aracında dairesel bir sembol görünür.</li> </ul>
			
			
			
			

Öge	Lüks tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Akıllı hız sabitleyicinin mesafe göstergesi (ön araç gösterilir)			<p>4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Akıllı hız sabitleyici etkinleştirilmişken güvenlik mesafesi ayar düğmesine bastığınızda, ilgili mesaj görüntülenirken ayar 5. adım → 4. adım → adım 3 → adım 2 → adım 1 → adım 5 sırasıyla bir adım değiştirilir. Bu sırada, ön araç da mesajda görüntülenir.</li> <li>Bu, akıllı hız sabitleyici çalışırken ve sürücünün aracında dairesel bir sembol görüldüğünde de aynıdır.</li> </ul>
			
			
			
			

Öge	Lüks tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Şerit Takip Asistanı (LKA) eller serbest			<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Seviye 1 Uyarısı (Grafik ekran)</b> Şerit Takip Asistanı (LKA) sistemi çalışırken sürücünün direksiyonu tutmadığı tespit edildiğinde, Seviye 1 uyarısı bir mesajla verilir.</li></ul>
			<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Seviye 2 Uyarı (Grafik ekran + Uyarı sesi)</b> Seviye 1 uyarı mesajından belirli bir süre sonra, Seviye 2 uyarısı bir mesaj ve uyarı sesi ile verilir.</li></ul>

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Şerit Takip Yardımı (CLKA) eller direksiyondan çekildi			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Seviye 1 Uyarı (Grafik ekran)</b> Merkez Şerit Takip Yardımı (CLKA) sistemi çalışırken sürücünün direksiyonu tutmadığı tespit edildiğinde, Seviye 1 uyarı mesajı görüntülenir.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Seviye 2 Uyarı (Grafik ekran + Uyarı sesi)</b> Seviye 1 uyarı mesajından belirli bir süre sonra, Seviye 2 uyarısı görüntülenen bir mesaj ve uyarı sesi ile verilir.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sistem devre dışı bırakma</b> Seviye 2 uyarı mesajından sonra, Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA) sistemi zorla devre dışı bırakılır ve belirli bir süre boyunca uyarı sesi verilir.</li> </ul>

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Uyarısı Pop-up	 <p>Önden Çarpışma Uyarısı</p>	 <p>Önden Çarpışma Uyarısı</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Örneğin şerit değişikliği nedeniyle önünüzdeki araç artık algılanmadığında, uyarlanabilir hız sabitleyici çalışırken bu mesaj görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>Önünüzdeki araç uzaklaştığında, RES, SET düğmesini veya pedali kullanın</p>	 <p>Önünüzdeki araç uzaklaştığında, RES, SET düğmesini veya pedali kullanın.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptif hız sabitleyici çalışırken (veya ISG ile birlikte) araç durursa, belirli bir süre sonra, çalıştırmak için gaz pedalına basmanız veya hız sabitleyici anahtarını yukarı veya aşağı hareket ettirmeniz istenir.</li> </ul>
	 <p>Ön Araç Yaklaşma Uyarısı</p>	 <p>Ön Araç Yaklaşma Uyarısı</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, adaptif hız sabitleyici etkinleştirildiğinde sürücünün aracı ile öndeki araç arasındaki mesafe azaldığında görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>Sürücü Hızlanıyor</p>	 <p>Sürücü Hızlanıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sürücü, uyarlanabilir hız sabitleyici etkinleştirilmişken gaz pedalına bastığında mesaj görüntülenir.</li> </ul>

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Çalışma koşulları
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Uyarısı Pop-up	 <p>Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) devre dışı bırakıldı</p>	 <p>Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) devre dışı bırakıldı</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, uyarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak devre dışı bırakıldığında görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) devreye girmiyor</p>	 <p>Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) tetiklenmiyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi çalışırken çalışma koşulları karşılanmadığında mesaj görüntülenir.</li> </ul>
Adaptif Hız Sabitleyici Kontrolü Açılır Penceresi	 <p>Check the radar cover</p>	 <p>Radar kapağını kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kamera kapağının ön kısmı toz, kir veya diğer maddelerle kirlenmiş ve şeridi, öndeki aracı veya insanları vb. algılayamıyorsa bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>Check the radar</p>	 <p>Radarı kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, radar sisteminde arıza olması durumunda görüntülenir.</li> <li>Mesaj görüntülenmeye devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>

Öge	Deluxe tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Güvenlik mesafesi uyarısı			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu işlev, Sürüş yardımı → Güvenlik mesafesi uyarısı altındaki kutuyu işaretlediğinizde etkinleştirilir.</li> <li>Mesaj, aracınız öndeki araca yaklaşırken görüntülenir.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Güvenlik mesafesi hatırlatma sistemi arızalıysa bu mesaj görüntülenir.</li> <li>Mesaj devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>

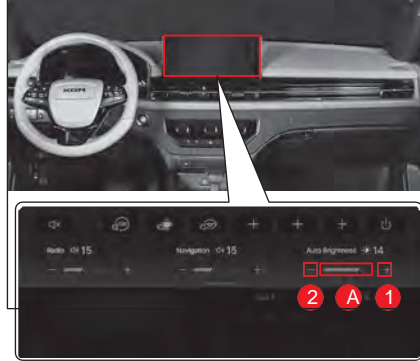
#### SDA (Güvenlik Mesafesi Uyarısı)

Önündeki araca olan mesafe, hız ve konum gibi bilgileri analiz ederek güvenlik mesafesinin sağlanamadığı tespit edildiğinde sürücüyü mesaj görüntüleyen işlev

# İç aydınlatma parlaklığı

## İç aydınlatma parlaklığı

İç aydınlatma AVN kontrol paneline bağlıdır ve aydınlatma parlaklığı AVN paneli üzerinden 20 seviyede ayarlanabilir.



- 1 Parlaklığı Artır
- 2 Parlaklığı Azalt

- AVN kontrol panelindeki "Araç Bağlantılı Parlaklık" düğmesine kısa süreli dokunduğunuzda, parlaklık bir seviye artar veya azalır.
- Anahtara dokunup basılı tutulduğunda, parlaklık yaklaşık her 0,2 saniyede bir seviye artar veya azalır.

### Uyarı

- AVN sistemi bulunmayan araçlarda, gösterge paneli aydınlatması gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsü aracılığıyla ayarlanabilir.

### Uyarı

- Araçla bağlantılı parlaklık seviyesi ( )'da kontrol edilebilir.
- Kontak anahtarı kapatılıp tekrar açıldığında, önceden ayarlanan parlaklık seviyesi korunur.
- Anahtar ( ) basılı tutulursa, parlaklık maksimum seviye 20'de durur.
- Anahtar ( ) basılı tutulursa, parlaklık minimum seviye 1'de durur.

# Manuel şanzımda vites kolu

Aracınızın manuel şanzımanı 6 ileri vites ve 1 geri vites sahiptir. Vites değiştirmek için debriyaj pedalına tam olarak basın. Ardından vites kolunu istediğiniz vitese getirin.

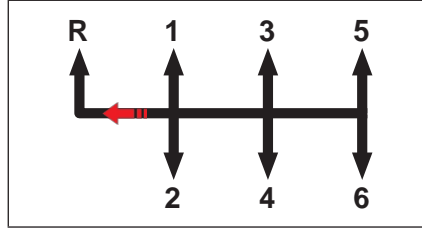
Vites değiştirdikten sonra debriyajı yavaşça bırakın.



## Nötr Konumu

Motor çalıştırma, araç durdurma ve park etme pozisyonu

- 1 Geri Vites 1.
- 2 Vites
- 3 3. Vites
- 4 5. Vites
- 5 6. Vites
- 6 4. Vites 2.
- 7 Vites



## Geri Vites

Geri sürüş pozisyonu.

## R (Geri Vites) konumuna geçme

Geri vites geçişinde güvenliği sağlamak için, ileri vites geçişinden daha fazla çalışma kuvveti uygulayarak (yüksek kuvvetli tip) geri vitese geçecek şekilde tasarlanmıştır. Bu, sürücünün geri vites geçişini fark etmesini sağlar ve vites geçiş hatalarını önlemeye yardımcı olur. Geri vites, 1. vitesin sol tarafında yer alır. Araç tamamen durduğunda, vites kolunu 1. vitese geçerken olduğundan daha sert bir şekilde sola çekip ileri doğru iterek geri vites (R) konumuna getirin.

## ⚠ Dikkat

- Sürücü, geri vites değiştirme yönteminin özellikleri nedeniyle 1. vitese hızlı bir şekilde geçmeye çalışırsa, anlık olarak oluşan güçlü bir güç, 1. vites yerine geri vitesin devreye girmesine neden olabilir.
- Aracı çalıştırırken, 1. vites ve geri vitesin konumlarını iyice öğrenin.
- Aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın ve vites kolunu R konumuna getirin. Ardından, gösterge panelinde geri vites göstergesinin yandığını ve bip sesinin duyulduğunu kontrol edin. Aksi takdirde, aracınızı KGM bayisine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## 1. Vites

Kalkış ve yüksek çekiş gücü için konum. Debriyaj pedalını sonuna kadar basıp vites kolunu "1" konumuna getirin. Ardından, gaz pedalına hafifçe basarak debriyaj pedalını yavaşça bırakın ve kalkış yapın.

## 3. Vites

Düşük veya orta hızda sürüş için. 2. vitesten 3. vitese geçerken, vites kolunu yanlışlıkla yana doğru iterek 5. vitese geçmemek için özellikle dikkatli olunmalıdır.

## 5. Vites

Otoyolda yüksek hızda sürüş için konum. 5. vitesten 4. vites düşürürken, vites kolunu yanlışlıkla yana doğru iterek 2. vites geçmemek için özellikle dikkatli olunmalıdır. Yanlara doğru iterek 2. vites geçmemek için özellikle dikkatli olunmalıdır.

## 6. Vites

Otoyolda çok yüksek hızda sürüş için konum.

## 4. Vites

Normal ve yüksek hızda sürüş için konum

## 2. Vites

Düşük hızda sürüş için konum.

### Uyarı

- Aracınızda, LCD ekranda gösterilebilen vites değiştirme noktası göstergesi bulunmaktadır. Ayrıntılar için Bölüm 5. Gösterge paneline bakın.

## Vites küçültme

Yoğun trafikte veya dik yokuşlarda hızınızı azaltmanız gerektiğinde, vitesi düşürerek motora binen yükü azaltın. Vites düşürme, motorun stop etme olasılığını azaltır ve araç hızını tekrar artırmanız gerektiğinde daha iyi bir ivme sağlar. Araç dik yokuşlardan inerken, vites düşürme güvenli bir hız sağlar hız sağlar ve fren sisteminin ömrünü uzatır.

## Park etme sırasında vites konumu

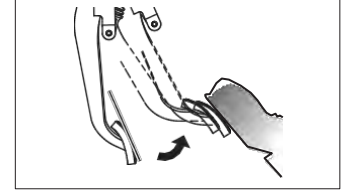
Park etiketten sonra daima el frenini tamamen çekin ve motoru kapatın. Araç düz zemine veya yokuş yukarı bir eğime park edildiğinde şanzımanı 1. vites, yokuş aşağı bir eğime park edildiğinde ise "R" konumuna getirin.

## Debriyaj kullanımı

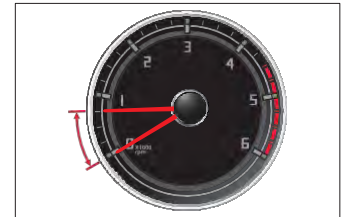
Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalı sonuna kadar basılmalıdır. Sürüş sırasında debriyaj pedalı tamamen bırakılmalıdır. Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalında tutmayın. Bu, debriyaj sisteminde gereksiz aşınmaya neden olabilir. Debriyaj pedalını hızlı ve tekrar tekrar kullanmayın.

## Normal kalkış veya yokuşa kalkış için sürüş ipuçları

- 1 Debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutun, motoru çalıştırın ve vites kolunu 1. vites (geri vites geri vites) getirin.
- 2 Fren pedalı basılıyken debriyaj pedalı hafifçe bırakılırsa, motor devri artar. (Motor devrindeki artış yol eğimine göre değişir).



Debriyaj pedalını hafifçe bırakın



Motor devri artar

- 3 Motor devri yükseldiğini kontrol ettikten sonra fren pedalını bırakırsanız, araç sorunsuz bir şekilde hareket etmeye başlar.

fren pedalını bırakırsanız araç sorunsuz bir şekilde hareket etmeye başlar.

- 4 Araç hareket ettikten sonra debriyaj pedalını tamamen bırakın.

## Yokuş yukarı sürüşte el freni kullanımı

Dik yokuşta sürüş sırasında, park frenini aşağıdaki şekilde kullanmak daha güvenlidir: Park frenini uygulayın, adımları izleyin (M/T şanzımanlı araçlar: adım 1 - 3) ve araç hareket etmeye başladığında park frenini serbest bırakın.

Dikkat
<ul style="list-style-type: none"><li>ESC sistemi ile donatılmış araçlar, motor çalıştırıldığında aracın dik yokuşta kaymasını önlemek için fren basıncını belirli bir süre boyunca koruyan HSA (Yokuş Kalkış Yardımı) işlevine sahiptir, böylece aracınızı daha güvenli bir şekilde hareket ettirebilirsiniz. HSA sistemi, yaklaşık 3 saniye çalıştıktan sonra veya gaz pedalı basıldığında araç hareket etmeye başladığında otomatik olarak devre dışı kalır.</li><li>HSA işlevi, aracı yokuş yukarı park edilmiş durumda geri vitese çalıştırdığınızda veya aracı yokuş aşağı park edilmiş durumda sürüş vitesinde çalıştırdığınızda çalışmaz</li></ul>
Dikkat
<ul style="list-style-type: none"><li>Fren üzerindeki HSA işlemi yaklaşık 3 saniye sonra otomatik olarak iptal edildiğinden, fren pedalını kasıtlı olarak bırakmanız ve gaz pedalına basmanız gerekir.</li></ul>

Dikkat
<ul style="list-style-type: none"><li>Manuel şanzımanlı araçlarda motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına tam olarak basmanız gerekir.</li><li>Aracınızı durdurmalı ve geri vitese geçmeden önce debriyaj pedalını tamamen basmalısınız.</li><li>Debriyaj pedalı sık sık yarıya kadar basılırsa, debriyaj diskisi kolayca aşınır. Yalnızca gerektiğinde kullanın.</li><li>Vites değiştirmiyorsanız ayağınızı debriyaj pedalına basmayın.</li><li>Yüksek vitesten düşük vitese geçerken, devir göstergesinin ibresi göstergenin kırmızı bölgesine girmediğinden emin olun. Özellikle 5. vitesten 4. vitese geçerken, vites kolunu sola çok fazla hareket ettirmek 2. vitese geçmeye neden olabilir. Bu, motor devrinin ani bir artışına neden olur ve motor ile şanzımana zarar verebilir.</li></ul>

- Soğuk bir günde şanzıman yağının sıcaklığı çok düşük olduğunda, vites değiştirirken bazı zorluklar yaşayabilirsiniz. Bu normal bir durumdur.
- 1. vitese veya geri vitese geçmekte zorluk çekiyorsanız, vites kolunu nötr konuma getirin ve debriyaj pedalını bırakın. Ardından, pedala tekrar basın ve istediğiniz vitese geçin.
- Aracınız hareket halindeyken, vites değiştirmek dışında vites koluna elinizi koymayın. Aksi takdirde, vites şanzımandan ayrılabilir ve şanzımanın iç bileşenleri zarar görebilir.
- Daha düşük bir vitesten bir üstteki ikinci vitese geçmeyin. Ayrıca, motor hızlı dönerken daha düşük bir vitese geçmeyin.
- Yarım debriyaj modunu kullanırken, motor gücü arttığı için gaz pedalına aniden basmaya gerek yoktur. Yarım debriyaj modunda gaz pedalına sürekli basıldığında, iç bileşenler aşınabilir veya hasar görebilir. Yarım debriyaj modunun sık kullanılması önerilmez.

# Otomatik şanzımda vites seçme kolu\*



- 1 Vites konumu
- 2 Mod anahtarı
- 3 Manuel/Otomatik vites değiştirme
- 4 fonksiyonunun seçimi P, N konumu kilit açma düğmesi
- 5 Manuel vites kolu

## Vites konumu

- P: Park
- R: Geri
- N: Boş
- D: Sürüş

## Mod anahtarı

### Tip A

- N : Normal mod
- S : Spor modu
- W : Kış modu

Normal sürüş koşullarında standart modu kullanın.

### Tip B

- N : Normal mod
- S : Spor modu
- W : Kış modu

Normal sürüş koşullarında Eco modunu kullanın.

## Manuel/otomatik vites değiştirme fonksiyonunun seçimi

- D: Sürüş koşullarına göre otomatik vites değiştirme
- M: Manuel vites değiştirme

## P, N konumu kilit açma düğmesi

Vites kolu P (park) veya N (boş) konumunda kilitliyken, acil durum anahtarı ile Kilit Açma düğmesine basarak vites kolunu hareket ettirin.

Bu sırada, motoru kapatın ve fren pedalına basılı tutarak vites kolunu hareket ettirin.

## Manuel vites kolu

Vites kolunu D (sürüş) konumundan M (manuel) konumuna getirdikten sonra manuel vites kolunu iterek veya çekerek vites değiştirebilirsiniz.

## P (park) konumu



Aracı park etmek, motoru çalıştırmak veya ısıtmak ya da aracı uzun süre durdurmak için bu konumu seçin.



### Uyarı

- START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken, fren pedalına basarken vites kolunu P (park) konumundan başka bir konuma getirin. Vites kolu P (park) konumunda sabitken, vites koluna aşırı güç uygulamayın. Aksi takdirde, kol ve şanzıman zarar görebilir.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla P (park) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde mekanik hasar ve kaza meydana gelebilir. Aracı tamamen durdurduktan sonra vites kolunu P (park) konumuna getirmeyi unutmayın. vites kolunu P (park) konumuna getirdiğinizden emin olun.
- Park freni yerine P (park) konumunu kullanmayın. Park ederken veya dururken park frenini çekin.

## R (geri vites) konumu



Aracı geriye almak için bu konumu seçin.

Aracı tamamen durdurduktan sonra, fren pedalına basarak vites kolunu P (park) veya N (boş) konumundan R (geri) konumuna getirdiğinizden emin olun.

Vites kolunu R (geri vites) konumuna getirdiğinizde PAS devreye girer.



### Uyarı

- Araç ileri giderken vites kolunu R konumuna getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman şokuna ve şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, gaz pedalı basılmasa bile araç yavaşça geriye doğru hareket eder. Fren pedalına basarak dikkatli sürün.

## N (boş) konumu



Bu konumda, güç aktarımı yapılmaz.

Motor gücü N (nötr) konumunda tekerleklerle aktarılmadığından, araç düz yolda hareket etmez. Ancak, vites kolu N (nötr) konumundayken aracı durdurursanız, güvenlik için fren pedalına basmayı unutmayın.

### ! Uyarı

- Vites kolu N (nötr) konumuna sabitlendiğinde, vites koluna aşırı güç uygulamayın. Aksi takdirde, kol ve şanzıman zarar görebilir.
- Vites kolunu D (sürüş) konumundan N (boş) konumuna hareket ettirmeyin. araç hareket halindeyken konumundan veya N (nötr) konumundan D (sürüş) konumuna geçmeyin.
- Eğimli bir yolda vites kolu N (nötr) konumundayken aracı durdurmak için fren pedalına basmayı unutmayın.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla N (nötr) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.

## D (sürüş) konumu



Normal yol veya otoyolda sürüş için bu konumu seçin.

Vites (1. ~ 6.) araç hızına ve gaz pedalına basma derecesine göre otomatik olarak değiştirilir.

### ! Uyarı

- Vites kolu D (sürüş) konumuna getirildiğinde, gaz pedalı basılmasa bile araç yavaşça ilerler pedalına basılmasa bile araç yavaşça ilerler, bu nedenle aracı dikkatli sürün.
- Araç tamamen durduktan sonra vites kolunu D (sürüş) konumuna getirin. Aksi takdirde şanzıman zarar görebilir.
- Fren pedalına basmadan vites kolunu N (boşta) konumundan D (sürüş) konumuna hareket ettirebilirsiniz. Ancak, güvenlik için vites kolunu fren pedalına basarak hareket ettirin.
- Vites kolunu D (sürüş) konumuna getirdikten sonra aracı aniden sürmeyin veya hızlandırmayın. Özellikle, eğimli bir yolda durduktan veya park ettikten sonra aracı sürerken, fren pedalına basılı tutarak vites kolunu D (sürüş) konumuna getirin, şanzımanda güç aktarımı gerçekleşene kadar birkaç saniye bekleyin ve aracı yavaşça sürün.
- Vites kolu D (sürüş) konumuna getirilse bile, araç eğimli bir yolda aşağı doğru kayabilir, bu nedenle fren pedalına basmayı unutmayın.

## M (manuel) konumu



Vites kolunu D (sürüş) konumundan M (manuel) konumuna getirerek, manuel şanzıman gibi vitesleri manuel olarak (1.-6.) değiştirebilirsiniz.

### ! Uyarı

- Sürüş sırasında vites kolunu dikkatsizce M (manuel) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde vites değişir, aracın sürüş durumu dengesiz hale gelir ve kazaya neden olabilir. Kış aylarında sürüş sırasında özellikle dikkatli olun.

### ! Dikkat

- Vites büyütme, yol ve sürüş koşullarına uygun şekilde yapılmalıdır. Motor devri, takometrede kırmızı bölgeye düşmemesine dikkat edin.

## Vites değiştirme

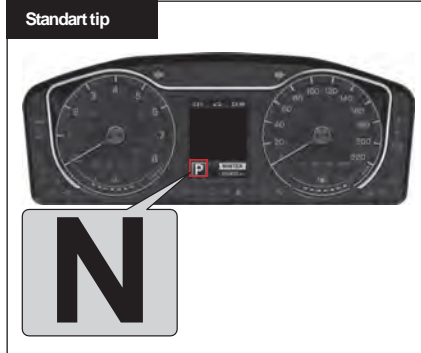
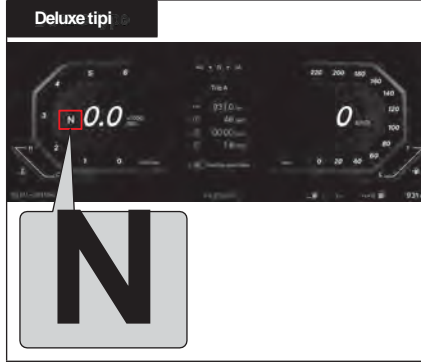


Manuel vites kolunu M (manuel) konumundan iterek veya çekerek vites değiştirebilirsiniz.

### Uyarı

- Dururken vites kolunu M (manuel) konumuna getirdiğinizde, vites küçülebilir ve karlı veya ıslak yolda 2. vites konumunda sürüşe başlayabilirsiniz. (KIŞ modu işlevi)
- Bazen, sürüş performansını güvence altına almak için araç hızına göre + (yukarı vites) tuşuna bastığınızda vites değiştirilemez. Ayrıca, araç hızına göre vites düşürdüğünüzde bile aşırı motor devrini önlemek için vites değiştirilemeyebilir.

## Gösterge panelinde vites kolu konumunun gösterilmesi



### ⚠ Uyarı

- Aracı yüksek hızda sürerken ani vites düşürmeyin (3., 2., 1.). Aksi takdirde araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir. Ayrıca araç kayabilir ve kazaya neden olabilir. (özellikle kaygan yolda sürerken)

### ⚠ Dikkat

- Manuel vites kolunu bir seferde bir kez çalıştırın. Kolu basılı tutarsanız, vites art arda birkaç vites konumuna geçebilir.
- 1., 2., 3. ve 4. viteslerde sürüş sırasında gaz pedalına tam olarak basarsanız vitesin yükseltilebileceğini lütfen unutmayın.
- Manuel vites kolunu kullanarak aşırı vites düşürürseniz, araç sistemini korumak için vites değiştirilmeyebilir.
- Vites kolu düşük vites konumundayken zorla hızlanmayın. Aksi takdirde otomatik şanzıman zarar görebilir.

## Motor frenini kullanma

Motor frenini kullanmak için, manuel vites kolunu M (manuel) konumundan bir vites aşağı indirin.

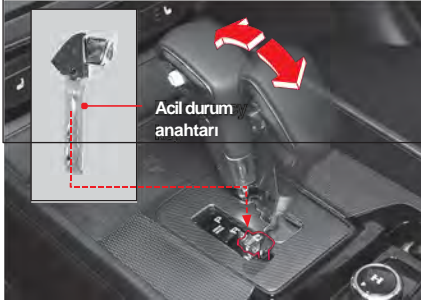
### ⚠ Uyarı

- Motor frenini aniden kullanmaktan kaçının. Aksi takdirde, sürüş dengesizliği meydana gelebilir. Özellikle karlı veya buzlu yollarda sürüş sırasında motor frenini aniden kullanmaktan kaçının.

### ⚠ Dikkat

- Manuel vites kolunu bir seferde bir kez çalıştırın. Kolu basılı tutarsanız, vites art arda birkaç vites konumuna geçebilir.
- Motor freni kullanıldığında, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak vites farklı şekilde değişebilir ve güçlü vites değiştirme şoku hissedebilirsiniz.

## Vites kolu P (park) konumundan başka bir konuma hareket ettirilemiyorsa



START/STOP düğmesi AÇIK konumda ve fren pedalı basılı olsa bile vites kolu P (park) konumundan başka bir konuma hareket ettirilemiyorsa, vites kolunu aşağıdaki şekilde manuel olarak hareket ettirin.

- 1 Motoru kapatın ve el frenini çekin.
- 2 Fren pedalına basın, acil durum anahtarı ile Kilit Açma düğmesine basın ve vites kolunu N (nötr) konumuna getirin.
- 3 N (nötr) konumda, fren pedalına basın ve motoru çalıştırın.
- 4 Vites kolunu D (sürüş) konumuna getirin.
- 5 El frenini serbest bırakın, ayağınızı fren pedalından çekin ve aracı sürün.



### Dikkat

- Vites kolu P (park) konumundan başka bir konuma hareket ettirilemiyorsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezine götürerek bakımını yaptırın.

## Otomatik şanzımanlı araç kullanma

Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve fren pedalına basarak motoru çalıştırın.  
Motor devrinin normal olduğundan emin olun

1

aralığında olduğundan emin olun ve vites kolunu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirin ve fren pedalına basın.

2

El frenini bırakın, ayağınızı fren pedalından çekin ve aracı yavaşça sürün.



### Uyarı

- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın. Aksi takdirde araç aniden hareket edebilir ve kazaya neden olabilir.
- Motor, vites kolu N (nötr) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak, güvenlik için motoru P (park) konumuna getirdikten sonra çalıştırın.
- Vites kolunu P (park) konumundan D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna aldıktan sonra aracı aniden sürmeyin veya hızlandırmayın. Özellikle, yokuşta durduktan sonra aracı sürerken, vites kolunu D (sürüş) konumuna getirin. veya fren pedalına basılıyken R (geri) konumuna getirin, güç şanzımana aktarılan kadar birkaç saniye bekleyin ve aracı yavaşça sürün.

- Araç eğimli bir yolda park edildiğinde, vites kolu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirilmiş olsa bile aracın yuvarlanabileceğine dikkat edilmelidir.
- Aracı durdururken vites kolunu hareket ettirirken, güvenlik için fren pedalına basmayı unutmayın.
- Vites kolunu hareket ettirirken asla gaz pedalına basmayın.
- Eğimli bir yolda dururken mutlaka el frenini çekin ve fren pedalına basın.
- Dik yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda, araç hareket yönünün tersi yönde hareket edebilir yokuş yukarı veya yokuş aşağı yolda dururken fren pedalına basmayı unutmayın.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (boş) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde motor freni devreye girmeyebilir ve kazaya neden olabilir. Şanzımanın içindeki parçalar da düzgün bir şekilde yağlanmayabilir ve şanzımana zarar verebilir.

### Uyarı

- Fren pedalından ayağınızı çekin ve aracın yavaşça hareket ettiğini (sürünme olgusu) kontrol ettikten sonra gaz pedalına basarak aracı yavaşça sürün.
- Park etme veya yokuşta durma gibi eğimli bir yolda aracın sürüş sistemine uygulanan kuvvetle vites kolunu hareket ettirmek, şok ve gürültüye neden olabilir. Bu, otomatik şanzımanın P konumunda meydana gelen mekanik bir durumdur ve sistem arızası değildir.
- Motoru optimum durumda tutmak için, motor kontrol ünitesi motorun çeşitli faktörlerine göre enjektörün çalışma özelliklerini öğrenir ve hafızasına kaydeder. Bu işlem sırasında rölantide çalışırken kısa süreli hafif titreşimler ve sesler meydana gelebilir. Bu, motor sisteminin normal çalışmasıdır. Bunu bir arıza olarak yanlış anlamayın.

4

### Sürünme fenomeni nedir?

Sürünme olgusu, vites kolu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirildiğinde, motor çalışırken aracın yavaşça hareket etmesi durumudur.

Yoğun trafikte veya dar bir alanda aracı yavaşça sürerken, fren pedalını kullanarak aracı hareket ettirebilir veya hızını ayarlayabilirsiniz.

### Otomatik vites değiştirme noktası nedir?

Otomatik şanzımanın otomatik vites değiştirme noktası, yol durumu (düz zemin, yokuşlu yol), vites kolunun konumu, araç hızı ve gaz pedalının basma derecesi gibi çeşitli sürüş unsurlarına bağlı olarak değişebilir. Bu, yumuşak ve istikrarlı vites değiştirme, uygun ekonomi ve araç performansı sağlamak için normal bir işlemdir.

## Motor frenini kullanma

Uzun bir yokuş aşağı yolda sürerken, motor frenini ve ayak frenini aynı anda kullanın. Sürüş koşullarına göre vites küçültüğünüzde, motor freni devreye girer.

### Motor freni nedir?

Motor freni, sürüş sırasında gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde motorun yavaşlaması nedeniyle oluşan yavaşlama kuvvetidir. Yokuş aşağı yolda sürüş sırasında vites küçültmek, motorda oluşan yavaşlama kuvveti sayesinde ayak frenini sık sık kullanmadan frenleme etkisi elde etmenizi sağlar. Vites ne kadar düşükse, motor freni etkisi o kadar yüksek olur.



Uyarı

- **Yokuş aşağı yolda ayak frenini aşırı kullanmayın. Aksi takdirde, fren sisteminin aşırı ısınması nedeniyle fren performansı düşebilir ve frenlerde zayıflama veya buhar kilitlenmesi fenomeni meydana gelebilir.**
- **Vites kolu N (boş) konumuna getirildiğinde motor freni çalışmaz.**
- **Motor frenini aniden uygulamayın. Aksi takdirde lastikler kayabilir ve kazaya neden olabilir.**

## Kick down fonksiyonunu kullanma

Bir aracı geçmek için anlık hızlanma gücüne ihtiyaç duyduğunuzda, gaz pedalını sonuna kadar basarak kick down işlevini kullanabilirsiniz.

### Kick down işlevi nedir?

Kick down fonksiyonu, sürüş sırasında gaz pedalı sonuna kadar basıldığında vitesleri bir veya iki kademe düşürür. Anlık hızlanma gücü gerektiğinde kullanılabilir.



### Uyarı

- Kaygan yollarda veya keskin virajlı yollarda kick down işlevini kullanmayın. Lastikler kayarsa, beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.
- Kick down işlevini aşırı kullanmak, aracın dayanıklılığını ve yakıt ekonomisini olumsuz etkileyebilir.

## Otomatik şanzımanın güvenlik modu

Otomatik şanzımanda elektriksel veya mekanik bir arıza meydana geldiğinde, otomatik şanzıman aşağıdakileri gerçekleştirmek için güvenlik moduna geçer

minimum sürüş durumunu korurken şanzımanın hasar görmesini önler.

Otomatik şanzıman güvenlik moduna girdiğinde, aşağıdaki belirtilerden herhangi biri ortaya çıkabilir.

- Vites kolu hareket ettirildiğinde önemli bir sarsıntı meydana gelir.
- Araç yüksek hızda sürülürken sürüş gücü azalır.
- Vites kolu sürüş konumuna (D, R) sabitlendiğinde ve gaz pedalı basılsa bile araç hızı artmıyorsa (hız orta hıza sabitlenmişse).



### Dikkat

- **Otomatik şanzımanın elektriksel veya mekanik bir arızası nedeniyle güvenlik modu belirtisi ortaya çıkarsa, aracı sürmeyin ve aracınızı yakındaki bir KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

## Vites kolu bir konuma sabitlendiğinde güvenlik modunu sıfırlama

### Güvenlik modunu sıfırlama

- 1 Aracı durdurun ve vites kolunu kolunu P (park) konumuna getirin.
- 2 Motoru kapatın ve 10 saniye veya daha uzun süre bekleyin.
- 3 Motoru çalıştırın.

Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra aracı normal şekilde sürebilirsiniz.

### Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra sabit vites kolu sorunu ortaya çıkarsa

Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra aşağıdaki sabit vites kolu belirtisi ortaya çıkar.

- Vites kolu D (sürüş) konumunda sabitlenir
- Vites kolu R (geri vites) konumunda sabitlenmiştir

Bu durumda, aracınızı yakındaki bir KGM yetkili servis merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



### Dikkat

- **Güvenlik modu sıfırlandıktan sonra güvenlik modu belirtisi devam ederse, aracı zorla sürmeyin ve aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirip bakımını yaptırın.**

## Otomatik şanzımanlı araçların kullanımına ilişkin uyarılar



### Uyarı

- Sürüş sırasında vites kolunu asla P (park) veya N (nötr) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde mekanik hasar ve kaza meydana gelebilir.
- Vites kolu P (park) veya N (boş) konumuna getirildiğinde araç çalıştırılabilir. Güvenlik için vites kolu P (park) konumundayken motoru çalıştırın.
- Aracı yüksek hızda sürerken ani vites düşürmeyin. Aksi takdirde araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir. Ayrıca, bu durum sürüşün dengesizleşmesine ve kazaya neden olabilir.



### Dikkat

- Araç ileri giderken vites kolunu R konumuna getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman şokuna ve şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Yokuş aşağı veya yokuş yukarı yolda sürerken vites kolunu N (boş) konumuna getirmeyin. Vites kolunu N (boş) konumuna aldıktan sonra sürüş için tekrar D (sürüş) konumuna almak, şanzıman şokuna bağlı olarak sürüş sistemine zarar verebilir.
- P kilidi (P konumu → R konumu) ve R kilidi (N konumu → R konumu) işlevleri, güvenli sürüş için vites kolunun sadece fren pedali basıldığında çalışmasını sağlar.
- P kilidi ve R kilidi işlevleri ile fren pedali basılıyken vites kolunu kilidini açtığınızda, vites kolunun kilitlemesi ve kilidinin açılması sırasında normal bir çalışma sesi duyulabilir.
- R kilidi fonksiyonuyla ilgili vites kolunu D (sürüş) konumundan P (park) konumuna hızlı bir şekilde hareket ettirdiğinizde, aralıklı olarak sıkışma meydana gelebilir. N (nötr) konumu. Bu, güvenlik ve şanzımanın korunması için normal bir durumdur. Ancak, mümkünse ani hareketlerden kaçının.

## 4WD Sistemi\*

4WD sistemi, transfer kutusu aracılığıyla arka tekerleklerle aktarılan gücü ön tekerleklerle dağıtarak gücü dört tekerleğe düzgün bir şekilde dağıtan sistemdir.

Karlı veya ıslak yol gibi kaygan yollarda 4WD sistemini kullanmak, 2WD (2 tekerlekten çekiş) moduna kıyasla daha dengeli bir sürüş durumu sağlar.

Sürüş modunu maksimum çekiş gücü için 4WD LOW'a geçirebilirsiniz.

### Part time transfer kutusu nedir?

Yarı zamanlı transfer kutusu, araç normal olarak 2WD modunda sürülürken, gerektiğinde anahtar işlemiyle sürüş modunu 4WD HIGH (4H) moduna veya 4WD LOW (4L) moduna geçiren sistemdir.

Sistem, modu değiştirmek için kontrol ünitesi ile donatılmıştır ve 4WD modunda, sistem sürüş gücünü ön tekerlekler (%50) ve arka tekerlekler (%50) arasında dağıtır.

## 4WD'ye geçiş

Yol koşullarına (kayganlık, eğim derecesi, tümsekler) göre 4WD anahtarını çevirerek uygun sürüş modunu seçin.



- 1 2WD (2H) modu
- 2 4WD HIGH (4H) modu
- 3 4WD DÜŞÜK (4L) modu

## 2H↔ 4H modları arasında geçiş yapma

Araç hızı 70 km/s veya daha az olduğunda 4WD seçim kadranını çevirerek modu 2H veya 4H olarak ayarlayın.

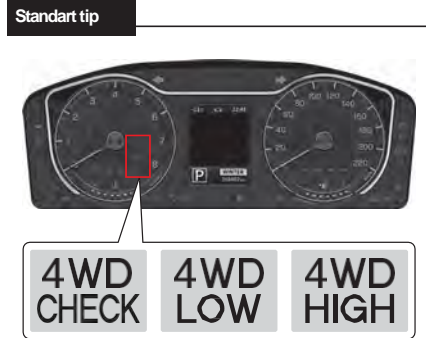
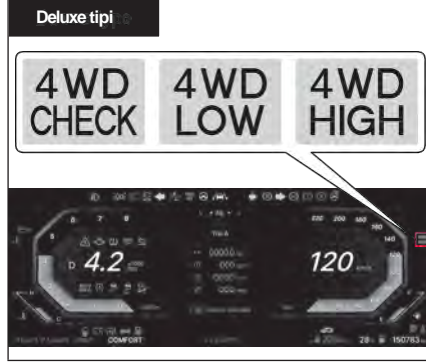
## 2H ve 4H↔ 4L modu arasında geçiş yapma

Araç düz bir zeminde durdurun, vites kolunu N (boş) konumuna getirin ve 4WD seçim kadranını çevirerek istediğiniz sürüş modunu ayarlayın.

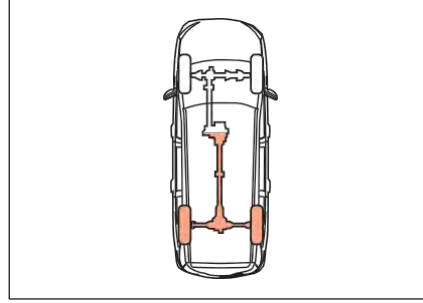
### ⚠ Dikkat

- Modu 4WD (4L veya 4H) moduna geçirdiğinizde, 4WD göstergesi yandıktan sonra aracı sürün. Gösterge yanmadan aracı sürmek, sürüş dışısının anormal aşınmasına veya yanmasına neden olabilir.
- 4WD (4L) modundan 4WD (4H) veya 2WD (2H) moduna geçerken, gösterge panelindeki "4WD HIGH" göstergesi yanıp söniyorken vites kolunu Geri (R) konumuna getirmeyin. "4WD HIGH" göstergesi yanıp sönmeyi durdurmadan vites kolunu Geri (R) konumuna getirmeye çalışmak, transfer kutusuna zarar verebilir.

## Araç sürüş modları ve göstergeler



## 2WD (2H) modu

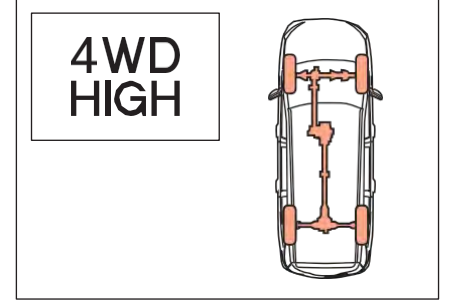


2WD (2H) modu, 2WD yüksek hızda sürüş için kullanılan moddur. Bu modu normal yollarda veya otoyollarda normal veya yüksek hızda sürüş için kullanın.

### Uyarı

- 2WD (2H) modunda gösterge yanmaz.

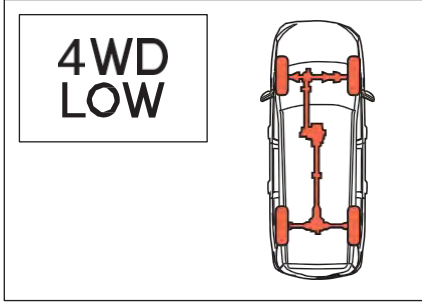
## 4WD HIGH (4H) modu



Çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş için 4WD HIGH (4H) modunu kullanın.

- Sürüş modunu 2WD (2H) modundan 4WD HIGH (4H) moduna değiştirdiğinizde, 4WD HIGH göstergesi yanar.
- Sürüş modunu 4WD LOW (4L) modundan 4WD HIGH (4H) moduna geçirdiğinizde, 4WD HIGH göstergesi yanıp söner ve tamamen değiştirildiğinde 4WD HIGH göstergesi yanar.

## 4WD LOW (4L) modu



Maksimum çekiş gücü gerektiğinde 4WD LOW (4H) modunu kullanın.

- Sürüş modunu 4WD LOW (4L) moduna geçirdiğinizde, 4WD LOW göstergesi yanıp söner ve tamamen değiştirildiğinde 4WD LOW göstergesi yanar.
- 4WD LOW göstergesi geçici olarak yanıp söndüğünde, sürüş modunun 4WD LOW (4L) moduna geçtiğini gösterir.



### Dikkat

- 4WD LOW (4L) modunda, sürüş sistemine zarar vermeme için M (manuel) 5. vites pozisyonunu veya daha yüksek vitesleri kullanmaktan kaçının.

### Sıkı viraj nedir?

4WD (4L veya 4H) modunda viraj almak, aracın sallanmasına, kaymasına veya sürüş sisteminde sarsıntıya neden olabilir.

Bu durum, ön ve arka tekerlekler arasındaki dönüş hızı farkına bağlı olarak iç güç sisteminin direncinden kaynaklanır ve 4WD'nin normal çalıştığını gösterir.

Güç sistemine zarar verebileceğinden, 4WD modunda hızlı viraj almaktan kaçının.

## 4WD CHECK uyarı göstergesi

### 4WD CHECK

4WD CHECK uyarı göstergesi, 4WD anahtar ünitesi anormal durumdaysa yanar.



### Dikkat

- 4WD CHECK uyarı göstergesi yanarsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## 4WD sistemini kullanırken dikkat edilmesi gerekenler



### Dikkat

- Motoru çalıştırdıktan sonra 4WD modunu kullanmak için 4WD anahtarını çevirdiğinizden emin olun. Ancak, motoru çalıştırmamayan bir araçta (4WD durumu) 4WD'nin iptali, START/STOP anahtar ON konumundayken de 4WD'nin iptal edilmesi mümkündür.
- 4WD anahtarını çevirdiğinizde, anahtarlama işlemi sırasında mekanik sesler ve anahtarlama şokları meydana gelebilir. Bu, mod değişikliğine bağlı olarak meydana gelen normal bir durumdur.
- Aracı 4WD modunda değil, 2WD modunda normal bir yolda sürün. Yol yüzeyi kaygan olmayan normal bir yolda aracı 4WD modunda sürmek, sürüş sistemine zarar verebilir.
- Aracı normal bir yolda 4WD modunda sürmek gereksiz gürültü ve lastik aşınmasına neden olabilir ve yakıt tüketimini artırabilir.
- Aracı tamamen durdurduktan sonra, fren pedalına basarak sürüş modunu 4WD LOW moduna veya 4WD LOW modundan başka bir moda değiştirin.

- Güç sistemine zarar verebileceğinden, 4WD modunda keskin virajlardan kaçının.
- Mod 4WD moduna veya 4WD göstergesine değiştirilemiyorsa, aracı hafifçe hareket ettirin, durdurun ve vites kolunu N (nötr) konumuna getirerek modu tekrar değiştirin. Bu durum, dişliler geçici olarak birbirine geçmediğinde ortaya çıkar.
- 4WD CHECK uyarı göstergesi yanarsa, 4WD işlevi kullanılamaz. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- 4WD sistemi ile donatılmış araç, düz yataklı bir kamyonla çekilmelidir. Bkz. "Aracınızı çekmeniz gerektiğinde" (s. 5-21)



- 4WD modu kullanıldığında, lastik durumuna göre araç performansı önemli ölçüde etkilenir.
  - Lastik aşınma derecesini ve lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin.
  - 4WD araçlarda, sürüş sisteminin hasar görmesini önlemek için tüm tekerleklerde aynı üreticinin aynı boyut ve tipteki lastiklerini kullandığınızdan emin olunSürüş sisteminin zarar görmesini önlemek için. Lastikleri ve tekerlekleri değiştirirken, tüm tekerlekleri aynı şekilde birlikte değiştirin.
- 4H modunda sürerken aracı 80 km/s veya daha düşük bir hızda sürün.

## \*LD (Kilitleme Diferansiyeli)

Bir tekerlek kayırsa veya havadaysa, kilitli diferansiyel, sürüş gücünün çoğunu karşı taraftaki tekerleğe aktararak aracın sürüş gücünü artırır.

Sadece aynı aks üzerindeki iki tekerlek arasındaki hız farkı hızla arttığında devreye girer. Diğer durumlarda, sistem LD'siz bir aracın aynı işlevini yerine getirir.

### Özellikler

- Karlı koşullarda kaymayı önleme
- Kaygan yol yüzeyinde daha iyi direksiyon kontrolü
- Geliştirilmiş sürüş gücü (çekiş, tırmanma kabiliyeti)
- Dönüş sırasında yan rüzgâr durumunda sürüş güvenliğini korur

#### Dikkat

- Bir aks üzerindeki tekerleklerden biri diğerinden daha hızlı dönüyorsa, tekerleklerin yüksek hızda dönmesini önleyin. Kilitli diferansiyel arızalanabilir.
- Engebeli yollardan çıkarken hızlı bir şekilde hızlanmak, aracın sallanmasına neden olabilir.
- LD, aynı aks üzerindeki iki tekerlek arasında hız farkı olduğunda devreye girer.

#### Uyarı

- LD özellikli araçlarda, yerden kaldırılmış tekerleği döndürmek yasaktır. LD'nin etkinleştirilmesi, tahrik gücünü aks üzerindeki diğer tekerleğe aktarır ve araç aniden hareket ederek ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

# Sürüş modu

## Sürüş modu

Normal sürüş koşullarında sürüş modu düğmesine basıldığında mod şu şekilde değişir:

- SPORT → WINTER



### Dikkat

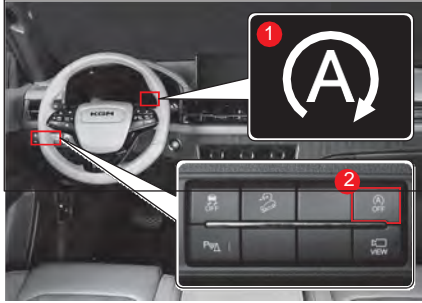
- Sürüş modu, elektrikli direksiyon sistemi (EPS) ve otomatik şanzıman vites değiştirme düzeninin birbirine bağlı olduğu bir sistemdir ve sürücünün seçtiği sürüş moduna bağlı olarak aracı kullanma hissi biraz değişebilir.

### Uyarı

- Kış modu, kışın kaygan yol yüzeyinde kalkış sırasında kaymayı en aza indiren bir işlevdir.

## ISG (Idle Stop & Go) Sistemi\*

ISG (Idle Stop & Go) sistemi, araç dururken motoru durdurur ve sürüşe devam edildiğinde motoru yeniden çalıştırarak yakıt tasarrufunu artırır ve egzoz emisyonlarını azaltır.



- 1 ISG AÇIK
- 2 göstergesi ISG KAPALI anahtarı



### Dikkat

- ISG sistemi tarafından motor çalıştırıldığında bazı uyarı lambaları geçici olarak yanabilir. Bu, geçici akım tüketimi nedeniyle normal bir durumdur.

### Motor otomatik kapatma

Araç hızı 0 km/s (hareketsiz) ve ISG sistemi çalışırken fren pedalı basılı tutulursa, motor otomatik olarak durur.

Bu sırada, birikmiş motor durma süresi görüntülenir.



### Uyarı

- ISG sistemi tarafından motorun otomatik olarak kapatılması 3 dakikaya kadar devam eder ve 3 dakika sonra motor otomatik olarak yeniden çalışır.

### Otomatik Motor Yeniden Çalıştırma

Motor otomatik olarak durduğunda, fren pedalını bırakmak motoru otomatik olarak yeniden çalıştırır.

### Uyarı

Motor aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yeniden çalışır:

- Fren pedalını bırakma (EPB'li araçlarda AUTO HOLD devre dışı) (gösterge rengi yeşilden beyaza döndükten sonra yeniden çalıştırma)
- Fren pedalına basarken vites kolunu R veya +/- (manuel vitesli araçlarda) konumuna getirin
- Fren pedalına basarken gaz pedalına basmak

## ISG sistemi KAPALI

- 1 ISG sistemini durdurmak için ISG KAPALI düğmesine ( ) bastığınızda, ISG KAPALI göstergesi ( ) yanar.
- 2 ISG KAPALI düğmesine tekrar basıldığında ISG sistemi normal çalışmasına devam eder sistemin normal çalışması devam eder ve gösterge panelindeki ISG KAPALI göstergesi söner.



- 1 ISG ON
- 2 göstergesi ISG OFF anahtarı

## ISG sisteminin etkinleştirilmesi için koşullar

- Sürücü koltuğu emniyet kemeri takılı
- Sürücü kapısı kapalı
- Motor kaputu kapalı
- Gaz pedalına basma miktarı %10 veya daha az
- Rölanti devri 1.350 rpm veya daha az
- Soğutma suyu sıcaklığı 15°C ile 105°C arasında
- Uygun fren negatif basıncı seviyesi
- Akü sensörü aktif ve ISG koşullarını karşılıyor
- Dönüş açısı 180° veya daha az
- Isıtıcı kontrolörüne belirli bir sinyal yok
- Hafif yol eğimi
- Akü sıcaklığı -5°C ile 60°C arasında
- Ortam sıcaklığı -2°C veya daha yüksek
- Araç en az 1 m hareket ettikten sonra durur (sadece GSL)
- Araç, 13 km/s'nin üzerindeki bir hıza ulaştıktan sonra durur
- ISG sistemi ile ilgili anızal parça yok
- Vites kolu D (sürüş) veya N (boşta) konumunda

## Zorunlu yeniden başlatma koşulları

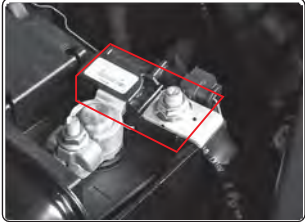
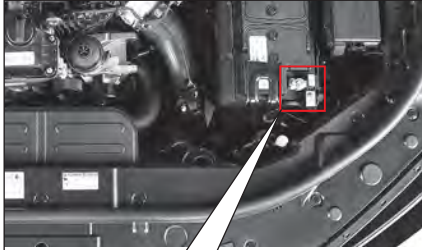
- ISG sistemini durdurmak için ISG OFF düğmesine basın
- Motor soğutma suyu sıcaklığı 110°C'nin üzerinde
- Isıtıcı ve klima kontrolörü maksimum seviyede çalışıyor (sıcaklık "Yüksek" veya "Düşük" olarak ayarlanmış)
  - Otomatik Kontrolör: Sıcaklık 'Yüksek' veya 'Düşük' ve fan hızı 6 seviyesinden fazla olarak ayarlanmış
  - Manuel Kontrolör: En düşük veya en yüksek sıcaklığı ve 5 seviyeden fazla fan hızını ayarlayın
- Defroster çalışıyor
- Klima çalışıyor
- İç/dış sıcaklık hızlı bir şekilde değişti (sıcaklık sensörüne göre)
- Zayıf akü şarj seviyesi
- Araç hızı 2 km/s'nin üzerinde
- Motor otomatik kapatma maksimum süresi (3 dakika) doldu
- ISG sistemi ve çalıştırma sisteminin anızal bileşenleri
- AUTO HOLD işlemi sırasında fren pedalını bırakın ve gaz pedalına hafifçe basın
- Sürücü emniyet kemeri takılı değil veya sürücü kapısı açık
- Direksiyon açısı 180° veya daha fazla
- EPG çalışıyor

## Akü sensörü (BSC)

Akü sensörü (BSC), akünün negatif (-) terminaline takılır ve akü bilgilerini (voltaj, akım, sıcaklık ve şarj durumu gibi) izler ve ISG (Idle Stop & Go) sistemini çalıştırmak için EMS ile iletişim kurar.

Araç onarmak için akü sensörü konektörünü ayırırsanız veya akünün negatif (-) terminalini çıkarır ve yeniden takarsanız, akü sensörü devre dışı kalır ve ISG sisteminin işlevselliği sınırlı olabilir.

Akü sensörü devre dışı bırakılırsa, ISG sistemini kullanmadan önce etkinleştirme koşullarına bakın.



## Akü sensörünü (BSC) etkinleştirme koşulları

Ateşleme anahtarı kapalıyken akü yeniden takıldıktan sonra, fabrika sevkiyatındaki durumuyla aynı durumda olan elektrikli ekipman bağlandığında, araç akü voltajını yaklaşık 3 saatten fazla izler ve voltajın sabitlendiğini tespit ederse, akü sensörü etkinleştirilir.

### ! Dikkat

• Akü sensörü etkinleştirme koşulları karşılandıktan sonra ISG sistemi çalışmazsa, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinin götürerek kontrol ettirin ve bakım yaptırın.

• Aküyü değiştirirken, daima orijinal ISG sistemi aküsü (AGM) ile değiştirin. Aksi takdirde, aşırı şarj vb. nedenlerle ciddi sistem arızaları, akü hasarı ve patlama meydana gelebilir.

## Hız sabitleme sistemi\*

Hız sabitleme sistemi, sürücünün yasal güvenli mesafeden daha fazla mesafe sağlandığında, trafik akışına uygun olarak gaz pedalına basmadan aracı belirlenen bir hızda sürmesini sağlayan yardımcı bir konfor sistemidir.

Hız sabitleme sistemi güvenli bir sürüş sistemi değildir. Aracı sürerken her zaman araç hızına ve çevresel koşullara dikkat edin.

Hız sabitleme sistemi, araç yaklaşık 40 km/s veya daha yüksek ve 180 km/s'den daha düşük bir hızda sürülürken etkinleştirilebilir.

## Hız sabitleme sistemini kullanma koşulları

Hız sabitleme sistemini yalnızca aşağıdaki trafik ve yol koşullarında kullanın.

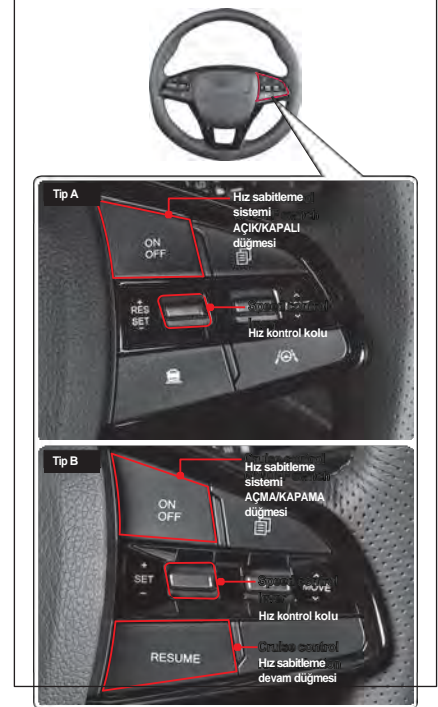
- Trafik yoğunluğu az olduğunda hız sabitleyiciyi kullanın.
- Sadece trafik ışıkları, araçlar, yayalar veya diğer faktörler nedeniyle araç sürüş koşullarında değişiklik beklenmeyen araba yolları veya otoyollarda kullanın.
- Normal yollarda kullanmayın.

### ! Uyarı

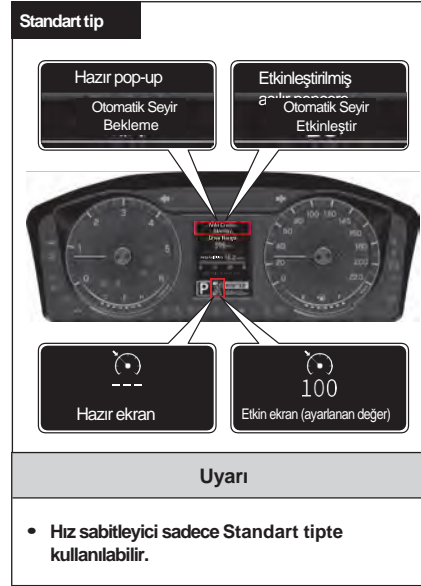
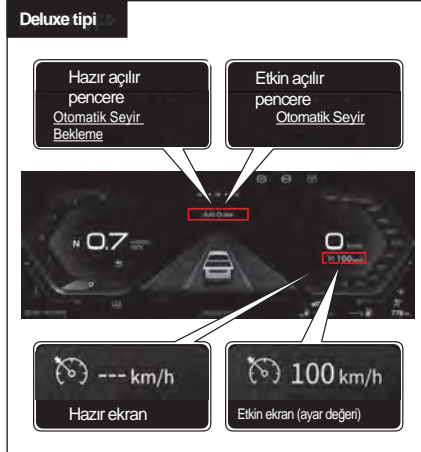
- Hız sabitleme sistemini yalnızca yol koşullarının iyi olduğu otoyollarda veya ekspres yollarda kullanın.
- Aşağıdaki yol koşullarında hız sabitleme sistemini kullanmayı bırakın, aksi takdirde kontrol imkansız hale gelebilir ve kazaya neden olabilir.
  - Şiddetli rüzgar veya yan rüzgar estiğinde
  - Trafik sıkışıklığı olduğunda
  - Kaygan yol, eğimli yol veya sürekli virajlı yol

## Hız sabitleme sistemi anahtarı ve göstergesi

### Hız sabitleme sistemi anahtarı



## Hız Sabitleme Sistemi Hazır / Etkin Göstergesi



### Otomatik hız sabitleme HAZIR

Cruise control ON/OFF düğmesine bastığınızda, gösterge paneli LCD ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir ve sistem otomatik cruise HAZIR moduna geçer.

- "Otomatik hız sabitleme HAZIR" açılır penceresi görüntülenir
- Sistemin hızı göstermeye hazır olduğunu belirten simge ve "--- km/h" görüntülenir

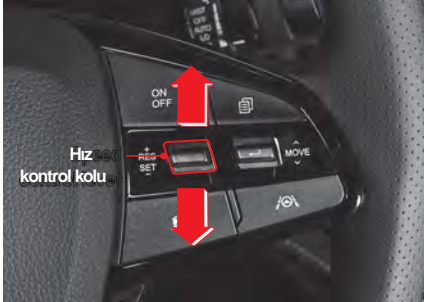
### Otomatik hız sabitleme AÇIK

Hız sabitleme sistemi Hazır modundayken ve hız kontrol kolu aşağı indirildiğinde, gösterge paneli LCD ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir ve hız sabitleme sistemi etkinleştirilir.

- "Otomatik Hız Sabitleyici" açılır penceresi görüntülenir
- Sembol ve ayarlanan hız, "100 km/s" görüntülenir Hız sabitleyici, araç hızı yaklaşık 40 km/s veya daha yüksek olduğunda çalışır.

## Hız sabitleyici sürüş hızını ayarlama

- 1 Hız sabitleyici AÇMA/KAPAMA düğmesine basın. Gösterge panelindeki READY göstergesi yanar.
- 2 Cruise control çalışması için hız aralığı yaklaşık 40 km/s ile 180 km/s arasında olacak şekilde ayarlayın.
- 3 RES+ (SET+) veya SET- yönünde hız kontrol kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek RES+ (SET+) veya SET- yönünde hareket ettirerek ayarlayın.  
Artık, gaz pedalına basmadan araç ayarlanan hızda sürülür.



### ! Uyarı

- Hız sabitleme sistemini iyice öğrendikten sonra işlevi etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Hız sabitleme çalışma hızı sürüş sırasında ayarlanmalıdır. Sistemi iyice öğrenmeden veya yanlış kullanmak kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında hız sabitleyiciyi etkinleştirdiğinizde, vites kolunu N (boş) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde ilgili sistem zarar görebilir veya kaza meydana gelebilir.
- Hız sabitleyici sistemi etkinleştirilmiş halde aracı sabit bir hızda sürerken, Yolda meydana gelebilecek her türlü duruma hazırlıklı olmak için güvenli sürüş yapın ve fren pedalı ile gaz pedalına anında basabileceğiniz şekilde aracı sürün.
- Her zaman güvenli fren mesafesini koruyun, gerekirse fren pedalına basın.
- Yamaçlı yollarda yukarı veya aşağı sürüş için gerçek hız biraz farklı olabilir. eğimli yollarda hız sabitleme sistemini kullanmaktan kaçının.  
Dik eğimli yollarda güvenli sürüş ve araç sistemini korumak için motor frenini ve ayak frenini kullanın.

### ! Dik

- Hız sabitleme sistemini kullanmadığınızda, hız sabitleme sistemi AÇMA/KAPAMA düğmesine basarak READY göstergesini kapatın.

### Uyarı

- Hız sabitleyici çalışma hızını sıfırlamak için, hız sabitleyici etkin durumdayken 2. ve 3. adımları tekrar uygulayın.
- Her bir araç çalışma koşulu için ayrıntılı işlemler hakkında aşağıdaki içeriğe bakın.

## Hız sabitleyicinin hızlanma süreci

### Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde

Hız sabitleyici etkin durumdayken sürüş sırasında ayarlanan araç hızını artırmak için, gaz pedalına basmadan hız kontrol kolunu RES+ (SET+) yönünde yukarı doğru itin.



- Hız kontrol kolunu bir kez kısa süre yukarı doğru itmek, hızı 1 km/s artırır.
- Hız kontrol kolunu basılı tutmak, aracın ayarlanan hızını sürekli olarak artırır.

### Hız sabitleme sistemi etkinleştirilmediğinde

Aşağıdaki adımlar, hız sabitleme sistemi etkinleştirilmediğinde sistemi etkinleştirmeyi ve ayarlanan araç hızını artırmayı açıklamaktadır.

- 1 Hız sabitleme sistemi AÇMA/KAPAMA düğmesine basın. Gösterge panelindeki READY (HAZIR) göstergesi yanar.
- 2 Cruise control sistemini etkinleştirmek için, araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek bir hıza ulaşına kadar gaz pedalına basın.
- 3 İstenen ayar hıza ulaşıldığında, hız kontrol kolunu RES+ (SET+) veya SET- yönünde basarak hızı ayarlayın. kontrol kolunu RES+ (SET+) veya SET- yönünde basarak hızı ayarlayın. Hız kontrol kolunu RES+ (SET+) yönünde yukarı doğru basılı tutmak, ayarlanan araç hızını yavaşça artırır.
- 4 Hızı ayarladıktan sonra, ayağınızı gaz pedalından yavaşça çekin.

### Hız sabitleyici etkinleştirilmişken ayarlanan hızı aşamalı olarak artırma

Hız sabitleyici etkinleştirilmişken hız sabitleyiciyi aşamalı olarak hafifçe artırmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

- Hız kontrol kolunu RES+ (SET+) yönünde kısa bir süre yukarı doğru itin (0,5 saniye içinde). Hız kontrol kolunu her yukarı ittiğinizde, ayarlanan araç hızı yaklaşık 1 km/s artar.
- Örneğin, ayarlanan araç hızını yaklaşık 10 km/s artırmak istiyorsanız, hız kontrol kolunu SET+ yönünde 10 kez kısa süreli yukarı doğru itin.

## Hız sabitleyicinin hız yavaşlaması

### Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde

Hız sabitleyici etkinleştirilmişken ayarlanan araç hızını düşürmek için, fren pedalı basılı değilken hız kontrol kolunu SET yönünde aşağı doğru itin.



- Hız kontrol kolunu her kısa süreli aşağı doğru ittiğinizde, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.
- Hız kontrol kolunu sürekli aşağı doğru bastırıp tutmak, ayarlanan araç hızını sürekli olarak düşürür.

Ancak, araç hızı yaklaşık 34 km/s veya daha az olduğunda, hız sabitleme fonksiyonu devre dışı kalır.

### Hız sabitleyici etkinleştirilmişken ayarlanan hızı aşamalı olarak düşürme

Hız sabitleyici etkin durumdayken hız sabitleyiciyi aşamalı olarak hafifçe azaltmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

- Hız kontrol kolunu SET yönünde kısa bir süre (0,5 saniye içinde) aşağı doğru itin. Hız kontrol kolunu her aşağı ittiğinizde, ayarlanan araç hızı yaklaşık 1 km/s azalır.
- Örneğin, ayarlanan araç hızını yaklaşık 10 km/s düşürmek istiyorsanız, hız kontrol kolunu SET yönünde 10 kez kısa süreliğine aşağı doğru itin.

## Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakma

Hız sabitleme sistemi etkinleştirilmişken aşağıdaki devre dışı bırakma sinyali algılandığında, hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılır (READY göstergesi yanar).

### Devre dışı bırakma koşulu

- Fren yapmak için fren pedalı basıldığında
- Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI düğmesi bir kez çalıştırıldığında (düğme iki kez çalıştırıldığında işlemi iptal edin)
- Sürüş sırasında vites kolu N (nötr) konumuna getirildiğinde

### Araç durumuna göre diğer devre dışı bırakma koşulları

- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Aracın yavaşlama hızı yaklaşık 34 km/saat veya daha az olduğunda
- Sürüş sırasında el freni çekildiğinde
- Vites değiştirmek için debriyaj pedalı basıldığında (sadece MT).

- Hızın önemli ölçüde artması veya azalması (sadece GSL).
  - ayarlanan hızın 20 km/s üzerinde sürüş yapıldığında
  - ayarlanan hızın 20 km/s altında sürüş yapıldığında
  - 140 km/s veya daha yüksek hızda 4 dakika veya daha uzun süre sürüş yapıldığında
- Hız sabitleme anahtarı anormal olduğunda
- Fren sisteminden anormal bir sinyal algılandığında
- Motor devri yaklaşık 4.400 rpm veya daha yüksek olduğunda

Hız sabitleyicinin devre dışı bırakılması için normal koşullar sağlanmıyorsa veya aralıklı arızalar meydana geliyorsa, motoru kapatın, biraz bekleyin ve motoru tekrar çalıştırın. Sistem sıfırlanır, böylece sistemi normal şekilde etkinleştirebilirsiniz.

## Hız sabitleyicinin yeniden başlatılması

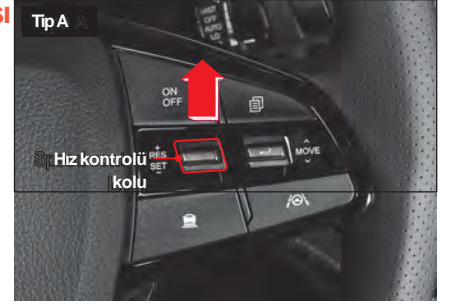
Hız sabitleyici, hız sabitleyici çalışma durdurma sinyali nedeniyle devre dışı bırakıldığında, hız sabitleyici yeniden başlatılabilir.

### Tip A

Araç hızı yaklaşık 40 km/s veya daha yüksekken ve fren pedalı ile gaz pedalı basılı değilken hız kontrol kolunu RES+ düğmesine doğru yukarı doğru itin.

### Tip B

Araç hızı yaklaşık 40 km/h veya daha yüksek ve fren pedalı ile gaz pedalı basılmamışken RESUME (CANCEL) düğmesine basın.



- Hız sabitleyici devre dışı bırakılmadan önce son olarak ayarlanan hız devam ettirilir.
- Gösterge panelindeki AUTO CRUISE göstergesi yanar.

## Akıllı / Adaptif Hız Sabitleyici\*

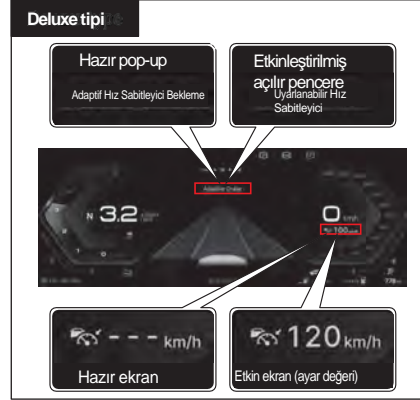
### Akıllı hız sabitleme sistemi

Bu sistem, sürücü gaz pedalına ve fren pedalına basmasa bile araç hızını sabit tutar. Öndeki araç algılandığında, öndeki araçla olan mesafeyi önceden ayarlanan mesafede sabit tutar. Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrolü ile aracın şeridin ortasında seyretmesini sağlar.

### Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi

Bu, sürücü gaz pedalına ve fren pedalına basmasa bile araç hızını sabit tutmak için kullanışlı bir cihazdır. Öndeki araç algılandığında, öndeki araçla olan mesafeyi önceden ayarlanan mesafede sabit tutar.

## Akıllı Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Göstergesi



## Akıllı Hız Sabitleyici Hazır

Akıllı hız sabitleme (IACC) çalışırken, fren pedalı gibi bekleme koşulları karşılandığında, gösterge panelinde aşağıdaki mesajlar görüntülenir ve akıllı hız sabitleme bekleme moduna geçer.

- "Akıllı hız sabitleme HAZIR" açılır penceresi görüntülenir
- Sistemin hızı görüntülemek için hazır olduğunu belirten sembol ve "--- km/h" görüntülenir

## Akıllı hız sabitleyici ayarlandı (etkin)

Akıllı hız sabitleyici Hazır modundayken ve hız kontrol kolu indirildiğinde, gösterge panelinde aşağıdaki mesaj görüntülenir ve akıllı hız sabitleyici etkinleştirilir.

- "Akıllı hız sabitleyici ayarlandı" açılır penceresi görüntülenir
- Sembol ve ayarlanan hız görüntülenir

Adaptif hız sabitleyici, araç hızı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek olduğunda çalışır.

### Uyarı

- Bu bölümdeki açıklamalar akıllı hız sabitleyiciye dayanmaktadır. Adaptif hız sabitleyici sistemi çalışırken direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrolü çalışmaz.

## Gösterge panelinde akıllı hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için

- Deluxe tipi / Standart tipi



'da (Kullanıcı

Ayarları) altındaki Sürüş Yardımı Ayarı →

Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici'ye gidin ve kutuyu işaretleyin.



## Akıllı hız sabitleyiciyi ayarlamak için

- 1 Hız sabitleme sistemi AÇMA/KAPAMA düğmesine basın. Akıllı hız sabitleme sistemi (IACC) etkinleştirilir.
- 2 Akıllı hız sabitleyicinin çalışma hız aralığı içinde araç hızını ayarlayın hız kontrolünün çalışma hız aralığı içinde ayarlayın.
  - Hız ayarlayın (30 km/s ~ 180 km/s)
  - Çalışma hızı (0 km/s ~ 150 km/s)
- 3 Hız sabitleme kontrolünü etkinleştirmek için hız sabitleme seçici kolunu SET- yönünde aşağı doğru indirin.
  - Gösterge panelinde "Akıllı hız sabitleme sistemi ayarlandı" mesajı görüntülenir.
  - Ardından, araç gaz pedalına basmadan ayarlanan hızı korur ve direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrolüyle şeridin ortasında sürüşe devam eder.
  - Önünüzdeki bir araç algılanırsa, sürücünün aracı önündeki araca ayarlanan mesafeyi koruyarak ilerler.



**Dikkat**

- Akıllı hız sabitleyici çalışırken, yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında araç hızı geçici olarak düşebilir veya artabilir.

4

## Hızı artırma

Akıllı hız sabitleme sistemi çalışırken ayarlanan hızı artırmak için, gaz pedalına basmadan hız seçme kolunu RES+ yönünde yukarı doğru itin.



- Hız seçme kolunu her kısa süreliğine yukarı ittiğinizde, hız 5 km/s artar.
- Hız kontrol kolunu uzun süre yukarı doğru iterseniz, hız 10 km/s artar. Kol yukarı kaldırırlırken aracın ayarlanan hızı sürekli artar. (Ayarlanan hız 10 kat artar.)
- 180 km/saate kadar ayarlayabilirsiniz.



### Dikkat

- Kolu yukarı doğru itip basılı tutarsanız araç hızı hızla artacağından, çalışırken çevrenizdeki duruma dikkat edin.

## Hızı düşürme

Akıllı hız sabitleme sistemi çalışırken ayarlanan hızı düşürmek için, gaz pedalına basmadan hız seçme kolunu SET- yönünde aşağı doğru itin.



- Hız seçme kolunu her kısa süreliğine aşağı doğru ittiğinizde, hız 5 km/s azalır.
- Hız seçme kolunu aşağı doğru itip basılı tutarsanız, hız 10 km/s azalır. Ayarlanan hız sürekli olarak azalır. (Ayar hızı 10 kat azalır.)
- Ayarlanabilir en düşük hız 30 km/saat'tir.

## Geçici hızlanma (geçersiz kılma)

Akıllı hız sabitleme sistemi çalışırken, aracı geçici olarak hızlandırmak için gaz pedalına basın.

Geçici hızlanma, ayarlanan hızı etkilemeden sürücünün isteği ile mümkündür.

Ayar hızına dönmek için gaz pedalını bırakın. Araç ayarlanan hızda ilerleyecektir.



### Dikkat

- Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden fazla basarsanız, akıllı hız sabitleme sistemi çalışmayı durdurur.

## Devre dışı bırakma

Akıllı hız sabitleme sistemi (IACC) çalışırken aşağıdaki devre dışı bırakma sinyalleri algılanırsa, akıllı hız sabitleme sistemi (IACC) devre dışı bırakılır. (Bekleme moduna girer)

### Devre dışı bırakma koşulları

- Fren yapmak için fren pedalı basılı tutulduğunda
- Hız sabitleme sistemi AÇIK/KAPALI düğmesine bir kez basılması (iki kez basıldığında sistem devre dışı kalır)
- Gaz pedalına 60 saniyeden fazla basılması (geçersiz kılma)
- Elektrikli araç duruş stabilite kontrol sistemi çalışıyor (ör. ESC, TCS ve ABS)
- Elektrikli araç duruş stabilite kontrol sistemi KAPALI (ESC KAPALI düğmesi ile)
- Vites kolu D (sürüş) konumundan başka bir konumda
- EPB uygulanmış
- Sürücü kapısı açık
- Maksimum uyarlanabilir hız sabitleme sistemi hızı (180 km/s) aşıldı
- Motor devri 350 rpm'nin altında veya 7.000 rpm'nin üzerinde

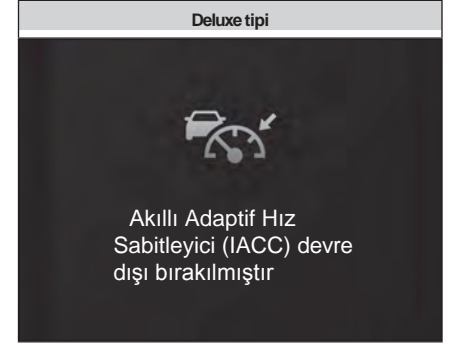
- 3. uyarı, AEBS tarafından acil frenleme uygulandı
- HDC sistemi çalışıyor
- Ağır şekilde kirlenmiş radar sensörü kapağı

### Diğer devre dışı bırakma koşulları

- Kontrol tarafından araç durdurulduktan sonra yeniden çalıştırma sırasında öndeki araç yok
- Araç durdurma kontrolü sırasında öndeki araca olan mesafe çok uzak veya çok yakın
- Araç durdurma kontrolü sık sık gerçekleşiyor

Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• Devre dışı bırakma koşulları karşılanmışken gösterge panelinde "Akıllı hız sabitleme sistemi HAZIR" mesajı görüntülenirse, hız seçme kolunu RES+ yönüne kısa bir süre ittiğinizde akıllı hız sabitleme sistemi yeniden etkinleştirilir.</li></ul>

Akıllı hız sabitleyici devre dışı bırakılırsa, yol koşullarını ve sürüş koşullarını kontrol edin. Ayrıca, fren pedalına basarak araç hızını uygun şekilde ayarlayın.



Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• Akıllı hız sabitleyici anormal bir şekilde devre dışı bırakıldığında bu mesaj görüntülenir.</li></ul>

## Devam

Akıllı hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılırsa (akıllı hız sabitleme sistemi hazır), sistemi yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Fren pedalına veya gaz pedalına basmadan, araç hızı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksekken hız kontrol kolunu RES+ yönünde kısa bir süre yukarı doğru itin.



- Ayar hızı, akıllı hız sabitleyici devre dışı bırakılmadan önceki değere geri döner.



### Dikkat

- **Sürüş devam ederken, araç hızı devre dışı bırakılmadan hemen önce ayarlanan hızı hızlı bir şekilde artırılabilir veya azaltılabilir. Sürüş devam etmeden önce çevredeki yol koşullarına dikkat edin.**

Araç dururken gösterge panelinde aşağıdaki mesaj görüntülenirse, hız seçme kolunu RES+ veya SET- yönünde kısa bir süre yukarı veya aşağı itin.

Ardından, akıllı hız sabitleme sistemi yeniden devreye girer.

Gaz pedalına basmak da akıllı hız sabitleyiciyi yeniden başlatır.



## Devre Dışı Bırakmak İçin

Akıllı hız sabitleme sistemini (IACC) tamamen devre dışı bırakmak için hız sabitleme sistemi AÇMA/KAPAMA düğmesine basın.

- Akıllı hız sabitleme açılır penceresi gösterge panelinde kaybolur.

Akıllı hız sabitleyiciyi kullanmadığınızda, devre dışı bırakmak için her zaman düğmeye basın.



### Dikkat

- **Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden fazla basarsanız, akıllı hız sabitleme sistemi çalışmayı durdurur.**



## Uyarı

- Akıllı hız sabitleyiciyi kullanmadığınızda, sistemi daima kapatın.
- Akıllı hız sabitleyiciyi her zaman yasalarla belirlenen hız aralığı içinde ayarlayın.
- Akıllı hız sabitleyiciyi kullanmadan önce çevredeki yol koşullarını kontrol edin.
- Aşağıdaki durumlarda akıllı hız sabitleyiciyi kullanmayın:
  - Yüksek kavşak ve gişeye yakınında
  - İnşaat sahası ve demir tünel gibi yol çevresinde çok sayıda metal bulunan yerlerde
  - Şeritler ve korkulukların birbirine çok yakın olduğu yerlerde
  - Park yeri gibi şeritlerin olmadığı yerlerde
  - Dik yokuş yukarı veya yokuş aşağı
  - Sis, şiddetli yağmur, şiddetli kar vb. faktörler nedeniyle görüşün kötü olması.
- Akıllı hız sabitleyici, sürücü için bir kolaylık özelliğidir. Bunu bir güvenlik cihazı olarak kullanmayın.
- Araç kontrolü, sürücünün kendi takdirine göre belirlenmelidir. Akıllı hız sabitleyiciye güvenmek, kaza riskini artırır.

## Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrol uyarısı

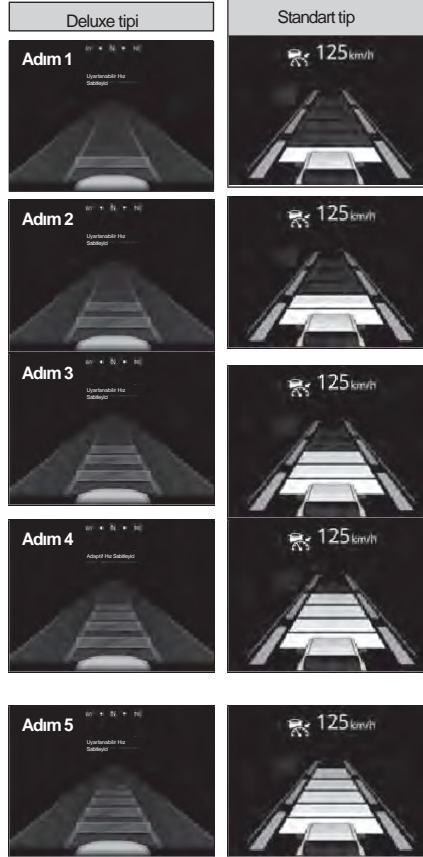
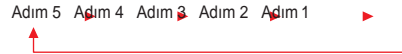
Akıllı hız sabitleyicinin direksiyon kontrolü sırasında sürücü direksiyonu tutmazsa, sürücüye 3 aşamalı olarak ellerin direksiyondan çekilmesi uyarısı gösterilir ve akıllı hız sabitleyici sistemi çalışmayı durdurur.

## Önündeki araca güvenlik mesafesini ayarlamak için

Akıllı hız sabitleyici çalışırken öndeki araç algılanırsa, bu sistem sürücünün aracının öndeki araçla olan mesafesini sabit tutmasını sağlar.

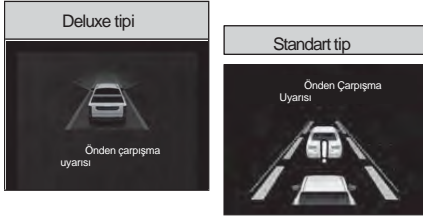
Akıllı hız sabitleyici etkinleştirilirse, aynı bir işlem yapılmasına gerek kalmadan önceden ayarlanan güvenlik mesafesi ile çalışır. Gerekirse, güvenlik mesafesi ayar düğmesine basarak araçlar arası mesafeyi (güvenlik mesafesi) 5 adımda değiştirebilirsiniz.

Güvenlik mesafesini mevcut araç hızına göre ayarlayın.



- Önünüzde başka araç algılanmazsa, araç akıllı hız sabitleme sistemine ayarlanan hızda ilerler.
- Önündeki araç hızlandığında ve araçlar arasındaki mesafe arttığında, sürücünün aracı yalnızca ayarlanan hız kadar hızlanır ve ardından sabit hızda ilerler.

## Öndeki durum farkındalığı



Akıllı hız sabitleme sistemi etkinleştirilmişken, öndeki araca olan mesafe çarpışma meydana gelebilecek kadar yakınsa veya şerit değişikliği vb. nedenlerle öndeki araç ön görüş alanından kaybolursa, mesaj gösterge panelinde görüntülenir.

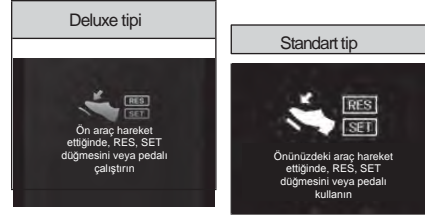
- Sürücünün fren pedalına basması veya direksiyonu çevirmesi gerekiyorsa, aracın hızını hemen azaltın veya yön değiştirin.



### Dikkat

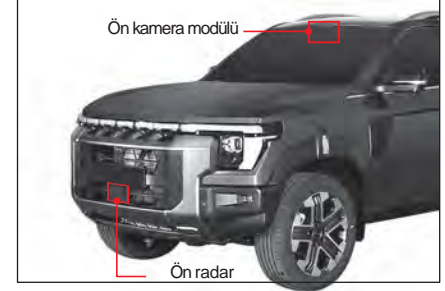
- Seyir halindeyken şerit değiştirme vb. nedenlerle öndeki araç ön görüş alanından kaybolursa ve öndeki araca olan mesafe düşük hızda sabit tutulursa, sürücünün aracı yeni ortaya çıkan sabit bir araç veya nesneyle çarpışabilir.

## Yoğun trafik alanlarında başlangıç



Akıllı hız sabitleyici çalışırken, trafiğin yoğun olduğu bölgelerde, öndeki araçla mesafeyi sabit tutarak aracı sürün. Aracın önündeki duran araç nedeniyle duruktan 3 saniye sonra aracı yeniden çalıştırmak için gaz pedalına basın veya hız seçme kolunu kısa bir süre RES+ yönüne doğru itin veya kısa bir süre SET- yönüne doğru indirin.

## Ön algılama sensörü (Ön radar + ön kamera)



### Ön radar

Önündeki aracı algılayan ve sürücünün aracının önünüzdeki araçla olan mesafeyi sabit tutun ve önünüzdeki aracı takip edin. Ön sensörün çevresine kar, yağmur veya yabancı cisimler yapışırsa, sensörün algılama performansı düşebilir ve akıllı hız sabitleme sistemi çalışmayabilir veya geçici olarak devre dışı kalabilir. Ön radar sensörünün çevresini daima temiz tutun.

### Ön kamera

Kamera, ön kamera modülünün (FCM) sensörü aracılığıyla aracın önündeki şeridi algılar ve akıllı hız sabitleme sistemi çalışırken aracın şeridin ortasında kalmasını sağlar. Ön kamera modülünün çevresini daima temiz tutun.



### Dikkat

- Ön algılama sensörünün çevresini daima temiz tutun ve hiçbir aksesuar (plaka kalıbı, çıkartma vb.) takmayın.
- Yüksek basınçlı yıkama nedeniyle sensöre zarar vermemeye dikkat edin ve araç yıkama sırasında sensöre su girmesini önleyin (alt kısım).
- Araç yıkamadan sonra, sensörün etrafındaki nemı mutlaka silin.
- Ön tamponu darbelere maruz bırakmayın. Darbe, sensörün algılama alanını değiştirebilir.
- Yalnızca orijinal sensör kullanın.
- Ön tamponu keyfi olarak boyamayın.

## Aşağıdaki durumlarda araç algılama zorlaşır:

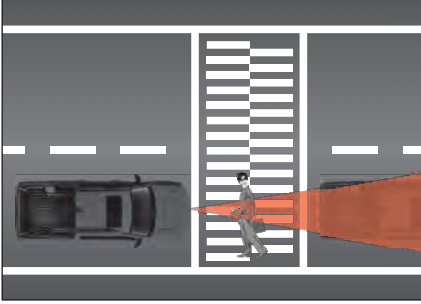
- Dik yokuşlarda veya keskin virajlarda sürüş
- Aracın şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürüş
- Bir araç veya yaya dikkatsizce önünüze çıkarsa
- Yaklaşan veya geri giden bir araç varsa
- keyfi şekilli bir araç var
- Bir yan şeride yakın veya önde seyreden araç
- Çok düşük hızda seyreden veya ani fren yapan araç
- Hareketsiz araç
- Arka yapısı dar olan araçlar (römork, motosiklet, bisiklet vb.)
- Dar bir yolda veya virajlı bir yolda sürüş yaparken
- Direksiyon simidini kullanırken
- Bagaj bölmesindeki aşırı yük nedeniyle aracın ön kısmı yukarı doğru kalktığında
- Kar, yağmur, sis vb. nedeniyle sensöre yabancı cisim sıkıştığında
- Aracınızın hareket yönüne dik olarak hareket eden veya park edilmiş araç



### Dikkat

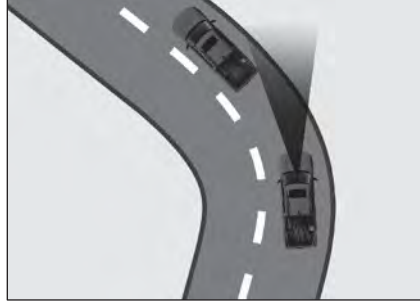
- Sistem, daha önce açıklanan koşullarda öndeki aracı tanımayabilir. Özel dikkat gösterilmesi gerekir. Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını azaltın.

## Önünüzdeki yayalar algılanmıyor



- Akıllı hız sabitleyici insanları algılayamaz.
- Araçlar arası mesafeyi koruyarak seyahat ederken, aracınızın önüne bir yaya çıkarsa, bu tehlikeli bir duruma neden olabilir.

## Virajlı yol



- Sistem, virajlı bir yolda aynı şeritte önünüzdeki aracı algılayamaz ve aracı ayarlanan hıza hızlandırabilir.
- Önünüzdeki araç aniden algılanırsa, araç hızı hızla düşebilir.
- Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.



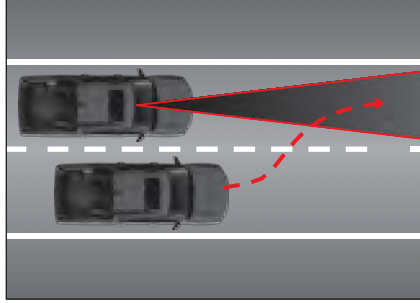
- Virajda farklı bir şeritte bulunan ve sürücünün araç hızını etkileyebilecek bir araç algılayabilir. Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- Bu durumda, çevrenizdeki trafik koşullarını kontrol edin ve ardından gereksiz yavaşlamayı önlemek için gaz pedalına basın.

## Yokuş yukarı veya yokuş aşağı

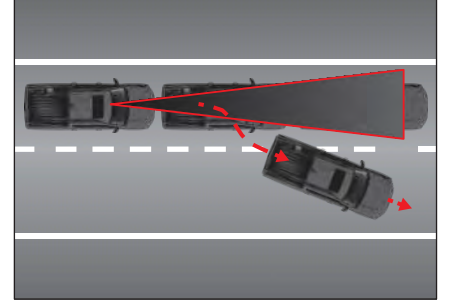


- Araç, yokuş yukarı veya yokuş aşağı aynı şeritte önünüzdeki aracı algılayamayarak sürücünün ayarladığı hızla çıkabilir.
- Önünüzdeki araç aniden algılanırsa, araç hızı hızla düşebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı trafikte her zaman dikkatli olun ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.

## Şerit değiştirmek

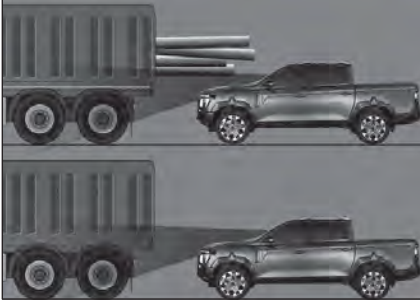


- Yan şeritteki bir araç aynı şeride girdiğinde, sistem bu aracı sensör algılama alanına girene kadar tanıyamayabilir.
- Sensör, aniden araya giren bir aracı geç algılayabileceğinden her zaman dikkatli olun.
- Bir araç önünüze girdiğinde, araçlar arası mesafeyi korumak için hızınızı azaltın. araçların hızı sürüş hızından düşükse.
- Aracın hızı sürüş hızından daha yüksek olduğunda, öndeki araçla mesafeyi korumak için ayarlanan hızı koruyun.



- Önünüzdeki araç şerit değiştirme vb. nedenlerle şeritten çıkarsa, sistem önünüzdeki başka bir aracı algılayamayacağı için çarpışma riski olduğuna dikkat edin.

## Önünüzdeki aracı algılama



- AEBS düzgün çalışmayabileceğinden, yükleme alanı uzunluğundan daha uzun yük taşıyan veya yerden yüksekliği yüksek araçların arkasında sürüş yaparken her zaman dikkatli olun.

### ⚠ Uyarı

- Acil bir durumda, her zaman fren pedalına basarak aracı durdurun.
- Her zaman güvenlik mesafesini koruyun. Özellikle, yüksek hızda öndeki araca olan mesafeyi daha yakın ayarlarsanız, öndeki araçla çarpışma gibi çok tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir.
- Adaptif hız sabitleme sistemi, önünüzde park etmiş araçlar, aniden duran araçlar, yayalar, karşıdan gelen araçlar vb. ile başa çıkamaz. Sürücü her zaman dikkatli olmalı, önünü izlemeli ve öngörülemeyen durumlara tepki vermelidir.
- Önünüzdeki araç sık sık şerit değiştirirse, sensörün tepki hızı yavaşlayabilir. Sürücü her zaman dikkatli olmalı, önünü izlemeli ve öngörülemeyen durumlara tepki vermelidir.
- Uyarlanabilir hız sabitleyici, sürücü için bir kolaylık sağlayan cihazdır ve bir güvenlik cihazı değildir. Güvenli manevralar ve kontroller her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

### ⚠ Uyarı

- Sürücü, adaptif hız sabitleyicinin ayarlanan hızını ve öndeki araca olan mesafeyi her zaman dikkate almalıdır.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasında daima ekstra mesafe bırakın. Gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- Adaptif hız sabitleyici, karmaşık trafik koşullarını tanıyamaz, bu nedenle sistem çalışırken trafik koşullarına her zaman dikkat etmelisiniz ve tehlikeli durumlarda sürücü araç hızını kendisi ayarlamalıdır.
- Adaptif hız sabitleyiciyi daha güvenli kullanmak için, kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyup iyice öğrenin.

### ⚠ Dikkat

- Adaptif hız sabitleyici, güçlü elektromanyetik dalgalar nedeniyle aniden devre dışı kalabilir.

## Frenle ilgili uyarı ışıkları/göstergeleri (Deluxe tipi)



Park freni AÇIK göstergesi  
(Kırmızı)



ABS uyarı ışığı



Fren sistemi uyarı ışığı



Elektronik park freni (EPB) uyarı  
ışığı (sarı)

AUTO  
HOLD

AUTO HOLD  
göstergesi / uyarı ışığı



Yokuş iniş kontrolü (HDC)  
AÇIK göstergesi/uyarı lambası



Elektronik denge kontrolü (ESC)  
AÇIK göstergesi/uyarı  
lambası



Elektronik denge kontrolü (ESC)  
KAPALI gösterge ışığı

## Frenle ilgili uyarı lambaları/göstergeleri (Standart tip)



ABS uyarı ışığı

BRAKE  
(P) (R)

Fren uyarı ışığı



Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)  
Sistem Uyarı Işığı (aynı  
anda yanar)



Elektronik stabilite  
(ESC)  
AÇIK göstergesi



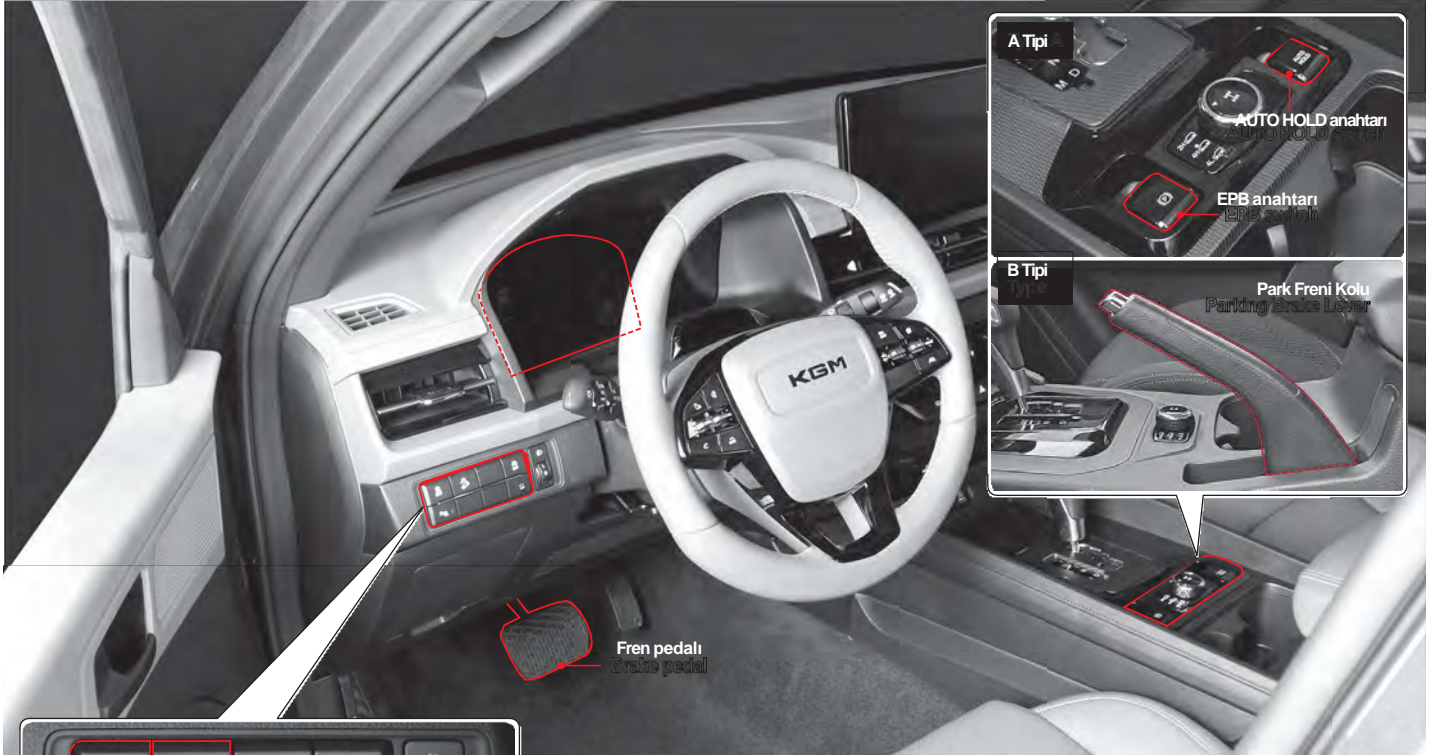
Elektronik stabilite kontrolü  
(ESC)  
KAPALI gösterge ışığı



Yokuş iniş kontrolü  
(HDC)  
AÇIK göstergesi

AUTO  
HOLD

AUTO HOLD  
gösterge / uyarı ışığı



A Tipi

AUTO HOLD anahtarı

EPB anahtarı  
EPB Switch

B Tipi

Park Freni Kolu  
Parking Brake Lever

Fren pedalı  
Brake pedal



HDC anahtarı

ESC KAPALI

anahtarı

## Ayak freni

Fren pedalına basmak, aracın hızını azaltabilir veya aracı durdurabilir.

Uzun bir yokuş aşağı yolda ayak freni uzun süre kullanılırsa, fren sisteminin aşırı ısınması nedeniyle fren performansı düşebilir ve kaza meydana gelebilir.

Uzun bir yokuş aşağı yolda, ayak freni ile birlikte daha düşük bir viteste motor frenini kullanın.



### Dikkat

- **Buzlu veya karlı yol gibi kaygan yollarda motor frenini kullanarak hızınızı uygun şekilde azaltın.**

### Fade fenomeni nedir?

Fade fenomeni, uzun bir yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, frenin sürtünme yüzeyindeki sıcaklık artışının neden olduğu sürtünme kuvvetinin azalması nedeniyle fren gücünün düşmesidir.

### Buhar kilitlenmesi olgusu nedir?

Buhar kilidi fenomeni, yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, hidrolik frenin tekerlek silindirinde veya fren borusunda fren hidroliğinde kabarcıklar oluşması ve bu nedenle uygun hidrolik basıncın aktarılamaması, pedala basılsa bile fren sisteminin düzgün çalışmamasına neden olması durumudur.



### Uyarı

## Pedal çalışma alanında yabancı maddelerin olup olmadığını kontrol etme



- **Aracı sürmeden önce, fren pedalı veya gaz pedalı çalıştırılır. Pedalın altında boş bir kutu veya bir nesne varsa, pedala basmayı engelleyerek kazaya neden olabilir. Aracı sürmeden önce mutlaka kontrol edin.**

## Fren balatalarının/disklerinin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

Her 10.000 km'de bir fren balatalarını ve disklerini kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Fren balatasını değiştirirken, sol ve sağ fren balatalarını aynı anda değiştirin.

Fren balatalarının ve disklerinin değiştirilme süresi, sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre değişebilir.



### Uyarı

- Fren pedalına bastığınızda gıcırtı sesi duyarsanız, aracınızı yakındaki bir KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. Aksi takdirde frenlerin çalışmamasına ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

## Fren çalışmıyorsa

Sürüş sırasında ayak freni çalışmıyorsa, motor frenini kullanarak aracın hızını mümkün olduğunca azaltın ve el frenini yavaşça çekerek aracı güvenli bir şekilde durdurun.

## ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)\*

Ani fren yaparsanız veya kaygan bir yolda fren yaparsanız, araç ilerlemeye devam eder ancak tekerlekler kilitlenir ve dönmez. Böyle bir durumda, direksiyon kullanılamayabilir veya araç spin atarak kazaya neden olabilir.

Bu durumda, ABS, direksiyon kuvvetini korumak ve aracın direksiyon stabilitesini artırmak için tekerleklerin kilitlenmesini uygun şekilde kontrol eder.

Normal sürüş koşullarında, ABS ile donatılmış bir aracın fren sistemi, normal bir aracın fren sistemi ile aynı şekilde çalışır.



### Uyarı

- ABS sistemi, fren uygulandığında tekerleklerin kilitlenerek Bu nedenle, ABS sistemi fren mesafesini önemli ölçüde etkilemez.
- ABS sistemi devreye girdiğinde ve frenleme kuvveti oluştuğunda, fren mesafesi, yol yüzeyinin durumuna göre ABS sistemi olmayan bir aracın fren mesafesinden daha uzun veya daha kısa olabilir. fren mesafesinden daha uzun veya daha kısa olabilir.
- Ani frenleme yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalına kuvvetlice basın. Asla ayağınızı pedaldan çekmeyin veya pompalamak suretiyle pedala basın.
- ABS sistemi ile donatılmış bir araç bile, aracın yana kayma riskini önleyemez. Önünüzdeki araçla aranızda uygun bir güvenlik mesafesi bırakın ve kaygan yollarda aracı düşük hızda sürün.



#### Dikkat

- ABS sistemi ile donatılmış bir araç, motor çalıştırıldıktan ve araç sürülmeye başlandıktan sonra sistemde herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol etmek için kendi kendine teşhis işlevini gerçekleştirir. Bu işlem sırasında, hidrolik basınç iç hidrolik sisteme zorla aktarılır ve motor buna göre çalışır, bu nedenle fren pedalında gürültü ve titreşimler meydana gelebilir. Bu, ABS'nin normal çalıştığını gösterir.
- ABS sistemi çalışırken, fren pedalında titreşim ve bir miktar gürültü hissedebilirsiniz. Bu, ABS sistemi çalışırken meydana gelen normal bir durumdur.

### ABS uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve sistem normale söner.



#### Uyarı

- Motor çalıştırıldıktan sonra ABS uyarı ışığı yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, bu durum ABS ile ilgili bir sistemde anormallik olduğunu ve ABS sisteminin çalışmamakta ve sadece normal frenleme fonksiyonu etkinleştirilmiştir. Böyle bir durumda, aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)

EBD sistemi, fren pedalı basıldığında fren basıncını elektronik olarak kontrol ederek frenleme kuvvetini ön ve arka tekerleklere verimli bir şekilde dağıtır.

EBD sistemi, en hızlı ön tekerlek ile en yavaş arka tekerlek arasındaki hız farkı yaklaşık 1 km/s veya daha fazla olduğunda devreye girer ve ABS devreye girdiğinde devreden çıkar.

### Fren sistemi uyarı lambası (Deluxe tipi)



Fren sistemi uyarı lambası, EBD sisteminde bir arıza olduğunda yanar.



#### Dikkat

- EBD uyarı ışığı yandığında, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Uyarı

- Fren sistemi uyarı lambası, EBD sistemi veya rejeneratif fren sisteminde bir arıza olduğunda yanar.

### EBD uyarı lambası\*



**BRAKE**  
(I) (P)

ABS uyarı lambası ve fren uyarı lambası aynı anda yandığında, EBD sisteminde bir anomallik olduğunu gösterir. (Ayrı bir EBD uyarı lambası yoktur.)



### Dikkat

- EBD uyarı ışığı yandığında, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Acil Durdurma Sinyali (ESS)\*

ESS işlevi, sürüş sırasında ani frenleme yapıldığında veya ABS sistemi devreye girdiğinde acil fren lambasını hızlı bir şekilde yanıp sönerek arkadaki araçlara tehlikeli bir durum olduğunu bildirir.

ESS işlevi, araç hızı 50 km/s veya üzerindeyken çalışır ve "ESS sinyali girişi" → "Acil fren lambası çalıştırma" → "Tehlike uyarı lambası çalıştırma" sırasıyla çalışır.

### Uyarı

- Tehlike uyarı lambası yanıyorsa, ESS işlevi etkinleştirilmez.

### Etkinleştirme ve devre dışı bırakma

	Acil fren lambası
<b>Etkinleştirme koşulları</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Araç hızı 50 km/s veya daha yüksek olduğunda</li><li>• Aracın 6,5 m/s<sup>2</sup> veya daha yüksek bir yavaşlama ile ani frenleme yapıldığında</li><li>• Frenleme sırasında ABS sistemi çalışıyorsa</li></ul>
<b>Devre dışı bırakma koşulları</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Araçtan ESS gelmediğinde</li><li>• Tehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde</li><li>• ABS çalışması sona erdiğinde</li></ul>
	Tehlike uyarı lambası
<b>Etkinleştirme koşulları</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tehlike uyarı lambası göstergesinin çalışması bittiğinde (iptal edildiğinde) araç hızı 50 km/s veya daha az ise</li><li>• Tehlike uyarı lambası 10 saniye boyunca yanıp söner</li></ul>
<b>Devre dışı bırakma koşulları</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde</li><li>• Tehlike uyarı lambası yakıldıktan 10 saniye sonra</li><li>• Tehlike uyarı lambası devreye girdikten sonra araç hızı 10 km/s veya daha fazla arttığında</li></ul>

## Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESC)\*


ESC sistemi, hızlı viraj alma gibi durumlarda aracın dengesini bozacak durumlarda aracın dengesini düzeltmek için her bir tekerleğin frenlemesini veya motor gücünü kontrol eden yardımcı bir sürüş güvenliği sistemidir. ESC işlevi, yalnızca araç aşırı derecede dengesiz hale geldiğinde etkinleştirilir ve normal sürüş koşullarında etkinleştirilmez.

- ESC işlevi, araç aşırı derecede dengesiz hale geldiğinde etkinleştirilir ve normal sürüş koşullarında etkinleştirilmez. Etkinleştirildiğini, gösterge panelindeki ESC göstergesinin yanıp sönmesinden anlayabilirsiniz.

## ESC göstergesi/uyarı ışığı



- Gösterge yanıp söner: ESC işlevi etkinleştirildiğinde
- Uyarı ışığı yanar: ESC sistemi anormal olduğunda


 Dikkat
<ul style="list-style-type: none"><li>• ESC göstergesi yanıp sönüyorsa, hızlanmadan yavaşça sürün.</li><li>• ESC uyarı lambası yanarsa, KGM yetkili servis merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li></ul>

Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• Araç hızı 50 km/saat veya üzerindeyken ani fren yaptığınızda, hemen arkanızdaki veya yanınızdaki araçların önceden hazırlık yapabilmeleri için tehlike uyarı lambası yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner veya ABS sistemi devreye girdiğinde. (Acil Durdurma Sinyali)</li></ul>

## ESC KAPALI göstergesi



ESC OFF düğmesini basılı tutarak (3 saniye veya daha uzun süre) ESC'yi devre dışı bıraktığınızda, gösterge yanar.

 Dikkat
<ul style="list-style-type: none"><li>• ESC işlevini devre dışı bırakmamış olmanıza rağmen ESC OFF göstergesi yanık kalırsa, KGM yetkili servis merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li></ul>

Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• ESC OFF düğmesini 3 saniye basılı tutmak, ESC OFF göstergesini ve AEB OFF göstergesini aynı anda yakar ve ESC işlevi ile AEB işlevi devre dışı bırakılır.</li></ul>

## ESC etkinleştirildiğinde meydana gelen fenomen

Sıkı virajlar nedeniyle ESC devreye girerse, ESC her bir tekerleği kontrol eder, böylece ilgili tekerleğe fren uygulandığını hissedebilirsiniz ve sistem içindeki hidrolik basıncıdaki değişiklik nedeniyle fren pedalında titreşimler ve sesler meydana gelebilir.

Ayrıca, gaz pedalına basarsanız, motor çıkış kontrol fonksiyonu nedeniyle motor devri artmayabilir.

## ESC işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde

Sol ve sağ tahrik tekerlekleri karlı veya buzlu yolda sürekli kayıyorsa, ESC işlevi devreye girerek motorun tahrik gücünü kontrol eder. Bu durumda, gaz pedalına basılsa bile motor devri artmaz ve araç sürülemez hale gelir.

Bu durumda, aracı sürebilmek için motorun tahrik gücünü geri kazanmak üzere ESC işlevini devre dışı bırakın.

- ESC işlevini devre dışı bırakmak için ESC OFF düğmesini (3 saniye veya daha uzun süre) basılı tutun.  
Gösterge panelindeki ESC OFF göstergesi yanar ve ESC fonksiyonu devre dışı bırakılır.
- ESC OFF düğmesine tekrar basıldığında ESC işlevi etkinleştirilir.



### ! Uyarı

- ESC çalışırken ESC OFF düğmesine basmayın. Ani bir hızlanma veya keskin bir dönüş sırasında ESC OFF düğmesine basarak ESC işlevini devre dışı bırakırsanız, araç aniden kayabilir ve çok tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir. ESC işlevini devre dışı bırakmak için ESC OFF düğmesine yalnızca aracı düz ve düz bir yolda sabit hızda sürerken basın.

### Uyarı

ESC ile donatılmış bir araç, aracın sürüş güvenliğini artırmak için çeşitli yardımcı işlevler içerir. Tipik işlevler aşağıdaki gibidir.

- BAS (Fren Destek Sistemi)

BAS işlevi, ani frenleme durumlarını algılar ve ani frenleme durumunda ani frenleme yapamayan, bacak gücü zayıf sürücüler için fren basıncını artırır.

- ARP (Aktif Devrilme Koruması)

ARP, aracın sürüş durumu oldukça dengesiz olduğunda ESC'den önce aracın normal stabilitesini korumasına yardımcı olan yardımcı bir güvenlik fonksiyonudur.



### Dikkat

- ESC, aracın sürüş güvenliği destek sistemidir ve aracın fiziksel sınırlarının ötesinde kontrol sağlayamaz. Bu sisteme fazla güvenmeyin ve güvenli sürüşe özen gösterin.
- ESC'nin devreye girmesi (ESC göstergesi yanıp söner), aracın oldukça dengesiz olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, araç hızını azaltın ve aracı güvenli bir şekilde sürün.
- Araç geri giderken ESC etkinleştirilmez.
- Motoru çalıştırdıktan hemen sonra aracı sürmeyin. Motoru çalıştırdıktan sonra 2 saniye içinde aracı sürerseniz, ESC'nin kendi kendine teşhis işlevi gerçekleştirilmez ve ESC sürüş sırasında erken aşamada devreye girer, bu da ESC uyarı ışığının yanması, uyarı sesinin çalması ve her bir tekerlekte fren kuvveti oluşması gibi belirtilerin ortaya çıkmasına neden olabilir.
- ARP işlevi etkinleştirildiğinde, motorun ve her bir tekerleğin frenlemesi normal ESC çalışmasına kıyasla daha güçlü bir şekilde kontrol edilir, bu nedenle araç hızı hızla düşebilir veya her bir tekerleğe güçlü bir frenleme kuvveti uygulanabilir ve bu da direksiyon durumunu dengesiz hale getirebilir.
- ESC çalıştığında, cihazın içindeki hidrolik basıncıdaki değişiklik nedeniyle fren pedali ve diğer ilgili cihazlarda titreşimler ve sesler meydana gelebilir.
- ESC ile donatılmış bir araçta, sistem için kendi kendine teşhis işlevi gerçekleştirilirken hafif titreşimler olabilir, ancak bu normal bir durumdur.

## Yokuş İnış Kontrolü (HDC)\*

HDC, sürücünün dik bir yolda düşük hızda araç kullanmak istediğinde, fren pedalına basmadan aracı düşük hızda sürmesini sağlayan, aracı otomatik olarak yavaşlatan sistemdir.

Bu araca uygulanan değişken tip HDC, araç koşullarına (fren ve gaz pedalının çalışma durumu) göre 5 km/s ile 30 km/s aralığında esnek bir şekilde çalışır.

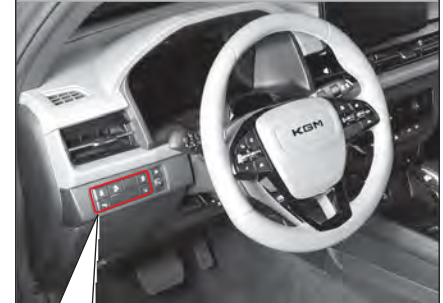


### Uyarı

- HDC işlevini normal yollarda kullanmayın. HDC işlevi yokuş aşağı yollarda sürüş için tasarlanmıştır ve normal yollarda kullanılması yolda kullanılması, arkadan gelen araçla çarpışmaya neden olabilir.

## HDC işlevini etkinleştirme/devreye dışı bırakma

- HDC düğmesine basıldığında, gösterge panelindeki yeşil HDC göstergesi yanar ve HDC hazır durumuna geçer.
- HDC düğmesine tekrar basıldığında HDC göstergesi söner ve HDC işlevi devreye dışı kalır.



## HDC göstergesi/uyarı ışığı

Deluxe tipi



Standart tip



- Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumda
- Yeşil gösterge yanıp sönüyor: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal çalışıyor.



**Dikkat**

- Kırmızı uyarı ışığı yandığında, HDC işlevi etkinleştirilmez.
- Kırmızı HDC göstergesi yandığında, HDC sistemi aşırı ısınmış veya anormal çalışıyor demektir. Kırmızı HDC HDC ile ilgili cihaz düzgün bir şekilde soğuduktan sonra gösterge yanık kalırsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## HDC etkinleştirme koşulları

- HDC işlevi etkinleştirildiğinde (yeşil HDC göstergesi yanar)
- Belirli bir eğim derecesi veya daha yüksek ve çalışma hız aralığı (yaklaşık 5 km/s ~ 70 km/s) içinde
- ESC fonksiyonu (BAS fonksiyonu dahil) etkinleştirilmediğinde

## HDC devre dışı bırakma koşulları

- HDC işlevi devre dışı bırakıldığında (yeşil HDC göstergesi sönür)
- HDC etkinleştirme koşulunun altındaki eğim derecesi
- Araç hızı 5 km/s'den az veya 70 km/s'den fazla olduğunda
- HDC sistemi anormal olduğunda
- HDC sistemi aşırı ısındığında

### Uyarı

- HDC işlevi etkinleştirilirken, sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basarak aracı sürüş için istenen hıza (yaklaşık 5~30 km/s) hızlandırabilir veya yavaşlatabilir. Ancak, araç hızı 2 km/saat'ten az veya 70 km/saat'ten fazla ise, HDC fonksiyonu devre dışı kalır.

## HDC çalışması

HDC'yi etkinleştirme koşulları karşılanırsa, HDC etkinleştirilir ve gösterge panelindeki yeşil HDC göstergesi yanıp sönür. HDC işlevi etkinleştirilmişken araç hızı 2 km/s'nin altına düşerse veya 70 km/s'nin üzerine çıkarsa ya da eğimli yol düzleşirse, HDC işlevi durur.

HDC işlevi çalışırken, fren üzerinde güçlü çalışma sesleri ve titreşimler meydana gelir ve bu, HDC işleyişine göre normaldir.



**Dikkat**

- HDC işlevi, dik yokuş aşağı yollarda arazi sürüşü için tasarlanmıştır.
- HDC fonksiyonu sık sık kullanılırsa, fren sistemi veya ESC normal şekilde çalışmayabilir.
- Normal yollarda sürüş sırasında HDC işlevini kullanmaktan kaçının. HDC hazır durumda düz bir yolda araç kullanırsanız, keskin bir viraj aldığınızda veya hız tümseği üzerinden geçtiğinizde HDC işlevi devreye girebilir.
- HDC etkinleştirildiğinde, cihazın içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedali ve diğer ilgili cihazlarda titreşimler ve sesler meydana gelir. Bu, HDC'nin etkinleştirilmesine bağlı olarak normal bir durumdur.

## Elektronik Park Freni (EPB)\*

EPB, basit bir anahtar işlemiyle park freninin devreye girip devreden çıktığı, gelişmiş güvenlik ve stabiliteye sahip bir park freni sistemidir.



### Uyarı

- EPB'yi tanımayan kişilerin (özellikle çocukların) EPB'yi kullanmasına izin vermeyin. Aksi takdirde, park ve durma durumuna bağlı olarak kaza meydana gelebilir.



### Dikkat

- Kışın sıcaklık sıfırın altına düştüğünde, EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle park freni serbest bırakılmayabilir.
- Donma nedeniyle el freni serbest bırakılmadan aracı zorla sürmek EPB ile ilgili bir cihaz, ilgili cihaza zarar verebilir. Aracı sürerken de gürültüler meydana gelebilir.
- Sıfırın altındaki sıcaklıklarda aracı düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde, park ettikten sonra EPB yerine tekerleklere takoz kullanın.

## EPB'yi uygulamak

- 1 Aracı düz ve güvenli bir yere park edin.
- 2 EPB anahtarını çekin.  
Gösterge panelindeki park freni AÇIK göstergesi yanar ve EPB devreye girer.



## EPB'yi serbest bırakma

Fren pedalına basılı tutarken EPB düğmesine basın.

Gösterge panelindeki park freni AÇIK göstergesi söner ve EPB serbest bırakılır.



## EPB'yi otomatik olarak serbest bırakma

Sürücü koltuğu kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalıyken emniyet kemerini takıp aracı normal şekilde sürdüğünüzde, EPB işlevi otomatik olarak serbest bırakılır.

### Uyarı

- Sürücü koltuğu kapısı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse veya emniyet kemeri takılı değilse, EPB otomatik serbest bırakma işlevi etkinleştirilmez.

## EPB uyarı ışığı/park freni AÇIK göstergesi

### EPB uyarı ışığı (Sarı)



- EPB sistemi anormal olduğunda EPB sarı uyarı ışığı yanar.

### Park freni AÇIK göstergesi (Kırmızı)



Park freni AÇIK göstergesi aşağıdaki durumlarda yanar.

- Park freni normal çalışırken
- Fren hidroliği yetersiz olduğunda
- AUTO HOLD etkinleştirildiğinde SBW (shift by wire) P (park) konumuna getirildiğinde



### Dikkat

- EPB'yi uygularken veya serbest bırakırken, gösterge panelinde park freni AÇIK göstergesinin yanıp sönüp sönmediğini kontrol edin.
- EPB anahtarı anormal şekilde çalıştırılırsa (aşırı veya sürekli çalıştırma), EPB uyarı lambası yanabilir. Bu durumda, aracı kapatıp START/STOP anahtarını ON konumuna getirdiğinizde, uyarı lambası söner ve EPB normal şekilde çalışır.
- EPB uyarı ışığı yanık kalırsa, aracınızı bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Park freni serbest bırakılmış olmasına rağmen park freni AÇIK göstergesi yanık kalırsa serbest bırakılmış olsa bile park freni AÇIK göstergesi yanık kalırsa, aracınızı derhal bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## EPB acil durum modu

Fren sistemi arızalandığında veya sürüş sırasında fren pedalına basamadığınızda EPB anahtarını yukarı çektiğinizde, EPB çekilirken EPB devreye girer.

Ancak, fren mesafesi normal fren çalışmasına kıyasla önemli ölçüde artabilir.

### ! Uyarı

- Acil bir durum olmadıkça, sürüş sırasında asla EPB acil durum modunu kullanmayın. Aksi takdirde, araç sistemine zarar verebilir ve sürüş sırasında fren kuvveti nedeniyle sürüş durumu dengesiz hale gelebilir ve kazaya neden olabilir.
- Fren sisteminde kritik bir arıza varsa, EPB acil durum modu çalışmayabilir.

### ! Dikkat

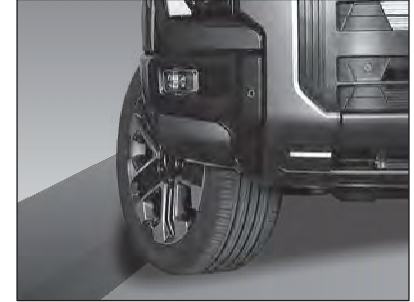
- EPB arızalıyken araç park etmeniz gerekiyorsa, SBW'yi (shift by wire) P (park) konumuna getirin ve aracı düz bir zemine park edin.
- Acil durum modunu çalıştırdıktan sonra ilgili cihazlardan ses veya yanık kokusu gelirse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### ! Dikkat

- Sürüş başlamadan önce, gösterge panelindeki el freni uyarısı ve düşük yağ seviyesi uyarı ışığının yandığını kontrol edin.
- Sürüş başlamadan önce el frenini mutlaka serbest bırakın. El freni çekiliyken araç sürmek fren sistemine zarar verebilir.
- Sürüş sırasında durmak için el frenini kullandığınızda, güvenlik için SBW (shift by wire) kolunu P (park) konumuna veya N (boş) konumuna getirin.
- Park freni yerine SBW (shift by wire) sisteminin P (park) konumunu kullanmayın. Aracı durdururken veya park ederken park frenini sıkıca uyguladığınızdan emin olun.
- SBW'yi (shift by wire) N (nötr) konumuna getirip aracı park etmek istiyorsanız , SBW'yi (kablolu vites değiştirme) P (park) konumunda bırakarak aracı kapatın, SBW'nin (kablolu vites değiştirme) kilit açma düğmesine basın ve N (boş) konumuna getirin.
- Aracı park ederken veya durdururken SBW (shift by wire) kolunu P (park) konumuna getirdiğinizden emin olun. SBW (shift by wire) kolu P (park) konumunda değilse , araç dışardan gelen bir darbe veya yol yüzeyi boyunca hareket edebilir.

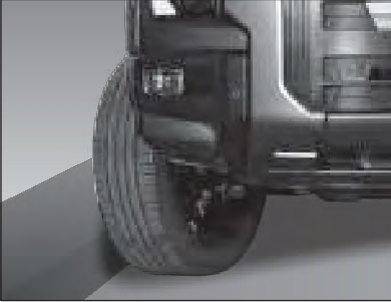
## Aracı yokuş yukarı bir yolda park ederken

- Aracı yokuş yukarı bir yola park ettiğinizde, direksiyonu kaldırımdan ters yönde çevirerek aracı park edin. Park ettikten sonra, tekerlek takozlarını takmayı unutmayın.



### Aracı yokuş aşağı bir yolda park ederken

- Aracı yokuş aşağı bir yolda park ederken, direksiyonu kaldırırma doğru çevirerek park edin. Park ettikten sonra, tekerlek takozlarını takmayı unutmayın.



## AUTO HOLD\*

"AUTO HOLD" işlevi etkinleştirildiğinde, sinyal beklemek veya trafik sıkışıklığı durumunda fren pedalına basarak aracı durdurduğunuzda, araç sabit kalması için fren basıncı korunur.

- R (geri) konumunda, AUTO HOLD işlevi çalışmaz.
- Gaz pedalına bastığınızda fren otomatik olarak serbest bırakılır ve aracı sürmenize olanak tanır.



### Uyarı

- AUTO HOLD anahtarı, hipervizör kontrol panelinin üst kaydırma çubuğundan da çalıştırılabilir.

## AUTO HOLD işlevini etkinleştirme

- AUTO HOLD düğmesine basarak gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesini (beyaz) açın ve AUTO HOLD'u ayarlayın.



## AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakma

- AUTO HOLD ayarlandığında, AUTO HOLD anahtarına basarak özelliği devre dışı bırakın.
- Kontak anahtarını kapatılıp tekrar açıldığında, AUTO HOLD işlevi kontağı kapatmadan önceki durumu korur.



## AUTO HOLD işlevini kullanma

- 1 AUTO HOLD düğmesine dokunun. Gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesi (beyaz) yanar.
- 2 Sürüş sırasında fren pedalına basarak aracı tamamen durdurun. AUTO HOLD göstergesinin rengi beyazdan yeşile değişir ve fren devreye girer.
- 3 Aracı sürerken gaz pedalına yavaşça basın. AUTO HOLD göstergesinin rengi yeşilden beyaza değişir ve fren serbest bırakılır.

### ! Uyarı

- Aracı yokuş aşağı yolda sürerken, gaz pedalına aniden basmayın. Aksi takdirde araç hızlanarak tehlikeli bir duruma ortaya çıkabilir.

## AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı

# AUTO HOLD

- Beyaz gösterge yanar: AUTO HOLD işlevi hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanar: AUTO HOLD işlevi etkinleştirilir ve aracı sabit tutmak için fren basıncı korunur.
- Sarı uyarı ışığı yanar: AUTO HOLD sistemi anormal durumdadır.

### ! Dikkat

- Otomatik Tutma şu durumlarda çalışmaz:
  - Sürücü kapısı açıldığında
  - Motor odası kapağı açıldığında
  - Bagaj kapağı açıldığında
  - EPB uygulandığında
- "Otomatik Tutma" aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB'ye geçer:
  - Sürücü kapısı açıldığında
  - Motor odası kapağı açıldığında
  - Bagaj kapağı açıldığında
  - Araç 10 dakikadan fazla durursa
  - Araç dik bir yokuşta duruyorsa



### Dikkat

- AUTO HOLD işlemi, araç park edildiğinde veya durduğunda devreye girer. Bu durumda, AUTO HOLD işlemini devre dışı bırakın.
- Otomatik araba yıkama gibi tekerlek tahriki gerekiyorsa, AUTO HOLD işlevini devre dışı bıraktığınızdan emin olun.
- Park freni balatalarının alıştırma döneminde, park freninin frenleme gücü biraz azalabilir. (Araç eğimli bir yolda park edilmişse, araç aşağı doğru kayabilir.)
- Her 10.000 km'de bir fren balatalarının aşınma durumunu ve Elektronik Park Freni'nin (EPB) çalışma durumunu kontrol edin.
- Elektronik Park Freni (EPB) uygulandığında, mekanik bir çalışma sesi duyulabilir. Bu, Elektronik Park Freni (EPB) sisteminin normal çalışma sesidir.

- Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı yanarsa, Elektronik Park Freni (EPB) çalışması anormal demektir, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. Acil bir durumda aracı park etmeniz gerekiyorsa, aracı düz bir zeminde durdurun, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve tekerleklere takoz koyun.
- AUTO HOLD çalışması hazır (beyaz gösterge yanar)/etkinleştirme (yeşil) durumunda aracı kapatmanız gerektiğinde gösterge yanar), Elektronik Park Freni (EPB) otomatik olarak devreye girer.

## Manuel park freni



4

### Manuel park frenini çalıştırmak için

- 1 Aracınızı düz ve güvenli bir zemine park edin.
- 2 Manuel park freni kolunu çekin. Park freni uyarı lambası gösterge panelinde yanarak park freninin uygulandığını gösterir.

### Manuel park frenini serbest bırakmak için

- 1 Fren pedalına basın.
- 2 Manuel park freni kolunu yukarı doğru çekerken kilit açma düğmesine basarak kolu indirin. fren kolunu hafifçe yukarı doğru çekin. Park freni uyarı lambası gösterge panelinde söner ve park freninin serbest bırakıldığını gösterir.

## Fren uyarı lambası

# BRAKE



Uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Park freni normal şekilde uygulandığında
- Fren hidroliği seviyesi düşük
- El freni çekiliyken araçla sürüş yapıldığında (araç hızı 2 saniyeden fazla 10 km/s'nin üzerinde), uyarı lambası yanıp söner ve bir bip sesi duyulur. Bu durumda, aracı derhal durdurun ve el frenini bırakın.

### Dikkat

- Sürüşe başlamadan önce, el freni veya düşük sıvı seviyesi uyarı lambasının söndüğünden emin olun.
- Çalıştırmadan önce daima el frenini serbest bırakın. El freni çekili halde sürüş yapmak fren sistemine zarar verebilir.

### Dikkat

- Park frenini kullanarak aracı durdururken, güvenliğinizi için vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirin.
- Park freninin uzun süre tekrar tekrar kullanılması, park freni kablosunun gerilmesine ve park freni performansının bozulmasına neden olabilir. Bu nedenle, park kablosu periyodik olarak kontrol edilmeli ve gerekirse ayarlanmalıdır.
- Park frenini bıraktıktan sonra fren uyarı lambası sönmeye, fren sistemini bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin.
- Vites kolunu P (park) konumuna getirerek el freninin yerine geçmeye çalışmayın. Aracı park ederken/durdururken araç park edildiğinde, her zaman el frenini sıkıca çekin.
- Vites kolunu N (nötr) konumuna getirerek aracı park ettiğinizde, kontağı kapatın ve vites kolu kilit açma düğmesine basarken vites kolunu N (nötr) konumuna getirin.
- Aracı park ederken/durdururken, vites kolunu daima P (park) konumuna getirin. Aksi takdirde, araç dış etkenler veya yol koşullarına bağlı olarak kayabilir.

## Fren uyarı lambası

# BRAKE



Aşağıdaki durumlarda uyarı lambası yanar.

- Park freni normal çalışırken
- Fren hidroliği yetersiz olduğunda
- Park frenini serbest bırakmadan aracı sürerseniz, araç hızı 10 km/s'yi aştığında fren uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı sesi çalar. Bu durumda, aracı derhal durdurun ve el frenini serbest bırakın.

### Dikkat

- Kış aylarında olduğu gibi sıcaklık sıfırın altına düştüğünde, park freni ile ilgili ekipmanların donması nedeniyle park freni serbest bırakılamayabilir.
- Donmuş el frenini serbest bırakmadan aracı zorla çalıştırırsanız, ilgili parçalar zarar görebilir. Ayrıca gürültüye de neden olabilir.
- Aracı sıfırın altındaki havalarda rampada değil, düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde, park frenini kullanmak yerine aracı park ettikten sonra tekerleklerin altına takozlar yerleştirin.



### Dikkat

- Sürüşe başlamadan önce, gösterge panelindeki park freni uyarısı ve düşük yağ seviyesi uyarı ışığının yandığını kontrol edin.
- Sürüşe başlamadan önce el frenini mutlaka serbest bırakın. El freni çekiliyken aracı sürmek fren sistemine zarar verebilir.
- Sürüş sırasında durmak için el frenini kullandığımızda, güvenlik için vites kolunu P (park) konumuna veya N (boş) konumuna getirin.
- Park freni yerine vites kolunun P (park) konumunu kullanmayın . Aracı durdururken veya park ederken el frenini sıkıca çekin.
- Vites kolunu N (boş) konumuna getirip aracı park etmek istiyorsanız, vites kolu P (park) konumundayken motoru kapatın, vites vites kolu kilit açma düğmesine basın ve N (boş) konumuna getirin.
- Park ederken veya aracı durdururken vites kolunu P (park) konumuna getirdiğinizden emin olun. durdururken vites kolunu P (park) konumuna getirin. Park ederken veya durdururken vites kolu P (park) konumunda değilse, araç dışardan gelen bir darbe veya yol yüzeyi nedeniyle hareket edebilir.

### Aracı yokuş yukarı bir yolda park ederken

- Aracı yokuş yukarı bir yolda park ettiğinizde, direksiyon simidini kaldırımın tersi yönde çevirerek park edin.



### Aracı yokuş aşağı bir yola park ederken

- Aracı yokuş aşağı bir yola park ederken, direksiyonu kaldırıma doğru çevirerek park edin.



## Çift park etme

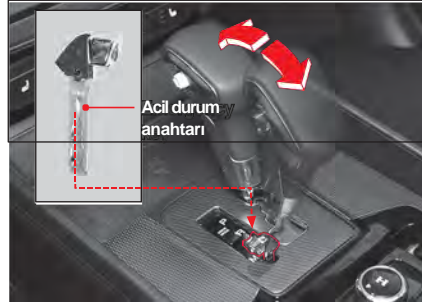
Aracı başka bir aracın önüne park ederek aracın itilmesini veya çekilmesini sağlamak için aşağıdaki prosedürü uygulayın:



- 1 Fren pedalı basılıyken ve vites seçme kolu P konumundayken kontağı kapatın, konumuna getirilmelidir.

### Uyarı

- Vites seçme kolu P konumunda değilse, aracın gücü kapatılmaz.



- 2 Kol kilidi serbest bırakma düğmesine bastıktan sonra vites seçme kolunu N konumuna getirin, fren pedalına basılı tutarak.



### Dikkat

- Çift park modunda, araç kayabilir. Bu nedenle, araç düz bir yüzeye park edilmeli ve tekerlek takozları takmak gibi uygun önlemlerin alınması gerekir.

## Otonom Acil Frenleme (AEB)\*

AEB (Otonom Acil Frenleme), ön sensör modülünün (ön kamera modülü ve ön radar) sensörü tarafından önündeki araçla veya yayayla çarpışma riski algılandığında sürücüyü uyaran bir yardımcı cihazdır.

Bu sistem, çarpışma riskinin düzeyine göre uyarı mesajı ve uyarı sesi ile sürücüye çarpışma riskini bildirir. Çarpışma riski devam ederse, bu sistem çarpışmayı önlemek için fren gücünü kontrol eder veya yükü azaltır.

Çarpışma anındaki şoku azaltarak sürücü ve yayaların güvenliğini artırır.

1. çarpışma uyarısı → 2. çarpışma uyarısı → 3. acil frenleme → Aracın durması



### ⚠ Uyarı

- AEB, sürücünün tehlikeli bir durumda güvenliği sağlamasına yardımcı olan yardımcı bir sistemdir ve çarpışma durumunu otomatik olarak önlemez. Aracın güvenliği ve kontrolünden sürücü sorumludur.

### Uyarı

- AEB ayarlanmıştır ve fabrika varsayılan ayarları olarak ileri çarpışma uyarısı hassasiyeti için Orta ayarlanmıştır.

## AEB göstergesi/uyarı ışığı

AEB KAPALI göstergesi

# AEBS OFF

AEB sistemi ve ESC işlevi devre dışı bırakıldığında, gösterge panelindeki AEBS OFF göstergesi yanar.

### Uyarı

- ESC OFF düğmesini 3 saniye basılı tutmak, ESC OFF göstergesini ve AEBS OFF göstergesini aynı anda yakar ve ESC işlevi ile AEB işlevi devre dışı bırakılır.

4

## AEB göstergesi/uyarı ışığı

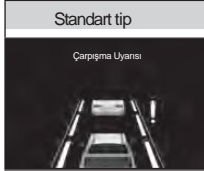
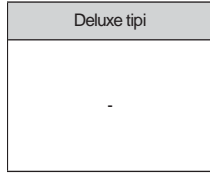


AEB göstergesi ve uyarı ışığı, AEB durumuna bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalışır.

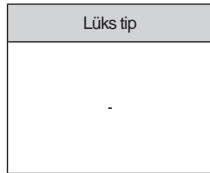
- Yanıp sönüyor: AEB çalışıyor
- Yanıyor: AEB anormal

AEBS durumuna göre gösterge panelinin ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir.

### AEB çalışıyor

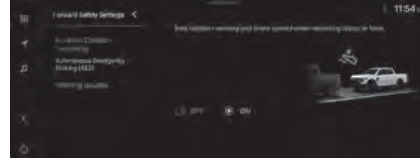


### AEB anormal



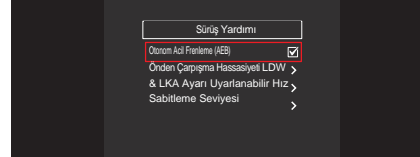
## AEB etkinleştirildi

### Deluxe tipi



- AVN kontrol panelinin ana menüsünden **Araç Ayarları** ( ) → **Sürüş Yardımı** → **İleri Güvenlik Ayarları'nı** seçin.  
→ **AEB** → **AÇIK/KAPALI**.

### Standart tip



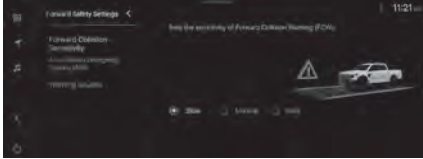
- Gösterge panelinin ana menüsünden **Kullanıcı Ayarları** ( ) → **Sürüş Yardımı** → **AEB** → **AÇIK/KAPALI** seçeneğini seçin.


Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• OFF seçildiğinde özellik devre dışı bırakılır ve "AEB OFF" göstergesi yanar.</li><li>• ON seçildiğinde özellik etkinleştirilir.</li></ul>

Dikkat
<ul style="list-style-type: none"><li>• Güvenlik için aracı sürmeden önce veya aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra AEBS sistemini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.</li></ul>

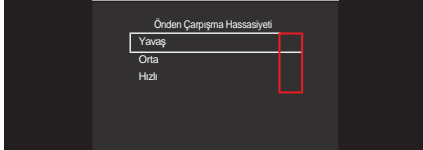
## Önden çarpışma uyarısının hassasiyetini ayarlama


### Deluxe tipi



- AVN kontrol panelinin ana menüsünden  (Araç Ayarları) → Sürüş Yardımı → Önden Çarpışma Hassasiyeti → yavaş / normal / hızlı seçeneklerinden ayarı değiştirebilirsiniz.

### Standart tip



- Ayarları, gösterge panelinin ana menüsünden  " (Kullanıcı Ayarları) → "Driving assist" (Sürüş yardımı) → "Forward Collision Sensitivity" (Önden çarpışma hassasiyeti) → "slow" (yavaş) / "normal" / "fast" (hızlı) seçeneklerinden değiştirebilirsiniz.

### ! Dikkat

- AEB uyarısının hassasiyeti için Hızlı seçeneği ayarlanmış olsa bile, öndeki araç ani bir frenleme yaptığında yavaş olduğunu hissedebilirsiniz.


### Uyarı

- Hızlı olarak ayarlandığında, Otonom Acil Frenleme (AEB) sistemi daha yüksek hassasiyetle çalışır.
- AEB sistemi çok hassassa, Normal veya Yavaş olarak ayarlayın.

## Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı sesini ayarlama








### Deluxe tipi



- AVN kontrol panelinin ana menüsünde  Araç Ayarları → Sürüş Yardımı → Önden Güvenlik Ayarları → Uyarı sesleri → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.
- AEB sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

4

## AEBS çalışması

Sınıflandırma	Çarpışma uyarısı (1. uyarı)	Çarpışma uyarısı (2. uyarı)	Acil durum frenleme (3. uyarı)	Araç durdurma
				
Gösterge panelindeki uyarı ışığı				-
Uyarı sesi	1 saniye boyunca 7 kez bip sesi çıkarır			-
Araç kontrolü	-	Sistem tarafından kısmi frenleme etkinleştirilir.	Çarpışmadan önce tam fren kontrolü.	Araç durduktan sonra fren kuvvetini yaklaşık 2 saniye boyunca koruyun.

### ! Uyarı

- AEB, sürücünün tehlikeli bir durumda güvenliği sağlamasına yardımcı olan bir yardımcı sistemdir ve güvenliği garanti etmez.
- AEB, tüm acil ve tehlikeli durumları algılamaz.
- AEB'yi etkinleştirmek için tehlikeli sürüş yapmaya çalışmayın.
- AEB, çarpışma durumunu otomatik olarak önlemez. Sürücü, aracın güvenliği ve kontrolünden sorumludur.
- Her zaman güvenli fren mesafesini koruyun ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- AEB, öndeki araç veya yayaya olan mesafeye, yaya arasındaki mesafeye, göreceli hız ve sürücünün tepkisine göre etkinleştirilir.
- AEB, ön sensör modülü (ön kamera modülü ve ön radar) aracılığıyla sürüş durumunu algılar. Sürüş durumu ön kamera tarafından kapsamıyorsa, sistemin performansı düşebilir.

## Etkinleştirme koşulları

AEB etkinleştirildikten sonra aşağıdaki koşullar sağlandığında, sistem normal şekilde çalışır.

- AEB etkinleştirildiğinde
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Ön Kamera Modülü (FCM) ön tarafta bir araç ve yayayı normal olarak algıladığında
- Araç hızı 8 km/s ile 60 km/s arasında olduğunda

### Uyarı

- **AEB, acil (tehlikeli) bir duruma hazırlıklı olmak için çalışmaya hazırdır ve sürücü fren pedalına bastığında bu yardımcı sistem anında tepki verir.**
- **AEB etkinleştirildiğinde, aracı yavaşlatmak için gereken optimum fren gücünü destekler.**
- **Acil (tehlikeli) durum ortadan kalktığında, AEB kontrolü durur.**
- **1. uyarı, araç hızı 180 km/saate kadar etkinleştirilir.**

## Devre dışı bırakma koşulları

AEBS etkinleştirildikten sonra aşağıdaki koşullar karşılandığında, sistem devre dışı bırakılır ve AEB çalışmaz.

- AEB devre dışı bırakıldığında
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 60 km/saati aştığında
- Direksiyon simidi çalıştırıldığında
- Vites kolu P (park) veya R (geri vites) konumuna getirildiğinde
- Gaz pedalı basıldığında

## AEB, aşağıdaki durumlarda aracı doğru şekilde algılayamaz:

- keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- araç önemli ölçüde sallandığında
- önünüzdeki aracın arka lambaları asimetrikse veya gece yanmıyorsa
- önünüzdeki aracın arka tarafı asimetrik olduğunda
- bir araç aniden araya girdiğinde
- Bir hayvan, nesne veya araç sürerken veya araç ters yönde sürerken
- Yaklaşan bir araç veya geri giden bir araç
- Garip şekilli ön araç
- Aydınlatmada hızlı bir değişiklik olduğunda (tünel girişi vb.)
- Üst geçidin hemen altındaki gölge nedeniyle şekil görünmediğinde

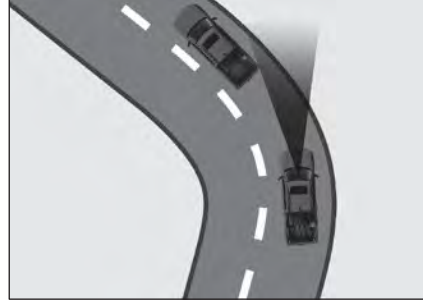
- Kar, yağmur ve sis gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi düşüktür.
- Ön camın camında oluşan nem tamamen giderilmediğinde
- Gösterge paneline yerleştirilen bir nesnenin yansımaları Ön Kamera Modülünün (FCM) algılamasını engellediğinde
- Aracın önünde motosiklet veya bisiklet gibi dar bir nesne olduğunda
- Kavşakta sürüş yönüne dik olarak hareket eden veya duran bir araç



#### Dikkat

- **AEB normal şekilde yanıt vermeyebileceğinden veya sistem arızalanabilir.**

#### Virajlı yol



Virajlı yollarda, aynı şeritteki öndeki araç algılanamaz ve AEB performansı düşer, bu nedenle gereksiz uyarı veya frenleme uygulanabilir veya sistem çalışmayabilir.

Virajlı yolda önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.



Başka bir şeritteki araç algılanabilir ve bu da hıza etki edebilir. Önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın. gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını doğrudan ayarlayın.

Bu durumda, gaz pedalına basarak gereksiz yavaşlamayı önleyebilirsiniz.

## Eğimli yol

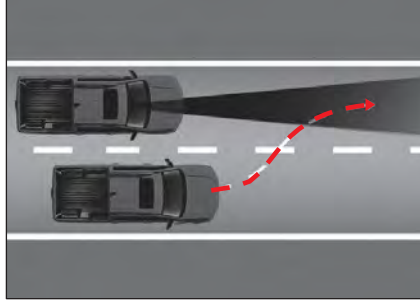


Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yolda, aynı şeritteki bir araç algılanamaz ve AEB performansı düşürülür, böylece gereksiz uyarı veya frenleme uygulanabilir veya sistem çalışmayabilir.

Ayrıca, öndeki araç aniden algılanırsa uyarı ve frenleme uygulanabilir.

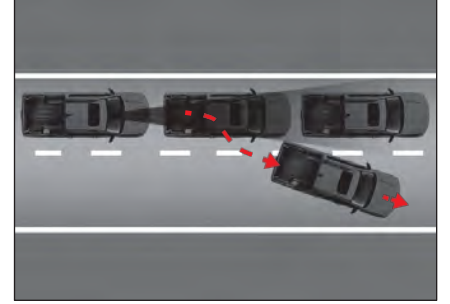
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yolda önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.

## Şerit değiştirirken



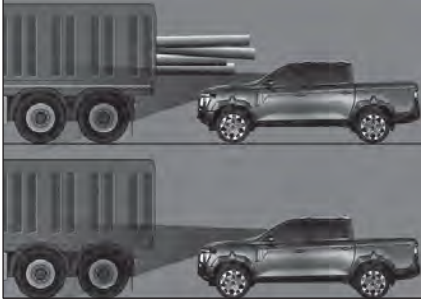
Yan şeritteki bir araç aynı şeride geçtiğinde, araç Ön Kamera Modülünün (FCM) algılama aralığına girene kadar algılanmayabilir.

Aniden araya giren bir araç geç algılanabileceğinden her zaman dikkatli olun.



Önünüzdeki araçta durmuş bir araç varsa ve AEB çalışması nedeniyle aracınız yavaşlarken önünüzdeki araç şeritten çıkarsa, önünüzde durmuş araç kontrol hedefi olarak seçilmez ve bu da çarpışma riskine neden olur.

## Önünüzdeki aracın tanınması



Yüksek araçlar veya arka kısımdan yük çıkıntı yapan araçlar tehlikeli durumlara neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.

## AEB, yayaları algılayamaz.

- normal şekilde ayakta durmayan kişi
- vücudu gizli olan veya dik yürümeyen
- hızlı hareket eden
- aniden araya giren
- arka plana benzer renkte giysiler giyen
- çevredeki aydınlatma yoğunluğu çok yüksek veya çok düşük olduğunda
- gece veya çevre karanlık olduğunda
- insana benzer bir yapı varsa
- eğer boyu kısaysa
- davranışları dengesiz olanlar
- AEB'nin, birçok insanın bir araya geldiği ortamlarda yayaları algılamasını engelleyen bir durum olduğunda
- çok sayıda insan bir araya geldiğinde
- Yaya tarafından itilen bir nesne (el arabası, bisiklet, iki tekerlekli araç, bavul, bebek arabası vb.) olduğunda

## ! Uyarı

- AEB her durumda etkinleştirilmez. Bu nedenle, AEB'yi bir kişi veya nesneyi hedef olarak test etmeyin. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Aracı çalıştırdığınızda, AEB her zaman otomatik olarak etkinleştirilir. Bu işlevi devre dışı bırakmanız gerekiyorsa, gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünü kullanın.
- AEB etkinleştirilmişken ani fren yaparsanız, araçtaki yolcular tehlikeye maruz kalabilir. Bu nedenle, her zaman dikkatli olun.
- Ön kamera yabancı maddelerle kirlenmişse, algılama işlevi azalır ve AEB geçici olarak devre dışı kalır. Kamerayı daima temiz tutun.
- Ön kamera bir darbe nedeniyle normal konumundan sapmışsa, uyarı ışığı yanmasa veya gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmese bile sistem normal şekilde çalışmayabilir.
- Geceleri, aydınlatma koşulları gündüze kıyasla daha kötü olduğundan araç ve yaya algılama performansı düşebilir.
- Kışın ön camda buzlanma oluşursa, ön kamera normal şekilde algılama yapamayabilir. Buzlanmayı mutlaka giderin.



## Arka ve yan uyarı sistemi\*

Arka ve yan uyarı sistemi, arka tamponun her iki kenarında bulunan algılama sensörü ile sürücünün algılayamadığı kör nokta alanını algılayan ve sürücüye bildiren bir yardımcı sistemdir.

- Arka ve yan uyarı sistemi aşağıdaki uyarı sistemlerini içerir.
  - Kör nokta algılama uyarısı (BSW) sistemi
  - Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) sistemi
  - Şerit değiştirme uyarı sistemi (LCW)
  - Arka çapraz trafik uyarı sistemi (RCTW)
  - Arka çapraz trafik yardımı (RCTA) sistemi
  - Güvenli çıkış uyarısı (SEW) sistemi

### Arka ve yan uyarı sistemi etkinleştirme göstergesi



#### 1 Dış dikiz aynası uyarı ışığı



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya motor çalışırken dış dikiz aynası uyarı lambası iki kez yanıp söndüğünde, bu Arka ve yan uyarı sisteminin normal çalıştığını gösterir.

#### Not

- BSW sistemi ayarlarını gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarlar'ndan değiştirebilirsiniz.

#### ! Uyarı

- Arka ve yan uyarı sistemi, sürücünün aracı güvenli bir şekilde sürmesine yardımcı olan bir yardımcı sistemdir. Hiçbir durumda arka ve yan uyarı sistemine güvenmeyin ve yol koşullarını kontrol ederek aracı sürün.

#### ! Dikkat

- Arka tamponu daima temiz tutun. Aracın arkasını ve her iki yanını algılayan sensör, arka tamponun her iki kenarının içine takılmıştır. Arka tampon yabancı maddelerle kirlenmişse, sensörler normal şekilde çalışmayabilir.
- Arka tampon değiştirildiğinde, boyandığında veya onarıldığında, sistemin çalışma performansı düşebilir.
- Sistemin algılama sensörleri, çevre koşullarına bağlı olarak çalışmayabilir. Acil bir durumda, yol koşullarını doğrudan kontrol ederek aracı sürün.
- Bunu yapmamanız, güçlü elektromanyetik dalgalar nedeniyle sistemin arızalanmasına neden olabilir.

## Uyarı

- Arka ve yan uyarı sistemi **AÇIK** veya Arka ve yan uyarı sistemi **KAPALI** mesajı, arka ve yan uyarı sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılmasına göre gösterge panelinin ekran penceresinin üst kısmında yaklaşık 2 saniye boyunca görüntülenir. Ayrıca, dış dikiz aynası uyarı lambası iki kez yanıp söner.
- Arka ve yan uyarı sistemini kullanmıyorsanız, sistemi devre dışı bıraktığınızdan emin olun.
- Bir römork bağlamak istiyorsanız, sistem arızasını önlemek için sistemi devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

## Arka ve yan uyarı sisteminin uyarı seviyesi

Aracın arka sol veya sağ tarafındaki kör nokta veya hızlı bir şekilde yaklaşan bir araç kör nokta algılama sistemi ile tespit edildiğinde ve şerit değiştirme yardım sistemi işlevi etkinleştirildiğinde ve sürüş hızı yaklaşık 30 km/s veya daha fazla olduğunda, arka ve yan uyarı sistemi etkinleştirilir.

### 1. uyarı



- Kırmızı uyarı lambası dış dikiz aynasında yanıp söner
- İlk uyardan etkilenen işlevler
  - Kör nokta algılama uyarısı (BSW) sistemi
  - Şerit değiştirme uyarısı (LCW) sistemi

### 2. uyarı



- Kırmızı uyarı lambası dış dikiz aynasında yanıp söner
- Araçta uyarı sesi çalar
- İkinci uyardan etkilenen fonksiyonlar
  - Kör nokta algılama uyarısı (BSW) sistemi
  - Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) sistemi
  - Şerit değiştirme uyarısı (LCW) sistemi
  - Arka çapraz trafik uyarı sistemi (RCTW)
  - Arka çapraz trafik yardımı (RCTA) sistemi
  - Güvenli çıkış uyarı sistemi (SEW)
  - Arka çapraz uyarı (RCW) sistemi

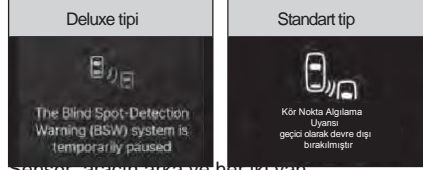
## Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda



Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda, gösterge panelinin ekranında bir uyarı mesajı

### ! Dikkat

- Arızalı RCTW ile ilgili uyarı mesajı görüntülediğinde, RCTW ile ilgili tüm işlevler devre dışı bırakılır.
- Uyarı mesajı devam ederse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

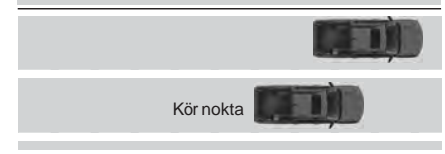


Sensor, aracın arka ve her iki yan alanlarını normal şekilde algılayamıyorsa yan uyarı sistemi etkinleştirilmişse, mesaj gösterge panelinin ekranında görüntülenir.

- Arka tamponun dış ve iç kısmında yabancı madde varsa
- Römork gibi ekipmanlar araç arkasına
- Yolun çevresinde sürekli nesnelerin bulunmadığı açık alanlarda (örneğin çöl, çayır) sürüş yaparken
- Yoğun kar yağışı veya şiddetli yağmur olduğunda
- Yolun genişliği geniş olduğunda

## Kör Nokta Uyarısı (BSW) sistemi

BSW sistemi, aracın arkasında ve her iki yanında kör noktaya yaklaşan bir aracı algılar ve dış dikiz aynası uyarı ışığını yakarak sürücüyü bilgi verir.



## Etkinleştirme koşulları

BSW sistemi, aşağıdaki koşullar sağlandığında etkinleştirilir.

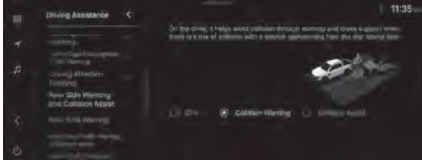
- Arka ve yan uyarı sistemi etkinleştirildiğinde
- Araç hızı 30 km/s'den fazla ve 255 km/s'den az olduğunda
- Kör nokta algılama alanında bir araç bulunduğu

### ! Uyarı

- Kör Nokta Uyarısı (BSW) sistemi yalnızca sınırlı bir alanda uyarı verebilir ve uyarı işlevi, çevredeki duruma ve sürüş koşullarına bağlı olarak Çevredeki durum ve sürüş koşullarına bağlı olarak, arka kör noktaya yaklaşan bir araç için uyarı fonksiyonu çalışmayabilir.

## Kör Nokta Uyarısı (BSW) sistemi Etkinleştirme / Devre Dışı Bırakma

### Deluxe tipi



- Ayarları, gösterge panelinin ana menüsünden " " (Kullanıcı Ayarları) → "Driving assist" (Sürüş yardımı) → "Blind Spot-detection Warning" (Kör Nokta Algılama Uyarısı) seçeneğinden değiştirebilirsiniz.

### Standart tip

- Ayarları, gösterge panelinin ana menüsünd " " (Kullanıcı Ayarları) → Sürüş yardımı → Kör Nokta Algılama Uyarısı'ndan değiştirebilirsiniz.

## Şerit Değişirme Uyarısı (LCW) sistemi

LCW (Şerit Değişirme Uyarısı) sistemi, sürücünün aracının arkasından hızla yaklaşan bir araç algılandığında dış dikiz aynasını yanıp söndürerek ve sesli uyarı vererek sürücüyü uyararak için tasarlanmıştır.



## Çalışma koşulları

LCW sistemi, aşağıdaki koşullar sağlandığında uyarı sistemini etkinleştirir:

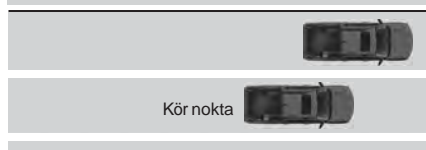
- BSW sistemi etkinleştirilir.
- Araç hızı 30 km/s ile 255 km/s arasındadır.
- Yüksek hızda yaklaşan bir araç algılama alanında olduğunda.
- Sürücünün aracı düz bir yolda seyrediyor.

### ! Uyarı

- Bu sistem, sürücünün rahatlığını sağlamak için bir yardımcı sistemdir. Bu sisteme güvenmek kazalara neden olabilir. Şerit değiştirirken daima yan aynadan çevrenizi kontrol edin.

## BSA Sistemi

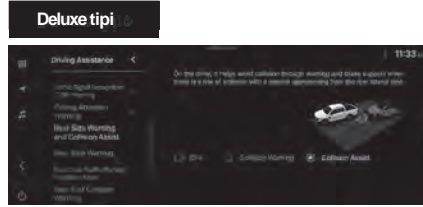
BSA (Kör Nokta Çarpışma Yardımı) sistemi, sürücünün aracı istemeden şeride yaklaşırsa, aracın arka kör noktasında bulunan araçla çarpışma olasılığı varsa, tek taraflı frenleme yaparak aracı şeridin ortasına yönlendirir ve dış dikiz aynasındaki uyarı ışığını yakarak sürücüyü uyarır.



### Çalışma koşulları

Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı verir:

- Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) ayarlanmıştır.
- Araç hızı 60 km/s ile 140 km/s arasındadır.
- Araç, her iki şeridin de normal olarak algılandığı ve fren uygulanmayan bir yolda seyrediyorsa. (AEB ve ACC dahil)



- **(Araç Ayarları) → Sürüş yardımı → Kör Nokta Çarpışma Yardımı → Sistemi etkinleştir** seçeneğinden ayarı değiştirebilirsiniz.

### Standart tip

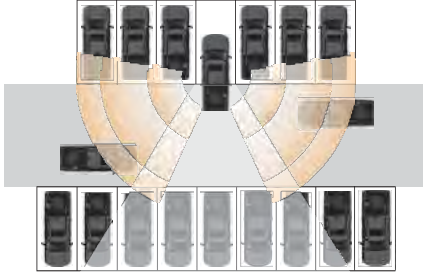
- Ayarları, gösterge panelinin ana menüsünden **"⚙️" (Kullanıcı Ayarları) → "Driving assist" (Sürüş yardımı) → "Blind-Spot Collision Assist" (Kör nokta çarpışma yardımı) → "Enable the system" (Sistemi etkinleştir)** seçeneğinden değiştirebilirsiniz.

### ! Uyarı

- **Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA), acil ve tehlikeli durumlarda sürücülere yardımcı olan bir sistemdir, ancak güvenliği garanti etmez.**
- **Tüm acil ve tehlikeli durumlar Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA) tarafından tespit edilemez.**
- **Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA) sistemini test etmek için asla tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmayın.**
- **Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA) tüm çarpışma durumlarını otomatik olarak önlemez. Güvenli manevralar ve kontroller her zaman sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Güvenliğiniz için, her zaman aracınızın çevresini kontrol edin.**
- **Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA), BSD sensör modülü ile arkanızdaki aracı algılayarak çalışır. Sensörün algılama performansı, çevresindeki koşullar nedeniyle düşebilir.**

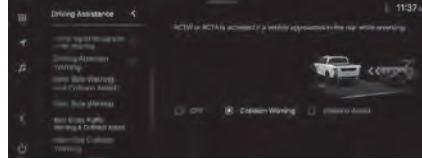
## RCTW Sistemi

RCTW (Arka Çapraz Trafik Uyarısı) sistemi, araç geri giderken arkadan sol/sağ taraftan yaklaşan bir araç algılandığında, gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntüleyen, sesli bir uyarı sesi çalan ve dış dikiz aynalarındaki uyarı lambasını yakarak sürücüyü bilgilendiren bir sistemdir.



## RCTW sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma

### Deluxe tipi



- AVN kontrol panelinin ana menüsünden "⚙️" (Araç Ayarları) → "Driving assist" (Sürüş Yardımı) → "Reverse Collision - Avoidance Warning" (Geri Çarpışma Önleme Uyarısı) → "OFF/ Reverse Collision- Avoidance Warning/ Reverse Collision- Avoidance Assist" (Kapalı/Geri Çarpışma Önleme Uyarısı/Geri Çarpışma Önleme Yardımı) seçeneğinden ayarı değiştirebilirsiniz.

### Standart tip

- Ayarları, gösterge panelinin ana menüsünden "⚙️" (Kullanıcı Ayarları) → "Driving assist" (Sürüş Yardımı) → "Reverse Collision - Avoidance Warning" (Geri Çarpışma Önleme Uyarısı) → "OFF/ Reverse Collision- Avoidance Warning/ Reverse Collision- Avoidance Assist" (Kapalı/Geri Çarpışma Önleme Uyarısı/Geri Çarpışma Önleme Yardımı) seçeneğinden değiştirebilirsiniz.

## Etkinleştirme koşulları

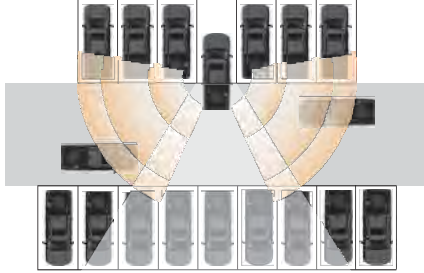
- RCTW sistemi etkinleştirilir
- Vites kolu R (geri vites) konumuna getirilirse
- Araç hızı 10 km/s'den az olduğunda
- RCTW menziline bir araç varsa ve yaklaşan aracın hızı 24 km/saat veya daha azsa

Yaklaşan bir araç algılandığında, ilgili taraftan yaklaşma mesajı gösterge panelinin ekranında görüntülenir.



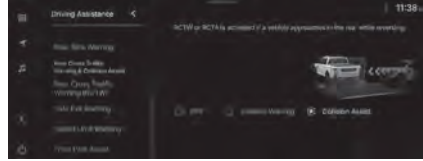
## RCTA Sistemi

RCTA (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Yardımı) sistemi, sürücüye çarpışma riskini bildirmek için geri giderken yanınıza yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski olduğunu sürücüye bildirmek için bir uyarı mesajı ve bir sesli uyarı ve fren yardımı uygulayarak çarpışmayı önlemeye veya hasarı azaltmaya yardımcı olur.



## RCTA sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma

### Deluxe tipi



- AVN kontrol panelinde **Sürüş Yardımı Ayarı** → **Kör Nokta Çarpışma Yardımı** → **Kör Nokta Algılama ve Çarpışma Yardımı** → **Çarpışma Yardımı'nı Etkinleştir** ( ) (Araç Ayarları) seçeneğine gidin ve onay kutusunu işaretleyin.

### Standart tip

- **Sürüş Yardımı Ayarı** → **Kör Nokta Çarpışma Yardımı** → **Kör Nokta Algılama ve Çarpışma Yardımı** → Gösterge panelindeki ( ) içinde **Çarpışma Yardımı'nı etkinleştirin** ve onay kutusunu işaretleyin.

## Çalışma koşulları:

- Vites kolu R (geri vites) konumunda
- Araç hızı 8 km/s'nin altında
- Uyan alanında yaklaşma hızı 24 km/s'den az olan araç

RCTA sistemi çalışırken yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski algılanırsa, acil frenleme (fren yardımı) gerçekleştirilir.

- Fren yardımı, çalıştıktan sonra yaklaşık 10 saniye boyunca yeniden başlatılmaz.



## Not

- **Bu sistem, ESC sisteminin çalışmasına bağlı olarak çalışmayabilir.**
  - ESC uyarı lambası yandığında
  - ESC sistemi çalışırken

## RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda RCTA çalışmayabilir.

- Hedef araç RCTA algılama alanının dışındaysa
- Hedef araç hemen arkada ise
- Hedef araç aynı yönde hareket ediyorsa
- Hedef aracın hızı yüksekse
- Hedef aracın hızı aniden düşerse
- Algılama sensörü bir engelle kaplıysa

## RCTA sisteminin arızalandığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem arızalanabilir, bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

- Arka tampon yabancı maddelerle (yağmur, kar, toz, etiket vb.) kirlenmişse
- Aracın arkasına römork gibi ekipman takıldığında
- Arka tampon hasar görmüşse veya araç gövdesi deforme olmuşsa
- Keskin virajlar, gişe giriş ve çıkış bölümleri
- Lastik basıncı dengesizliği ve aşırı yüklenme
- Kötü hava koşulları (yoğun kar, şiddetli yağmur)
- Yolda veya inşaat alanında sabit nesneler (orta refüjler, korkuluklar, gürültü bariyerleri) olduğunda
- Büyük bir araç veya küçük bir motosiklet (bisiklet) yakın mesafede sürüş yapıyorsa
- Aracınız ağır hizmet tipi römorku geçerken
- Karşıdan gelen araçla aynı anda hızlandığınızda
- Arkanızdaki aracın hızı çok yüksek olduğunda (sollama)
- Şerit değiştirdiğinizde
- Dik yokuş yukarı yol, yokuş aşağı yol veya şeritlerin yüksekliğinin farklı olduğu yol koşulları

- Karşıdan gelen araç, aracın arkasına çok yakın bir mesafede seyrediyorsa
- Arkadan gelen araç çok yakın geçiyorsa
- Sensörün yakınındaki alan park yerinde bir araç, sütun veya duvarla kaplı olduğunda
- Aracı geriye doğru sürerken aynı yönde hareket eden bir araç
- Bir kişi, alışveriş arabası veya bebek arabası gibi küçük hareketli nesneler
- Park koşulları karmaşık olduğunda (diagonal park etme, rampa yakınında, engel vb.)
- Çok alçak gövdeli bir araç
- Ağaçlar veya çimlerle yoğun bir şekilde kaplı dar bir yol
- Yolun genişliği çok fazla olduğunda
- Yol yüzeyi ıslak olduğunda
- Arka çarpışma nedeniyle sensör algılama alanı değiştiğinde



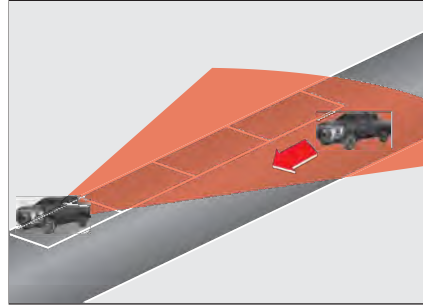
## Uyarı

- **Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW) sistemi**, araca bitişik bir nesne için uyarı vermez ve arkadan hızlı yaklaşan bir araç için uyarı işlevi etkinleştirilmeyebilir.
- **BSW ve RCTW**, sürücüye yardımcı olan cihazlardır, güvenlik cihazları değildir. Bu sistemlere güvenmek kazalara neden olabilir. Sürücü, fren pedalını kullanarak aracı güvenli bir şekilde sürmekten sorumludur. Çevre koşullarına ve sürüş koşullarına bağlı olarak, sistemin uyarı ve kontrol işlevleri çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Sürüş sırasında daima çevreyi kontrol edin.

## SEW Sistemi

SEW (Güvenli Çıkış Uyarısı) sistemi, sürücü ve yolcuları kaza riskine karşı uyarıcı bir yardımcı cihazdır.

Sürücü veya yolcu araçtan inerken arkadan bir araç yaklaşırsa, gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve bir sesli uyarı gösterilir.

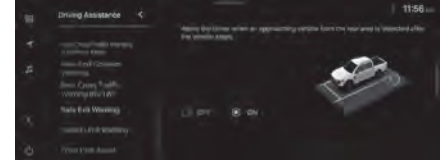


## Dikkat

- **Çıkış yardımcı fonksiyonu**, kontak anahtarı kapatıldıktan sonra yaklaşık 10 dakika boyunca çalışır. Yaklaşık 10 dakika sonra, akü şarjının bitmesini önlemek için çıkış yardımcı fonksiyonu çalışmaz.
- Akıllı anahtarla kapıyı kilitlediğinizde, çıkış yardımcı fonksiyonu hemen çalışmaz.

## SEW sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma

### Deluxe tipi



- AVN kontrol panelinde **Sürüş Yardımı Ayarı** → **Kör Nokta Çarpışma Yardımı** → **Araç Ayarlarında SEW'yi Etkinleştir** ( ) seçeneğine gidin ve onay kutusunu işaretleyin.

### Standart tip

- **Sürüş Yardımı Ayarı** → **Kör Nokta Çarpışma Yardımı** → **Kör Nokta Algılama ve Çarpışma Yardımı** → Gösterge panelindeki ( ) içinde **SEW'yi etkinleştirin** ve onay kutusunu işaretleyin.

## Çalışma koşulları:

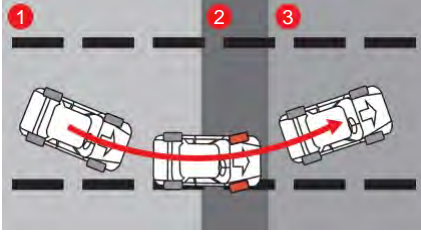
- Vites kolu P (park) veya N (boş) konumunda
- Araç park halinde
- Bir araç arkadan yaklaşırken, araçtan inmek için kapıyı açmak üzeresiniz.

Arkadan yaklaşan bir araç algılanırsa, sürücü ve yolcu için bilgilendirmek için gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir sesli uyarı verilir.



## Şerit Takip Yardımı (LKA)\*

LKA (Şerit Takip Yardımı), FCM (Ön Kamera Modülü) kullanılarak öndeki araçları algılayan ve sistem aracın şerit değişime sinyali vermeden mevcut şeritten ayrıldığını algıladığında, araç görsel olarak ve LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı) sistemi aracılığıyla sürücüye sesli uyarı verir ve araç şeritten ayrılmaya devam ederse, EPS (Elektronik Güç Direksiyon) sistemini kullanarak kontrolü ele alarak aracı mevcut şeritte tutar.



- 1 Sinyal lambası etkinleştirilmeden şerit ayrılması algılandı
- 2 EPS tarafından direksiyon kontrolü, uyarı mesajı ve sesli uyarı
- 3 Araç şeridin ortasına doğru yönlendirilir.

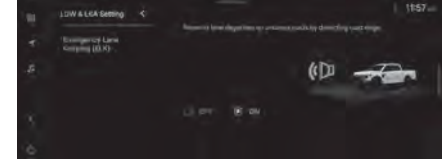
### ! Uyarı

- LKA, aracın istemeden şeritten çıkması için sürücüye sesli ve görsel uyarılar ile yardımcı olur. LKA'ya güvenerek tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmayın. Her zaman yol koşullarına dikkat ederek güvenli bir şekilde sürün.
- LKA, sürücünün niyetine bakılmaksızın aracın şeritten çıkması için direksiyon simidini hassas bir şekilde kontrol eden bir yardımcı cihazdır.

## LKA uyarı sesini ayarlama

Şerit Takip Yardımı (LKA) sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

### Deluxe tipi



- AVN kontrol panelinin ana menüsünden **Araç Ayarları** (🔧) → **Sürüş Yardımı** → **Şerit Güvenliği Ayarları** → **Şerit Tutma Yardımı** → **Uyarı Sesleri** → **AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.**

## LKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

Kontakt anahtarını "AÇIK" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesini basılı tutun.

Bu sırada, şerit takip yardımı (LKA) göstergesi yanacak ve girilen şerit takip yardımı (CLKA) ayarlarından bağımsız olarak LKA etkinleştirilecektir.

Şerit takip yardımı (LKA) etkinleştirilmişken, düğmeyi tekrar basılı tutarak işlevi devre dışı bırakın.



## LKA AÇIK göstergesi



LKA etkinleştirildiğinde bu gösterge gösterge panelinde yanar.

- Gösterge beyaz renkte YANIK: Sistem HAZIR durumda (Araç hızı belirtilen değer in altında veya şerit algılanmadı)
- Gösterge yeşil renkte yanıyor: LKA normal çalışıyor
- Yeşil gösterge ışığı yanıp sönüyor (Deluxe tipi): Şerit Takip (Ayrılma) Yardımı etkin durumdayken direksiyon simidi (EPS) kontrolü
- Sarı gösterge ışığı yanıp sönüyor (Standart tip): Şerit Takip (Ayrılma) Yardımı etkin durumdayken direksiyon (EPS) kontrolü
- Sarı uyarı ışığı yanıyor: Şerit Takip Yardımı (LKA) arızalı

## Çalışma koşulları

LKA sistemi şu durumlarda etkinleştirilir:

- LKA etkinleştirildiğinde
  - Araç 40 km/s ile 175 km/s arasında bir hızda seyrediyorsa
  - Ön kamera sol/sağ şeritleri tanıy
  - Düz yolda veya hafif virajlı yolda sürüş
  - Sinyal lambası etkinleştirilmediğinde
- ☞ Bkz. "Şerit takip (ayrılma) yardım göstergesi/uyarı ışığı" (s. 4-45)

### Uyarı

- Araç hızına bağlı giriş ve çıkış koşulları
  - Etkinleştirme koşulları: 40 km/s veya üzeri, 175 km/s veya altı
  - Çıkış koşulları: 35 km/s veya altında, 180 km/s veya üzerinde

### ⚠ Uyarı

- Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.
- Sürücü, direksiyon simidini kullanarak aracın güvenli bir şekilde sürülmesinden sorumludur.
- LKA etkinleştirilmişken aracı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- LKA her zaman direksiyon simidini otomatik olarak kontrol etmez.



### Uyarı

- LKA, sadece direksiyon simidinin çalışmasına yardımcı olan bir cihazdır ve sürücü direksiyon simidini kullanarak şerit korumaktan tamamen sorumludur.
- LKA, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı kalabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmeyen durumlarda etkinleştirilebilir.
- LKA'yı test etmek için asla tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmayın.
- Direksiyon sistemi ile ilgili parçaları değiştirirken, sistemi bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



### Dikkat

- FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar veya renkli film yapıştırmayın. Bu, ilgili sistemlerin arızalanmasına ve anormal çalışmasına neden olabilir.
- LDW, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanıyabilir. Şeritler başarıyla tanınmadığında LDW'nin istenmeyen bir şekilde devre dışı bırakılabileceğini veya etkinleştirilebileceğini unutmayın.
- Özellikle LKA şerit işaretlerini algılayamadığında çok dikkatli olun.



### Dikkat

- LDW'nin hiçbir parçasını çıkarmayın veya üzerine darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı yüzeye sahip nesnelere (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın. Yansıyan ışıklar sistem arızasına neden olabilir.
- Ses kaynağının sesi çok yüksekse, sesli uyarıyı (zil sesi) duyamayabilirsiniz.
- Direksiyonu çok uzun süre tutmadan sürerseniz, LKA, ellerin direksiyondan ayrılması uyarısından sonra otomatik olarak kapanır.
- Yüksek hızda sürüş sırasında, şerit takip yardım sisteminin direksiyon destek kuvveti azalabilir ve bu da aracın şeritten çıkmasına neden olabilir.
- Direksiyonun kullanımı sürücünün sorumluluğundadır.
- LKA arızası durumunda sürücü aracı yine de sürülebilir.
- Aşağıdaki durumlarda LKA'yı kullanmadan direksiyonu elle kullanın:
  - Hava koşulları kötü olduğunda
  - Yol koşulları iyi değilse
  - Sık sık direksiyon kontrolü gerektiğinde
- LKA çalışmadığında direksiyon simidinin ağır veya hafif olduğunu hissedebilirsiniz.

## Sistemin etkinleştirilmediği durumlar

- Şerit değiştirme için dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambası çalıştırıldığında
- Sol ve sağ şeritlerin her ikisi de tanınmadığında
- Şerit değiştirildikten sonra araç şeridin ortasına geçmeden şeridin bir tarafında sürekli olarak sürülürse
- Şerit değiştirmek için direksiyon simidi aniden çevrildiğinde (sistem geçici olarak devreye girmez)
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Araç virajlı bir yolda hızlı bir şekilde dönüyorsa
- Araç hızı 35 km/s'den az ve 165 km/s'den fazla olduğunda
- Hızlı bir şekilde şerit değiştirmeniz gerektiğinde
- Şerit genişliği çok dar veya çok geniş olduğundan şerit algılanmadığında
- Sürüş sırasında şeritte 2 veya daha fazla şerit işareti olduğunda (örnek: inşaat bölümü)
- Virajlı yolun yarıçapı çok küçükse

- Dik eğimli yol olması durumunda
- Araç hızı hızla düştüğünde
- Ön camın renkli kısmı Ön Kamera Modülü (FCM) algılama aralığının bir kısmını kapladığında



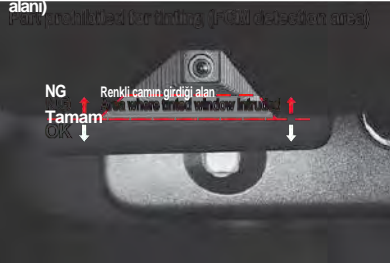
### Uyarı

- Sinyal düğmesini çalıştırdıktan sonra şeridi değiştirin.



### Dikkat

- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya çalışmayabilir.



## Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

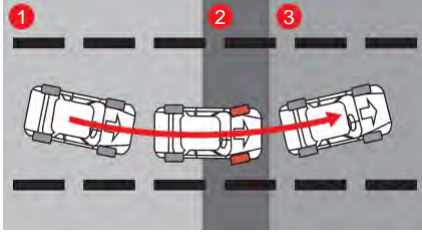
- Yabancı maddeler (yağmur, kar, toz, su birikintisi, ıslak yol yüzeyi) nedeniyle şeritler görünmüyorsa
- Şerit işaretlerinin rengi ve yolun rengi net bir şekilde ayırt edilemiyorsa
- Şerit işaretleri net değilse veya hasarlıysa ya da bir tarafta iki veya daha fazla şerit işareti varsa
- Şeridin yakınında şerit işaretinden farklı veya ona benzer başka işaretler varsa
- Şerit işaretleri orta refüj şeritleri, korkuluklar, gürültü bariyerleri, diğer yapılar veya yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyorsa
- Kaldırım blokları gibi sınır yapıları varsa
- İnşaat bölümü nedeniyle şerit kalabalık ise veya bazı şeritler yapılarla değiştirilmişse

- Şerit kavşakta aniden kayboluyorsa veya görünmüyorsa
- Şerit sayısının arttığı veya azaldığı ya da şeritlerin karmaşık bir şekilde keşiştiği bir bölüm varsa (gişer girişi, yol kavşağı/birleşme bölümü vb.)
- Şerit çok dar veya çok genişse
- Öndeki araçla mesafe aşırı derecede kısaysa veya öndeki araç şeridi gizleyerek sürüyorsa
- Yol yüzeyinde yaya geçidi veya yol işareti için bir işaret vardır
- Sis, şiddetli yağmur veya yoğun kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi düşükse
- Görüş kötü olduğu için şeritlerin ayırt edilemediği durumlarda
- Tünel girme gibi araç dışındaki parlaklık hızla değiştiğinde
- Işık zayıfsa veya gece veya tünel bölümünde aracın farları kullanılmıyorsa

- Aracı otobüs şeridinde veya otobüs şeridinin sol veya sağ şeridinde sürerken
- Keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- Araç önemli ölçüde sallanıyorsa
- Yansıtıcı bir nesne (beyaz kağıt veya ayna vb.) gösterge paneline yerleştirildiğinde
- Ön cam veya kamera merceğinin ön tarafı tozla kirlenmişse
- Ön camın camında oluşan nem tamamen temizlenmediğinde
- Doğrudan güneş ışığı nedeniyle kamera yakınındaki sıcaklık çok yüksek olduğunda
- Aracın hareket yönünde arka ışık olduğunda
- Güneş ışığı, sokak lambası veya karşıdan gelen aracın ışığı yol yüzeyindeki sudan yansıdığında
- Ön kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kameranın kalibrasyonunu yapmak için mutlaka yetkili servis merkezimizi ziyaret edin. Aksi takdirde, kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

## Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA)\*

Merkez şerit takip yardımı, ön kamera modülü (FCM) önünüzdeki şeridi tanıdıktan sonra, direksiyon simidi (EPS) kontrolü aracılığıyla sürücünün aracının yol kenarında kalmasına yardımcı olan bir sürüş yardımcısıdır.



- 1 Şeridin ortasından ayrılan araç algılandı
- 2 EPS tarafından direksiyon kontrolü, uyarı mesajı ve sesli uyarı
- 3 Aracı şeridin ortasına doğru hareket ettirir.

### Uyarı

- Şerit takip yardımı (CLKA) işlevini kullanmak için, sürücü kontak anahtarını ON konumuna getirdikten sonra her zaman LKA ayar düğmesine kısa bir süre basmalıdır.

### ⚠ Uyarı

- CLKA, sürücünün aracını şeritler arasında tutması için görsel ve sesli uyarı veren bir sistemdir (ortada) tutması için görsel ve sesli uyarı veren bir sistemdir. Hiçbir koşulda CLKA'ya güvenerek araç kullanmayın. Her zaman yol koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş yapın.
- CLKA, sürücünün niyetinden bağımsız olarak aracın şeridin ortasından çıkarmaması için direksiyon simidini hassas bir şekilde kontrol eden bir yardımcı cihazdır.

## CLKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesine kısa süre basılı tutun.

Bu sırada, şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi yanar ve işlevi etkinleştirilir.

CLKA etkinleştirilmişken, işlevi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar kısa bir süre basın.



## CLKA ON göstergesi / Uyarı ışığı (Deluxe tipi)



CLKA etkinleştirildiğinde bu gösterge gösterge panelinde yanar.

- Gösterge beyaz renkte yanıyor: Sistem HAZIR durumda (araç hızı belirtilen değerin altında veya şerit algılanmadı)
- Gösterge yeşil renkte yanıyor: Sistem normal çalışıyor
- Gösterge sarı renkte yanıyor / yanıp sönüyor: Sistem arızalı

## CLKA ON göstergesi (Standart tip)



CLKA etkinleştirildiğinde bu gösterge gösterge panelinde yanar.

- Gösterge beyaz renkte yanıyor: Sistem normal çalışıyor
- Gri renkte yanık gösterge: Sistem HAZIR durumda

## CLKA ON Uyarı lambası (Standart tip)



CLKA arızalı olduğunda bu uyarı göstergesi gösterge panelinde yanar.

- Uyarı Göstergesi YANIK: CLKA işlevinde bir arıza olduğunda
- Uyarı göstergesi yanıp sönüyor: CLKA kalibrasyonu başarısız olduğunda

## Çalışma koşulları

CLKA sistemi şu durumlarda devreye girer:

- Araç 1 km/s ile 175 km/s arasında bir hızda seyrediyorsa
- Ön kamera sol/sağ şeritleri tanır
- Düz yolda veya hafif virajlı yolda sürüş
- Sinyal lambası çalıştırılmadığında
- Hareket etmek üzere olduğunuz yönün ters tarafındaki dönüş sinyali çalıştırıldığında "Şerit takip (ayrılma) yardımcı" bölümüne bakın göstergesi/uyarı ışığı" (s. 4-45) bölümüne bakın.



### Uyarı

- Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmeyiniz.
- Sürücü, direksiyon simidini kullanarak aracı güvenli bir şekilde sürmekten sorumludur.
- CLKA etkinleştirilmişken aracı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- CLKA her zaman direksiyon simidini otomatik olarak kontrol etmez.



### Uyarı

- CLKA sadece direksiyonun çalışmasına yardımcı olan bir cihazdır ve şoför, direksiyonun çalışmasıyla şeridi korumaktan tamamen sorumludur.
- CLKA, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı bırakılabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir.
- CLKA'yı test etmek için asla tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmayın.
- Direksiyon sistemi ile ilgili parçaları değiştirirken, sistemi bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



### Dikkat

- FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar veya renklendirme filmi yapıştırmayın. Bu, ilgili sistemlerin arızalanmasına ve anormal çalışmasına neden olabilir.
- CLKA, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başarıyla tanınmadığında CLKA'nın istenmeyen bir şekilde devre dışı bırakılabileceğini veya etkinleştirilebileceğini unutmayın.
- Özellikle LKA şerit işaretlerini algılamadığında çok dikkatli olun.





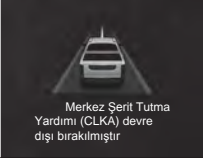

### Dikkat

- CLKA'nın hiçbir parçasını çıkarmayın veya üzerine darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı yüzeyi olan herhangi bir nesne (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın. Yansıyan ışıklar sistemin arızalanmasına neden olabilir.
- Ses kaynağımızın sesi çok yüksekse, CLKA'dan gelen sesli uyarıyı (zil sesi) duymayabilirsiniz.
- Direksiyonu çok uzun süre tutmadan sürerseniz, CLKA ellerinizi direksiyondan ayırma uyarısından sonra otomatik olarak kapanır.
- Yüksek hızda sürüş sırasında CLKA'nın direksiyon destek kuvveti azalabilir ve bu da aracın şeritten çıkmasına neden olabilir.
- Direksiyonun kullanımı sürücünün sorumluluğundadır.
- CLKA arızalı olsa bile sürücü aracı yine de sürebilir.
- Aşağıdaki durumlarda CLKA'yı kullanmadan direksiyonu elle çalıştırın:
  - Hava koşulları kötü olduğunda
  - Yol koşulları iyi değilse
  - Sık sık direksiyon kontrolü gerektiğinde
- CLKA çalışmadığında direksiyon simidinin ağır veya hafif olduğunu hissedebilirsiniz.

## Merkez Hat Tutma Yardımı (CLKA) eller serbest uyarısı

CLKA'nın direksiyon kontrolü sırasında sürücü direksiyonu tutmazsa, sürücüye 3 aşamalı olarak ellerin direksiyondan ayrılması uyarısı gösterilir ve CLKA çalışmayı durdurur.

Deluxe tipi	Standart tip
 <p>Please hold the steering wheel</p>	 <p>Eller direksiyonda direksiyon simidinde</p>
Adım 1: Mesaj <ul style="list-style-type: none"><li>Uyarı mesajı görüntülenir.</li></ul>	
 <p>Please hold the steering wheel</p>	 <p>Ellerinizi direksiyonda</p>
Adım 2: Mesaj + Bip <ul style="list-style-type: none"><li>Uyarı mesajı görüntülenir ve bip sesi duyulur.</li></ul>	

Deluxe tipi	Standart tip
 <p>Merkez Şerit Tutma Yardımı (CLKA) devre dışı bırakılmıştır</p>	 <p>Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA) devre dışı bırakıldı</p>
Sistem devre dışı bırakıldı: Mesaj + özellik devre dışı bırakıldı <ul style="list-style-type: none"><li>Özellik (direksiyon kontrolü dahil) bir mesajla devre dışı bırakılacaktır.</li></ul>	
<b>! Dikkat</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Sürücü direksiyon simidini sol veya sağa Düz yolda sürüş sırasında, sistem sürücünün direksiyonu tutmadığını belirleyebilir ve ellerin direksiyondan ayrılması uyarısı verebilir.</li><li>Yol koşullarına bağlı olarak ellerin direksiyondan ayrıldığı uyarısı geç verilebilir. Sürüş sırasında daima direksiyonu tutun.</li></ul>	

<b>! Dikkat</b>
<p>Aşağıdaki durumlarda direksiyon (direksiyon kuvveti) kontrol sistemi çalışmayabilir veya gereksiz yere müdahale edebilir:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Yağmur, kar vb. nedenlerle sistem şerit işaretlerini tanıyamayabilir. toz, durgun su veya su birikintileri, yolda bulunan diğer engeller.</li><li>Şerit işaretlerinin rengi yol renginden açıkça ayırt edilemiyor.</li><li>Şerit işaretleri net değildir veya trafik nedeniyle bozulmuştur ya da bir tarafta 2 veya daha fazla şerit işareti vardır.</li><li>Yollarda şerit işaretlerine benzer başka işaretler bulunmaktadır.</li><li>Şerit işaretleri, orta refüj bariyerleri, korkuluklar, gürültü bariyer duvarları ve yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyor.</li><li>Bollard gibi çevresel engeller vardır.</li><li>Bölgedeki inşaat çalışmaları nedeniyle trafik yoğun veya trafik konileri gibi trafik kontrol öğeleri trafik akışını ayırmak için kullanılıyor.</li><li>Döner kavşaklarda ve yol kavşaklarında şerit işaretleri aniden kesilmektedir.</li></ul>

- Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyal kavşağı gibi belirli bir bölümden geçiyorsa.
- Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya çok geniş olduğunda.
- Öndeki araca olan mesafe çok kısa veya öndeki aracın tekerleği şerit işaretine temas ediyor.
- Yollarda şerit işaretlerinin yanı sıra yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri de bulunmaktadır.
- Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağışı vb. faktörler nedeniyle görüş mesafesi yetersiz.
- Görüş mesafesinin yetersizliği nedeniyle diğer araçları ve yayaları tanımak zor.
- Tünel giriş ve çıkış noktalarında olduğu gibi, aydınlatmada hızlı değişiklikler var.

- Gece veya tünellerde sürüş sırasında farlar açık değil veya farların parlaklığı çok düşük.
- Otobüs şeridinin içinde veya yakınında seyahat ederken.
- Araç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda sürülürken.
- Araç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülürken.
- Yansıtıcı yüzeye sahip nesnelere (beyaz kağıt, ayna vb.) gösterge panelinde bulunmaktadır.
- Kamera modülünün önündeki ön cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya kalıntılarla kaplıdır.
- Ön camda sis veya buğu var.
- Ön görüş kamerasının çevresindeki sıcaklık, doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek.
- Araç bir ışık kaynağına doğru hareket ediyor.
- Güneş ışığı, sokak lambaları veya karşıdan gelen araçların farları ıslak yol yüzeyinden yansıtılıyor.
- Keskin S virajı gibi virajlar

## CLKA aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Sürücü dönüş sinyali lambalarını veya tehlike uyarı lambasını etkinleştirir.
- Her iki şerit de algılanmıyor.
- Araç, şerit değiştirdikten sonra şeridin herhangi bir tarafına çok yakın sürülmeye devam ediyor.
- Sürücü, direksiyonu ani bir hareketle değiştirerek şerit değiştiriyor. (sistem geçici olarak devre dışı bırakıldı)
- ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) sistemi etkinleştirilir.
- Araç yüksek hızda viraj almaktadır.
- Araç hızı 1 km/s'nin altında veya 180 km/s'nin üzerindedir
- Sürücü aniden şerit değiştirir.
- Şerit, tanınamayacak kadar dar veya geniş.
- 2 veya daha fazla şerit işareti vardır (örneğin, inşaat bölgesi).
- Araç, yarıçapı çok küçük bir virajda sürülmektedir.
- Araç dik yokuşlarda sürülmektedir.
- Araç aniden yavaşlamaktadır.
- Ön kamera modülünün (FCM) algılama aralığı ön cam renklendirme filmi ile kaplıdır.



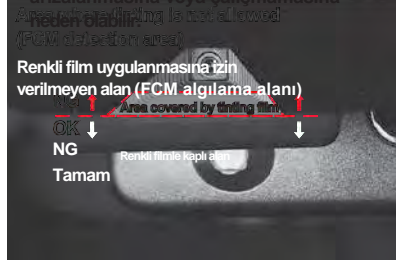
### Uyarı

- Şerit değiştirmeye çalışmadan önce dönüş sinyal lambalarını etkinleştirin.



### Dikkat

- FCM algılama alanına renkli film uygulamayın. Bu, ilgili sistemin arızalanmasına veya çalışmamasına neden olabilir.



## Sürücünün Dikkatine

CLKA, aşağıdaki koşullarda hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir:

- Yağmur, kar, toz, su birikintileri veya çamur, yolda bulunan diğer engeller nedeniyle sistem şerit işaretlerini tanıyamaz.
- Şerit işaretlerinin rengi yol renginden açıkça ayırt edilemiyor.
- Şerit işaretleri net değildir veya trafik nedeniyle bozulmuştur ya da bir tarafta 2 veya daha fazla şerit işareti vardır.
- Yollarda şerit işaretlerine benzer başka işaretler bulunmaktadır.
- Şerit işaretleri, orta refüj bariyerleri, korkuluklar, gürültü bariyer duvarları ve yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalmaktadır.
- Bollard gibi çevresel bariyerler bulunmaktadır.
- Bölgedeki inşaat çalışmaları nedeniyle trafik yoğunudur veya trafik konileri gibi trafik kontrol öğeleri trafik akışını ayırmak için kullanılmaktadır.

- Şerit işaretleri, kavşaklarda ve yol kesişme noktalarında aniden kesilmektedir.
- Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçiyor.
- Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya çok geniştir.
- Öndeki araca olan mesafe çok kısa veya öndeki aracın tekerleği şerit işaretine değişiyor.
- Yollarda şerit işaretlerinin yanı sıra yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri de bulunmaktadır.
- Sis, şiddetli yağmur, şiddetli kar yağışı vb. faktörler nedeniyle görüş mesafesi yetersiz.
- Görüş mesafesinin yetersizliği nedeniyle diğer araçları ve yayaları tanımak zor.
- Tünel giriş ve çıkış noktalarında olduğu gibi, aydınlatmada hızlı değişiklikler var.
- Gece veya tünellerde sürüş sırasında farlar açık değil veya farların parlaklığı çok düşük.

- Otobüs şeridinin içinde veya yakınında seyahat ederken.
- Araç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda sürülürken.
- Araç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülürken.
- Yansıtıcı yüzeye sahip nesnelere (beyaz kağıt, ayna vb.) gösterge panelinde bulunmaktadır.
- Kamera modülünün önündeki ön cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya kalıntılarla kaplıdır.
- Ön camda sis veya buğu.
- Ön görüş kamerasının çevresindeki sıcaklık, doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksektir.
- Araç bir ışık kaynağına doğru hareket ediyor.
- Güneş ışığı, sokak lambaları veya karşıdan gelen araçların farları ıslak yol yüzeyinden yansıtılıyor.

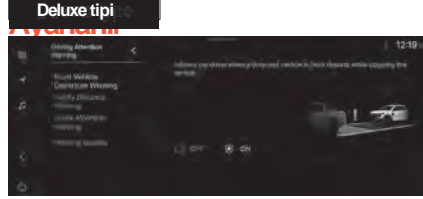
## FVSW (Ön Araç Kalkış Uyarısı)\*

Sürücüye şu durumlarda uyarı veren bir sistemdir

Sürücü, aracın önündeki sensörü (FCM) kullanarak, kendi aracı dururken öndeki aracın hareket ettiğini fark etmez.

FVSW: Öndeki Araç Kalkış Uyarısı

### Nasıl



Bu özelliği, araç çalışır durumdayken gösterge paneli ana menüsünden "Kullanıcı Ayarları > Sürüş Yardımı > Ön Araç Kalkış Uyarısı" altında etkinleştirebilir (işaretleyebilir) veya devre dışı bırakabilirsiniz (işaretini kaldırabilirsiniz).

### Çalıştırma



Önünüzdeki araç hareket ettikten yaklaşık 1 saniye sonra sürücü herhangi bir işlem yapmazsa (örneğin aracı çalıştırmazsa), LCD ekranda mesaj görüntülenir ve alarm çalar.



**Dikkat**

- **Güvenli sürüş için, aracı çalıştırmadan önce önünüzdeki ve çevrenizdeki yol koşullarını kontrol edin.**

## Akıllı Hız Yardımı (ISA)\*

ISA (Akıllı Hız Yardımı), ön kamera modülü aracılığıyla hız sınırını tanıyan ve görsel ve sesli uyarılarla araç hızını kontrol eden bir sürücü güvenlik sistemidir. araç hız sınırını aşmadığından emin olmak için.

### Uyarı

- Sürücülerin hız sınırını aşmamalarına yardımcı olmak için, aracın yerleşik kamerasını ve navigasyon sistemini kullanarak, sürücünün o anda seyir halinde olduğu yolun hız sınırı bilgisini gösterge panelinde görüntüler.



### Dikkat

- Navigasyon bilgileriniz ve araç hızınıza bağlı olarak, yol işaretlerinin tanınabileceği mesafe değişebilir. Bazı durumlarda, sistem yol işaretlerini tanıyamayabilir.
- Araca navigasyon uygulanmışsa, Akıllı Hız Yardımı'nın düzgün çalışması için navigasyonun düzenli olarak güncellenmesi gerekir. En son harita sürümünü kontrol etmek ve indirmek için <https://ssangyong.navshop.com/#/downloads> adresini ziyaret edin. Bağlantıdaki bilgileri izleyerek haritayı güncelleyebilirsiniz.

### Uyarı

- ISA sistemini kapatmak istiyorsanız, menüden devre dışı bırakın.
- ISA sistemi her çalıştırmada otomatik olarak etkinleştirilir.

ISA'nın devre dışı olduğu göstergesi (arıza değildir)



### Uyarı

- Araca takılan ISA sisteminden gelen tüm uyarılar, gerçek yol hız sınırını ihlal etmez ve sürücü, bu sınırı kontrol etmek ve uymakla yükümlüdür.
- Kaza veya inşaat gibi olağan dışı olaylar nedeniyle belirli süreler ve belirli bölümlerde hız sınırlarında yapılan geçici değişiklikler ISA sistemine yansıtılmayabilir.

## ISA Nasıl Ayarlanır



- Gösterge panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (🔧) → Sürüş Yardımı Ayarları → Ön Güvenlik Yardımı → Akıllı Hız Kontrolü → İşaretle/İşaretleme seçeneğini seçin.

## ISA'nın gösterge panelinde nasıl görüldüğü



Ön kameradan (yol işareti algılama) ve navigasyondan alınan bilgilere dayanarak, gösterge paneli sürüş yaptığınız şeridin hız sınırı bilgilerini görüntüler.

### Uyarı

- **Trafik işareti algılama özelliği yalnızca araç hızı 250 km/s'nin altında olduğunda kullanılabilir ve algılamadan sonra 0,1 saniye içinde gösterge panelinde işareti görüntüler.**

## Hız sınırı uyarısı

### Hız sınırı uyarılarını etkinleştirme

Hız sınırı uyarılarının çalışması için temel koşullar

- Hız sınırı tanındı
- Sürdüğünüz aracın hızı, hız sınırını 1 km/s'den fazla aşılıyor

Hız sınırı uyarısı varsayılan koşullarının tümü karşılanırsa, sistem sürücüyü görsel bir uyarı ile bildirimde bulunur.

### Hız sınırı uyarılarını devre dışı bırakma

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa hız sınırı uyarısı devre dışı bırakılır:

- Hız sınırı tanınmıyor
- Sürdüğünüz aracın hızı hız sınırının altında

## Trafik işaretlerini tanıma

### Hıza dayalı yanıl mesafe koşulu

- Araç hızına bağlı olarak trafik işaretleri tanınmayabilir.

### Uyarı

- **Akıllı Hız Yardımı (ISA), navigasyon bilgilerine göre yol özelliklerini (yerel yollar, otoyollar) belirler.**

### Tanınabilir trafik işaretleri

#### Hız sınırı işaretleri

- Tanınabilir çaplar: 0,3 m ila 1,0 m
- Tipik hız işaretleri (10 ila 140 km/s)
- LED tipi hız işaretleri (30 ila 140 km/saat)
- Hız sınırı kaldırma işaretleri

## Trafik işaretleri aşağıdaki durumlarda zor fark edilebilir:

- İşaretler üst geçitlerin veya sokak ağaçlarının gölgesiyle görünmez hale geldiğinde.
- Arka ışık, yağmur veya kar yağışı nedeniyle ön kamerayı tanımakta zorluk çekildiğinde.
- İşaret, yol kenarındaki ağaç dalları gibi diğer nesnelere tarafından engelleniyorsa.
- İşaret hasar görmüşse.
- Görüş yeterince kötü olduğundan işareti tanımak zorlaşır.
- İşaret, farların aydınlatma açısı nedeniyle tanınmıyor veya işaretin sadece bir kısmı algılanıyor.
- İşaretin yansımaları parlamaya neden oluyor.
- Işık kaynağının ışığı yağmur veya kar yağışı nedeniyle yansıtılır.

# Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW)\*

Güvenlik Mesafesi Uyarısı, ön kamera modülü (FCM) ve ön radar (FRM) kullanarak, araç sürüş sırasında önündeki araçla sürüş sırasında araç hızına göre önündeki araçla güvenli mesafeyi korumadığında sürücüyü uyan bir sistemdir.

## Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW) nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (⚙️) → Sürüş Yardımı ayarı → Ön Güvenlik Yardımı → Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW) → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

## Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW) nasıl çalışır?



Önünüzdeki araca olan mesafe azaldığında "Güvenli mesafeyi koruyun" pop-up'ı görünür. Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi artırmak için aracınızı yavaşlatın.

# Sürücü İzleme Sistemi (DMS)\*

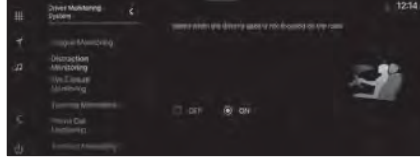
Sürücü İzleme Sistemi (DMS), sürücünün dikkatinin önündeki yola odaklanmasını sağlamak için sürücü kamerasını kullanan bir yardımcı işlevdir.



- Dikkat Dağınıklığı İzleme
- Göz Kapatma İzleme
- Esneme İzleme
- Telefon görüşmesi izleme
- Sigara içme izleme

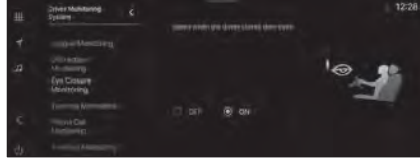
## Sürücü izleme sistemi nasıl ayarlanır

- Dikkat Dağınıklığı İzleme



Sürücünün bakışları yola odaklanmadığında uyarı verir.

- Göz Kapatma İzleme



Sürücü gözlerini kapattığında uyarı verir.

- Esneme İzleme



Sürücü esnediğinde uyarı verir.

- Telefon görüşmesi izleme



Sürücü telefon görüşmesi yaparken uyarı verir.

- Sigara içme izleme

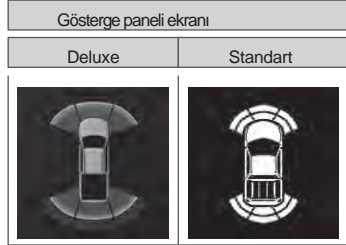


Sürücü sigara içtiğinde uyarı verir.

# Park yardım sistemi\*

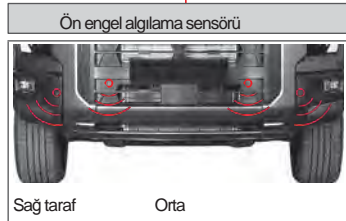
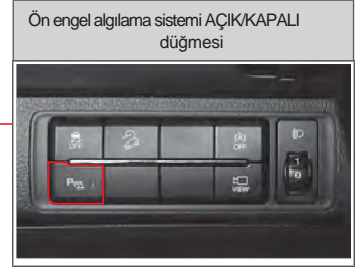
## Ön/arka engel algılama sistemi

Ön/arka engel algılama sistemi, tampona takılan ultrasonik sensör aracılığıyla engelleri algılayan ve sürücü vites kolunu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirip aracı sürmeye başladığında uyarı sesiyle sürücüyü bilgilendiren bir park yardım sistemidir.



Engelle olan mesafe, uyarı sesiyle birlikte gösterge panelinde görüntülenir.

Ön engel algılama sistemini açabilir veya kapatabilirsiniz. Anahtara basarak KAPALI göstergesi yandığında, ön engel algılama sistemi kapatılır.



- 4 ön engel algılama sensörü
- İleri veya geri giderken etkinleştirilir
- Yaklaşık 15 km/s veya daha düşük araç hızında algılar

- 4 arka engel algılama sensörü
- Sadece geri giderken etkinleştirilir



## Engel algılama sistemini etkinleştirme

Ön/arka engel algılama sensörü aracılığıyla bir engel algılandığında, engele olan mesafe ve yön, algılanan mesafeye göre bir uyarı sesi ile birlikte görüntülenir.

D (sürüş) konumu	4 engel algılama sensörü
	

Şanzıman seçme kolu D (sürüş) konumundaysa, algılama sensörü şu durumlarda çalışır:

- Araç ilk çalıştırdıktan sonra hareket etmeye başlarsa (araç hızı 15 km/s veya daha düşük olduğunda).
- Şanzıman seçme kolu R (geri vites) konumundan D (sürüş) konumuna değiştirildiğinde (araç hızı 15 km/s veya daha düşükken).
- Ön engel algılama uyarı anahtarı açıktır (araç hızı 15 km/s veya daha düşükken). Ancak, araç hızı 15 km/s'yi aştığında kapalı kalır.

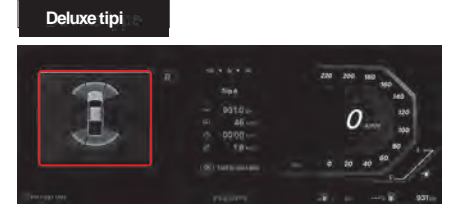
R (geri vites) konumu	6 engel algılama sensörü
	

Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, 2 ön engel algılama sensörü ve 4 arka engel algılama sensörü aynı anda etkinleştirilir.

Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Ön engel algılama sensörü, ön engel algılama alarmı AÇIK/KAPALI düğmesi basılıyken (KAPALI göstergesi yanarken) geri giderken her zaman çalışır.</b></li><li>• <b>Ön engel algılama sensörü düşük hızda her zaman çalışır. Yağmur durumunda alarm aralıklı olarak çalabilir, bu bir arıza değil, normal çalışmadır.</b></li></ul>

## Gösterge panelindeki gösterge

Bir engel algılandığında, algılama mesafesini ve yönünü gösteren ilgili kenar yanıp söner.



Gösterge panelinin gösterimi	
D (sürüş) konumu	R (geri vites) konumu
	



### Uyarı sesi aralığı

Uyarı sesi, engelle olan mesafeye bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalar.

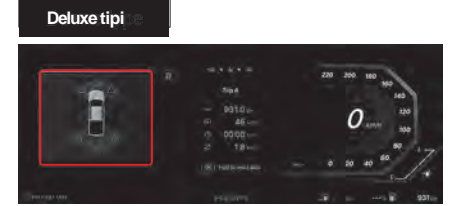
#### Ön engel algılama sensörü (seviye 2 uyarı sesi)

Uyarı sesi aralığı	Engelden uzaklık	
	Merkez	Yan
Uyarı sesi yok	100 cm	80 cm ~
1 0,15 saniye	50 ~ 100 cm	50 ~ 80 cm
2 Sürekli	30 ~ 50 cm	

#### Arka engel algılama sensörü (Seviye 3 uyarı zili)

Uyarı sesi aralığı	Engelden uzaklık	
	Merkez	Yan
3 0,3 saniye	80 ~ 120 cm	-
4 0,15 saniye	50 ~ 80 cm	
5 Sürekli	25 ~ 50 cm	

### Sensör ve ilgili sistem arızası



Gösterge paneli ekranı	
D (sürüş) konumu	R (geri vites) konumu

Engel algılama sensörü anomali olduğunda, ilgili sensör için "?" görüntülenir. Bu mesaj gösterge panelinde görüntülenirse, aracınızı yakındaki bir KGM yetkili servis merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



#### Dikkat

- Sensör ile engel arasındaki mesafe 25 cm veya daha az ise, uyarı sesi çalmaz. Ancak, engeli açıkça algılasa, uyarı sesi çalabilir.
- Uyarı sesi çaldığında, engelden uzaklık gerçek uzaklıktan yaklaşık  $\pm 10$  cm farklılık gösterebilir.
- Park yardım sistemine fazla güvenmeyin ve aracı geriye doğru sürerken arka tarafı kontrol edin.
- Vites kolu R (geri) konumuna getirildiğinde, engel algılama sistemi veya algılama sensörü arızalıdır. Aracınızı kontrol ettirin.

## Sistem çalışmazsa veya arızalanırsa

### Sensör tarafından algılanamayan bir nesne varsa

- Çelik tel, ip veya zincir gibi ince nesnelere
- Ses dalgalarını emen pamuk, sünger, lif veya kar gibi nesnelere
- Tampondan daha aşağıda bulunan nesne (örnek: drenaj veya su birikintisi)

### Sensör, donduğunda algılama yapamaz

- Sensör donduğunda (çözüldükten sonra normal işlevine geri döner)
- Sensör kar, çamur veya su damlaları gibi yabancı maddelerle tıkanmışsa (tıkanıklık giderildikten sonra normal işlev geri kazanılır)

### Sensörün algılama aralığı daraldığında

- Sensör kısmen kar veya çamurla kaplı olduğundan sinyal algılama alanı daralmıştır (kaldırıldıktan sonra normal işlev geri yüklenir)
- Sensörün yakınındaki sıcaklık aşırı yüksek veya düşük olduğunda

## Sistem arızası olmasa da arızaya neden olabilecek durumlar

- Engebeli yollar, çakıl yollar, yokuşlu yollar veya çim üzerinde araç sürmek
- Ağır yük nedeniyle tamponun yüksekliği alçaldığında
- Diğer ultrason dalgaları alındığında (metalik ses, büyük bir aracın hava freni sesi vb.)
- Yüksek güçlü bir radyo cihazı kullanıldığında
- Şiddetli yağmur yağdığı anda
- Sensörün takılı olduğu alana veya bu alanın yakınına bir aksesuar takıldığında

## Römork çekildiğinde

- Sensör römorku algılayabilir ve uyarı sesini sürekli olarak çalabilir.

## Ön/arka engel algılama sistemi ile ilgili uyarılar

### ! Dikkat

- Aracı park ederken veya geri giderken, çevrede herhangi bir kişi, hayvan veya özellikle çocuk olup olmadığını kontrol edin. Düzgün bir şekilde kontrol edemiyorsanız, araçtan inip kontrol edin.
- Park yardım sistemi yalnızca kullanıcının rahatlığı için tasarlanmış bir sistemdir ve bu sistem güvenliği garanti etmez. Sürücü, olası tüm koşullara dikkat etmelidir.
- Tampondaki sensör kısmına kuvvetli bir şekilde bastırıldığında veya darbe uyguladığınızda ya da araba yıkama sırasında kuvvetli su basıncı uygulandığında sensör zarar görebilir.
- Sistem normal çalışırken vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde ve START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken, kısa bir bip sesi duyulur.
- Vites kolu R (geri) konumuna getirildiğinde, engel algılaması nedeniyle çalan uyarı sesinden farklı süreye sahip anormal bir uyarı sesi veya 3 saniye süren uzun bir uyarı sesi duyulursa R (geri vites) konumuna getirildiğinde, engel algılama sistemi veya algılama sensörü arızalıdır. Aracınızı kontrol ettirin.

- Aşağıdaki şekilde gösterilen park yerinde, alt kısımdaki algılama sensörü devreye girmeden önce aracın üst kısmı çarpışabilir. Dış dikiz aynasından kontrol ederek veya başınızı doğrudan çevirerek aracı park edin.



## Arka kamera sistemi

Arka kamera sistemi, vites kolu R (geri) konumuna getirildiğinde sürücünün monitör aracılığıyla arka kamera üzerinden aracın arkasındaki durumu görebilmesini sağlayan yardımcı bir güvenlik sistemidir.



Arka görüş monitörü



Arka görüş kamerası



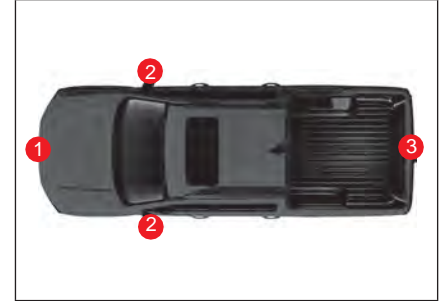
**! Dikkat**

- Arka kamera geniş bir görüş açısı sağlamak için geniş açılı lens kullanır, bu nedenle gerçek mesafe monitörde gördüğünüzden farklıdır. Arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- Monitörde gösterilen ekran, aracın arka plan görüntüsünün tamamı değil, bir kısmıdır.
- Arka kamera lensinin kirlenmesini önlemek için kamera lens temizleyicisi kullanarak sık sık temizleyin.

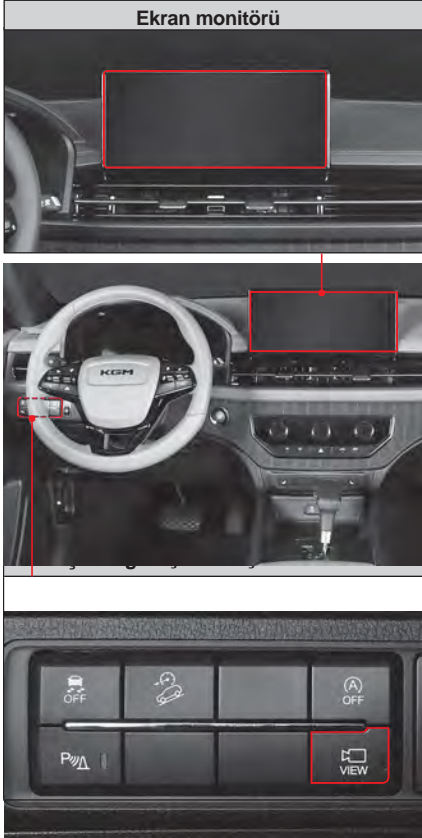
## Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi

AVM sistemi, sürücünün monitör aracılığıyla aracın dışındaki durumu görebilmesini sağlayarak sürücünün aracı güvenli bir şekilde park etmesine yardımcı olan bir park yardım sistemidir.

Sürücü, aracın dışına monte edilmiş 4 kameradan alınan bilgileri monitörden görebilir. Sürücü, 3D görüntüyü etkinleştirerek gerektiğinde aracın dışını istediği yönde kontrol edebilir.



- 1 Ön kamera
- 2 Sol/sağ kamera
- 3 Arka kamera



### Dikkat

- AVM sistemi 4 kamera görüntüsünü birleştirir ve birleştirilmiş görüntüyü monitörde gösterir. Bu nedenle, aracın gerçek konumu ve park kılavuz çizgisi ekranda gösterilenlerden farklıdır. Aracı park ederken, güvenlik için mutlaka arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol edin.
- AVM kamera geniş görüş açısı sağlamak için geniş açılı lens kullandığından, gerçek mesafe monitörde gördüğünüzden farklı olabilir. Güvenlik için arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol edin.
- Kamera lensinin yüzeyi yabancı maddelerle kirlenmişse, performans düşüşü nedeniyle sistem hatası meydana gelebilir  
Her zaman lensi temiz tutun.

### Etkinleştirme koşulları

Aşağıdaki koşullar sağlandığında AVM sistemi etkinleştirilir.

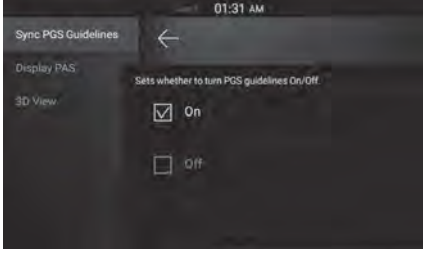
- START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya motor çalışırken
- Araç hızı 20 km/s'den az olduğunda
- Vites kolu  
P (park), R (geri vites), N (boş vites) veya D (sürüş) konumundayken

### Uyarı

- Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, anahtarın AÇIK/KAPALI durumuna bakılmaksızın AVR sistemi etkinleştirilir.
- Vites kolu P (park) konumundayken, AVM sistemi etkinleştirilir, ancak monitörde önceki görüntü görüntülenir.
- Ön AVM etkinleştirilmiş halde aracı yaklaşık 20 km/s veya daha yüksek bir hızda sürdüğünüzde, AVM devre dışı bırakılır. Araç hızı bu durumda yaklaşık 20 km/s veya daha az bir hız düşerse, AVM sistemi devre dışı kalır.

## AVM ayarları

AVM ayarları ekranına geçmek için, " " (Ayarlar) düğmesine basın.



- **PGS kılavuz bağlantısı:** PGS kılavuz bağlantı işlevini AÇIK/KAPALI olarak ayarlar.
- **PAS yakınlık uyarı ekranı:** PAS yakınlık uyarı ekranını AÇIK/KAPALI olarak ayarlar.
- **3D Görünüm:** 3D Görünüm ayarlandığında, ekran 3D modunda görüntülenir.

## Ön AVM çalışması

Motoru çalıştırdıktan sonra vites kolunu N (nötr) veya D (sürüş) konumuna getirip (kamera) düğmesine bastığınızda, ön AVM sistemi etkinleştirilir.



- PAS bilgi ekranı: Ön ve arka nesne algılama sonucu görüntülenir.
- Ön kamera ekranı: Kameradan ön görünüm görüntülenir.
- Sol kamera ekranı: Kameradan sol görünüm görüntülenir.


- Sağ kamera ekranı: Kameradan sağdaki görüntü gösterilir.
- Tüm ön/3D ekran:
  - 2D modunda, tüm ön görünüm görüntülenir.
  - 3D modunda, tüm 3D görünüm görüntülenir.
- (Ayarlar): AVM sisteminin ayarlar ekranına geçer.

## Arka AVM çalışması

Motoru çalıştırdıktan sonra vites kolunu R (geri) konumuna getirdiğinizde, arka AVM sistemi etkinleştirilir.



- PAS bilgi ekranı: Arka nesne algılama sonucu görüntülenir.
- Arka kamera ekranı: Kameradan alınan arka görüş görüntülenir.

- Sol kamera ekranı: Kameranın sol görüş açısı görüntülenir.
- Sağ kamera ekranı: Kameranın sağdan gördüğü görüntü gösterilir.
- Tüm arka/3D ekran:
  - 2D modunda, arka görüş görüntülenir.
  - 3D modunda, görüntü 3D görünüme geçer.
-  (Ayarlar): AVM sisteminin ayarlar ekranına geçer.

## 5. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler

Sürüş sırasında karşılaşılabileceğiniz çeşitli acil durumlar için yararlı bilgileri ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz.

Uyarı üçgeni ve OVM araçları, akü bitmesi, motor aşırı ısınması, lastik patlaması ve araç çekme durumlarında izlenecek doğru prosedür hakkında bilgiler verilmektedir. Yangın, yoğun kar yağışı, araç arızası ve kaza durumlarında nasıl güvenli bir şekilde müdahale edileceği de açıklanmaktadır.

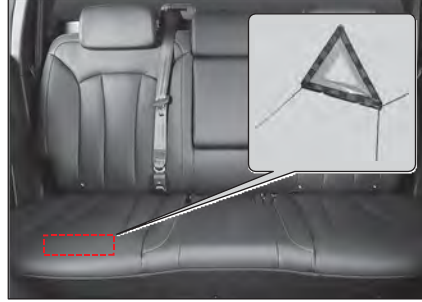
## Uyarı üçgeni ve OVM (Araç Sahibi Bakım) araçları

### Uyarı üçgeni\*

Uyarı üçgeni, araç arızası veya kaza gibi acil durumlarda ikincil kazaları önlemek için aracın arkasına yerleştirilmesi gereken bir dur işareti.

Uyarı üçgeninin taşınması ve yerleştirilmesi Karayolu Trafik Kanunu ile zorunlu kılınmıştır. Bu kurala uymayanlara para cezası uygulanır.

### Uyarı üçgeninin saklanma yeri



Uyarı üçgeni bagaj tablasının altında saklanır.



- KS standardı otomotiv uyarı üçgeni (arızalı araç işareti), Karayolu Trafik Kanunu uyarınca araçta bulundurulmalıdır. Aksi takdirde para cezası uygulanır.
- Çevredeki trafik koşullarına özellikle dikkat ederken, uyarı üçgenini arkadan yaklaşan araçların yansıtıcı plakası açıkça görülebilecek bir konuma yerleştirin.
- Geceleri uyarı üçgenine ek olarak yol işaret fişeği de yerleştirin.
- Aracınız tekrar çalışır hale gelirse veya sorun giderilirse, trafik koşullarına özellikle dikkat ederek aracı derhal hareket ettirin.

## OVM araçları

OVM araçları, araç sürerken meydana gelebilecek bir arıza veya acil durum için hazırlık amacıyla araçta bulundurulmuş cihazlar veya araçlardır.



- 1 Kriko
- 2 Kompresör
- 3 Sızdırmazlık maddesi
- 4 Kriko bağlantısı
- 5 Çekme halkası
- 6 Tomavida (+ ve -)
- 7 Anahtar
- 8 OVM alet çantası
- 9 Tekerlek somunu
- 10 anahtarı OVM alet çantası (büyük)

- Yedek lastik\*: 1, 4, 5, 6, 7, 9, 10
- Servis kiti: 2, 3, 5, 6, 7, 8

※CE, UKCA sertifikalı parçalar: Kompresör (2), Kriko (1)

(1) CE

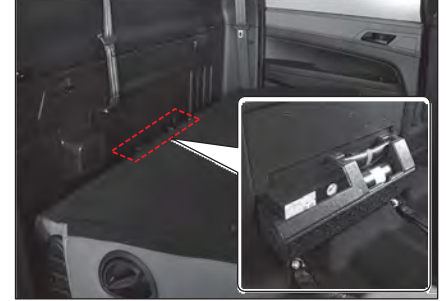
- Temsilci: KGM European Parts Center B.V.
- Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Hollanda

(2) UKCA

- İthalatçı: KGM UK Ltd
- Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

## OVM aletlerinin saklandığı yer

### Servis kiti



### Yedek lastik



Gerekli olduğunda OVM araçlarını çıkarın ve kullanın.

## Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştıramadığında

Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştıramıyorsa, başka bir araçtan aynı standart ve kapasitede bir akü veya yardımcı aküyü atlama kablosu kullanarak akünüze bağlayarak motoru çalıştırabilirsiniz.

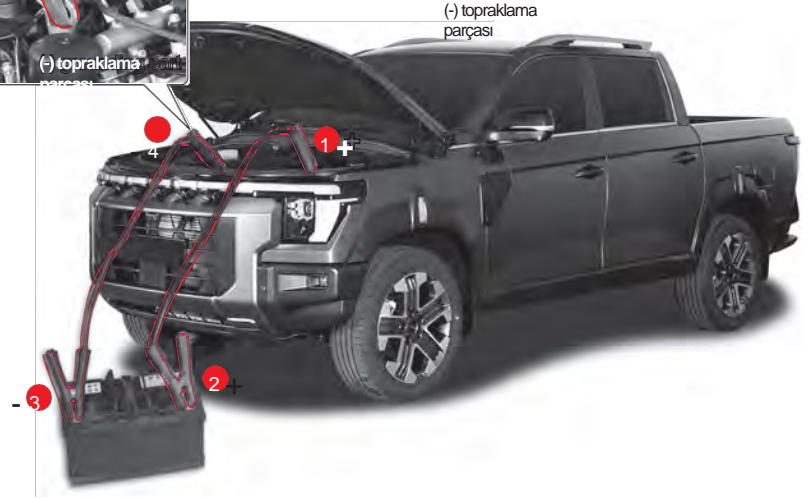
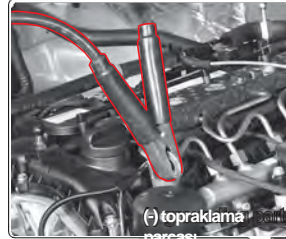
### Jump kablosu kullanarak motoru çalıştırma

Aynı 12 V güce sahip başka bir aracı veya yardımcı aküyü, atlama kablosuyla ulaşılabilir şekilde bitmiş akünün yakınına getirin ve aşağıdaki sırayla motoru çalıştırın.

- 1 Bitmiş aracın tüm elektrikli aksesuarlarını kapatın.
- 2 Bitmiş aracın vites kolunu P (park) konumuna getirin ve park frenini çekin.
- 3 Jump kablosunu aşağıdaki sırayla bağlayın.
  - Bitmiş akünün (+) terminali ( )
  - Başka bir araçtaki akünün + terminali ( ) veya güç kaynağı sağlayan yardımcı akü
  - - başka bir araçtaki akünün terminali ( ) veya güç kaynağı sağlayan yardımcı akü
  - Boşalmış aracın gövdesi ( ) (aküden uzak bir yer)

- 4 Başka bir aracın aküsü kullanılıyorsa, ilgili aracın motorunu çalıştırın ve motoru birkaç dakika rölantide çalıştırın.
- 5 Aküsü bitmiş aracın motorunu çalıştırın.

- 6 Motor çalıştırıldığında, atlama kablosunu aşağıdaki sırayla ayırın.
  - Eksi (-) terminaline bağlı atlama kablosu
  - Artı (+) terminaline bağlı atlama kablosu





### Uyarı

- Bu kullanım kılavuzunda açıklanan atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırma prosedürünü izleyin. Aksi takdirde, akü patlaması nedeniyle yaralanma veya araçta hasar meydana gelebilir.
- Akü donmuşsa, atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırmaya çalışmayın. Aksi takdirde akü patlayabilir veya infilak edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Elektrik çarpmasını önlemek için, atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırırken mutlaka yalıtımlı eldiven giyin.
- İki aracın birbirine temas etmediğinden emin olun. Aksi takdirde, toprak bağlantısı durumu ortaya çıkabilir ve elektrik çarpması ve araç arızasına neden olabilir.
- Belirtilen standartta atlama kablosu ve aynı standart ve kapasitede akü kullandığınızdan emin olun. Aksi takdirde, atlama kabloları bağlandığında kıvılcım oluşabilir ve aküden çıkan gaz patlayabilir.
- Başka bir aracın aküsünü kullanırken, güvenlik için diğer aracın motoru kapalıyken atlama kablosunu bağlayın.
- Atlama kablolarını bağlarken, pozitif (+) ve negatif (-) kabloların birbirine temas etmediğinden emin olun. Aksi takdirde, elektrik kıvılcımı oluşabilir ve akünün patlamasına neden olabilir.

- Atlama kablosunu, bitmiş akünün negatif (-) terminaline doğrudan bağlamayın. Aksi takdirde, elektrik kıvılcımı oluşabilir ve akünün patlamasına neden olabilir. Atlama kablosunu, bitmiş aracın gövdesine bağladığınızdan emin olun.
- Atlama kablolarının her bir terminale sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, motor çalıştırıldığında ani titreşim nedeniyle bağlantı kopabilir. Atlama kablosu ayrılır ve araç gövdesine temas ederse, araca elektrik çarpması meydana gelebilir ve elektrikli ve elektronik bileşenler zarar görebilir.
- Akü sıvısı çok asidiktir, bu nedenle gözlerinize veya cildinize temas ederse, akü sıvısı ile lekelenen giysileri hemen çıkarın, temas eden bölgeyi temiz su ile durulayın sürekli olarak yıkayın ve doktorunuza başvurun. Hastaneye nakledilirken, temas eden bölgeyi suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya süngerle sürekli olarak nazikçe silin.



### Dikkat

- Motoru çalıştırırken, atlama kablosunun motor odasındaki fana dolanmadığından emin olun.
- Atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırdıktan sonra, bitmiş akünün şarj olması için belirli bir süre motoru kapatmayın. Aksi takdirde, akünün şarj durumuna bağlı olarak motoru tekrar çalıştıramayabilirsiniz.
- Akünün bitmesinin nedeni belli değilse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin.

## Motor aşırı ısındığında veya başka sorunlar meydana geldiğinde

### Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yanar.



Motor aşırı ısındığında, uyarı ışığı yanar ve motordan buhar çıkar gibi çeşitli belirtiler görülür.

Böyle bir durumda, aracınızı hemen güvenli bir yere park edin ve gerekli önlemleri alın.



### Motor aşırı ısındığında ortaya çıkan belirtiler

- Motor aşırı ısınma uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çalar.
- Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi H kısmını gösterir.
- Motordan buhar çıkıyor.
- Motor gücünde azalma

### Motor aşırı ısındığında alınacak acil önlemler

Uyarı üçgenini aracın arkasına yerleştirin, tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin, gerekirse güvenliği tekrar kontrol edin ve aşağıdaki prosedüre göre acil durum önlemlerini alın.

- 1 Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.
- 2 Isıtıcıyı ve klimayı kapatın.
- 3 Motor odasının iyi havalandırılabilmesi için motor kaputunu açın.

Bu sırada motordan buhar çıkarsa, motoru derhal kapatın.

Buhar çıkmazsa, motor kapağı açıkken motoru sürekli rölantide çalıştırın.

Motor rölantide çalışırken soğutma suyu sıcaklığı göstergesi düşmezse, motoru kapatın ve iyice soğumasını bekleyin.

- 4 Soğutma suyu deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

Soğutma suyu seviyesi düşükse, soğutma suyu ekleyin ve her bir hortumun bağlantı parçasından ve radyatörden sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Depo kapağını bir bezle örtün, buhar basıncını boşaltmak için biraz çevirin, kapağı çıkarın ve soğutucu sıvıyı ekleyin. Soğutucu sıvıyı ekledikten sonra rezervuar kapağını kapatın.

Soğutma suyu seviyesi normal olmasına rağmen motor aşırı ısınır, soğutma sistemlerini (elektrikli fan dahil) ve kayışları KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

#### Uyarı

- Motor kaputunu açtığınızda sıcak buhar veya soğutucu akışkan çıkabileceğinden dikkatli olunmalıdır.
- Motor çalışırken motor kaputunu açarken gisyelerinizin veya ellerinizin motorun hareketli parçalarıyla (kayışlar vb.) temas etmemesine dikkat edin.
- Motor sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını hızlı bir şekilde açmayın. Sıcak buhar veya su çıkarak yanıklara neden olabilir. Motor durdurulduktan sonra soğutma suyu haznesi kapağını yavaşça açın ve motor düzgün bir şekilde soğutulmuştur.



### Dikkat

- Motor aşırı ısınmışsa ve soğutma sıvısı yetersizse, motoru derhal kapatın, motoru soğutun ve soğutma sıvısı ekleyin.
- Motor aşırı ısındığında aniden soğuk soğutma sıvısı eklemeyin. Aksi takdirde motor veya radyatör zarar görebilir.
- Yalnızca standarda uygun KGM orijinal soğutma sıvısı kullanın.
- Acil önlemleri aldıktan sonra motor sürekli olarak aşırı ısınmaya devam ederse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Kaza veya yangın



Aracınız alev alırsa paniğe kapılmayın. Araçtaki tüm kişileri tahliye edin ve yangın söndürücüyü kullanın.

### Kaza

Acil durum tehlike uyarı düğmesini açın. Mümkünse, ikincil kazaları önlemek için aracınızı güvenli bir yere çekin.

Yaralı varsa, ambulans çağırın ve en yakın polis karakoluna haber verin.

### Yangın

Hemen güvenli bir yerde durun. Motoru kapatın. Yangını söndürmek için yangın söndürücüler kullanın. Yangını söndürmek mümkün değilse, en yakın itfaiye veya polis karakoluna başvurun.



### Uyarı

- Bir kaza durumunda, araçtan yakıt sızabilir. Bu nedenle, motoru durdurun ve kıvılcım veya alev oluşumunu önleyin.
- Küçük bir yanık bile olsa, doktorunuza başvurun.

## Motor kontrol göstergesi yandıgında



Motor kontrol göstergesi, motor kontrolüyle ilgili çeşitli sensörler (otomatik şanzıman dahil) ve ekipmanlarda anormallik olduğunda yanar.

Sürüş sırasında motor kontrol göstergesi yanarsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

☞ Bkz. "Emisyon azaltma cihazı" (s. 6-60)



### Dikkat

- Motor kontrol göstergesi yandıgında, motorun sürüş gücü düşebilir veya motor durabilir.

## Su ayırıcı uyarı ışığı yandıgında (dizel motorlu araçlar)



Yakıt filtresindeki su belirlenen seviyeyi aşarsa, su ayırıcı uyarı ışığı yanar ve uyarı sesine ek olarak motorun sürüş gücü azalır.

Bu durumda, yakıt filtresindeki su derhal boşaltılmalıdır.

Aracınızı yakındaki bir KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



### Dikkat

- Su ayırıcı uyarı ışığı yanık haldeyken aracı sürekli sürmek, aracın yakıt sistemine ve motoruna ciddi zarar verebilir.
- Çok miktarda su içeren düşük kaliteli yakıt kullanılırsa, yakıt filtresinde su daha hızlı birikir ve su ayırıcı uyarı lambası yanar. Asla düşük kaliteli yakıt kullanmayın.

## Lastik patladığında



Sürüş sırasında lastik patlarsa paniğe kapılmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Tehlike uyarı lambasını açın.
- 2 Aracı güvenli bir yerde durdurun.  
Bu amaçla, direksiyon simidini sıkıca tutun, ayağınızı gaz pedalından çekin, aracı yavaşça yavaşlatın ve fren pedalına hafifçe basarak aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- 3 Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.
- 4 Düz lastiğin çapraz yönünde bulunan lastiklerin önüne ve arkasına takoz yerleştirin.

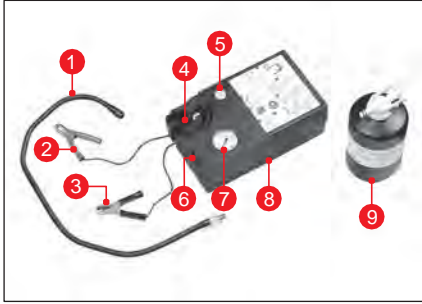
- 5 Uyarı üçgenini, diğer araçların araçlar sürüş yapmaktadır.  
Yaklaşan bir aracın sürücüsü tarafından kolayca fark edilebilecek ve uygun bir yerdir.
- 6 Sürücü dışında başka yolcular varsa, bu yolcuları güvenli bir yere tahliye edin bir yere tahliye edin.
- 7 Lastik tamir kiti ( bagaj bölmesindeki saklama kutusunda bulunur) kullanılarak tamir edilip edilemeyeceğini değerlendirin ve buna göre gerekli önlemi alın.

### ⚠ Uyarı

- Sürüş sırasında lastik patladığında, aracı ani bir şekilde yönlendirmeyin veya frenlere aniden basmayın. Aksi takdirde araç dengesini kaybedebilir ve kazaya neden olabilir.
  - Lastik patlakken aracı kısa mesafe bile olsa sürmeyin. Aksi takdirde tekerlekler zarar görebilir ve normal sürüş imkânsız hale gelecek tehlikeli bir duruma yol açabilir.
  - Tehlike uyarı lambasını yakın, aracı yol kenarına veya güvenli bir yere çekin ve yaklaşan araçların sürücüleri tarafından kolayca görülebilecek bir yere uyarı üçgenini yerleştirin.
  - Mümkünse, aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir yol yüzeyine park edin ve araçta kimse yokken lastiği onarın.
- 5
- Düz lastiği tamir etmekte yetkin değilseniz, KGM yetkili servis merkezinden veya otomobil sigorta şirketinizden yardım isteyin.

## Patlak lastiği tamir etme/lastiği şişirme lastik tamir kiti kullanarak lastik tamiri

### Lastik tamiri için servis kitinin bileşenleri



- 1 Hava hortumu
- 2 Pozitif (+) kablo Negatif
- 3 (-) kablo Sızdırmazlık
- 4 maddesi montaj parçası
- 5 Hava tahliye anahtarı
- 6 Kompresör
- 7 Sızdırmazlık
- 8 maddesi Güç
- 9 anahtarı

Basınç göstergesi

### Patlak lastiğin onarımı

Lastik patladığında, servis kiti kullanılarak  
aşağıdaki yöntemle onarılabilir.

- 1 Servis kitini bagaj bölmesinin sol arka  
tarafındaki saklama kutusundan çıkarın  
bölmesindeki saklama kutusundan servis  
kitini çıkarın.



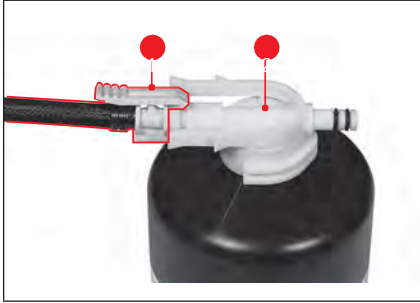
- 2 Sızdırmazlık maddesi kabinin alt yüzeyindeki  
hız sınırı etiketini çıkarın ve  
direksiyon simidine yapıştırın.



### ⚠ Dikkat

- Hız sınırı etiketi, sürücüye lastiğin servis kiti  
kullanılarak onarıldığını ve hızın  
sınırlandırılması gerektiğini bildirir. Aracı  
hiçbir zaman 80 km/s'den daha yüksek bir  
hızda sürmeyin.

- 3 Servis kitinin hava hortumunu ( ) sızdırmazlık maddesinin bağlantı parçasına ( ) bağlantı parçasına bağlayın.



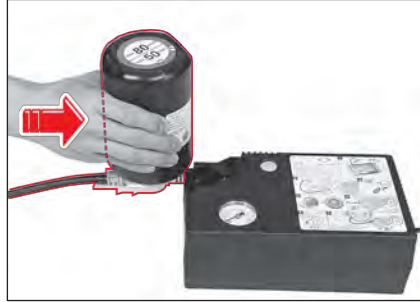
#### Dikkat

- Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihini kontrol edin. Son kullanma tarihi, sızdırmazlık maddesinin üstünde belirtilmiştir. Son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesinin sızdırmazlık performansı düşmüş olabileceğinden, son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesini yenisiyle değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce ambalaj üzerindeki uyarıları mutlaka okuyun.

#### Uyarı

- Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce, kabı iyice çalkalayarak içindekileri karıştırın.

- 4 Sızdırmazlık maddesi kabını kompresör gövdesine tamamen sabitleyin.



- 5 Sönmüş lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.

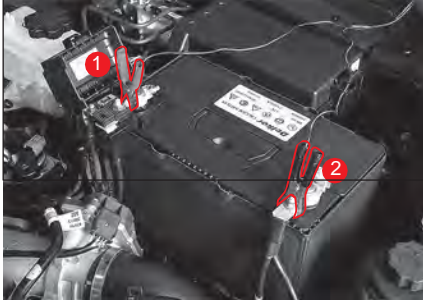
- 6 Sızdırmazlık maddesi kabının hava hortumunu, patlak lastiğin hava valfine



#### Dikkat

- Servis kitinin güç anahtarı KAPALI konumda olmalıdır.

- 7 Servis kitinin + (kırmızı) ( ) kablosunu araç aküsüne bağlayın ve ardından - (siyah) ( ) kablosunu bağlayın.



**! Uyarı**

- Kabloları bağlarken dikkatli olun. Kıvılcım oluşabilir.

**! Dikkat**

- Akünün pozitif (+) ve negatif (-) uçlarını ters bağlamak akü ve lastik servis kitinin hasar görmesine neden olabilir. Kabloları doğru sırayla bağladığınızdan emin olun.
- Kabloları çıkarırken mutlaka negatif (-) terminali (siyah kablo) ile başlayın.

- 8 Motoru çalıştırın.

**! Uyarı**

- Lastik onarımını iyi havalandırılan bir alanda yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırdıktan sonra egzoz gazı nedeniyle boğulma tehlikesi vardır.

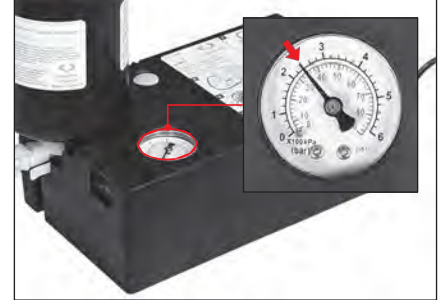
- 9 Servis kitinin güç düğmesine basarak kompresörü çalıştırın.



**! Dikkat**

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde kompresör aşırı ısınarak arızalanabilir.

- 10 Basınç öngörülen basınca (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar bekleyin ve hizmet kitinin basınç göstergesini kontrol edin.



### ! Uyarı

- Belirtilen lastik basıncı 8 dakika içinde ulaşılmazsa (ancak mevcut lastik basıncı en az 26 psi'ye ulaşmışsa), lastiği aşağıda açıklanan şekilde yeniden şişirin:
  1. Servis kitini kullanmayı bırakın ve kompresörden sızdırmazlık maddesini çıkarın.
  2. Servis kitini yerine geri koyun (bagaj bölümü tabanının altına).
  3. Sızdırmazlık maddesinin lastiğin iç yüzeyine eşit olarak uygulanması için aracı yaklaşık 10 m düşük hızda sürün.
  4. Kompresördeki hava enjeksiyon hortumunu patlak lastiğe takın.
  5. Kompresörün altındaki güç kablosunu araç aküsüne bağlayın.
  6. Kompresörü çalıştırmak için motoru çalıştırın.
  7. Lastik basıncı belirtilen değere (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar kompresörü çalıştırın.

Lastik aşırı şişirilmişse, hava basıncı tahliye düğmesine basarak lastik basıncını ayarlayın.



- 11 Belirtilen basınca ulaşıldığında servis kitini kapatın.

### ! Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırdıktan sonra lastik basıncı 26 psi'nin üzerine çıkmazsa, lastik servis kiti kullanılarak onarılamaz. Acil kurtarma hizmeti veya araç çekme hizmeti talep edin.

- 12 Hava hortumunu lastikten ayırın.

- 13 Lastik üzerine hava valfi kapağını takın.

- 14 Motoru kapatın.

- 15 Servis kitinden sızdırmazlık maddesi kabini ve hava hortumunu çıkarın ve yerine koyun.  
Servis kitini orijinal konumuna geri koyun (bagaj bölümünün sol arka tarafındaki saklama kutusu).

- 16 Sızdırmazlık maddesinin lastiğin iç yüzeyine eşit olarak yayılması için aracı hemen yaklaşık 10 km sürün.  
iç yüzeyine eşit olarak yayılmasını sağlayın.

- 17 Aracı güvenli bir yerde durdurun ve servis kiti ile lastik basıncını ölçün

### ! Uyarı

- Servis kitini yalnızca lastiğin dışında küçük bir delik (yaklaşık 6 mm veya daha az) olduğunda kullanın.
- Lastik omzunda veya yanaklarında yırtık varsa veya delik çok büyükse servis kitini kullanmayın. Böyle bir durumda, aracınızı KGM yetkili servis merkezine çekiciyle götürün veya servise götürün.
- Servis kiti kullanılarak onarılan lastik sabitlendiğinde, aracı 80 km/s'den daha düşük bir hızda sürün.
- Servis kiti sadece geçici onarım için kullanılmalıdır. Sızdırmazlık maddesi enjekte edilerek onarılan bir lastikle gidilebilecek maksimum mesafe yaklaşık 200 km'dir.
- Sürüş sırasında titreşim veya direksiyonun dengesizliği ve gürültü meydana gelirse, aracı derhal durdurun. Böyle bir durumda, aracınızı KGM yetkili servis merkezine götürün.



### Dikkat

- Sızdırmazlık maddesinin cildinize temas etmemesi için sızdırmazlık maddesi kabını dikkatlice çıkarın. Sızdırmazlık maddesi cildinize temas ederse, sabunlu suyla yıkayın.
- Sızdırmazlık maddesi kabı bir kez kullanıldıktan sonra tekrar kullanılmaz. Her ihtimale karşı, yeni sızdırmazlık maddesi satın alıp değiştirin.
- Kullanılmış sızdırmazlık maddesi kabını herhangi bir yere atmayın. KGM yetkili servis merkezine iade edin.
- KGM orijinal sızdırmazlık maddesi olmayan, yetkisiz sızdırmazlık maddeleri kullanmayın. Aksi takdirde TPMS sensörü zarar görebilir.
- Sızdırmazlık maddesi kullanılarak onarılan lastiği mümkün olan en kısa sürede KGM yetkili servis merkezinde yenisiyle değiştirin ve TPMS'de herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol ettirin.

☞ Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)\*" (s. 2-26)

### Patlak lastiği tamir ettikten sonra lastik basıncını kontrol etme

Servis kiti kullanılarak onarılan lastiğin basıncı, yaklaşık 10 km sürüşten sonra aşağıdaki şekilde kontrol edilmelidir.

- 1 Servis kitini bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusundan çıkarın. bölmesindeki saklama kutusundan çıkarın.
- 2 Hava hortumunu servis kitinden çıkarın.
- 3 Lastik hava valfi kapağını çıkarın.
- 4 Servis kitinin hava hortumunu lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.
- 5 Servis kitinin basınç göstergesinden lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncı belirtilen basınçtan (34 psi, 2,3 bar) yüksek veya düşükse, lastiğin hava valfini kullanarak belirtilen basınca ayarlayın.



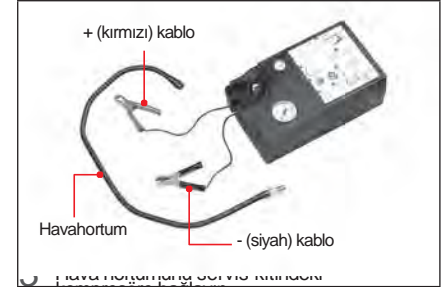
### Uyarı

- Lastik basıncı öngörülen basınçta (34 psi, 2,3 bar) tutulmazsa, aracı derhal durdurun ve KGM yetkili servisine yardım isteyin.

### Lastik şişirme

Lastik basıncı yetersiz olduğunda, servis kitini kullanarak aşağıdaki yöntemle lastiği öngörülen basınca şişirebilirsiniz.

- 1 Servis kitini bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusundan çıkarın bölmesindeki saklama kutusundan servis kitini çıkarın.
- 2 Hava hortumunu ve (+) kırmızı / (-) siyah kabloları servis kiti kutusunun altından hava hortumunu ve (+) kırmızı / (-) siyah kabloları çıkarın.





4 Şişirmek istediğiniz lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.

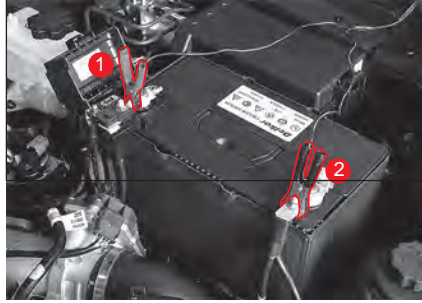
5 Servis kitinin hava hortumunu lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.



**! Dikkat**

- Servis kitinin güç anahtarı KAPALI konumda olmalıdır.

6 Servis kitinin + (kırmızı) (1) kablosunu araç aküsüne bağlayın ve ardından - (siyah) (2) kablosunu bağlayın.



**! Uyarı**

- Kabloları bağlarken dikkatli olun. Kıvılcım çıkabilir.

**! Dikkat**

- Akünün pozitif (+) ve negatif (-) uçlarını ters bağlamak akü ve lastik servis kitine zarar verebilir. Kabloları doğru sırayla bağladığınızdan emin olun.
- Kabloları çıkarırken mutlaka negatif (-) terminali (siyah kablo) ile başlayın.

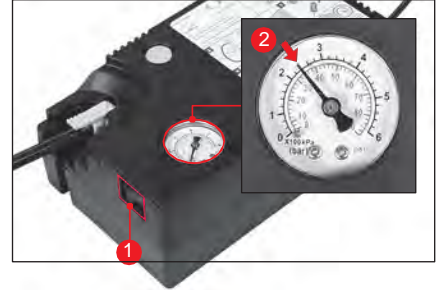
7 Motoru çalıştırın.

**! Uyarı**

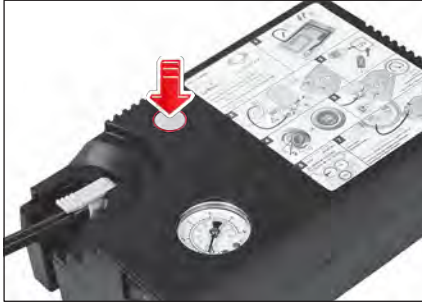
- Lastik onarımını iyi havalandırılan bir alanda yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırdıktan sonra egzoz gazı nedeniyle boğulma tehlikesi oluşabilir.

8 Kompresörü çalıştırmak için servis kitinin güç düğmesine (1) basın.

9 Basınç öngörülen basınca (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar bekleyin ve servis kitinin basınç göstergesini (2) kontrol edin.



Lastik aşırı şişirilmişse, hava basıncı tahliye düğmesine basarak lastik basıncını ayarlayın.



- 10 Önerilen basınca ulaşıldığında, servis kitinin güç düğmesine ( ) basarak kapatın. kiti kapatmak için güç düğmesine ( 1 ) basın.

**! Dikkat**

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde kompresör aşırı ısınarak arızalanabilir.

- 11 Motoru kapatın.
- 12 Hava hortumunu lastikten ayırın.
- 13 Lastik üzerine hava valfi kapağını takın.
- 14 Servis kitini orijinal konumuna geri yerleştirin (bagaj bölümünün sol arka tarafındaki saklama kutusu). bagaj bölümü).

## Yedek lastiğin çıkarılması



- 1 Bağlantı çubuğunu, bagaj kapağını açtıktan sonra tamponun üst orta kısmında bulunan deliğe sokun ve ardından tekerlek somunu anahtarını buna bağlayın.
- 2 Yedek lastiği indirmek için tekerlek somunu anahtarını saat yönünün tersine çevirin.
- 1 Yedek lastik yere indiğinde, kaldırma plakasını kaldırarak lastiği çıkarın.

**! Dikkat**

- Yedek lastiği taşıyıcıya yeniden takarken, taşıyıcı tutucusuna sıkıca kilitlediğinizden emin olun.
- Aracınız krika ile kaldırılırken, araca herhangi bir darbe gelmemesine dikkat edin. Aksi takdirde, yaralanabilirsiniz.

**! Uyarı**

- Acil durum yedek lastiği sadece acil durumlar içindir. Normal sürüşte asla kullanmayın. Yedek lastiği janta taktıktan sonra, aracınızı KGM yetkili servis merkezine veya lastik uzmanlığı olan bir dükkana götürerek yeni bir normal lastikle değiştirin.

## Yedek lastiğin değiştirilmesi



- 1 Değiştirilen tekerleğin çapraz karşıdaki tekerleğin ön ve arkasını takozlayın.  
değiştirilen tekerleğin çapraz karşıdaki tekerleğin ön ve arka kısmını sıkıştır

### ! Uyarı

- Düz lastiği değiştirirken her zaman el freni çekilmelidir.

- 2 Tekerlek somunlarını, tekerlek somunu anahtar ile saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.

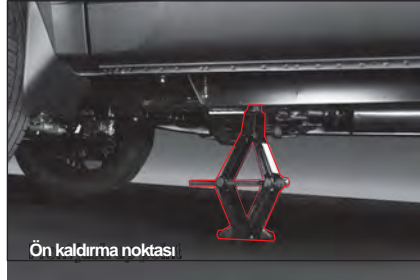
### ! Dikkat

- Tekerlek kapağını yeniden takarken, yerine tam olarak oturduğundan emin olun.

### ! Uyarı

- Henüz tekerleğin somunlarını sökmeyin. Somunlar sökülürse, tekerlek araçtan kayabilir. Bu durumda, araç gövdesi üzerinize düşebilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Tekerlek somunlarını iki veya üç tur gevşetin.
- Patlak lastiği değiştirirken her zaman el freni çekilmelidir.
- Değiştirilen tekerleğin karşıdaki tekerleğin ön ve arkasını takozlayın.

## Ön lastiği değiştirirken



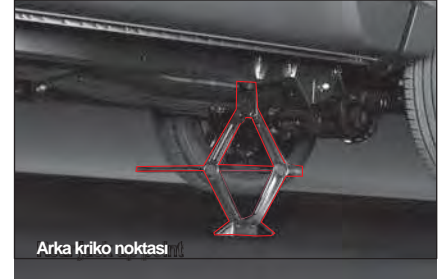
Ön kaldırma noktası

- 3 Krikoyu, kriko noktalarının tam altına yerleştirin, böylece krikonun üst kısmı kaldırma noktasında araca temas etmesini sağlayın.

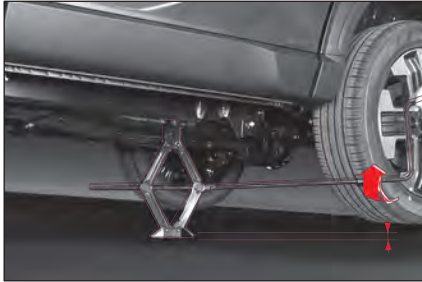
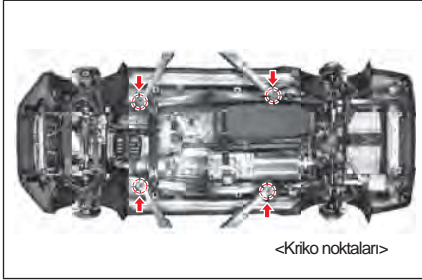
### ! Uyarı

- Kriko mümkün olduğunca düz ve sağlam bir zeminde kullanılmalıdır.
- Aracın tekerleklerinin takozla sabitlenmesi ve kriko ile kaldırılan araçta hiç kimsenin kalmaması önerilir.
- Hiç kimse, kriko ile desteklenen bir aracın altına vücudunun herhangi bir bölümünü sokmamalıdır.
- bir kriko.
- Krikonun çalışma yükü sınırı 1.300 kg'dır.

## Arka lastiği değiştirirken



Arka kriko noktası

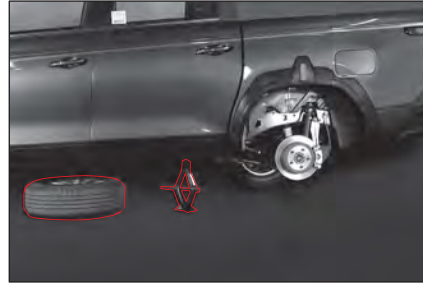


- 2 Kriko, kriko uzatma parçası ve tekerlek somunu anahtarını şekilde gösterildiği gibi birleştirin. Şekilde gösterildiği gibi birleştirin. Birleştirilmiş anahtarları saat yönünde çevirerek, lastik yerden yaklaşık 3 cm kalkıncaya kadar aracı kaldırın.

- 5 Araç dururken tekerlek somunlarını elle sökün. Tüm tekerlek somunlarını sökün.

**! Uyarı**

- Kriko doğru pozisyona gelene ve hem araca hem de zemine sabitlenene kadar aracı kaldırmaya çalışmayın. Bu, kişisel yaralanmalara veya araç hasarına neden olabilir.



- 6 Tekerleği çıkarın ve tekerleği araç gövdesinin altına yerleştirin. Bu, Kriko kayarsa herhangi bir tehlikeyi en aza indirir.



- 7 Ardından yedek lastiği takın ve yedek lastik tekerleği artık gevşek olmayana kadar sıkın.

**! Uyarı**

- Yedek lastiği gevşek kalmayana kadar sıkarak, lastik yere değdiğinde tekerlek göbeğinde lastiğin eğilmesini önleyebilirsiniz.

- 8 Lastik yere değene kadar kombine anahtarları saat yönünün tersine çevirerek aracı indirin zemine değene kadar indirin. Krikoyu çıkarın.

**! Uyarı**

- Kriko aracınızı desteklerken, somunları sıkamak için çok fazla güç uygulamayın. Aksi takdirde, araç kayabilir ve yaralanabilirsiniz.

9 Tekerlek somunlarını, şekilde gösterilen sırayla 2 veya 3 adımda sıkın.

10 Yedek lastiğin takılması tamamlandığında, patlak lastiği bagaj odasına yerleştirin. Kriko ve diğer acil durum araçlarını saklama yerlerine koyun.



Aşırı sıkılırsa, tekerlek somunları zarar görebilir. Tekerlek somunu anahtarını ayağınızla bastırarak veya yardımcı boru kullanarak tekerlek somunlarını aşırı sıkmayın.



#### Dikkat

- Lastik değiştirildikten ve araç yaklaşık 1000 km sürüldükten sonra, tekerlek somunlarını yeniden sıkın.  
- Tekerlek somunu sıkma torku: 120 ~ 140 Nm



#### Uyarı

- Acil durum yedek lastiği ile 60 km/s'den daha hızlı sürmeyin.
- Geçici yedek lastik sadece acil durumlar içindir. Normal sürüşte asla kullanmayın. Yedek lastiği janta taktıktan sonra, aracınızı KGM yetkili servis merkezine veya lastik uzmanlığı olan bir dükkana götürerek yeni bir normal lastikle değiştirin.
- Tekerlek somunlarının yanlış sıkılması, tekerleğin gevşemesine ve hatta çıkmasına veya direksiyon ve fren sisteminde arızaya neden olabilir.
- Bu, kazaya neden olabilir. Tekerlek somunlarını belirtilen şekilde sıkın. Tekerlek somununun gevşek olması nedeniyle tekerlek çıkarsa, ölümcül bir kaza meydana gelebilir.
- Farklı lastikler kullanmak sürüş sırasında kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Tüm tekerleklerde aynı üreticinin aynı boyut ve tipteki lastiklerini kullandığınızdan emin olun.

## Lastik değiştirirken dikkat edilecek hususlar



#### Dikkat

- ▶ Lastik değiştirmeden önce
- Tehlike ışıklarını yakın ve yoldan uzaklaşarak trafiğin olmadığı güvenli bir yere çekin. Araç, sağlam ve düz bir zemine park edin.
- Krikoyu belirtilen konuma yerleştirin. Kriko ile desteklenen aracın altına asla girmeyin. Araç kriko üzerindeyken, asla motoru çalıştırmayın veya aracı itmeyin.
- Tüm yolcuları araçtan indirin ve trafiğin uzak olduğu bir yerde beklemelerini sağlayın.
- ▶ Lastik değiştirme sırasında
- Tekerlek somunlarını bir seferde tamamen sıkmayın. Tekerlek somunlarını 2 veya 3 adımda çapraz sırayla sıkın.
- Tekerlek saplamalarına veya somunlarına asla yağ veya gres sürmeyin, çünkü bu onların aşırı sıkılmasına neden olur.

► Lastik değiştirdikten sonra

- Acil bir durumda lastiği değiştirdikten sonra, en yakın KGM Yetkili Servis Merkezi'nde veya yetkili bir lastikçide değiştirilen lastiği kontrol edin, onarın ve yeniden sıkın.
- Lastiği taşıyıcısına sıkıca sabitleyin. Yedek lastiğin taşıyıcısına gevşeklik olmadan sıkıca kilitlendiğini kontrol edin. Aksi takdirde, anormal sesler çıkarabilir veya araç hareket halindeyken taşıyıcıdan düşebilir.  
Bu durum kazaya neden olabilir veya yayalara çarpabilir.
- Bu durumda, düşen lastik diğer araçlar veya insanlar için büyük tehlike oluşturabilir. Sürüşe çıkmadan önce tekerlek somunlarının sıkılığını ve lastik basıncını kontrol edin.
- Yedek lastik sadece acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Yedek lastik araca takılıyken hızı 60 km/s'yi geçmeyin.



Uyarı

- Lastikler değiştirildikten sonra yaklaşık 1.000 km sürdükten sonra tekerlek somunlarını tekrar sıkın.
- Yedek lastikle araçla seyahat ederken, aracı 60 km/s veya daha düşük bir hızda sürün (maksimum hız 80 km; maksimum mesafe 200 km) sürün.
- Yedek lastik takılıyken aracı 2H modunda sürün. 4H modunda sürerseniz, tahrik sistemi zarar görebilir.
- Tüm tekerleklerde aynı üreticinin aynı boyut ve tipteki lastiklerini kullandığınızdan emin olun  
Böylece aracın özellikleri güvenli bir şekilde korunabilir.



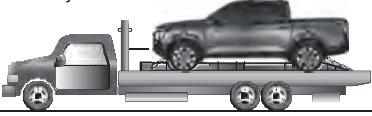
Dikkat

- Patlak lastiği onarın veya değiştirin. Acil durum lastiğini yerine düzgün bir şekilde yerleştirin.
- Sürüşten önce lastiklerin sıkılığını ve hava basıncını kontrol ettiğinizden emin olun.
- TPMS ile donatılmış araçlarda, TPMS uyarı lambası yanar ve acil durum lastiği takıldığında TPMS çalışmaz.

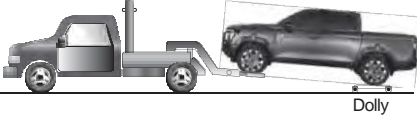
# Aracınızın çekilmesi gerektiğinde

## Arızalı aracı çekme

- Düz çekme



- Ön tekerlekler yerdeyken çekme



Dolly

- Arka tekerlekler yerdeyken çekme



Dolly

## Çekici ile çekme

En iyi çekme yöntemi, tüm tekerlekler yerden kalkacak şekilde aracın tamamını düz bir yüzeye kaldırmaktır. Bu mümkün değilse, ön veya arka tekerlekleri jig üzerine yerleştirin ve diğer tekerlekler yerden kalkık haldeyken aracı bir dolly kullanarak çekin.

## 4WD araçlar için

Aracınız, tekerlekleri yerden kaldırılmış durumda, tekerlek kaldırıncı ve taşıma arabaları veya düz yataklı ekipmanla çekilmelidir.

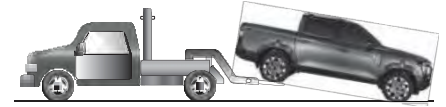
## ⚠ Uyarı

- 4WD sistemine sahip araçlar asla tekerlekleri yerdeyken çekilmemelidir. Bu, şanzımana veya 4WD sistemine ciddi hasar verebilir.
- Aracınız çamur veya kumda tekerlek kayması nedeniyle çekilmesi gerekiyorsa, aracınızdaki çekme kancalarını kullanabilirsiniz. Ancak, kancalara uygulanan yük çok ağırsa, çekme kancası, halat veya zincir kırılabilir ve bu da ciddi kişisel yaralanmalara ve araç hasarına neden olabilir.
- Aracınızın hasar görmesini önlemek için, doğru kaldırma ve çekme prosedürleri gereklidir. Çekme hizmetine ihtiyacınız olduğunda, KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

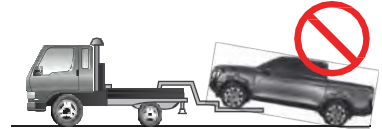
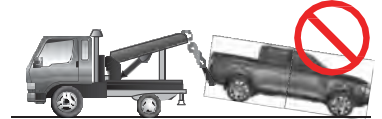
## 2WD araçlar için

Aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi, çekici kullanmak veya park freni serbest bırakılmış halde arka tekerleklerin hareket etmesini engellemek yasaktır.

Aracı arka tekerlekleri yerdeyken çekmeyin.



## ⚠ Dikkat



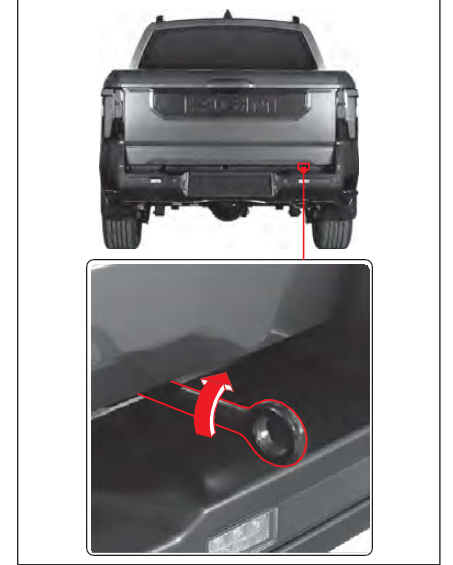
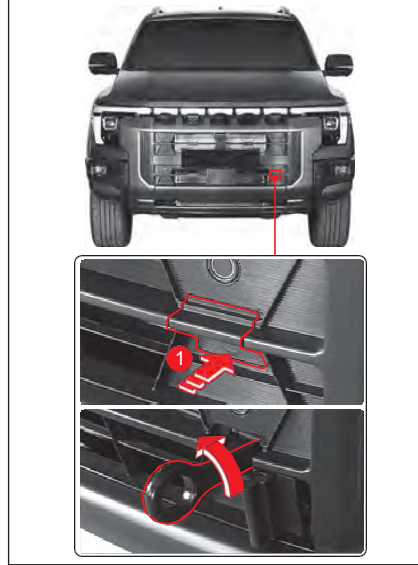
- Sling tipi ekipmanla çekmeyin, aksi takdirde tampon ve alt kısımlar hasar görebilir.
- Araç, sürüş tekerlekleri yerdeyken çekilirse şanzıman hasar görebilir.
- Çekme sırasında tampon ve alt parçaların hasar görmemesine dikkat edin.

## Çekici bulunmadığında (acil durumlarda)

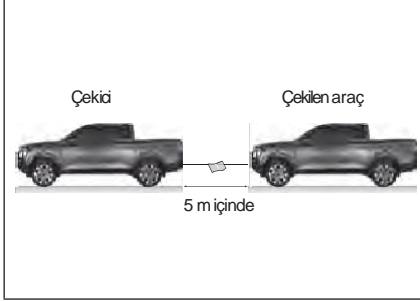
Çekici bulunmadığında aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, çekiciye çekme kancasını takıp çekilecek araca bağlayarak ve iki aracı çekme halatı (ayrı satılır) ile birbirine bağlayarak aracınızı çekebilirsiniz. çekme kancasını çekici araca ve çekilecek araca takarak ve iki aracı çekme halatı (ayrı satılır) ile birbirine bağlayarak aracınızı çekebilirsiniz.

### Çekme kancasının takılması

- 1 OVM aletlerinden çekme kancalarını çıkarın.
- 2 Ön tamponda bulunan delik kapağının alt tarafına ( ) basın. ve çekici aracın arka tamponunda bulunan delik kapağının alt tarafına (1) bastırarak kapağı çıkarın.
- 3 Çekme kancasını her bir deliğe sokun ve sıkıca sabitleyin.



## Çekme halatı kullanma



- 1 Çekme halatını çekici aracın çekme kancasına ve çekilecek araca sıkıca bağlayın.
- 2 Çekme halatının açıkça görülebilmesi için halatın ortasına beyaz bir bez bağlayın.
- 3 Çekilecek aracın el frenini serbest bırakın ve vites kolunu N (nötr) konumuna getirin.
- 4 Çekilecek aracın motoru kapalıysa, START/STOP anahtarını ON konumuna getirin.
- 5 Hem çekici aracın hem de çekilecek aracın tehlike uyarı lambasını açın.

- 6 Çekici aracın motorunu çalıştırın ve çekilecek aracı çekin.

Bu sırada, çekme halatının uzunluğu 5 m'den az olmalı ve çekici araç ile çekilecek aracın toplam uzunluğu 25 m'yi geçmemelidir.

Aracı 5 km/s veya daha düşük bir hızda çekin.

### ⚠ Uyarı

- Çekme kancasını yalnızca kısa mesafelerde geçici olarak veya acil durumlarda araç çekmek için kullanın. Sürekli çekme amacıyla kullanmaktan kaçının.
- Çekme kancası kullanarak aracı çekmek istiyorsanız, kuvvetin öne, arkaya ve yatay yönde uygulandığından emin olun. Çekme kancasına aşırı yük uygulayabileceğinden, ani veya dikkatsizce hareket etmeyin. Aksi takdirde çekme halatı veya zinciri zarar görebilir ve bu da aracın hasar görmesine veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

### ⚠ Dikkat

- Pratik olmayan çekme işlemlerinden ve çekici araçtan daha ağır bir aracı çekmekten kaçının.
- Çekme yolunda çok sayıda dik yokuş veya eğim varsa, çekme kancasını kullanarak aracı çekmeye çalışmayın.
- Motor çalışmıyorken fren performansı önemli ölçüde düşer. Bu nedenle, çekme kancası kullanarak aracı çekerken fren pedalına normalden daha güçlü basın.
- Çekme aracının sinyalleriyle birlikte dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambasını çalıştırarak aracı çekin.

## Römork çekme

Aracınız öncelikle bir binek aracı olarak tasarlanmıştır, bu nedenle römork çekmek, aracın yol tutuşunu, frenleme performansını, dayanıklılığını ve yakıt ekonomisini etkileyecektir.

Güvenliğiniz ve memnuniyetiniz, doğru ekipmanın doğru kullanılmasına bağlıdır. Ayrıca, aşırı yüklenme ve diğer kötü kullanımlardan kaçınılmalıdır.

Aracınızla çekebileceğiniz maksimum römork ağırlığı, kullanım amacınıza ve araca takılan özel ekipmana bağlıdır. Herhangi bir çekme işlemi yapmadan önce, aracınıza doğru ekipmanın takıldığından emin olun.

KGM bayiniz, ihtiyaçlarınıza uygun çekme ekipmanının temin edilmesine ve takılmasına yardımcı olacaktır.

## Römork yükleme

Römorkunuzu doğru şekilde yüklemek için, römorkun brüt ağırlığını ve römork topu ağırlığını nasıl ölçeceğinizi bilmeniz gerekir. Römorkun brüt ağırlığı, römorkun ağırlığı ile içindeki tüm yükün ağırlığının toplamıdır.

Tamamen yüklü römorku bir araç kantarına koyarak brüt römork ağırlığını ölçebilirsiniz.

Römork topu ağırlığı, normal çekme yüksekliğinde römork kuplörü tarafından bağlantı noktasına uygulanan aşağı doğru kuvvettir. Bu ağırlık, banyo tartısı kullanılarak ölçülebilir.

Yüklü römorkunuzun ağırlığı (brüt römork ağırlığı) belirtilen değerleri asla aşmamalıdır.

İzin verilen römork yükleri, uygulanan motor gücüne göre %6,8 ile %12,6 arasında değişen çeşitli eşimlerde geçerlidir.

Römork bağlandığında, tam yüklü çekici araç (yolcular dahil) için izin verilen arka aks yükü aşılmamalıdır.

## Maksimum Yük Sınırları

### MUSSO

birim: kg, [ ]: 2WD

Motor	Tip	Maksimum Römork	Römork bağlantı ağırlığı			
			Bağlantı cihazı üzerinde izin verilen maksimum statik dikey yük	Maksimum römork bağlantısı		
EU/GENERAL (EU6b, EU6d, 6d-step2, EU6e-bis)	D22DTR	frenli	M/T	2.800 [2.800]	112 [112]	25
			A/T	3.500 [2.800]	140 [112]	
		fren olmayan	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			
	G20DTR	frenli	M/T	2.800 [2.800]	112 [112]	25
			A/T	3.500 [2.800]	140 [112]	
fren yok		M/T	750 [750]	30 [30]		
		A/T				
GENERAL (EU4)	D22DTR	frenli	2.300 [2.300]	92 [92]	2	
			750 [750]	30 [30]		
	G20DTR	frenli	M/T	2.300 [2.300]	92 [92]	25
			A/T			
fren olmayan		M/T	750 [750]	30 [30]		
		A/T				

**MUSSO GRAND (5-Link)**

birim: kg, [ ]: 2WD

Motor	Tip	Maksimum Römork	Römork bağlantı ağırlığı			
			Bağlantı cihazı üzerinde izin verilen maksimum statik dikey yük	Maksimum römork bağlantısı		
EU/GENERAL (EU6b, EU6d, 6d-Step2, EU6e-bis)	D22DTR	frenli	M/T	2.600 [2.600]	104 [104]	25
			A/T	3.500 [2.600]	140 [104]	
		fren olmayan	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			
	G20DTR	frenli	M/T	2.600 [2.600]	104 [104]	25
			A/T	3.500 [2.600]	140 [104]	
		fren olmayan	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			
GENERAL (EU4)	D22DTR	frenli		2.300 [2.300]	92 [92]	2
		frenli		750 [750]	30 [30]	
	G20DTR	frenli	M/T	2.000 [2.000]	80 [80]	2
			A/T			
fren olmayan		M/T	750 [750]	30 [30]		
		A/T				

**MUSSO GRAND (Yaprak)**

birim: kg, [ ]: 2WD

Motor	Tip	Maksimum Römork	Römork bağlantı ağırlığı			
			Bağlantı cihazı üzerindeki izin verilen maksimum statik dikey yük	Maksimum römork bağlantısı		
EU/GENERAL (EU6b, EU6d, 6d-step2, EU6e-bis)	D22DTR	frenli	M/T	2.600 [2.600]	104 [104]	25
			A/T	3.500 [3.000]	140 [120]	
		fren olmayan	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			
	G20DTR	frenli	M/T	2.600 [2.600]	104 [104]	25
			A/T	3.500 [3.000]	140 [120]	
		fren olmayan	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			
GENERAL (EU4)	D22DTR	frenli		2.300 [2.300]	92 [92]	2
		frenli		750 [750]	30 [30]	
	G20DTR	frenli		2.000 [2.000]	80	25
		frenli		750 [750]	30 [30]	



## Römork çekmek istiyorsanız

Önemli noktalar:

- Sallanma kontrolünü dikkate almalısınız. Sallanma kontrolünü, römork satıcısına danışarak kontrol edebilirsiniz.
- Yeni aracınızın toplam sürüş mesafesi 800 km'den (500 mil) azsa, römork çekmeyin. Römork çektiğiniz ilk 800 km'de (500 mil) 80 km/saat (50 mil/saat) üzerinde sürmeyin ve aracınızı tam gazla çalıştırmayın. Aksi takdirde, daha ağır yükler nedeniyle motorunuz ve diğer parçalar zarar görebilir.
- Aracınızı daima makul bir hızda (80 km/saat'ten az) sürün.
- Römorkun ağırlığını dikkate almanız gerekir.
- İzin verilen römork topu ağırlığı, güvertede bulunan yükün ağırlığına göre değişir.
- Sürücü dahil 5 kişi ile sınırlandırılmalıdır.

## Römork ağırlığı

Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanmak için, maksimum yük sınırının yanı sıra birçok faktörü de göz önünde bulundurmanız gerekir.

Araç ve römorkun güvenliği, römorku nasıl kullandığınıza bağlıdır. Araç hızı, rakım, yük, dış sıcaklık ve römork kullanım sıklığı çok önemlidir. Aracınızda bulunan özel ekipmanlar da aracınızı etkiler.

## Römork dilinin ağırlığı

Römorkun dil yükü, aracınızın brüt araç ağırlığını (GVW) etkilediği için de çok dikkatli bir şekilde değerlendirilir. Bu ağırlık, aracın boş ağırlığını, römorkta bulunan bagajları ve araçtaki yolcuları içerir. Buna ek olarak, aracınız tüm ağırlığı taşıyacağı için römork dil yükünü GVW'ye eklemeniz gerekir.

Römork dili, toplam yüklü römork ağırlığının en fazla %4'ü kadar ağırlıkta olmalıdır. Ağırlıkların uygun olup olmadığını kontrol etmek için, yükleme işleminden sonra römorku ve dili ayrı ayrı tartmalısınız. Ağırlıklar uygun değilse, römorktan bazı eşyaları boşaltın.



**Dikkat**

- Römorkun arka tarafına ön taraftan daha fazla ağırlık yüklemeyin. (Öneri - Ön: yaklaşık %60, Arka: yaklaşık %40)
- Asla römorkun veya römork çekme ekipmanının maksimum yük sınırlarını aşmayın. Yanlış yükleme, aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Kişisel yaralanma. Sürüşe çıkmadan önce, ticari bir tartı veya tartı bulunan otoyol devriye ofisinde ağırlığı ve yükü kontrol edin.
- Yanlış yüklenmiş bir römork, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

## Römork frenleri

Römork frenleri kullanılıyorsa, üretici tarafından sağlanan tüm talimatlara uymalısınız. Aracınızın fren sistemini asla değiştirmeyin.

## Römork lambaları

Römorkunuzun ülke ve yerel gerekliliklere uygun lambalarla donatıldığından emin olun.

Çekmeye başlamadan önce her zaman tüm römork lambalarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

## Lastikler

Römork çekirken, lastiklerinizin hava basıncının doğru olduğundan emin olun.

## Güvenlik zincirleri

Aracınız ile römork arasına daima güvenlik zincirleri takın. Güvenlik zincirlerini römorkun dilinin altından geçirin, böylece römorkun dili bağlantı noktasından ayrıldığına yola düşmez. Güvenlik zincirlerini takarken üreticinin önerilerini izleyin. Tam dönüş yapabilmek için daima yeterli gevşeklik bırakın. Güvenlik zincirlerinin yola sürtünmesine asla izin vermeyin.

## Fren hidroliği

Aşağıdaki koşullarda her 15.000 km'de (9.000 mil) bir fren hidroliğini değiştirin.

- Sık sık römork çekmek.
- Tepelik veya dağlık arazide sürüş.

## Otomatik şanzıman yağı

Aracınız sık sık römork çekiyorsa, daha sık bakım yapılması gerekir.

## Çekme ipuçları

Römork çekildiğinde, aracınız normal sürüş koşullarına kıyasla farklı bir şekilde davranacaktır.

- Güvenlik için aşağıdaki önlemleri alın:
- Trafikte çekmeye başlamadan önce dönüş, durma ve geri gitme alıştırmaları yapın.
- Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanabileceğinizden emin olana kadar trafikte çekmeyin.
- Sürüşe başlamadan önce, römorkun aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- 80 km/s'den daha hızlı sürmeyin.
- Viraj alırken yeterli alan olduğundan emin olun ve ani manevralardan kaçının.
- Ani kalkış, hızlanma veya durmalardan kaçının.
- Keskin dönüşlerden veya şerit değişikliklerinden kaçının.
- Geri giderken daima birinin size yol göstermesini sağlayın.

- Yeterli durma mesafesi bırakın. Römork çekildiğinde durma mesafesi artar.
- Fren pedalını çok uzun süre veya çok sık basılı tutmaktan kaçının, bu frenlerin aşırı ısınmasına ve fren verimliliğinin azalmasına neden olur.
- Park ederken her zaman hem aracın hem de römorkun tekerleklerini kilitleyin. El frenini sıkıca çekin.
- Dik bir yokuşta park etmek tavsiye edilmez. Römork takılı aracınızı tepeye park etmemelisiniz. Römork/karavan bağlantısının gevşemesi gibi bir sorun meydana gelirse, insanlar yaralanabilir ve hem araç hem de römork hasar görebilir.
- Blokları kaldıran kişi römorkun hemen arkasında durursa yaralanabilir. Frenlerin veya bağlantı parçası kayarsa, römork geriye doğru yuvarlanabilir. Tekerleklerinizden blokları kaldıran kişinin bir kenarda durduğundan emin olun.
- Römork üreticisinin talimatlarına dikkat edin.

## Tepede sürüş

Uzun veya hafif bir yokuş aşağı yola girmeden önce hızınızı azaltın ve daha düşük bir vitese geçin. Vites küçültmezseniz, frenleri çok fazla kullanmak zorunda kalabilir ve frenler ısınarak düzgün çalışmayabilir.

Uzun bir yokuşta, vites küçültün ve hızınızı, motor ve şanzımanın aşırı ısınma olasılığını en aza indirecek bir seviyeye düşürün.

### Dik yokuşlarda, vites küçültün ve hızınızı motor ve şanzımanın aşırı ısınmasını önleyin

- **Dik yokuşlarda (12%'den fazla) römork çekiyorsanız, motorun aşırı ısınmaması için motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesine özellikle dikkat edin. Gösterge "H" işaretine ulaşırsa, aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve motor soğuyana kadar rölantide çalıştırın. Motor yeterince soğuduğunda yolunuza devam edebilirsiniz.**
- **Motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, römorkun ağırlığına ve yokuşun eğimine göre sürüş hızını kontrol etmelisiniz.**

## Tepelerde park etme

Römork takılı aracınızı tepeye park etmemelisiniz. Bir sorun çıkarsa , aracınız hareket etmeye başlayabilir. İnsanlar yaralanabilir ve hem aracınız hem de römorkunuz hasar görebilir.

Ancak, aracınızı bir tepeye park etmek zorunda kalırsanız, bunu şu şekilde yapabilirsiniz:

- 1 Normal frenlerinizi uygulayın, ancak otomatik şanzımanlı araçlarda PARK (P) konumuna geçmeyin veya manuel şanzıman için vitese geçmeyin.
- 2 Birinden römork tekerleklerinin altına takozlar yerleştirmesini isteyin.
- 3 Tekerlek takozları yerleştirildiğinde, takozlar yükü emene kadar normal frenleri serbest bırakın. yükü emene kadar normal frenleri serbest bırakın.
- 4 Normal frenleri tekrar uygulayın. Ardından el frenini çekin ve otomatik şanzıman için PARK (P) konumuna geçin veya manuel şanzıman için Birinci veya Geri vitese geçin.
- 5 Normal frenleri serbest bırakın.

## Tepede park ettikten sonra arınılmaya hazır olduğunuzda

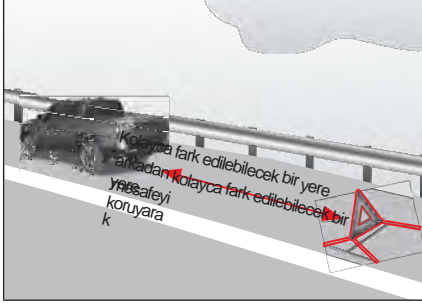
- 1 Normal frenleri uygulayın ve pedali basılı tutarken:
  - Motorunuzu çalıştırın
  - Vites değiştirin ve
  - Park frenini bırakın.
- 2 Fren pedalını bırakın.
- 3 Römork takozlardan tamamen çıkıncaya kadar yavaşça sürün.
- 4 Durun ve birinden takozları alıp saklamasını isteyin.

## Römork çekme sırasında bakım

Römork çekiyorsanız, aracınızın daha sık bakıma ihtiyacı olacaktır. Bununla ilgili daha fazla bilgi için bakım programına bakın. Römork kullanımında özellikle önemli olan şeyler motor yağı, fren balataları ve diskleri, otomatik şanzıman yağıdır. Bunların her biri bu kılavuzda ele alınmıştır ve dizin bunları hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacaktır. Römork çekmek istiyorsanız, yolculuğa çıkmadan önce bu bölümleri gözden geçirmeniz iyi bir fikirdir.

Tüm bağlantı somunlarının ve civatalarının sıkı olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

## Araç arıza nedeniyle durduğunda



Araç sürüş sırasında arıza yapıp durursa, paniğe kapılmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

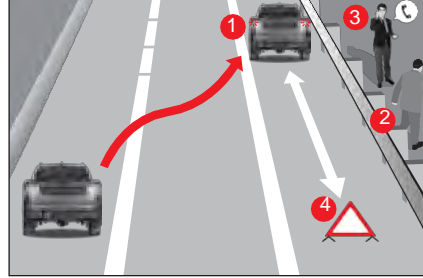
- 1 Aracın tehlike uyarı lambasını yakın.
- 2 Aracınızı yolun sağ kenarına veya güvenli bir yere çekin.
- 3 Arka tarafta bir uyarı üçgeni yerleştirin. Yaklaşan bir araçtaki sürücü tarafından kolayca tespit edilebilen konum (gündüz 100 m, gece 200 m) güvenli yerlere yerleştirilerek kolayca tespit edilebilen konum, uygun alandır. Geceleri ek olarak yol işaret fişegi yerleştirin.
- 4 Tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin.
- 5 Acil kurtarma hizmeti veya araç çekme hizmeti talep edin.

## Kaza durumunda

Sürüş sırasında kaza meydana gelirse, panik yapmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Aracın tehlike uyarı lambasını yakın.
- 2 Aracınızı yolun sağ kenarına veya güvenli bir yere çekin.
- 3 Uyarı üçgeni yerleştirin.  
Yaklaşan bir aracın sürücüsü tarafından kolayca görülebilen ve güvenli bir mesafe (gündüz 100 m, gece 200 m) koruyarak kolayca görebileceği bir konum, uyarı üçgenini yerleştirmek için uygun bir alandır.  
Geceleri ek olarak yol işaret fişegi yerleştirin.
- 4 Tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin.
- 5 Yaralı varsa, yardım edin ve ambulans çağırın.
- 6 En yakın polis karakoluna başvurun ve polis memuru geldiğinde onun talimatlarını izleyin.  
talimatlarını izleyin.
- 7 Küçük bir kaza durumunda bile mutlaka hastaneye gidip doktora görün.

## Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları



Otoyolda kaza veya arıza nedeniyle aracı durdurduğunuzda, ikincil kazaları önlemek için aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Tehlike uyarı lambasını derhal yakın ve aracı yolun kenarına çekin ( ). ●
- 2 Aracın arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirin ( ). (Ayrıca gece yol işaret fişegi ek olarak bir yol fişegi yerleştirin)
- 3 Sürücü ve araçtaki tüm yolcular, ( ). ●
- 4 Polis karakolunu (112), itfaiyeyi (119) veya Kore Otoyol Şirketi (1588-2504) arayın ve yardım isteyin ( ). ●

# Yangın durumunda

Araçta yangın çıkarsa paniğe kapılmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Aracın tehlike uyarı lambasını yakın.
- 2 Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve motoru kapatın.
- 3 Yangını yangın söndürücü ile söndürün.
- 4 Yangını söndüremezseniz, bir polis karakoluna veya itfaiyeye bildirin.

Bu sırada araca yaklaşmayın ve araçla güvenli bir mesafe bırakın.



## Uyarı

- Bir araç kazası meydana geldiğinde, yakıt sızabilir ve yangına neden olabilir. Motoru derhal durdurun ve yanıcı maddeleri araçtan uzak tutun.



## Araca yangın söndürücü yerleştirme

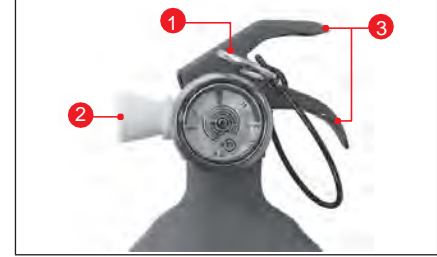
Yangın meydana geldiğinde erken söndürme için gerekli olduğundan, araca yangın söndürücü yerleştirin.

En yakın yangın söndürme ekipmanı mağazasından yangın söndürücü satın alın ve aracınızda bulundurun.

### Uyarı

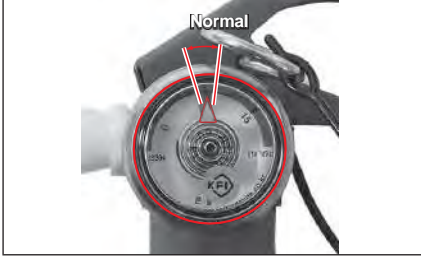
- Yangın söndürücünün kullanımı ve bakımı ile ilgili ayrıntılı bilgiler için yangın söndürücüye iliştilmiş etikete bakın.

## Yangın söndürücünün kullanımı\*



- 1 Rüzgarı arkanızda bırakarak yangın söndürücünün emniyet pimini ( ) çıkarın.
- 2 Yangın söndürücünün nozülünü ( ) yangının çıktığı yere doğru çevirin.
- 3 Sapı ( ) tutun ve yangının çıktığı yere süpürme hareketi ile püskürtün.

## Yangın söndürücünün kontrolü ve bakımı



- Yangın söndürücünün basınç göstergesindeki iğnenin normal aralıkta olup olmadığını en az ayda bir kez kontrol edin.  
Basınç kaybı veya başka bir anormallik varsa, yangın söndürücüyü derhal servise götürün.
- Yangın söndürücünün ömrü, normal koşullar altında bakımı yapıldığında yaklaşık 5 yıldır.  
5 yıl geçtikten sonra, her 2 yılda bir yangın söndürme ekipmanı şirketi tarafından incelenmeli ve onaylanmalıdır.
- Yangın söndürücüyü kullandıktan sonra, söndürücünün içinden kimyasal maddeyi (ABC tozu) tamamen boşaltın ve ABC toz yangın söndürme maddesi ile yeniden doldurun.  
Uzun süre kullanılmadığında, içindekiler sertleşebilir ve kullanılamaz olabilir. Yangın söndürücüyü düzenli olarak sallayın.

## Yoğun kar yağışı durumunda

Yoğun kar yağışı olduğunda paniğe kapılmayın ve aşağıdaki ipuçlarını dikkate alın.

- Daima radyoyu dinleyin ve otoyol bilgi hattını arayın.
- Virajlı yollarda, yokuş yukarı yollarda ve köprülerde yavaş sürün.
- Kar temizleme çalışmalarını engelleyecek şekilde yol kenarına park etmeyin veya aracınızı bırakmayın.
- Aracınızı kaçınılmaz olarak terk etmek zorunda kalırsanız, iletişim bilgilerinizi mutlaka bırakın.
- Araçlar arasında güvenli mesafeyi koruyarak yavaş sürün.
- Fren kullanmaktan kaçının ve motor frenini kullanarak araç hızını düşürürken aracı durdurun.
- Egzoz borusunun (susturucu) tıkanmasını önlemek için aracın yakınındaki karı sık sık temizleyin.

## **6. Periyodik Kontrol ve Bakım**

Güvenli ve keyifli bir sürüş için gerekli olan periyodik kontrol ve bakım yöntemlerini ayrıntılı olarak inceleyebilirsiniz.

# Planlı bakım hizmetleri (AB) - D22DTR

\* Yalnızca onaylanmış KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak uygun bakımın yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

\* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
		x1000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

## MOTOR KONTROL SİSTEMİ

Tahrik kayışı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motor yağı ve filtresi ** (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma sıvısı (3)* (4)*	200.000 km veya 5 yılda bir değiştirin. Ayrıca, kontrol edin ve gerekirse yenileyin.								
* Yakıt filtresi (1)*	I	R*	I	R*	I	R*	I	R*	I
	Yakıt filtresinden su tahliyesi: motor yağı değiştirildiğinde								
Yakıt hattı ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava filtresi (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								
Üre çözeltili seviyesi	Düzenli olarak kontrol edin / ekleyin (düşük üre çözeltili uyarı lambası yandığında ve uyarı mesajı görüntülendiğinde hemen ekleyin)								
Üre hattı / bağlantı yağ sızıntısı	I	I	I	I	I	I	I	I	I

### Grafik Sembolleri:

Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

\*1 Her 3000 km'de (2000 mil) bir veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(1)\* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, 6 km'nin altındaki kısa sürüş mesafeleri, dış sıcaklığın donma noktasının altında kaldığı durumlarda 16 km'nin altındaki sürüş mesafeleri

- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş

- Römork çekme gibi yüksek yük sürüşleri

- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)

(2)\* Araç zorlu koşullarda, tozlu veya kumlu koşullarda, kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde kullanılıyorsa, hava filtresini sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

(3)\* Tozlu sürüş koşullarında daha sık bakım gereklidir.

(4)\* "Önerilen sıvılar, soğutucu ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

\* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

\* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	20	40	60	80	10	120	140	160
		x1000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

## ŞAŞI VE GÖVDE

Egzoz boruları ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*	2 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)								
El freni (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*	Kontrol edin ve değiştirin (sık sık kontrol edin)								
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*			I				I		
Debriyaj ve fren pedalı boşluğu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transfer kutusu sıvısı (3)*		I	I	R	I	I	R	I	I
	Yağ sızıntısının sık sık kontrol edilmesi								
Aks yağı	Ön	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arka	I	R	I	R	I	R	I	R
Otomatik şanzıman yağı (6)*	3 yılda bir/60.000 km'de bir kontrol edin ve yenileyin Bundan sonra her 30.000 km'de bir kontrol edin, gerekirse yenileyin ve değiştirin. (Zorlu koşullarda her 60.000 km'de bir kontrol edin ve değiştirin)								
Alt civata/somun ve şasi ve gövdede bilyeli mafsals gres sızıntısı olup olmadığını kontrol edin (6)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								

### Çizelge Sembolleri:

I - Bu parçaları ve ilgili parçalarını inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)\* \*Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4)\* \* Aracın aşağıdaki koşullardan herhangi birinde kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekildiğinde veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmeti gibi kullanımlar.

(5)\* Her 60.000 km'de (veya 3 yılda) bir kontrol edin ve yenileyin.

Normal sürüş koşulları: Ömür boyu dolum

(Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)

(6)\* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölanti ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sık araç kullanmak
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafik olan bölgelerde sık sık sürüş yapmak

\* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

\* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
		x1000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	

## ŞAŞI VE GÖVDE

Lastik durumu ve şişirme basıncı (7)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Tekerlek ayarı (7)*	Anormal durum fark edildiğinde inceleyin							
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I
Hidrolik direksiyon sıvısı ve hatları (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Tahrik mili kılıfları (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemerleri, tokalar ve bağlantı noktaları	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitleri, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Tekerlek yatağı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane mili gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın							
Bagaj kapağı menteşe yayı	Bagaj kapağından ses geldiğinde gres yağı sürün. Bakım programı: Menteşe yayını her 20.000 km'de veya 1 yılda bir kontrol edin (zorlu koşullarda: Menteşe yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin)							

### Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)\* \*Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar\* bölümüne bakın.

(7)\* Gerekirse, tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.

(8)\* Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.

(9)\* Araç ağırlıklı olarak zorlu koşullarda kullanılıyorsa, her 5000 km'de veya 3 ayda bir tahrik mili gresini kontrol edin.

- Arazi veya tozlu yollarda veya
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide.

(10)\* Klima Filtresinde Zorlu Koşullar

- Kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde

\* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak uygun bakımın yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

\* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

## MOTOR KONTROL SİSTEMİ

Tahrik kayışı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motor yağı ve filtresi <sup>1</sup> (1)* (3)* (4)* (11)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	İlk kontrol: 7500 km ve gerekirse yenileyin. Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma sıvısı (3)* (4)*	200.000 km veya 5 yılda bir değiştirin. Ayrıca, kontrol edin ve gerekirse yenileyin.								
* Yakıt filtresi (1)*	I	R*	I	R*	I	R*	I	R*	R*
	Yakıt filtresinden su tahliyesi: motor yağı değiştirildiğinde								
Yakıt hattı ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava filtresi (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	İlk kontrol: 7500 km ve gerekirse temizleyin. Sık sık kontrol edin ve gerekirse temizleyin. Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								

### Grafik Sembolleri:

- I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.  
<sup>1</sup> Her 3000 km'de (2000 mil) bir veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıyı kontrol edin.  
R - Değiştirin veya yenileyin.  
(1)\* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.  
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, 6 km'nin altındaki kısa sürüş mesafeleri, dış sıcaklığın donma noktasının altında kaldığı durumlarda 16 km'nin altındaki sürüş mesafeleri  
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş

- Römork çekme gibi yüksek yük sürüşleri  
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)  
(2)\* Araç zorlu koşullarda, tozlu veya kumlu koşullarda, kirliliği bölgelerde veya arazi sürüşünde kullanılıyorsa, hava filtresini sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.  
(3)\* Tozlu sürüş koşullarında daha sık bakım gereklidir.  
(4)\* Önerilen sıvılar, soğutucu ve yağlayıcılar bölümüne bakın.  
(11)\* EURO5 veya EURO6 emisyon düzenlemesi olan ülkeler: İlk değişim 15.000 km (zorlu koşullar: 7.500 km)

\* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

\* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

## ŞAŞI VE GÖVDE

Egzoz boruları ve bağlantı parçaları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*	2 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)								
El freni (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*	Kontrol edin ve değiştirin (sık sık kontrol edin)								
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*	Her 60.000 km veya 3 yılda bir kontrol edin ve yenileyin. (Zorlu sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)								
Debriyaj ve fren pedalı boşluğu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transfer kutusu sıvısı (3)*	I	I	I	R	I	I	I	I	R
	Yağ sızıntısının sık sık kontrol edilmesi								
Aks yağı	Ön	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arka	I	R	I	R	I	R	I	R
Otomatik şanzıman yağı (6)*	3 yılda bir/60.000 km'de bir kontrol edin ve yenileyin Bundan sonra her 30.000 km'de bir kontrol edin, gerekirse yenileyin ve değiştirin. (Zorlu koşullarda her 60.000 km'de bir kontrol edin ve değiştirin)								
Alt civata/somun ve şasi ve gövdede biyeli mafsalsal sızıntısı olup olmadığını kontrol edin (6)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								

### Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3) \* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4) \* Aracın aşağıdaki koşullardan herhangi birinde kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekildiğinde veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmeti gibi kullanımlar.

(5) \* Her 60.000 km'de (veya 3 yılda) kontrol edin ve yenileyin  
Normal sürüş koşulları: Ömür boyu doldurun

(Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)

(6) \* Aracın zorlu koşullarda kullanılması durumunda: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalışma, kısa sürüş mesafesi)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalışma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sık sürüş

\* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

\* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK		Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse							
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	

## ŞAŞI VE GÖVDE

Lastik durumu ve şişirme basıncı (7)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek ayarı (7)*	Anormal durum fark edildiğinde inceleyin								
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hidrolik direksiyon sıvısı ve hatları (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tahrik mili kılıfları (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemeri, tokalar ve bağlantı noktaları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitler, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek yatağı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane mili gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bagaj kapağı menteşe yayı	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								
	Bagaj kapağından ses geldiğinde gres yağı sürün. Bakım programı: Menteşe yayını her 15.000 km'de veya 1 yılda bir kontrol edin (zorlu koşullarda: Menteşe yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin)								

### Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)\* \*Önerilen sınırlar ve yağlayıcılar\* bölümüne bakın.

(7)\* Gerekirse, tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.

(8)\* Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra, tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.

(9)\* Araç ağırlıklı olarak zorlu koşullarda kullanılıyorsa, her 5000 km'de bir veya 3 ayda bir tahrik mili gresini kontrol edin.

- Arazi veya tozlu yollarda veya

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya

- Tepelik veya dağlık arazide.

(10)\* Klima Filtresinde Zorlu Koşullar

- Kirli alanlarda veya arazi sürüşünde, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde

# Planlı bakım hizmetleri (zorlu koşullar altında) - D22DTR

\* Yalnızca onaylanmış KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak uygun bakımın yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		x1000 mil	5	10	15	20	25	30	35	40
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

## MOTOR KONTROL SİSTEMİ

Tahrik kayışı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motor yağı ve filtresi *1 (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma sıvısı (3)* (4)	Her 100.000 km'de veya 3 yılda bir değiştirin. Ayrıca, kontrol edin ve gerekirse yenileyin.								
Yakıt filtresi (1)*	I	I	R	I	I	R	I	I	I
	Yakıt filtresindeki suyu boşaltın: motor yağınızı her değiştirdiğinizde.								
Yakıt hattı ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava filtresi (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								

### Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

\*1 Her 3000 km'de (2000 mil) bir veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(1)\* Araç zorlu koşullarda çalıştırılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, 6 km'nin altındaki kısa sürüş mesafeleri, dış sıcaklığın donma noktasının altında kaldığı durumlarda 16 km'nin altındaki sürüş mesafeleri

- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş

- Römork çekme gibi yüksek yük sürüşleri

- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)

(2)\* Araç zorlu koşullarda, tozlu veya kumlu koşullarda, kirlı bölgelerde veya arazi sürüşünde kullanılıyorsa, hava filtresini sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

(3)\* Tozlu sürüş koşullarında daha sık bakım gereklidir.

(4)\* \*Önerilen sıvılar, soğutucu ve yağlayıcılar\* bölümüne bakın.

BAKIM ÖĞESİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		x1000 mil	5	10	15	20	25	30	35	40
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

## ŞAŞİ VE GÖVDE

Egzoz boruları ve bağlantı parçaları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*	Her 1 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)								
El freni (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*	Kontrol edin ve değiştirin (sık sık kontrol edin)								
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*					I				I
Debriyaj ve fren pedalı boşluğu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transfer kutusu sıvısı (3)*	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Aks yağı	Ön	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arka	I	R	I	R	I	R	I	R
Otomatik şanzıman yağı (6)*				I					R
Şasi ve gövdede alt civata/sornun ve bilyeli mafsallın boşluğunu/sıkılığını kontrol edin (6)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin (her 100.000 km'de bir sadece bilyeli mafsallı değiştirin)								

### Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3) \* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4) \* Aracın aşağıdaki koşullardan herhangi birinde kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekildiğinde veya
- Taksit, polis veya teslimat hizmeti gibi kullanımlar.

(5) \* Her 30.000 km'de (veya 2 yılda) bir kontrol edin ve yenileyin

Normal sürüş koşulları: Ömür boyu doldurun

(Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)

(6) \* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksit, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sık araç kullanmak
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafik olan bölgelerde sık sık araç kullanmak

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse							
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5
	x1000 mil	5	10	15	20	25	30	35	40
	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

## ŞAŞİ VE GÖVDE

Lastik durumu ve şişirme basıncı (7)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Tekerlek ayarı (7)*	Anormal durum fark edildiğinde kontrol edin							
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I
Hidrolik direksiyon sıvısı ve hatları (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Tahrik mili kılıfları (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemerleri, tokalar ve bağlantı noktaları	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitleri, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Tekerlek yatağı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane mili gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
Bagaj kapağı menteşe yayı	Bagaj kapağından ses geldiğinde gres yağı sürün. Bakım programı: Menteşe yayını her 7500 km'de veya 6 ayda bir kontrol edin (zorlu koşullarda: menteşe yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin)							

### Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin. R - Değiştirin veya yenileyin.

- (3)\* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.  
(7)\* Gerekirse, tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.  
(8)\* Arazi çalışması tamamlandıktan sonra tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.  
(9)\* Aracın çoğunlukla zorlu koşullarda kullanılması durumunda, her 5000 km'de bir veya 3 ayda bir pervane şaftı gresini kontrol edin.  
- Arazi veya tozlu yollarda veya  
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya  
- Tepelik veya dağlık arazide.  
(10)\* Klima Filtresinde Zorlu Koşullar  
- Kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı

\* Yalnızca onaylanmış KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak uygun bakımın yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

## MOTOR KONTROL SİSTEMİ

Tahrik kayışı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor yağı ve motor yağı filtresi (1)* (3)* (İlk kontrol: 7500 km)	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma sıvısı (3)*	Her 200.000 km veya 5 yılda bir değiştirin. Gerekirse kontrol edin ve yeniden doldurun.								
Yakıt filtresi (2)*	Her 100.000 km'de bir değiştirin (kalitesiz yakıt kullanıyorsanız, her 30.000 km'de bir değiştirin)								
Yakıt hattı ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava filtresi (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R	I
	İlk kontrol: 7500 km ve gerekirse temizleyin. Zorlu koşullarda servis aralığını kısıtlatın								
Ateşleme zamanlaması	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bujiler	Her 60.000 km veya 3 yılda bir değiştirin.								
Kömür kutusu ve buhar hatları	-	-	I	-	-	I	-	-	-

### Grafik Sembolleri:

I - Bu parçaları ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin. R - Değiştirin veya yenileyin.

\*\* - Motorun uzun ömürlü olmasını ve etkili bir alıştırma süreci geçmesini sağlamak için, ilk yağı (fabrikada doldurulmuş) 10.000 km içinde boşaltılması önerilir.

(1)\* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: kısa mesafe sürüş, uzun süre rölantide çalıştırma veya tozlu koşullarda sürüş, servis aralığını kısıtlatın.

(2)\* Araç zorlu koşullarda, kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, tozlu veya kumlu koşullarda kullanılıyorsa, hava filtresini sık sık kontrol edin ve gerekirse hava filtresini değiştirin

(3)\* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

\* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

\* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

## ŞAŞI VE GÖVDE

Egzoz boruları ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*		2 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)							
El freni (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*		Kontrol edin ve değiştirin (sık sık kontrol edin)							
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*		Her 60.000 km veya 3 yılda bir kontrol edin ve yenileyin. (Zorlu sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)							
Debriyaj ve fren pedalı boşluğu		I	I	I	I	I	I	I	I
Transfer kutusu sıvısı (3)*		I	I	I	R	I	I	I	R
		Yağ sızıntısının sık sık kontrol edilmesi							
Aks yağı	Ön	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arka	I	R	I	R	I	R	I	R
Otomatik şanzıman yağı (6)*		3 yılda bir/60.000 km'de bir kontrol edin ve yenileyin Bundan sonra her 30.000 km'de bir kontrol edin, gerekirse yenileyin ve değiştirin. (Zorlu koşullarda her 60.000 km'de bir kontrol edin ve değiştirin)							
Alt civata/somun ve şasi ve gövdede biyeli mafsals gres sızıntısı olup olmadığını kontrol edin (6)*		Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							

### Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3) \* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4) \* Aracın aşağıdaki koşullardan herhangi birinde kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekildiğinde veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmeti gibi kullanımlar.

(5) \* Her 60.000 km'de (veya 3 yılda) bir kontrol edin ve yenileyin.

Normal sürüş koşulları: Ömür boyu dolum  
(Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)

(6) \* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Sivi sızıntısını zaman zaman kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölanti ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sık araç kullanmak
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafik olan bölgelerde sık sık sürüş yapmak

\* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

\* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Ay	12	24	3	48	60	72	84	96	

## ŞAŞI VE GÖVDE

Lastik durumu ve şişirme basıncı (7)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Tekerlek ayarı (7)*	Anormal durum fark edildiğinde inceleyin							
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I
Hidrolik direksiyon sıvısı ve hatları (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Tahrik mili kılıfları (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemeri, tokalar ve bağlantı noktaları	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitler, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Tekerlek yatağı greşi	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane mili greşi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın							
Bagaj kapağı menteşe yayı	Bagaj kapağından ses geldiğinde gres yağı sürün. Bakım programı: Menteşe yayını her 15.000 km'de veya 1 yılda bir kontrol edin (zorlu koşullarda: menteşe yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin)							

### Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)\* \*Önerilen sınırlar ve yağlayıcılar\* bölümüne bakın.

(7)\* Gerekirse, tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.

(8)\* Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra, tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.

(9)\* Araç ağırlıklı olarak zorlu koşullarda kullanılıyorsa, her 5000 km'de bir veya 3 ayda bir tahrik mili gresini kontrol edin.

- Arazi veya tozlu yollarda veya

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya

- Tepelik veya dağlık arazide.

(10)\* Klima Filtresinde Zorlu Koşullar

- Kirli alanlarda veya arazi sürüşünde, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde

# Planlı bakım hizmetleri (ağır koşullar altında) - G20DTR

\* Yalnızca onaylanmış KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak bakımının yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

\* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		x1000 mil	5	10	15	20	25	30	35	40
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

## MOTOR KONTROL SİSTEMİ

Tahrik kayışı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor yağı ve motor yağı filtresi (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma sıvısı (3)*	Her 100.000 km'de veya 3 yılda bir değiştirin. Gerekirse kontrol edin ve yeniden doldurun.								
Yakıt filtresi (2)*	Her 50.000 km'de bir değiştirin (kalitesiz yakıt kullanıyorsanız, her 15.000 km'de bir değiştirin)								
Yakıt hattı ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava filtresi (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullar altında servis aralığını kısaltın								
Ateşleme zamanlaması	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bujiler	Her 30.000 km veya 2 yılda bir değiştirin.								
Kömür kutusu ve buhar hatları	-	-	I	-	-	I	-	-	-

### Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

\*\* - Motorun uzun ömürlü olmasını ve etkili bir alıştırma süreci geçmesini sağlamak için, ilk yağ (fabrikada doldurulmuş)

10.000 km içinde boşaltılması önerilir.

(1) \* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını

kısaltın.

- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, 6 km'nin altındaki kısa sürüş mesafeleri, dış sıcaklığın donma noktasının altında kaldığı durumlarda 16 km'nin altındaki sürüş mesafeleri

- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş

- Römork çekme gibi yüksek yük sürüşleri

- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşın sürüş)

(2) \* Araç zorlu koşullarda, kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, tozlu veya kumlu koşullarda kullanılıyorsa, hava filtresini sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

(3) \* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

BAKIM ÖĞESİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse							
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5
	x1000 mil	5	10	15	20	25	30	35	40
	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

## ŞAŞI VE GÖVDE

Egzoz boruları ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*	Her 1 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)								
El freni (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*	Kontrol edin ve değiştirin (sık sık kontrol edin)								
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*					I				I
Debriyaj ve fren pedalı boşluğu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transfer kutusu sıvısı (3)*	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Aks yağı	Ön	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arka	I	R	I	R	I	R	I	R
Otomatik şanzıman yağı (6)*					I				R
Şasi ve gövdede alt civata/somun ve bilyeli mafsallın boşluğunu/sıklığını kontrol edin (6)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin (her 100.000 km'de bir sadece bilyeli mafsallı değiştirin)								

### Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenisiyle değiştirin.

(3) \* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4) \* Aracın aşağıdaki koşullarda kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekildiğinde veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmeti gibi kullanımlar.

(5) \* Her 30.000 km'de (veya 2 yılda) bir kontrol edin ve yenileyin

Normal sürüş koşulları: Ömür boyu doldurun

(Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)

(6) \* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sürüş

BAKIM KALEMİ	BAKIM	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		ARALIK	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5
		x1000 mil	5	10	15	20	25	30	35	40
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

## ŞAŞİ VE GÖVDE

Lastik durumu ve şişirme basıncı (7)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek ayarı (7)*	Anormal durum fark edildiğinde inceleyin								
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hidrolik direksiyon sıvısı ve hatları (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tahrik mili kılıfları (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemerleri, tokalar ve bağlantı noktaları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitleri, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek yatağı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane mili gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bagaj kapağı menteşe yayı	Bagaj kapağından ses geldiğinde gres yağı sürün. Bakım programı: 7500 km'de bir veya 6 ayda bir menteşe yayını kontrol edin (zorlu koşullarda: menteşe yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin)								

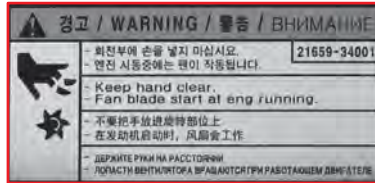
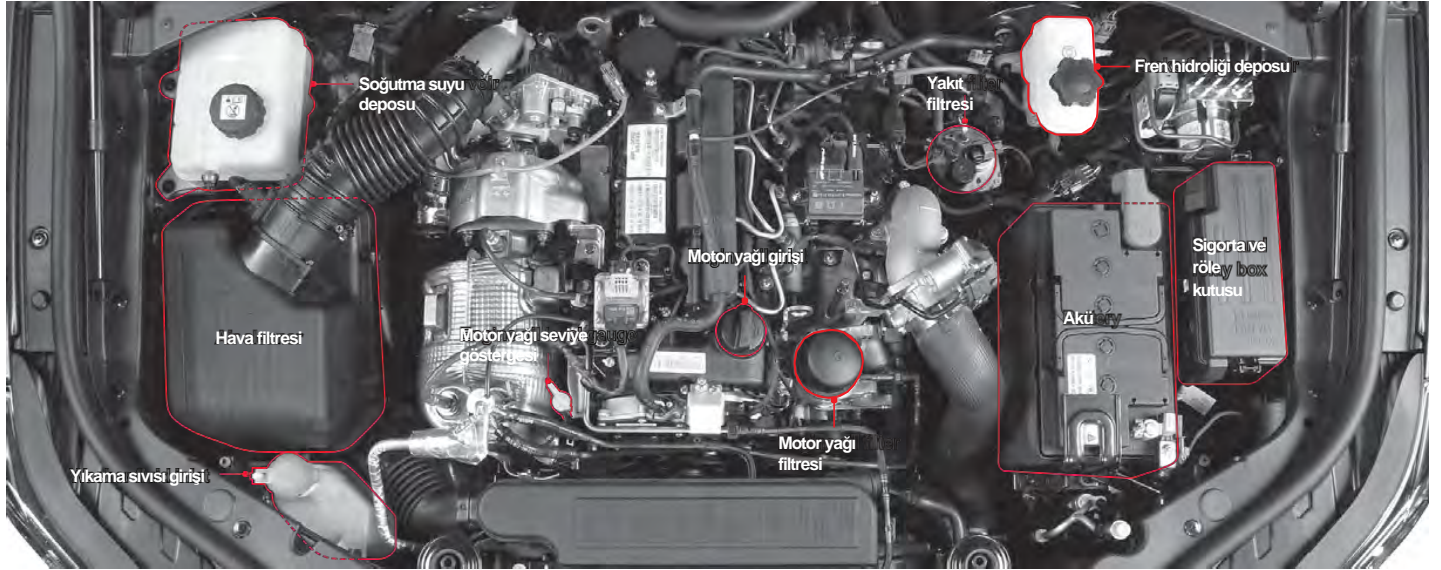
### Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin. R - Değiştirin veya yenileyin.

- (3)\* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.  
(7)\* Gerekirse, tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.  
(8)\* Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.  
(9)\* Aracın çoğunlukla zorlu koşullarda kullanılması durumunda, her 5000 km'de bir veya 3 ayda bir tahrik mili gresini kontrol edin.  
- Arazi veya tozlu yollarda veya  
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya  
- Tepelik veya dağlık arazide.  
(10)\* Klima Filtresinde Zorlu Koşullar  
- Kirli alanlarda veya arazi sürüşünde, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı

## Motor odasının kontrol edilmesi

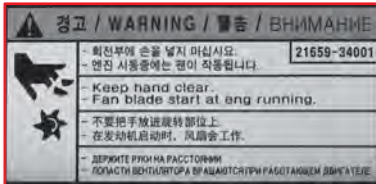
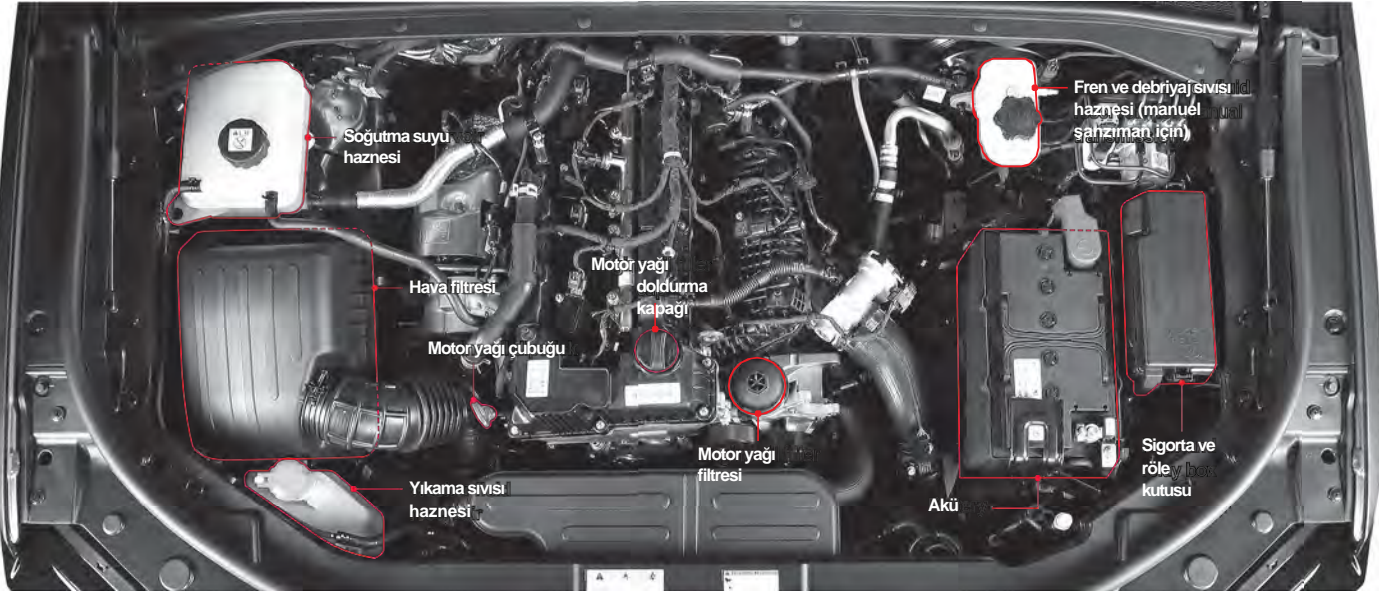
### Dizel Motor (D22DTR)



### Uyarı

- Aracı sürdükten sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu, katalitik konvertör ve egzoz borusu (susturucu) dahil olmak üzere sistemler çok ısınır, bu nedenle motor odasını kontrol ederken dikkatli olunmalıdır. Yanıkları önlemek için kontrol etmeden önce motoru kapatın ve iyice soğumasını bekleyin.
- Motor bölgesini kontrol ederken ve üzerinde çalışırken motor soğutma fanı gibi dönen parçalar nedeniyle ciddi yaralanma riski vardır. Ayrıca, motor çalıştırılmış olsun ya da olmasın soğutma fanı dönebilir.

## Benzinli motor (G20DTR)



### Uyarı

- Aracı sürdükten sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu, katalitik konvertör ve egzoz borusu (susturucu) dahil olmak üzere sistemler çok ısınır, bu nedenle motor odasını kontrol ederken dikkatli olunmalıdır. Yanıkları önlemek için kontrol etmeden önce motoru kapatın ve iyice soğumasını bekleyin.
- Motor bölümünü kontrol ederken ve üzerinde çalışırken, motor soğutma fanı gibi dönen parçalar nedeniyle ciddi yaralanma riski vardır. Ayrıca, motor çalıştırılmış olsun ya da olmasın, soğutma fanı dönebilir.



## Motor yağının işlevi

Motor yağının temel işlevi, motorun düzgün çalışmasını sağlayan motorun iç parçalarını yağlamak ve soğutmaktır.

## Motor Yağı Tüketimi

Motor yağının tüketimi, yağın viskozitesine ve kalitesine ve sürüş alışkanlığına bağlıdır. Aşağıdaki koşullarda daha fazla yağ gerekebilir:

### - Araç yeni olduğunda

Yeni bir motor genellikle daha fazla yağ tüketir, çünkü pistonları, piston halkaları ve silindir duvarları henüz optimum duruma ayarlanmamıştır.

Yağ Tüketimi: 1000 km başına maks. 0.5 litre

Bu nedenle, sürücünün yağ seviyesini sık sık kontrol etmesi ve gerekirse yağ eklemesi gerekir. KGM, ilk 5000 km'ye kadar her yakıt ikmali yaptığınızda veya uzun mesafe sürdüğünüzde yağ seviyesinin kontrol edilmesini önerir.

### - Yüksek Motor Hızlarında Sürüş

Aracınızı ilk kez çalıştırırken aşağıdaki hususlara yeterince dikkat ettiğiniz sürece, aracınızla uzun süre mükemmel ve konforlu bir performans elde edeceğiniz garanti edilir.

- Motor yağı seviyesini kontrol etmeyi unutmayın ve zorlu sürüş koşullarında motor yağı ikmal aralığını kısaltın.

- Tam gaz sürerek motora ağır yük bindirmekten kaçının, özellikle ilk 1000 km boyunca dış sıcaklık donma noktasının altında kaldığında dikkatli olun.

- İlk 1000 km sürüşte römork kullanmayın.

### \* Zorlu Sürüş Koşulları Nedir?

- Yüksek motor devrinde veya yüksek hızda sürüş
- Arka arkaya iki saat boyunca yüksek hızda sürüş
- Engebeli yol, arazi, toprak yol ve çamurlu yollarda sürüş
- Tuz veya diğer aşındırıcı maddelerin kullandığı alanlarda sürüş
- Kısa mesafelerde tekrar tekrar sürüş
- Aşırı rölantide sürüş
- Römork çekme gibi yüksek yükte sürüş

## Motor bakımı

Motoru iyi durumda tutmak için aşağıdakileri dikkate alın:

- Zorlu sürüş koşullarında motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerekirse biraz ekleyin. Yağ değişim aralığı da kısaltılmalıdır.
- Yeni bir motoru, 1000 km sürüş mesafesine ulaşana kadar yüksek hızda çalıştırmayın. Motor soğukken ekstra dikkatli olun.
- Yeni bir motor takıldıktan sonra, sürüş mesafesi 1000 km'ye ulaşana kadar başka bir aracı veya römorkü çekmeyin.

## Değişim aralığı

- Motor yağı filtresi elemanı, motor yağı ile aynı anda değiştirilmelidir.
- Yalnızca KGM orijinal motor yağı ve filtresi kullanın.

### Motor yağı

"Planlı bakım hizmetleri" bölümüne bakın.

### Motor yağı filtresi

Servis Aralığı
Motor yağı ile aynı aralık



#### Dikkat

- Aracınız zorlu koşullarda kullanılıyorsa servis aralığı kısaltılabilir.
- Motor yağınızı, sürüş mesafesine veya süreye göre, hangisi önce gelirse, değiştirin.

## Özellikler ve kapasite

		Servis aralığı	
Özellikler	Dizel	AB	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W-30
		GEN	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W-30 veya MB 229.51 SAE 5W-30
	Benzin		Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W-30 veya MB 229.51 SAE 5W-30
Kapasite	D22DTR	6,0 l	
	G20DTR	5,0 l	

**Uyarı**

- Yalnızca KGM orijinal motor yağı ve filtreleri kullanın. Önerilmeyen ürünlerin kullanılması motora zarar verebilir.

## Kontrol sırasında uyarılar ve dikkat edilecek hususlar



#### Dikkat

- Motor yağı seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse KGM orijinal motor yağı ekleyin.



#### Uyarı

- Yabancı maddelerin motora girmesini önlemek için yağ çubuğunu temiz bir bezle temizleyin.
- Yalnızca KGM orijinal motor yağı kullanın.
- Yağ, yağ çubuğundaki üst işareti geçmemelidir.
- Yetersiz veya fazla yağ ile çalışmak motora zarar verebilir.

## SAE viskozite sınıfları

SAE sınıfları (viskozite) ortalama mevsimsel hava sıcaklığına göre seçilmelidir.

SAE sınıflarını dış hava sıcaklıklarına göre tam olarak uygulamak, motor yağının sık sık değiştirilmesini gerektirir. Bu nedenle, SAE sınıfları için sıcaklık sınırları referans sıcaklıklar olarak kabul edilmeli ve gerçek hava sıcaklığı kısa bir süre için daha yüksek veya daha düşük olabilir.

### \* Motor yağı spesifikasyonunu kontrol etme

Örnek:

**0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W**

**20, 30, 40, 50, 60**

Kış yağı viskozitesi  
(W: Kış)

Yaz yağı viskozitesi

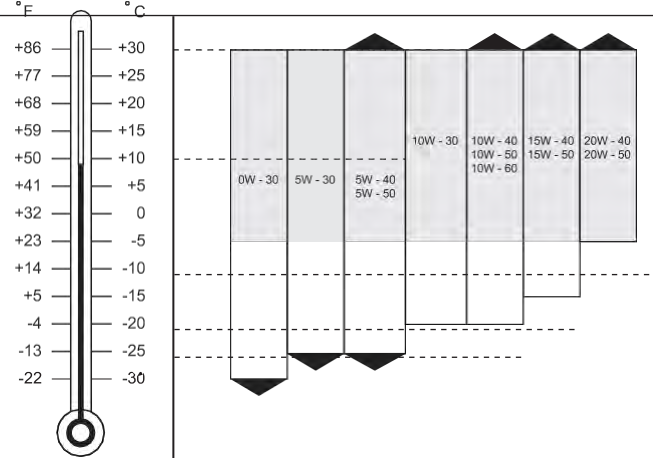
- SAE 10W gibi sayısal değerler belirli bir sıcaklıktaki viskoziteyi ifade eder ve "W" harfi yağın soğuk hava koşullarına uygunluğunu gösterir.
- Yaz yağı viskozitesi için, sayı ne kadar yüksekse viskozite de o kadar yüksektir.

### Dikkat

- Arka cam için ayrı bir yıkama sıvısı haznesi bulunmamaktadır. Yıkama sıvısı, ön cam yıkama sıvısı haznesinden sağlanır.

## Motor

Viskozite, dış sıcaklığa göre seçilmelidir. Kısa süreli sıcaklık dalgalanmaları durumunda farklı bir viskoziteye geçmeyin.

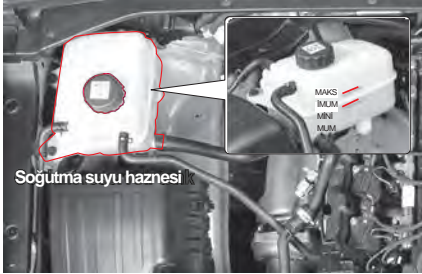


# Motor soğutma sıvısı

## Dizel Motor



## Benzinli Motor



## Seviye Kontrolü

Aracı düz bir zemine park edin ve el frenini çekin. Motoru durdurun ve soğuyana kadar bekleyin.

- 1 Soğutma suyu seviyesi, soğutma suyu deposundaki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır.
- 2 Soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Seviye "MIN" işaretinin altındaysa, hemen soğutma suyu ekleyin.


## Servis Aralığı

- Değişirme: Her 5 yılda bir veya her 200.000 km'de bir

Dizel Motor (D22DTR)	10,2l	KGM orijinal soğutma sıvısı Antifriz SYC-1025, Antifriz:Su = 50:50 Organik asit tipi, Renk: Mavi
Benzin Motor (G20DTR)	11,0l	Renk: Mavi

- Kontrol: Her gün, yola çıkmadan önce
- Doldurma: Gerekliğinde doldurun

## ! Uyarı

-  Motor ve radyatör sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını çıkarmayın. Kapak çıkarıldığında soğutma sistemi sıcak soğutma suyu püskürtebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. soğutucu sıvı püskürtebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece KGM orijinal soğutma sıvısı ve antifriz kullanın.

## Yenileme

Sadece belirtildiği gibi yumuşak su ve antifrizin 50/50 karışımını kullanın.

- 1 Motor soğukken soğutma suyu haznesi kapağını yavaşça açın. Bu sırada "tıslama" sesi duyabilirsiniz.
- 2 "Tıslama" sesi kesildiğinde, hazne tankının kapağını çıkarın.
- 3 Soğutucu hazne tankına 50:50 oranında su ve antifriz karışımı ekleyin.
- 4 Olağandışı bir durum yoksa, soğutma suyu haznesi kapağını sıkın.



### Dikkat

- Soğutucunun aracın boyalı gövdesine doğrudan temas etmesini önleyin.



### Dikkat

- Yanlış soğutucu karışımı, ciddi arızalara veya motor hasarına neden olabilir.
- Çözeltinin etkinliğini azaltacak şekilde %60'tan fazla antifriz veya %35'ten az antifriz içeren bir çözelti kullanmayın.
- Soğutucu ekledikten veya değiştirdikten sonra antifriz karışım oranını kontrol edin.

### Uyarı

- Karışım oranından emin değilseniz, %50 su ve %50 antifriz karışımı, her ikisinin miktarı da aynı olacağı için karıştırması en kolay olan karışımdır. -36°C (-33°F) ve üzeri sıcaklık aralıklarının çoğu için kullanıma uygundur.
- Araç teslimatı sırasında antifriz karışım oranı %45'tir.



### Uyarı

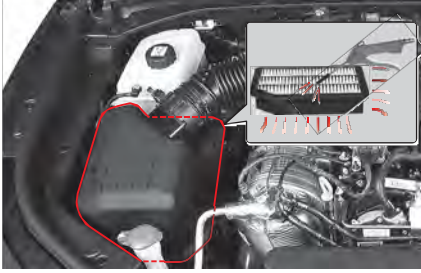
- Soğutma suyu seviyesi çok düşük olduğunda motor aşırı ısınabilir. Gösterge panelindeki soğutma suyu sıcaklığı göstergesi anormal şekilde yükselirse, derhal soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Yalnızca KGM orijinal soğutma suyu ve antifriz kullanın. Farklı türde veya onaylanmamış soğutma suları kullanılarak doldurulursa, kimyasal reaksiyonlar meydana gelebilir ve soğutma suyunun akışını engelleyebilir. Bu durum motorun aşırı ısınmasına veya motorun içinde yanmaya neden olabilir.



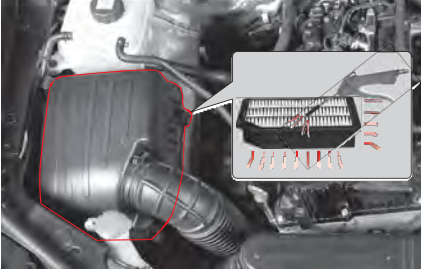
### Uyarı

- Basınç altında kaynar sıcaklıkta soğutma sıvısı ve buhar dışarı fırlayabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Motor ve radyatör sıcakken asla soğutma sıvısı haznesi kapağını açmayın.
- Yalnızca KGM orijinal soğutucu ve antifriz kullanın.

## Dizel Motor



## Benzinli Motor



## Temizlik

"PROGRAMLI BAKIM HİZMETLERİ" bölümüne bakın.  
Elemanı temizlemek için sıkıştırılmış havayı normal hava akışının tersi yönde elemanın içinden üfleyin.

### ! Dikkat

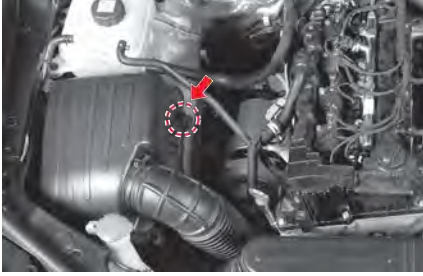
- Sıkıştırılmış havayı normal hava akışına doğru üflerseniz, yabancı maddelerin girmesiyle motor zarar görebilir.
- Hava filtresine sıkıştırılmış havanın yönüne dikkat edin.

### ! Dikkat

- Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa
- Kirlili alanlarda veya arazi sürüşünde
  - Tozlu veya kumlu koşullarda sürüş
- Hava filtresini sık sık kontrol edin, gerekirse hava filtresini değiştirin.

### ! Uyarı

- Hava filtresi elemanı yanlış takılmış veya hiç takılmamış halde aracınızı sürmeyin. Motor hasar görebilir veya yangın çıkabilir.
- Hava filtresini temizlerken, hiçbir nesnenin gövdeye girmesine izin vermeyin. Bu, motora zarar verebilir veya motorun durmasına neden olabilir.



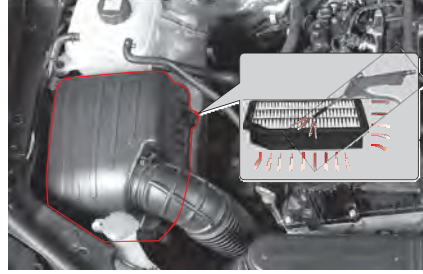
Araç çok tozlu veya kumlu alanlarda kullanılıyorsa, normal önerilen aralıklardan daha sık değiştirin. Eleman kirliyse, tozu çıkarmak için sallayın. Hava filtresi muhafazasının içini ve kapağını nemli bir bezle temizleyin.

Hava filtresi elemanını, normal hava akışının tersi yönde basınçlı hava üfleyerek temizleyin.



#### Uyarı

- Motor zarar görebilir.
- Hava filtresi elemanı olmadan aracı çalıştırmayın.

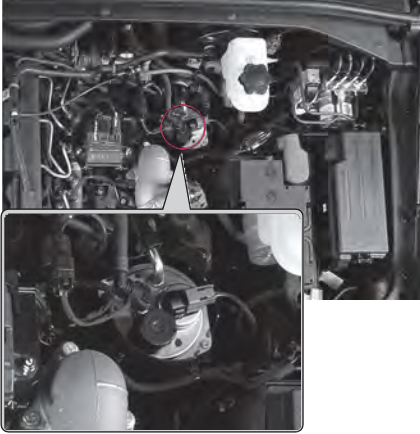


Yukarıda gösterildiği gibi, elemanı temizlemek için sıkıştırılmış havayı normal hava akışının tersi yönde elemanın içinden üfleyin.

## Değiştir

- 1 Kelepçeyi açın ve kapağı çıkarın.
- 2 Hava filtresi elemanını yenisıyla değiştirin. Elemanın hava filtresi muhafazasına doğru şekilde takıldığından emin olun.
- 3 Kapağı kapatın ve kelepçeyi kapatın.

## Yakıt filtresi (D22DTR)



### Priming Pompası Çalışma Koşulları

- 1 Araçta yakıt bitmişse
  - 2 Yakıt filtresinden su boşaltıldıktan sonra
  - 3 Yakıt filtresi değiştirildikten sonra
- Bu durumda, yakıt filtresi tamamen dolana kadar yakıt pompalayın. Ardından motoru çalıştırın.

#### ! Uyarı

- Yakıt filtresini değiştirdikten veya yakıt filtresindeki suyu boşalttıktan sonra, emme pompası kullanarak yakıt filtresindeki havayı boşaltın. Aksi takdirde, motor çalıştırılmaz veya yakıt hattındaki hava nedeniyle yakıt sistemi zarar görebilir.

### Su Ayırma Fonksiyonu

Yakıttaki su motor ve yakıt sistemine girerse, yakıt sisteminde ciddi hasara neden olabilir. Yakıt filtresi, su girişini engellemek için su ayırma işlevi sağlar. Yakıt filtresindeki su ayırıcının içindeki su seviyesi belirli bir seviyeyi aştığında, uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı sesi çalar. Bu durumda, sistemi KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

	Servis aralığı
AB	Her 40.000 km'de bir değiştirin (Yakıt filtresinden su tahliyesi: motor yağı değiştirildiğinde)
Genel	30.000 km'de bir değiştirin (Yakıt filtresinden su tahliyesi: motor yağı değiştirildiğinde)

#### ! Dikkat

- Yakıt filtresini belirtilen servis aralığına göre değiştirin.

### Priming pompasının çalıştırılması

#### Çalıştırma koşulları

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, priming pompasını birkaç kez basarak yakıt filtresini yakıtla doldurun ve priming pompasının deliğinden belirli miktarda yakıt çıkana kadar devam edin, ardından motoru çalıştırın.

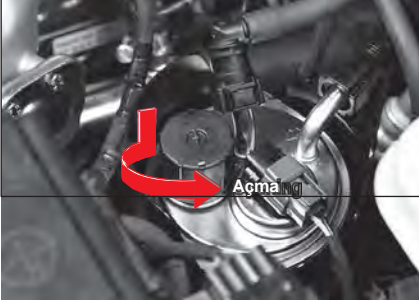
- Yakıtın tamamı tüketildiğinde, motor kapalıyken araca yakıt ikmali yapılır.
- Yakıt filtresinden su ayırma işlemi yapıldığında
- Yakıt filtresi değiştirildiğinde

#### ! Uyarı

- Yakıt filtresini değiştirdikten veya su ayırma işlemini gerçekleştirdikten sonra, hazırlama pompasından belirli miktarda yakıt çıkana kadar hazırlama pompasını birkaç kez basın. Hazırlama pompasını doğru şekilde basmazsanız, hava ve motorun çalışmamasına veya yakıt sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

## Çalıştırma yöntemi

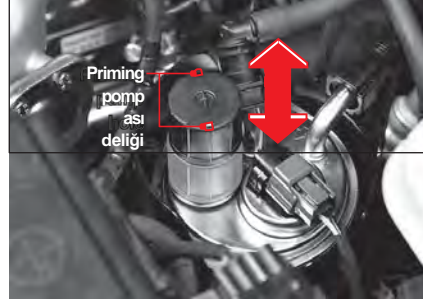
- 1 Priming pompasını bastırarak açma yönünde çevirin.



### Dikkat

- Pense kullanarak emme pompasını açmak veya kapatmak, emme pompasına zarar verebilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.

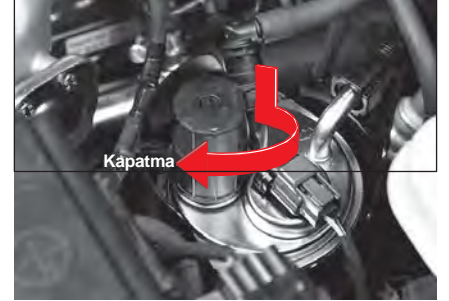
- 2 Priming pompası açıkken, belirli bir miktar yakıt yakıt çıkana kadar birkaç kez bastırın.



### Uyarı

- Priming pompası çalışırken, sıkıştırılmış yakıt priming pompası deliğinden aniden dışarı püskürebilir. Sıkıştırılmış yakıtın gözlerinize veya vücudunuzun diğer bölgelerine temas etmemesine dikkat edin.

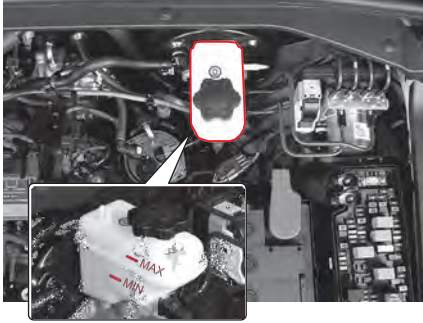
- 3 Priming pompasını bastırarak, kapatma yönünde çevirin.



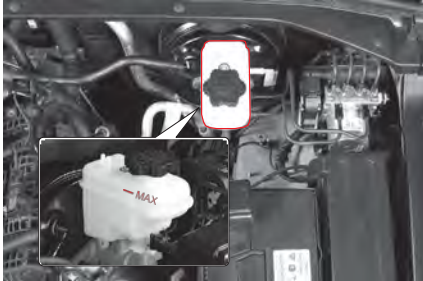
- 4 Motor kaputunu kapatın ve motoru çalıştırın.

# Fren ve debriyaj sıvısı (M/T ile)

## Dizel motor



## Benzinli motor



## Özellikler ve Değişirme

Özellik	DOT 4
Servis aralığı	2 yılda bir

## Seviye Kontrolü ve Doldurma

- Sıvı seviyesi, haznedeki "MAX" ve "MIN" seviyeleri arasında olmalıdır.
- Seviyeyi düz bir yüzeyde kontrol edin. Seviye MIN işaretine düşerse veya bu seviyenin altına inerse, tankı belirtilen sıvıyla yeniden doldurun. Yalnızca belirtilen sıvıyı kullanın.

## ⚠ Dikkat

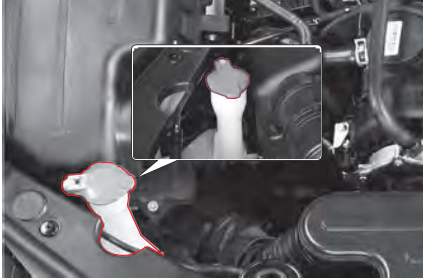
- Sıvıyı eklerken tanka yabancı maddelerin girmesine dikkat edin.
- Sıvıyı "MAX" seviyesinin üzerine eklemeyin.
- Sıvının gövde boyasına temas etmesine izin vermeyin.
- Sıvıyı ekledikten sonra kapağı sıkıca kapatın.
- Sık sık yeniden doldurma gerekiyorsa, sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

## ⚠ Uyarı

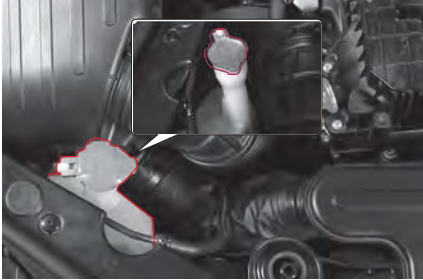
- Yalnızca KGM orijinal fren hidroliği kullanın.
- Sıvının cilde veya göze temas etmesine izin vermeyin. Temas halinde, etkilenen bölgeleri hemen bol su ile durulayın. Tahriş devam ederse, bir doktora danışın.
- Sıvı, fren balatalarının aşınmasına bağlı olarak kademeli olarak azalır. Sıvı seviyesinin ani düşüşü, sistemde bir sızıntı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

### Yıkama sıvısını doldurun

#### Dizel motor



#### Benzinli motor



Yıkama sıvısı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerektiğinde belirtilen ürünü ekleyin.

Kışın, sadece kış sezonu için belirtilen yıkama sıvısını kullanın.

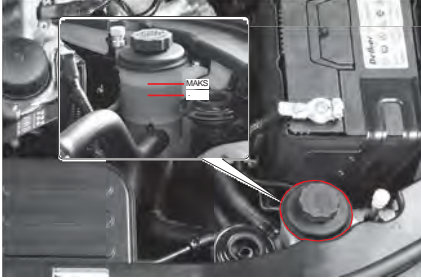
#### ! Dikkat

- Yıkama sıvısı olarak sade su kullanırsanız, kışın donarak yıkama sıvısı haznesine ve motora zarar verebilir. Yalnızca belirtilen yıkama sıvısını kullanın.
- Yıkama sıvısı olmadan yıkama düğmesini çalıştırırsanız, aşırı yük nedeniyle motor zarar görebilir. Bu nedenle, yıkama sıvısı yoksa yıkama motorunu çalıştırmayın.
- Ön cam veya arka camda yıkama sıvısı olmadan silecekleri kuru bir yüzeyde çalıştırmak cama zarar verebilir. Yıkama sıvısını yeterince püskürttükten sonra silecekleri çalıştırın.
- Doldurma sırasında yıkama sıvısının motor veya aracınızın gövde boyasına dökülmesini önleyin. Yıkama sıvısı elinize veya vücudunuzun başka bir yerine dökülürse, temiz su akışı altında yıkayın.
- Arka cam için ayrı bir yıkama sıvısı haznesi yoktur. Ön yıkama sıvısı haznesi arka cam için de kullanılır.

#### ! Uyarı

- Yıkama sıvısı, donmayı önlemek için yanıcı maddeler içerir. Alevle doğrudan temas ettiğinde yangına neden olabilir. Yıkama sıvısını kontrol ederken, yıkama sıvısı deposunun yakınında alevden uzak durun.
- Yıkama sıvısı olarak motor yağı veya antifriz kullanılırsa, ön camdan görüşünüz azalır ve kazaya neden olabilir.

## Dizel motor



Motor kapalıyken düz bir zeminde sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi, rezervuar kapağı göstergesindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Seviye MIN işaretine düşerse, hazneyi belirtilen sıvıyla doldurun. Yalnızca belirtilen sıvıyı kullanın. MIN ve MAX işaretleri arasındaki fark, direksiyon sıvısının sıcak ve soğukken gösterdiği dalgalanmaları gösterir.

## Özellikler ve Kapasite

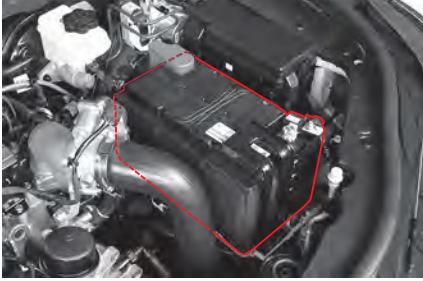
Özellik	S-PSF4
Kapasite (L)	Yaklaşık 1,1 NOT 1'e bakın: TOPLAM SIVI DA (Sadece aşırı soğuk koşullar için)

**NOT 1:** Olağanüstü yüksek viskozite indeksi ve çok düşük akma noktasına sahip süper çok dereceli sıvı, hidrolik sistemlerinin çalışmasını sağlar. Çok düşük ve çok yüksek sıcaklıklarda bile mükemmel yağlama özellikleri.

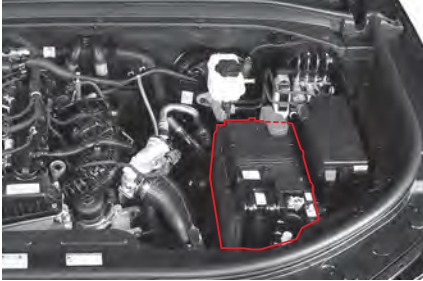
### Uyarı

- **Şiddetli soğuk havalarda, hidrolik direksiyon yağının viskozitesi artar ve bu da motorun çalıştırılması sırasında geçici olarak anormal seslere neden olabilir.**

## Dizel Motor



## Benzinli motor



Gösterge panelindeki akü şarj uyarı lambası (🔋) yandığında, akü normal şekilde şarj olmuyor demektir. Sürüş sırasında uyarı lambası yanarsa, gereksiz tüm elektrikli cihazları kapatın ve sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

## Akü Bakımı

- Terminal bağlantılarının sıkıca sıkıldığından emin olun.
- Terminaler aşınmışsa, tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Akü terminali, yalnızca kontak anahtar anahtar silindirinden çıkarıldığında sökülmalıdır. Anahtar "ON" veya "ACC" konumundayken terminali sökmek, voltajda ani bir değişikliğe neden olabilir ve çeşitli elektrik sistemlerine zarar verebilir.
- Aküde çatlak, hasar veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin. Akü yüzeyindeki akü sıvısını temizlemek için lastik eldiven giyin ve ıslak sabunlu bir bezle sıvıyı silin.

## Teknik Özellikler

	ISG olmayan	ISG
Özellik	MF / 12V - 90AH	AGM / 12V - 80AH
Kapasite	90AH	80AH



## Dikkat

- Motor çalışırken akü terminalini çıkarırsanız, elektrik sistemleri zarar görebilir.
- Akü kablosunu çıkarmak için önce negatif kabloyu ayırın ve kabloları bağlarken akü terminallerinin kutuplarına dikkat edin. Negatif ve pozitif kablolar karıştırılmamalıdır.
- Akünün kutupları, yani pozitif ve negatif kabloların bağlantıları, birbiriyle değiştirilmemelidir. Aküyü asla kısa devre yapmayın.
- Ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, akü kapasitesi düşer ve donabilir.
- Akü elektrolitini belirtilen seviyede tutun. Elektrolit seviyesi MAX seviyesinden yüksekse, akü şarjı sırasında taşabilir ve elektrolit aşırı şarj olursa akü patlayabilir.
- Yalnızca onaylanmış voltaj ve kapasiteye sahip bir akü kullanın. Aksi takdirde, uyumsuz bir akü alev alabilir.

**! Uyarı**

- Aküde sizi yakabilecek asit bulunmaktadır. Ayrıca gazı patlayabilir. Dikkatli olmazsanız ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Aküden açık alev, kıvılcım ve sigara içilen nesnelere uzak tutun.
- Gevşek bağlı pil terminalleri kıvılcım oluşturabilir. Bu kıvılcımlar yanıcı gazla yangına neden olabilir. Bu nedenle terminalleri sıkıca bağlayın.
- Geceleri, makine dairesini kontrol etmeniz gerekiyorsa, çakmak kullanmayın, sadece pille çalışan el feneri kullanın.
- Akü elektroliti çok güçlü bir asit olduğundan, akü elektrolitinin cildinize veya aracınızın gövdesine doğrudan temas etmesini önleyin. Asit cildinize temas ederse, cildinizi temiz suyla iyice yıkayın su ile iyice yıkayın ve doktorunuza başvurun. Aracınızda da aynı işlemi yapın.
- Pili çalışırken göz koruyucu kullanın. Kapalı bir alanda çalışıyorsanız, iyi havalandırma sağlayın.

**! Uyarı**

- Her zaman araç için doğru voltajda pil kullanın. Aksi takdirde, yangın tehlikesi vardır yangın tehlikesi vardır.
- Akü üzerindeki işaretlere dikkat edin.



Akü üzerinde çalışmadan önce daima Kullanım Kılavuzundaki güvenlik talimatlarını okuyun.



Akü hücresi her zaman yanıcı hidrojen gazı içerir ve bu gaz tutuşursa patlayabilir. Sigara, kıvılcım veya diğer alevlerden uzak tutun.



Aküyu şarj ederken veya herhangi bir işlem yaparken koruyucu gözlük takın.

Ayrıca, kapalı alanın yeterli şekilde havalandırıldığından emin olun.



Akü elektrolit çözeltisi, yüksek derecede aşındırıcı sülfürik asit içerir. Cilt, göz, giysi veya boya ile temas ettirmeyin. Özellikle çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Cilde temas ettiğinde, temas eden bölgeyi yıkayın; gözle temas ettiğinde, en az 15 dakika boyunca akan suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.



Aküdeki hidrojen gazı son derece yanıcıdır ve tutuşursa patlayabilir.



Kullanılmış aküyü çevreyi kirlen ve sağlığımız için tehlikelidir. Çevreyi korumak için, kullanılmış pilleri yalnızca belirlenen atık toplama yerlerinde uygun şekilde atın.

## Bujiler - Benzinli motor



Bujiler karbon birikintileri açısından düzenli olarak kontrol edilmelidir. Bujide karbon birikmesi durumunda güçlü bir kıvılcım oluşmayabilir.

Elektrotları ince tel fırça ile temizlemeyin ve küçük bir törpü ile yalıtkan üzerindeki karbonu dikkatlice kazıyın. Ardından bujiler basınçlı hava ile temizlenmeli ve üst yalıtkan silinerek temizlenmelidir. Buji aralığını ayarlamayın.

### Servis aralığı

#### Değişime (G20DTR)

Her 60.000 km'de bir değiştirin

#### Özellikler (G20DTR)

NGK	SILKAR8H9G
Aralık	0,9 ± 0,1 mm



### Dikkat

- Bujileri değiştirirken, akünün negatif terminalini ayırın ve tüm anahtarları kapatın.
- Bujileri değiştirirken motorun soğuk veya soğuk olması önerilir (kendinizi yakabilirsiniz).
- Önerilmeyen bujiler kullanmayın.
- Buji deliğine kirlenici maddelerin girmesine izin vermeyin.



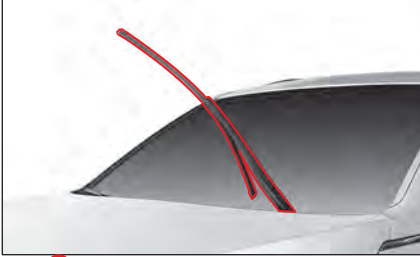
### Uyarı

- Bujiler çok sıcak olabilir. Kendinizi yakmamaya dikkat edin.

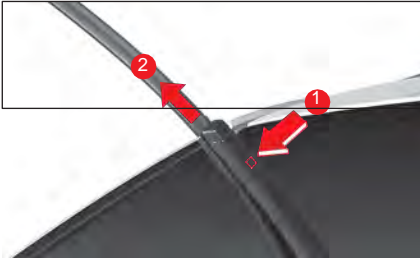
# Sileceklerin kontrol edilmesi ve bıçağın değiştirilmesi

## Ön cam silecek bıçağının değiştirilmesi

1 Motor kapalıyken silecek kolunu yukarı kaldırın.



2 Sürücü koltuğu tarafındaki silecek lastiği tutucusuna ( ) basın ve silecek lastiğini ok yönünde dışarı çekin.



3 Yeni bir silecek lastiği takın.

4 Silecek kolunu aşağı indirin.

## Silecek lastiğinin özellikleri

Ön cam silecek	
Sürücü koltuğu tarafı	Ön yolcu koltuğu tarafı
650 mm	500 mm
26	20

### ⚠ Uyarı

- Sileceklerin çalışmasında bir sorun varsa, yağmur veya kar yağdığı anda güvenli sürüş için ölümcül bir engel oluşturabilir. Silecekler çalışmıyorsa, karlı veya yağmurlu bir günde asla araç kullanmayın.
- Silecek çalışırken silecek kolunu tutmak veya elinizi çalışma kısmına yaklaştırmak yaralanmaya neden olabilir.

### ⚠ Dikkat

- Silecek kaldırılmışken motor kaputunu açmayın. Aksi takdirde motor kaputu ve silecek zarar görebilir.
- Ön cam kuru olduğunda silecekleri çalıştırmayın.
- Ön camı veya arka camı yağ veya mum lekeli bir havluyla silmeyin. Ön cam veya arka cam yağ veya mum lekeli ise, silecekleri çalıştırdığınızda anormal bir ses çıkabilir veya geceleri ışık yansırarak önü iyi görememenize neden olabilir.
- Silecekleri kontrol ederken, önce sürücü koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırın, ardından ön yolcu koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırın.
- Sürücü koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırdığınızda, ön yolcu koltuğu tarafındaki silecek koluna engel olabilir, ancak bu normaldir.

# Sigortaları ve röleleri kontrol etme ve değiştirme

Elektrik sistemi normal çalışmıyorsa, önce ilgili sigortayı kontrol edin. Sigorta atmışsa, aynı kapasitedeki bir sigortayla değiştirin.



## Uyarı

- Ampul kullanmamak veya teknik özelliklere uymayan kapasitede bir ampul kullanmak veya HID ampul veya LED lamba kablolarını keyfi olarak değiştirmek, sigortanın atmasına, arızaya veya diğer kablolama ile ilgili cihazların hasar görmesine neden olabilir.



## Dikkat

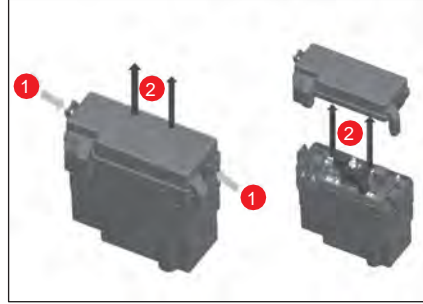
- Elektrik beslemesi devam ederken sigortayı çıkarmak, ilgili elektrik sistemine zarar verebilir. Tüm elektrik sistemlerini ve motoru kapattıktan sonra sigortayı mutlaka değiştirin.
- Sigortayı, teknik özelliklere uygun aynı kapasitede yeni bir sigortayla değiştirin.
- Değiştirilen sigorta sürekli olarak atıyorsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Uyarı

- Sigortanın kapasitesi ve adı için sigorta ve röle kutusu kapağına yapıştırılmış etikete bakın.

## Motor bölmesi sigorta ve röle kutusu

- 1 Motor kaputunu açın.
- 2 Her iki taraftaki kilit kolunu (1) iterek sigorta kutusu kapağını (2) yukarı kaldırın.



## İç sigorta kutusu

Sürücü koltuğu kapısını açın ve iç sigorta kutusunun kapağındaki oluğa (1) parmağınızı sokup çekerek iç sigorta kutusunu açın.

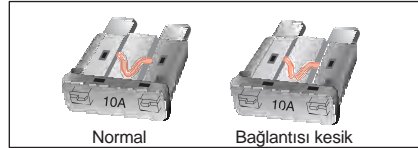
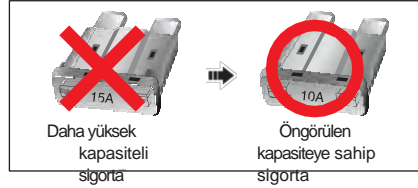


## 'nin sigortalarını kontrol etme ve değiştirme

- 1 Tüm elektrik sistemlerini ve motoru kapatın.
- 2 Motor bölümü sigorta kutusu kapağını veya iç sigorta kutusunu açın.
- 3 Sigorta kutusunun içinde gösterilen sigortaların blok şemasına bakarak ilgili sigortayı kontrol edin.  
Sigorta kutusu kapağının içinde gösterilen sigortaların blok şemasına bakarak ilgili sigortayı kontrol edin.
- 4 Sigorta çekiciyi kullanarak ilgili sigortayı çekip çıkarın.  
Sigorta çekici, motor bölümündeki sigorta kutusunda bulunur.



- 5 Sigortanın atıp atmadığını gözle kontrol edin.
- 6 Sigorta normalse, orijinal konumuna geri takın.
- 7 Sigorta atmışsa, sigortanın üstünde belirtilen kapasiteyi kontrol edin ve aynı kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.  
aynı kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.



### ! Uyarı

- Sigorta yerine çelik tel, bakır tel veya alüminyum folyo kullanmak, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine bağlı olarak yangına neden olabilir. Daima belirtilen kapasitede bir sigorta kullanın.
- Sigorta ve röle kutusunda belirtilen öngörülen kapasiteden daha yüksek kapasiteli bir sigorta asla kullanmayın, çünkü daha yüksek kapasiteli bir sigorta elektrik sistemlerine zarar verebilir veya yangına neden olabilir.
- Sigorta çıkarıldığında, belirtilen kapasiteye sahip normal bir sigorta kullanın.

### Uyarı

- Her kapasite için yedek sigortalar sigorta ve röle kutusunda bulunur. Yedek sigorta kullanırsanız, hemen yenisiyle değiştirin. Kapasite sigortanın üstünde belirtilmiştir.

# Lambaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

## Lambaların özellikleri ve kontrolü

### Lamba ve ampullerin özellikleri ve miktarı

Bileşenler		Miktar	Özellik	
Ön taraf	Far (Tip A)	Uzun far	-	LED
		Kısa far	-	LED
		Sinyal lambası/ Yan işaret lambası/ Gündüz farı	-	LED
	Far (Tip B)	Uzun far	2	HB3 60W
		Kısa far	2	HB3 60W
		Sinyal lambası/ Yan işaret lambası/ Gündüz farı	-	LED
	Ön sis lambası	-	LED	
	Yan sinyal lambası (İkincil dönüş sinyal lambası)	-	LED	
	Puddle lambası	-	LED	

Bileşenler		Miktar	Özellikler	
Arka taraf	Arka lamba (Tip A)	Fren lambası	-	LED
		Arka lamba	-	LED
		Sinyal lambası	-	LED
	Arka lamba (Tip B)	Arka (fren) lambası	2	P21/5W
		Arka lamba	2	P21/5W
		Sinyal lambası	2	PY21W
	Arka sis lambası (OPT)	-	LED	
	Yedek lamba	-	LED	
	Plaka lambası	-	LED	
	Kargo lambası	-	LED	
İç lamba	Ön oda lambası	LED	-	LED
		Ampul	2	W10W
	Oda ortası lamba	LED	-	LED
		Ampul	2	W8W
	Torpedo lambası	1	W5W	
	Güneşlik lambası	2	W5W	
Ön/arka kapı iç aydınlatma lambası	2	W5W		
Ortam lambası (Gösterge paneli)	-	LED		

## Lambaları kontrol etme

Çeşitli lambaların AÇMA/KAPAMA düğmesini çalıştırarak lambanın normal şekilde açılıp kapanıp kapanmadığını kontrol edin.

Lamba yanmıyorsa, lambayı aşağıdaki sırayla kontrol edin ve anormal bir durum varsa ilgili parçayı değiştirin.

- Sigorta
- Ampul

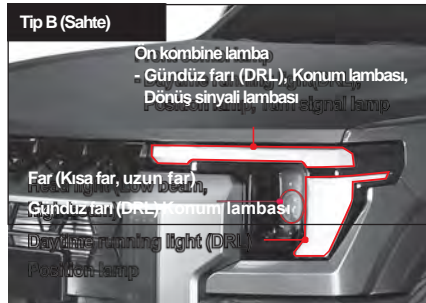
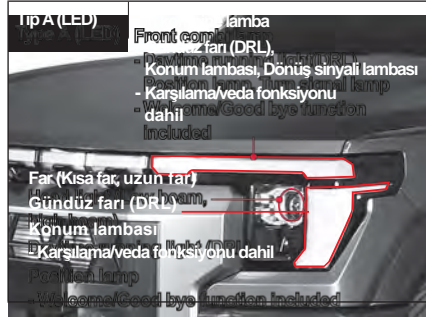
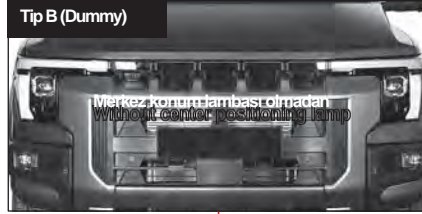
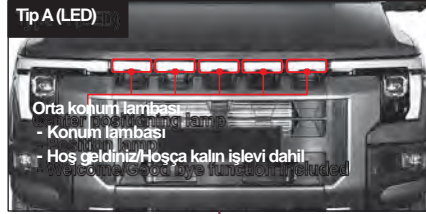
Sigorta ve ampul normalse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

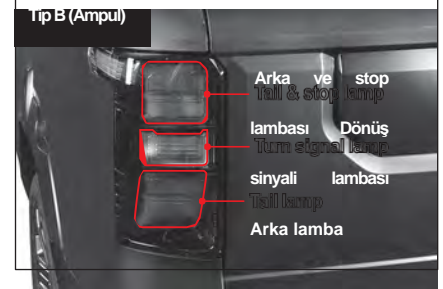
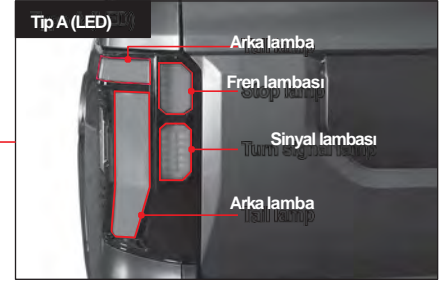
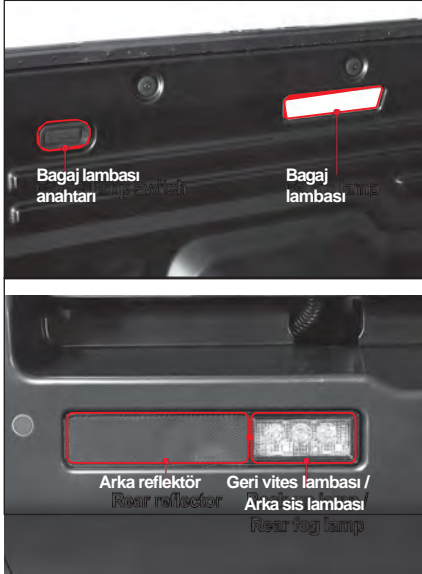


### Dikkat

- Lambayı değiştirirken sadece belirtilen kapasitedeki ampulleri kullanın.
- Lambayı değiştirmeden önce negatif (-) akü kablosunu mutlaka ayırın veya motoru kapatın.
- Lamba kapağını zorla çıkarmak, lamba kapağına zarar verebilir ve bir daha kullanılamayabilir, bu nedenle lamba kapağını çıkarırken dikkatli olunmalıdır.
- Ampülü değiştirmeden önce, ilgili lambayı ve motoru kapatın.
- Yanma tehlikesi olduğundan, ampulün çalışması sırasında veya hemen sonrasında ampule ellerinizle dokunmayın.
- Ampulün cam kısmını elinizle tutmak, ampul üzerinde parmak izi, toz veya nem bırakarak ömrünü kısaltabilir veya patlamasına neden olabilir. Böyle bir durumda, cam kısmı yumuşak bir bezle silin.
- Farın yön açısının KGM yetkili servis merkezi tarafından ayarlandığından emin olun.
- Far ve fren lambasının iç yüzeyi, yağmur veya araba yıkama gibi koşullarda geçici olarak buğulanabilir. Bu, lambanın içi ile dışı arasındaki sıcaklık farkına bağlı olarak oluşan çığ yoğunlaşmasıdır ve işlevsel bir sorun değildir. Ancak, lambanın içine su girerse veya lambanın içinde büyük bir su damlası oluşursa, KGM yetkili servis merkezine başvurun.
- Dış lamba ampulünü değiştirmek için KGM yetkili servis merkezine başvurun.

## Dış ışıkların ve lambaların konumu





## Dış lambalarının değiştirilmesi

Dış lambaların sökülmesi ve ampullerin değiştirilmesi, yakındaki bir KGM yetkili servis merkezinde kontrol edilmeli ve servis hizmeti verilmelidir. Arka kombinasyon lambaları, geri vites lambaları ve arka sis lambalarında LED lambalar bulunan araçlarda sis lambasında LED lambalar bulunan araçlarda, kontrol ve değiştirme işlemleri yetkili servis merkezinde yapılmalıdır.



### Uyarı

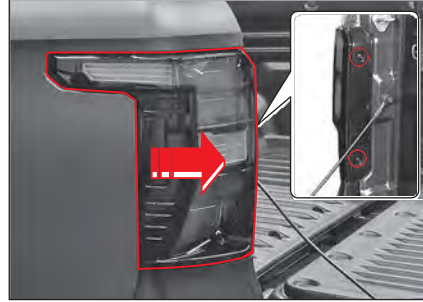
- Spesifikasyonlara uymayan bir lamba ile değiştirilmesi, sigortanın atmasına, arızaya veya yangına neden olabilir.
- Lambayı değiştirmeden önce, aracı güvenli bir yere park edin, motoru kapatın ve negatif (-) akü kablosunu çıkarın. (Aküyü tekrar bağladıktan sonra, aracın bazı işlevlerini sıfırlayın.)
- Yanma tehlikesi olduğundan, ampulün çalışması sırasında veya hemen sonrasında ampule ellerinizle dokunmayın.



### Dikkat

- Lambayı değiştirdikten sonra tekrar takarken, soketi saat yönünde çevirerek deliğe sıkıca takın.
- Lamba için mutlaka orijinal parçalar kullanın.
- Araca önceden takılmış lambalar için ek lamba veya LED takmayın.

## Arka kombinasyon lambalarının değiştirilmesi

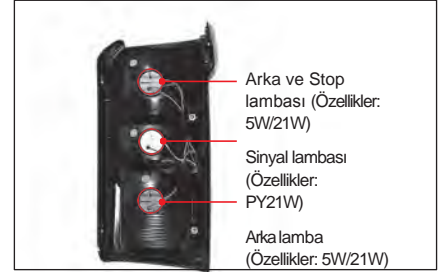


- 1 Akü (-) terminalini ayırın ve iki montaj civatasını (10 mm) sökün. arka kombinasyon lambası. Lambayı, resimde okla gösterilen yönde çekerek konektörü ayırın ve lambayı çıkarın.



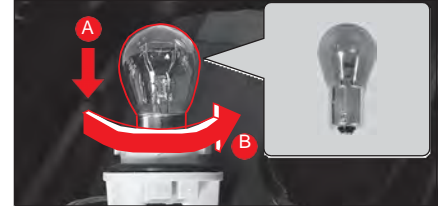
### Dikkat

- Çıkarırken araç gövdesinin veya arka kombinasyon grubunun boyalı yüzeyine zarar vermeye dikkat edin.



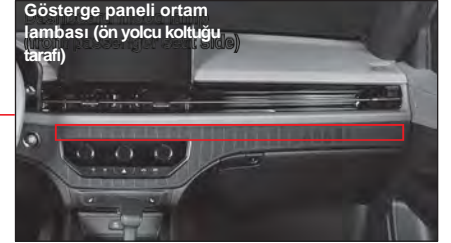
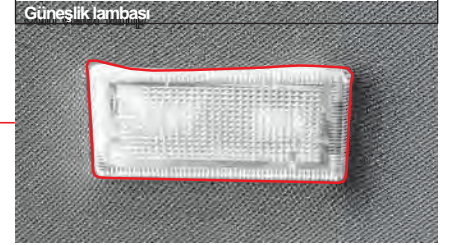
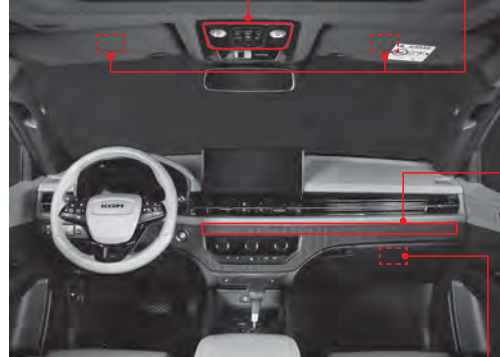
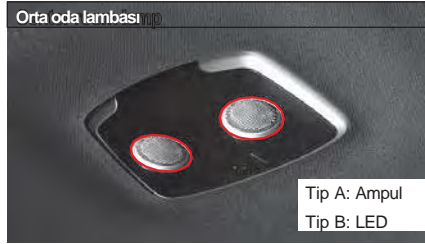
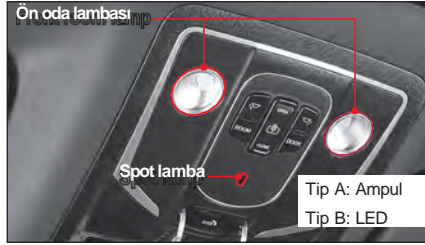
- 2 Soketi saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.

### Arka lamba ve stop lambası / Dönüş sinyali lambası / Arka lamba



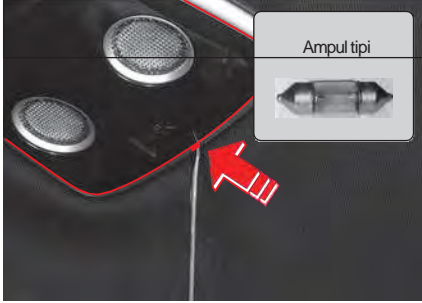
- 3 Lambayı, ok yönünde ( A ) bastırarak ok yönünde ( B ) döndürerek çıkarılan soketten çıkarın.  
( ) yönünde bastırarak lambayı ( ) yönünde çevirerek çıkarın.
- 4 Çıkarma işleminin tersi sırayla takın.

## İç lambaların konumu



## 'in iç lambalarının değiştirilmesi

### Orta oda lambası



- 1 Oda lambası anahtarını KAPALI konuma getirin ve düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı çıkarın  
tornavida kullanarak kapağı çıkarın.



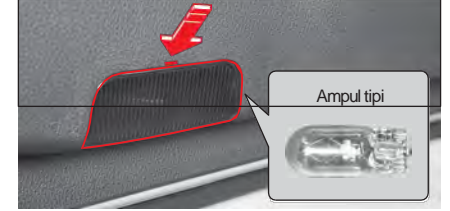
#### Dikkat

- Kapağı çıkarırken, önce kapağın ön kısmını (oklarla işaretli) çıkardığınızdan emin olun. Önce kapağın arka kısmını çıkarırsanız, kapak zarar görebilir.



- 2 Lambayı aşağı doğru çekerek (ok yönünde) çıkarın ve yenisiyle değiştirin.
- 3 Kapağı takın.

### Kapı iç aydınlatma lambası



- 1 Akünün negatif kablosunu ayırın ve düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı çıkarın  
tornavida kullanarak kapağı çıkarın.



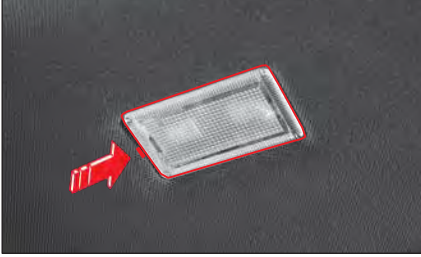
#### Dikkat

- Kapağı çıkarırken, önce kapağın üst kısmını (oklarla işaretli) çıkardığınızdan emin olun. Önce kapağın alt kısmını çıkarırsanız, kapak zarar görebilir.



- 2 Lambayı çekerek (ok yönünde) çıkarın ve yenisiyle değiştirin.  
Ampulün yüzeyinde yabancı madde bulunmadığından emin olun.
- 3 Kapağı takın.

## Güneşlik Lambası



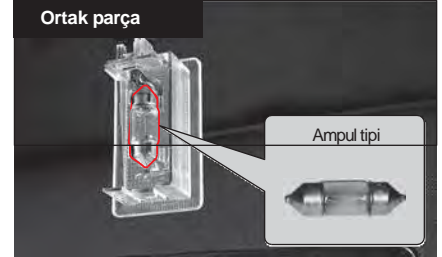
- 1 Kontak anahtarını OFF konumuna getirin ve düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı çıkarın.

## Torpedo Gözü Lambası



- 1 Akünün negatif kablosunu ayırın ve düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı çıkarın.

## Ortak parça



- 2 Lambayı çıkarın.
- 3 Ampülü yenisiyle değiştirin. Yabancı maddelerin bulaşmaması için ampulün yüzeyinde parmak izi bırakmayın yabancı maddelerden uzak tutun.
- 4 Kapağı takın.



### Dikkat

- Kapağı (güneşlik lambası, torpedo lambası, sürücü/yalcu lambası) çıkarırken, önce ok işaretli parçayı çıkarın. Aksi takdirde, kapak ve konektörler zarar görebilir.

## Klima filtresinin değiştirilmesi

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi halinde, değiştirme aralığı henüz gelmemiş olsa bile klima filtresini değiştirin.

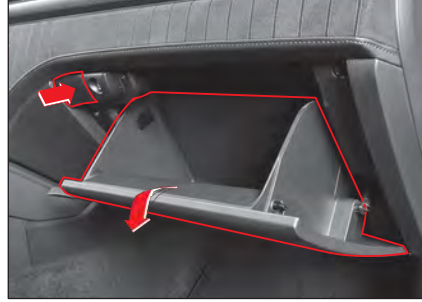
- Uzun süre kullanılmayan klimayı çalıştırdığınızda hoş olmayan bir koku geliyorsa
- Soğutma ve ısıtma performansı veya hava üfleme performansı düşerse



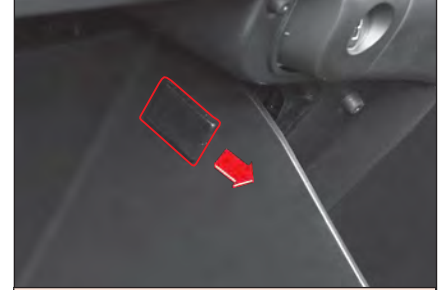
### Dikkat

- A/C filtresini her 10.000 km'de bir değiştirin. Ancak, araç hava kirliliğinin yoğun olduğu yollarda, asfaltsız yollarda veya A/C ve ısıtıcı aşırı kullanılıyorsa, klima filtresini değiştirme aralığından daha erken değiştirin.
- Klima filtresi kirlenmişse, soğutma performansı düşebilir ve klimayı çalıştırdığınızda hoş olmayan bir koku oluşabilir.
- Klima filtresini değiştirirken montaj yönünü değiştirmeyin.

1 Açma düğmesine basarak torpido gözünü açın.



2 Torpido gözünün sol ve sağ tarafındaki sabitleme tutucusunu ok yönünde çekin  
yönünde çekin.



### Dikkat

- Torpido gözünün sabitleme tutucusunu zorla çekmeyin. Aksi takdirde sabitleme tutucusu deforme olabilir ve torpido gözü tekrar takıldığında sabitleme durumu gevşeyebilir. tekrar takıldığında gevşeyebilir.

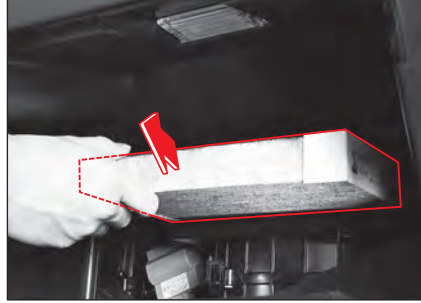
- 3 Torpido gözü damper klipsini torpido gözünün sağ alt tarafından ayırın.



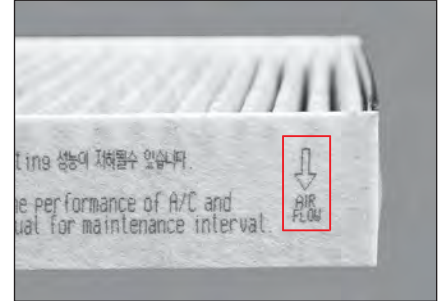
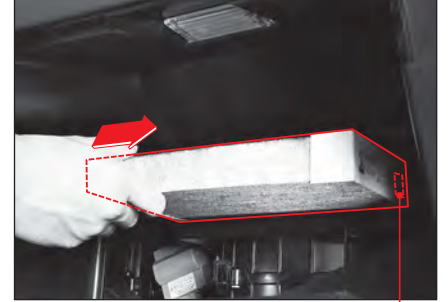
- 4 A/C filtre kapağının sağ tarafına basarak A/C filtre kapağını çıkarın.



- 5 A/C filtresini çıkarın.



- 6 Yeni bir filtre ile değiştirin.  
"HAVA AKIŞI oku" aşağı bakacak şekilde takın.



- 7 Değiştirdikten sonra, klima filtresini çıkarma işleminin ters sırasını izleyerek takın.

# Lastikleri ve jantları kontrol etme

## Lastik basıncını kontrol etme

Aracı sürmeden önce veya lastikler tamamen soğuduktan sonra lastik basıncını kontrol edin.



### Dikkat

- Lastik basıncı belirtilen değerden yüksek veya düşükse, sürüş konforu veya direksiyon dengesi düşer, lastikler kolayca hasar görür ve lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelir. Lastik basıncını belirtilen değere ayarladığınızdan emin olun.

## Önerilen lastik şiirme basıncı

Lastik boyutu Jant boyutu	Maksimum yük	Önerilen soğuk lastik şiirme basıncı -kPa (psi)			
		Normal yük		Maksimum yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
235/70R17XL 111H 7,0x17 (YAYLI)	1.090 kg	235 (34)	235 (34)	235 (34)	310 (45)
235/70R17 107H 7,0x17 (5-LINK)	975 kg	235 (34)	235 (34)	235 (34)	262 (38)
255/60R18 108H 7,5Jx18 (5-LINK)	1.000 kg	235 (34)	235 (34)	235 (34)	262 (38)
255/50R20 105H 8.0Jx20 (5-LINK)	975 kg	235 (34)	235 (34)	235 (34)	262 (38)

### Uyarı

- Öngörülen lastik şiirme basıncı, lastik oda sıcaklığında uygun şekilde soğuduktan sonra ölçülür. Aracı otoyolda uzun süre sürmeniz gerekiyorsa, lastik şiirme basıncını tablodaki öngörülen değerden 4~5 psi artırın.

## Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ile tekerlekler arasındaki denge

Tekerlekler belirtilen şekilde hizalanmamışsa, lastiklerin düzensiz veya hızlı aşınmasına ve araç sürüş sırasında bir tarafa çekmesine neden olur.

Lastikler ve tekerlekler dengeli değilse, araçta titreşim veya lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir.

Bu durumda, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Lastik boyut tablosu



Kesit genişliği (mm)

En-boy oranı (%)

Radyal

Jant çapı (inç)

Yük endeksi

Hız endeksi

Yük endeksi		Hız endeksi	
Sembol	Maksimum Yük (kg)	Sembol	Maksimum hız (Km/s)
102	850	S	180
104	900	T	190
106	950	U	200
108	1.000	H	210
110	1.060	V	240
112	1.120	Z	240'ın üzerinde



## Lastik Üretim Tarihi

Genel olarak, tüm lastikler, kalan diş derinliği ne olursa olsun, üretim tarihinden itibaren altı yıl sonra değiştirilmelidir.

DOT Lastik Kimlik Numarası'nı (TIN) kontrol ederek üretim tarihini öğrenebilirsiniz. TIN'in son 4 hanesi üretim tarihini gösterir; ilk 2 hane üretimin yapıldığı haftayı, son 2 hane ise üretimin yapıldığı yılı temsil eder.

## Lastik İçindeki Sıcaklık



Sürüş sırasında lastik içi sıcaklık artar.

Aşırı yüklü araç, düşük lastik basıncı veya yüksek hızda sürüş, daha fazla ısı oluşturur ve bu ısı lastikte birikir. Lastiklerin sınır sıcaklığı yaklaşık 125°C'dir. Sıcaklık

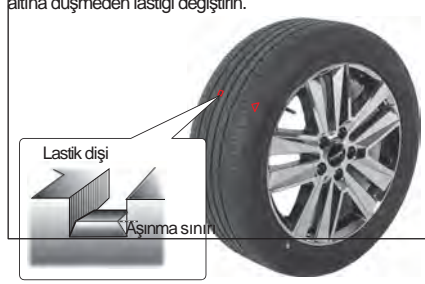
bu sınırı aşarsa, lastiğin alt katmanları arasındaki yapışma önemli ölçüde azalır ve bu da kazaya neden olabilir.

Her zaman üretici tarafından belirtilen doğru lastik şişirme basıncını koruyun ve otoyolda her 2 veya 3 saatte bir mola verin.

Araç 10 dakika durduğunda lastiğin içindeki sıcaklık yaklaşık 20°C düşer.

## Lastik aşınmasının durumunu kontrol etme

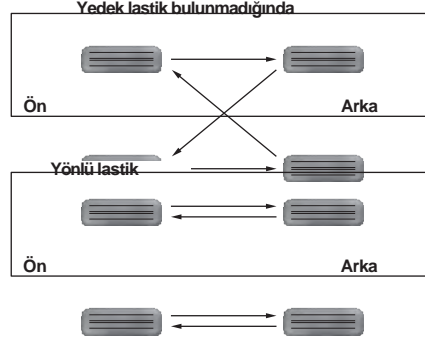
Lastiklerin temas yüzeyindeki aşınma durumunu, işaretli kısım boyunca kontrol edin. Lastik dişi aşınma sınırının altına düşmeden lastiği değiştirin.



### Uyarı

- Lastikte hasar veya aşınma durumu olup olmadığını sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Lastik aşırı derecede aşınmışsa, fren mesafesi uzayabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Ayrıca, lastik patlayarak kazaya neden olabilir.

## Lastik pozisyonlarını döndürme



☞ "Lastikleri döndürdüğünüzde" bölümüne bakın (s. 2-30)



### Uyarı

- Lastikleri mutlaka KGM yetkili servis merkezinde veya profesyonel bir lastik mağazasında değiştirin.
- Farklı tipteki lastikleri karıştırmadan, aynı üreticinin aynı özelliklere sahip lastiklerini taktırın.

## Kar lastiği

Kış aylarında karlı veya buzlu yollarda aracı güvenli bir şekilde sürmek için kar lastikleri kullanın.



### Uyarı

- Karlı ve buzlu yollarda sürüş için kar lastikleri takılı değilse, aracı mümkün olduğunca yavaş sürün.
- Yan duvarında sürüş yönü okunun bulunduğu kar lastiği, sürüş yönüne göre takılmalıdır.
- Kar lastiği, kış aylarında yol yüzeyinin özellikleri dikkate alınarak üretilmiştir. Ancak, bu lastik yardımcı bir araçtır, bu nedenle karlı ve buzlu yollarda kar zincirlerini takın ve güvenli sürüş için aracı mümkün olduğunca yavaş sürün.
- Kış bittiğinde kar lastiklerini normal lastiklerle değiştirin. Kar lastiklerini doğrudan güneş ışığı almayan serin bir yerde saklayın ve yağ, gres veya yakıtla temas etmemelerine dikkat edin.

## Lastik zinciri

- 2 tekerlekten çekişli araçlarda lastik zincirlerini arka tekerleklere, 4 tekerlekten çekişli araçlarda ise hem ön hem de arka tekerleklere takın. Bu mümkün değilse, lastik zincirlerini mutlaka arka tekerleklere takın.
- Alüminyum jantlı araçlarda, lastik zincirleri kullanıldığında jantlar zarar görebilir. Bu nedenle, lastik zincirleri yerine kar lastikleri kullanın. Bu mümkün değilse, tel tipi lastik zincirleri kullanın.
- Lastik zincirleri takıldığında, zincir üreticisi tarafından önerilen belirli bir hızda veya 30 km/s veya daha düşük bir hızda araç sürün.
- Lastik zincirinin araç gövdesine çarptığı bir ses duyarsanız, aracı derhal durdurun, lastik zincirlerinin takılma durumunu kontrol edin ve gerekirse lastik zincirlerini sıkın.
- Zincirlerin zarar görmesini önlemek için normal yollarda lastik zincirlerini hemen çıkarın.
- Lastik zincirlerini normal yollarda kullanmayın, sadece karlı veya buzlu yollarda kullanın.



### Uyarı

- Lastik zincirleri takılıyken aracı belirli bir mesafe (0,5~1 km) sürdükten sonra, lastik zincirlerinin takılma durumunu ve araç gövdesinde herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Lastik zincirleri gevşekse, tekrar sıkın.
- Spesifikasyonlara uygun bir lastik zinciri kullandığınızdan ve doğru şekilde taktığınızdan emin olun. Lastik zinciri spesifikasyonlara uygun değilse veya yanlış takılmışsa, araç hasar görebilir veya aracın yönlendirilebilirliği ve güvenliği ile ilgili ciddi sorunlar ortaya çıkabilir.

## Lastikleri ve jantları kontrol ederken dikkat edilmesi gerekenler



### Dikkat

- Aracın özelliklerini güvenli bir şekilde korumak için, tüm lastikler için aynı üreticinin aynı özelliklere sahip lastiklerini kullandığınızdan emin olun.
- Aracı sürmeden önce lastik aşınma durumunu ve lastik basıncını kontrol edin.
- Lastik basıncı ve lastik jant somunlarının sıkma durumu sık sık kontrol edilmelidir. Aracı uzun mesafe sürmeden önce durumunu, lastik basıncını ve lastik jant somunlarının sıkma durumunu kontrol edin.
- Sadece aynı üreticinin spesifikasyonlara uygun lastiklerini kullanın. Spesifikasyonlara uygun olmayan lastikler takıldığında, direksiyon normal şekilde çalışmayabilir, yakıt tüketimi artabilir ve sürüş sistemi veya fren sistemi anormal hale gelebilir. Ayrıca, aracı yüksek hızda sürdüğünüzde direksiyon simidinde titreşim ve lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelebilir.
- Spesifikasyonlara uymayan bir lastik veya kaplanmış lastik takılması, garanti kapsamındaki onarımları geçersiz kılar.



### Dikkat

- Aracı sürmeden önce daima lastikleri ve jantları kontrol edin. Jantlar hasar görmüşse, lastik basıncı düşebilir ve lastikler zarar görebilir.
- Sürüş sırasında lastik bir taş veya başka bir nesneye çarpmışsa, aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Araç sevk edildiğinde takılı olan lastikleri ve jantları diğer lastik ve jantlarla karıştırmayın. Aksi takdirde, aracın sürüş dengesi etkilenebilir ve kazaya neden olabilir.
- Acil durum lastik servis kitinin durumunu kontrol edin. Kompresörün çalışma durumunu ve sızdırmazlık maddesinin hazırlığını daima kontrol edin.
- Aracı uzun süre kullanmadan önce lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse ekleyin. zaman diliminde veya yüksek hızda. Düşük lastik basıncıyla aracı yüksek hızda sürmek, duran dalga etkisi nedeniyle lastiklerin patlamasına ve devrilme gibi bir riske yol açabilir.

## Kış aylarında araç yönetimi

Kışın yollarda sürüşe uygun olmayan çeşitli unsurlar ortaya çıkar, bu nedenle uygun şekilde tepki verebilmek için önceden hazırlık yapın.

### Motoru çalıştırma ve aracı sürme

Kış aylarında, motordaki güç aktarma sisteminin direnci artar ve akünün ve marş motorunun performansı düşer, bu nedenle motor sorunsuz bir şekilde çalışmayabilir. Motoru doğru şekilde çalıştırın.

Motoru çalıştırdıktan sonra, aracı sürmeden önce motorun ısınması için yeterli süre bekleyin. Bu, Motorun ömrünü uzatır ve sorunsuz sürüş sağlar.



#### Dikkat

- Motor yağını ve yakıt filtresini değiştirme aralıklarına göre değiştirin. Akışkanlığın azalması ve motor yağının kirlenmesi nedeniyle yakıt filtresinin ve yağ filtresinin tıkanması motor yağının kirlenmesi nedeniyle akışkanlık azalma ve tıkanma, kışın motorun çalıştırılmasını engelleyebilir.
- Çalıştırma kabiliyetini artırmak için, orijinal yakıtın yanı sıra beyaz gazyağı veya alkol gibi katkı maddelerini keyfi olarak eklemeyin. Aksi takdirde, motor ve ilgili parçalar zarar görebilir veya yakıt sistemindeki önemli parçaların yetersiz yağlanması ve parlama noktası gibi farklı özellikler nedeniyle aşırı egzoz gazı emisyonu meydana gelebilir.
- Dizel motorlu bir aracı çalıştırmadan önce mutlaka ön ısıtma yapın.

### Motor yağının yönetimi

Bu araç, 4 mevsim motor yağı ile doldurulmuş olarak sevk edilir. Değiştirme aralığı gelmemişse, motor yağını değiştirmenize gerek yoktur.

### Motor soğutma suyunun yönetimi

Sıcaklık düşmeye başlamadan önce soğutma suyunun konsantrasyonunu mutlaka kontrol edin.

Soğutucu sıvısını yenilerken araca antifriz içermeyen sadece su eklenmişse, sıcaklık 0°C'nin altına düşüğünde soğutucu sıvısı donarak motora ve soğutma sistemine ciddi zarar verebilir.



#### Dikkat

- Soğutma suyunu eklerken veya değiştirirken, mutlaka 50:50 oranında su ve antifriz karışımı kullanın.
- Soğutucu sıvı olarak yalnızca KGM orijinal

#### Uyarı

- Bu araç, 4 mevsim antifriz ile doldurulduktan sonra sevk edilir.
- Araç teslimatı sırasında antifriz karışım oranı %45'tir.

### Yıkama sıvısının yönetimi

Soğuk havalarda donmayan orijinal yıkama sıvısı kullanın.

Standart olmayan yıkama sıvısı kullanılması nedeniyle yıkama sıvısı donarsa, yıkama motoruna zarar verebilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir.

### Kar lastiği takma

Kış aylarında, karlı veya buzlu yollarda aracın kaymasını önlemek için lastikleri kar lastikleriyle değiştirmeniz önerilir.



#### Dikkat

- Kar lastikleri takılıysa, aracı normalden daha düşük bir hızda sürün.
- Lastik zincirlerini doğru şekilde takın. Aksi takdirde, tekerlek yuvası veya araç gövdesi zarar görebilir.

## Klima yönetimi

Klima uzun süre kullanılmadığında, klima içindeki yağlama işlemi gerçekleştirilmez. Sonuç olarak, klima içindeki contalar sertleşebilir ve bu da paslanma nedeniyle soğutucu akışkan sızıntısına ve arızaya yol açabilir.

Klima performansını sürekli olarak korumak için, mevsimden bağımsız olarak haftada bir kez klimayı 5 ila 10 dakika çalıştırmanız önerilir.



### Dikkat

- Kışın klima kullanılmasa bile soğutucu akışkanı boşaltmayın.

## Dizel motorlu araçların yönetimi

Şiddetli soğukta, dizel yakıtta bulunan kimyasallardan biri olan parafin, dizel yakıttan ayrılabilir ve bu da aracın çalıştırma performansını düşürebilir. Kış aylarında ülkede satılan dizel yakıtta (kışlık) akış iyileştirici eklenir.

Ancak, tedarik edilen yakıt için akış iyileştiricinin bileşenleri, bölgelere göre kış aylarında ortalama sıcaklığa göre değişiklik gösterebilir.

Kış aylarında aracınızı mümkünse kapalı bir alanda park edin, böylece sorunsuz bir şekilde çalışmasını sağlayın ve sürüşten sonra yakıt deposunu doldurun, böylece su buharı yoğunlaşması nedeniyle yakıt sisteminin donmasını önleyin.

## Diğer bakımlar

- Araçta kırsal bölgelerde veya yoğun kar yağışında sürüş yapmaya hazırlık olarak, araçta önceden kum torbaları, kar zincirleri, kürek, eldiven ve eski giysiler bulundurun.
- Karlı veya buzlu yollarda çok hızlı sürmeyin, ani hızlanma, frenleme veya direksiyon hareketleri yapmayın.
- Karlı veya buzlu yollarda araç kullanırken, önünüzdeki araçla normalde olduğundan iki kat daha fazla mesafe bırakın ve aracı durdurduğunuzda motor freni etkisini doğru şekilde kullanmak için vites küçültün.
- Silecekler donmuşsa çalıştırmayın. Aksi takdirde, silecek motoru aşırı yüklenerek zarar görebilir.
- Karla kaplı bir yolda araç kullandığınızda, tekerlek yuvasının altında büyük miktarda kar birikebilir ve bu da direksiyonu kullanmanızı zorlaştırabilir, bu nedenle sık sık kontrol edip temizleyin.
- Kalsiyum klorür püskürtülmüş bir yoldan geçtiğinizde, aracın alt kısmının aşınmasını önlemek için aracınızı mümkün olan en kısa sürede yıkayın.

- Aracı karlı bir yere park ederseniz, fren sistemi donabilir ve sürüş sırasında fren gücü azalabilir. Böyle bir durumda, fren pedalına basın. Aracı düşük hızda sürerken fren pedalına sık sık basarak fren gücünü geri kazanın ve ardından aracı normal şekilde sürün.
- Park freni donmuşken aracı zorla çalıştırmayın. Aksi takdirde araca zarar verebilirsiniz. Park freni eridikten sonra aracı çalıştırın.

## Kış aylarında park etmeyle ilgili dikkat edilecek hususlar

- Sıcaklık sıfırın altına düştüğünde, EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle el freni serbest bırakılmayabilir.
- Sıfırın altındaki hava koşullarında aracı düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde , park ettikten sonra EPB'yi kullanmak yerine tekerleklerle takoz koyun.
- Soğuk havalarda motor çalıştırdıktan sonra araç uzun süre rölantide durursa, egzoz gazındaki su buharı yoğunlaşarak egzoz borusu içinde birikir. Egzoz borusu içinde biriken su gürültüye neden olabilir. Ancak, orta ve yüksek hızda sürüş sırasında bu su tahliye edilir.
- Aracı sıfırın altındaki sıcaklıklarda park ettiğinizde, egzoz borusunda kalan nem donmuş olabilir. Bu, aracın normal bir durumudur. Donmuş nemi gidermek için gaz pedalına basmayın veya motoru uzun süre rölantide çalıştırmayın.



### Dikkat

CRDI (Common Rail Direct Injection) tipi motorun yakıt sistemi çok hassas bir şekilde işlenmiştir, bu nedenle düşük kaliteli yakıt veya aşırı miktarda biyodizel yakıt kullanılması, yakıtta bulunan su, kirlilikler veya yüzen parçacıklar nedeniyle motora zarar verebilir.

- Aşırı miktarda biyodizel yakıtla karıştırılmış yakıt kullanılması tıkanmaya neden olabilir. Biyodizelin özelliklerine bağlı olarak yüzen parçacıkların oluşması nedeniyle kış aylarında yakıt filtresinde güç kaybı, motor rölantide sorunlar, motorun durması ve motorun çalıştırılmasında zorluklar meydana gelir ve motor ile yakıt sistemi zarar görür.
- Şu anda, KGM aracı, biyodizel ve normal dizel arasındaki karışım oranı yasal olarak kabul edilebilir bir değer aralığında olan ürünlerin güvenli sürüş için kullanılabileceği şekilde tasarlanmıştır.
- Yasal olarak kabul edilebilir bir değer in ötesinde karışım oranına sahip biyodizel kullanmak veya biyodizel ilave edildikten sonra piyasada satılan dizel kullanmak, ve bu tür bir arıza garanti kapsamında değildir.

### Biyodizel nedir?

Biyodizel, fasulye, kolza tohumu ve piriç kepeğinden elde edilen bitkisel yağın alkolle reaksiyona girmesiyle elde edilen bir yakıttır. Fiziksel ve kimyasal özellikleri normal dizele benzer olduğundan, dizel motorların yakıtına alternatif (yenilenebilir) bir enerji kaynağı olarak kabul edilir.



### Dikkat

Turboşarjdaki yatak ünitesi yüksek hızda dönerken yağ beslemesi kesildiğinde, turboşarj sıkışabilir. Bu nedenle, aracı aşağıdaki şekilde kullanın.

- Değiştirme aralığına göre motor yağını değiştirin. Motor yağı belirtilen değiştirme aralığına göre değiştirilmezse, turboşarjın yatak ünitesi düzgün bir şekilde yağlanmayabilir ve bu da yatak ünitesinin sıkışmasına veya hasar görmesine neden olabilir.
- Motoru çalıştırdıktan hemen sonra, ani kalkış yapmayın, ani hızlanma yapmayın veya rölantideyken motor devrini hızla artırmayın. Aksi takdirde, turboşarjın yatak ünitesine yağ gitmeyebilir ve turboşarjın yatak ünitesine zarar verebilir.
- Aracı yüksek hızda veya yokuşlu bir yolda sürdükten sonra, motoru hemen kapatmayın. Motoru rölantide çalıştırın. yaklaşık 1 dakika bekleyin ve ardından motoru kapatın. Turbo şarj cihazı yüksek hızda dönerken motoru hemen kapatırsanız, turbo şarj cihazına motor yağı beslenemeyebilir ve turbo şarj cihazının yatak kısmı zarar görebilir.
- Motor yağını değiştirdikten veya yağ filtresini taktıktan sonra, aracı hemen çalıştırmayın. Motoru yaklaşık 2 dakika veya daha fazla rölantide çalıştırdıktan sonra aracı çalıştırın.

### Turboşarj nedir?

Turboşarj, egzoz gazının kuvvetiyle türbini döndürür, bu dönme kuvvetiyle havayı sıkıştırır ve

bunu motorun yanma odasına ileterek motor gücünü artırır.

Bu sırada, havayı soğutmak için turboşarj ile motorun emme deliği arasına bir ara soğutucu takıldığında, bu işlem sırasında hava yoğunluğu artar ve motorun gücü daha da artar.

## Kendi kendine bakım için uyarılar

Sürücü tarafından araç kontrol edildiğinde ve bakım yapıldığında, yaralanmaları ve araca zarar gelmesini önlemek için uygun bilgi ve özel dikkat gereklidir.



### Uyarı

- Aracı sürdürdükten sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu, katalitik konvertör ve egzoz borusu (susturucu) dahil olmak üzere sistemler çok sıcak olur, bu nedenle motor odasını kontrol ederken dikkatli olunmalıdır. Yanıkları önlemek için kontrol etmeden önce motoru kapatın ve iyice soğumasını bekleyin.
- Aracı kontrol ederken motoru kapatın, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.
- Garajda veya havalandırması yetersiz bir alanda aracı kontrol ederken motoru mutlaka kapatın.
- Akü, yakıtla ilgili parçalar veya yıkama sıvısını kontrol ederken sigara içmeyin. Akü, yakıtla ilgili parçalar veya yıkama sıvısını alev veya kıvılcım oluşabilecek yerlerde kontrol etmeyin.
- START/STOP anahtarı ON konumundayken aküyü takmayın veya çıkarmayın.
- Akü kablolarını bağlarken, pozitif ve negatif kabloları karıştırmamaya dikkat edin.



### Uyarı

- Akü kabloları ve araçtaki teller yüksek akım ve voltaj iletir. Kısa devreye dikkat edin.
- Kullanılmış yağlar, soğutma sıvısını ve diğer sıvıları çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. (Bertaraf için profesyonel bir şirkete danışın.)
- Motor çalışmıyor olsa bile soğutma fanı dönebilir. Soğutma fanı veya radyatörün yakınında aracı kontrol ederken negatif akü kablosunu ayırın.
- Çeşitli yağların ve soğutma sıvısının seviyesini günlük olarak kontrol edin. Yetersiz yağ veya soğutma sıvısı ile aracı kullanmak, garanti kapsamı dışında kalan hasarlara neden olabilir.
- Sarf malzemelerini değiştirirken mutlaka orijinal parçalar kullanın.
- Yağ veya soğutucu sıvı eklerken, yağ veya soğutucu sıvısının vücudunuza, gıysilerinize veya aracın boyalı yüzeyine temas etmemesine dikkat edin. Vücudunuza temas ederse, derhal yıkayın ve doktorunuza danışın.
- Öngörülen seviyeden daha fazla yağ veya soğutucu eklemek sistemlere zarar verebilir. Daima uygun miktarda yağ veya soğutucu ekleyin.
- Yağ veya sıvı enjekte ederken veya eklerken, nem veya toz gibi yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç performansı düşebilir ve normal işlevlerin çalışmaz hale gelmesine ve sürüş sırasında kazaya neden olabilir.



### Uyarı

- Uzun bir süre geçtikten sonra, kilometre sayısı düşük olsa bile yağ veya soğutma sıvısı seviyesi düşebilir. Sık sık kontrol edin ve gerekirse ekleyin.
- Kullanılmış yağlar, soğutucu ve diğer çözümler ile kaplar evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Yağları, soğutucuyu ve diğer çözümleri yasal atık bertaraf prosedürüne uygun olarak atın.

## Dizel motorlu araçlar için partikül azaltma yönetimi

Partikül oluşumu, hava filtresi, yakıt filtresi ve yakıt, enjektör ve motor ayar durumu, yük miktarı ve yolcu sayısı ile yakından ilgilidir.

Dizel motorlu araçlarda, partikül miktarı aşağıdaki yöntemlerden herhangi biri ile azaltılabilir.

- **Motoru uzun süre rölantide çalıştırmayın.**

Motor rölantideyken, egzoz gazı emisyon hızı yavaştır ve bu da partikül (karbon atığı) emisyonunu zorlaştırır, bu nedenle partiküller egzoz borusunda (susturucu) birikebilir. Özellikle, eğer

Klima ve elektrikli sistemleri kullanırken motoru uzun süre rölantide çalıştırırsanız, partikül birikimi artabilir.

- **Sarf malzemelerini değiştirme aralıklarına göre değiştirin ve aracı sık sık temizleyin.**

Yakıt filtresi, hava filtresi ve motor yağı, aracın egzoz gazı, gücü ve yakıt ekonomisini önemli ölçüde etkilediğinden, bu parçalar periyodik olarak değiştirilmeli ve temizlenmelidir.

Özellikle hava filtresi tıkanırsa, büyük miktarda partikül oluşur. Gerekirse hava filtresi parçalarını sık sık temizleyin ve değiştirin.

Araç, asfaltlanmamış yol gibi zorlu koşullarda kullanılıyorsa, kirlilik durumuna göre hava filtresi parçalarını aralık süresinden daha erken temizleyin ve değiştirin.

- **Aracınızı yasadışı olarak yeniden modifiye etmeyin veya değiştirmeyin.**

Motorun emme/egzoz sistemi ve elektronik kontrol ünitesi yasadışı olarak değiştirilmiş bir araç, aşırı miktarda egzoz gazı ve partikül yayar.

- **Aşırı yüklemeyin.**

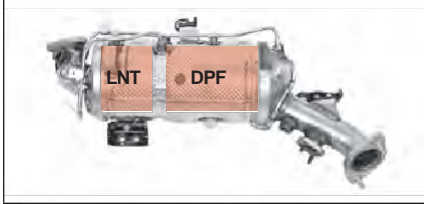
Aşırı yüklemeye motora zarar verebilir, partikül miktarını artırabilir ve motorun ömrünü kısaltabilir.



### Uyarı

- Düşük kaliteli yakıt veya uygun olmayan katkı maddeleri kullanmayın. Aksi takdirde, yakıt depolama ve besleme sistemi, motor ve egzoz gazı ile ilgili sistemler zarar görebilir.
- Katkı maddeleri veya diğer uygun olmayan yakıtların kullanılması, garanti kapsamındaki onarımları geçersiz kılar.
- Dizel motorlu araçlarda düşük kükürtlü dizel kullanın. Toplam yakıtın %0,5'inden fazla kükürt içeren yakıt kullanıldığında, aşırı miktarda egzoz gazı oluşabilir ve silindirin özel olarak işlenmiş iç duvarındaki yağ akışı işlevi engellenebilir.

## Emisyon azaltma cihazı



Bu araç, emisyon azaltma cihazları olarak Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) ve Dizel Partikül Filtresi (DPF) ile donatılmıştır.

DOC, yakıttaki HC ve CO<sub>2</sub>'yi H<sub>2</sub>O'ya dönüştürür ve partikül maddeler arasındaki Çözünür Organik Fraksiyonun (SOF) %80'ini giderir, böylece partikül maddeleri %25 veya daha fazla azaltır.

DPF, partikül maddeleri filtreye toplar ve yanma yoluyla giderir. Bu cihaz, partikül maddelerin %95'ini veya daha fazlasını giderir.

### Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) - EU4

Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC), egzoz gazı son işlem cihazlarıdır.

### LNT (Zayıf ve NOx Tuzağı) DPF (Dizel Partikül Filtresi) - EU6

LNT (Lean & NOx Trap) DPF (Dizel Partikül Filtresi), egzoz emisyonlarından azot oksidi ortadan kaldırmak için kullanılan bir sistemdir. Kalitesiz yakıtın neden olduğu egzoz kokusunu önlemek ve LNT DPF'nin normal performansını korumak için belirtilen yakıtı kullanın.

### LNT (Lean & NOx Trap) SDPF (Dizel Partikül Filtresi) – EU6e-bis

LNT (Lean & Nox Trap) SDPF (SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) + DPF (Dizel Partikül Filtresi)), egzoz emisyonlarından azot oksidi ortadan kaldıran bir sistemdir. Araç, bir Zayıf yanma koşullarında oluşan NOx'u (azot oksitler) depolayan ve periyodik olarak gideren LNT (Zayıf NOx Tuzağı), üre çözültisi kullanılarak NOx'u azaltan SCR sistemi ve partikül maddeleri yakalayan ve yenileyen DPF'yi entegre eden SDPF.

### Yenileme Süreci

"Yenileme", filtrede belirli miktarda partikül toplandığında partiküllerin yakılması işlemidir. Bu işlemde, egzoz gazının sıcaklığı yakıt kontrolü ile yaklaşık 600 °C'ye yükselir ve partiküller etkili bir şekilde yakılır. 600°C'ye yükselir ve partiküller etkili bir şekilde yakılır.

## Motor KONTROL Göstergesi Yanıp Sönüyorsa



Çeşitli çalışma koşulları nedeniyle rejenerasyon gerçekleştirilemeyebilir. Bu durumda, motor CHECK göstergesi yanıp söner. Bu yanıp sönme işlevi, sürücüye filtrenin düzgün bir şekilde rejenerasyonu için önlem alması gerektiğini bildirir.

Motor CHECK göstergesi yanıp sönüyorsa, DPF veya LNT+SDPF'yi rejenerasyon için aracı 20 dakika boyunca 80 km/s'nin üzerinde sürün. Partikül miktarı belirli bir sınıra düştüğünde, motor CHECK göstergesi söner.



### Uyarı

- Yanıp sönen motor uyarı ışığını görmezden gelmeyin ve sürüşe devam etmeyin. Aksi takdirde, LNT+SDPF egzoz son işlem sisteminde ciddi hasar meydana gelebilir.



### Dikkat

- Motor uyarı ışığı yanıyorsa, motor kontrolüyle ilgili sensörlerde veya ana elektrikli bileşenlerde bir arıza meydana gelmiştir. kontrolüyle ilgili sensörlerde veya önemli elektrikli bileşenlerde bir arıza meydana gelmiştir. Lütfen KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi tarafından kontrol ettirip bakımını yaptırın.

## Egzoz gazı son işlem sistemi II (SCR/AOC)\*



Egzoz gazı son işlem sistemimiz, egzoz gazında kalan azot oksitleri azaltmak ve amonyak kaçaklarını azaltmak için SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) / AOC (Amonyak Oksidasyon Katalizörü) konfigürasyonu kullanır.

Bu sistem, üre çözültisi enjeksiyon sistemi, üre çözültisi enjeksiyon kontrol sistemi (DCU) ve SCR/AOC katalizöründen oluşur.

## Düşük üre çözültisi seviyesi nedeniyle uyarı

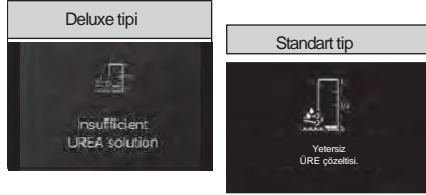
Düşük üre çözültisi seviyesi uyarısı, kalan üre çözültisi ile aracın gidebileceği mesafeye göre 3 seviyede ayrı ayrı gösterge panelinde görüntülenir.




### Dikkat

- Düşük üre çözültisi seviyesi uyarısı görüldüğünde veya uyarı lambası yandığında, üre çözültisini ikmal etmeden aracı sürmeyin. Aksi takdirde, üre çözültisi sistemi zarar görebilir. önemli ölçüde veya aracı çalışmaz hale getirir. Üre çözültisi ekleyin veya aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

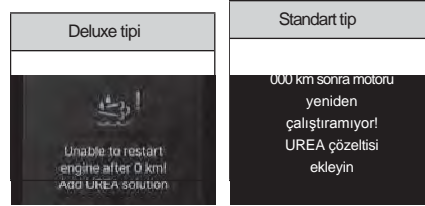
## Seviye 1 uyarısı



- Bu uyarı mesajı görüntüldüğünde aracın gidebileceği mesafe 2.400 km ile 800 km arasındadır.
- İlgili uyarı mesajı, anahtar açıldığında 15 saniye boyunca görüntülenir.
- Bu uyarı mesajı görüntülenirse, derhal 6 L veya daha fazla üre çözeltisi ekleyin.

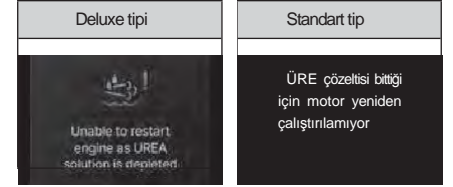
 <b>Dikkat</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Üre çözeltisini ekledikten hemen sonra motoru çalıştırırsanız, motor geçici olarak çalışmayabilir. Üre çözeltisi seviye göstergesi yükselip tamamen durana kadar bekleyin ve ardından motoru çalıştırın.</li></ul>
Uyarı
<ul style="list-style-type: none"><li>• Tüketilecek üre çözeltisi miktarı, sürüş alışkanlıklarına ve çevre koşullarına bağlı olarak değişebilir.</li><li>• Araç 1.000 km sürüldüğünde yaklaşık 1,0 ila 1,5 litre üre çözeltisi tüketilir.</li><li>• Seviye 1 uyarısında, yalnızca uyarı mesajı görüntülenir. Uyarı lambası yanmaz.</li></ul>

## Seviye 2 uyarısı



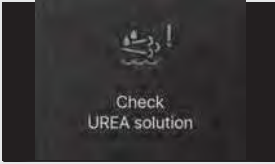

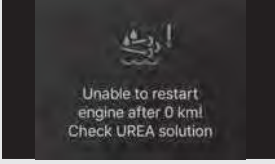
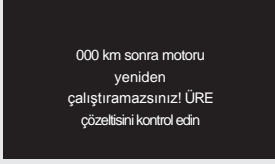
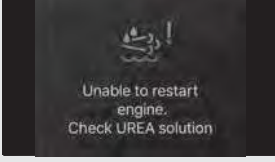
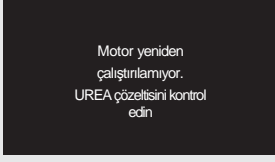
- Bu uyarı mesajı görüntüldüğünde aracın sürülebileceği kilometre 800 km ile 0 km arasındadır.
- Seviye 2 uyarısında, uyarı sesi bir kez çalar, uyarı lambası yanık kalır ve uyarı mesajı sürekli olarak görüntülenir.
- Bu uyarı mesajı görüntülenirse, derhal 10 litre veya daha fazla üre çözeltisi ekleyin.


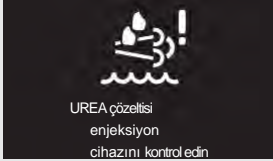

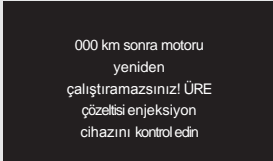
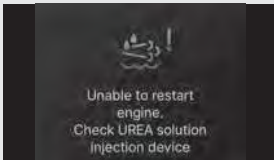
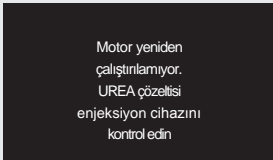
## Seviye 3 uyarısı





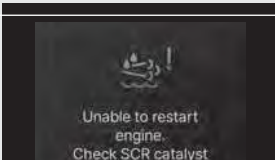
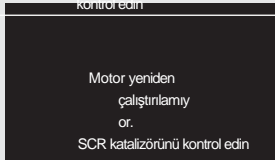


- Bu uyarı sürüş sırasında ortaya çıkarsa, sürüşe devam edilebilir, ancak motor kapatıldığında yeniden çalıştırılmaz.
- Seviye 3 uyarısında, uyarı zili bir kez çalar, uyarı lambası yanık kalır ve uyarı mesajı sürekli olarak görüntülenir.
- Bu uyarı mesajı görüntülenirse, derhal yeterli miktarda üre çözeltisi ekleyin.

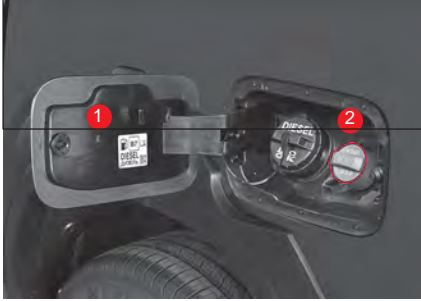
## Hatalı üre çözeltisi sistemi, düşük üre çözeltisi ve katalizör verimliliği nedeniyle uyarı

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Aktivasyon koşulları
Elektrik arızası ve üre çözeltisi enjeksiyon kontrol sistemindeki arıza nedeniyle uyarı	 <p>Check UREA solution</p>	 <p>UREA çözeltisini kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Elektrik arızası ve üre çözeltisi enjeksiyon kontrol sistemindeki arıza durumunda, 1. uyarı 50 km boyunca görünür.</li></ul>
	 <p>Unable to restart engine after 0 km! Check UREA solution</p>	 <p>000 km sonra motoru yeniden çalıştıramazsınız! ÜRE çözeltisini kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>1. uyardan sonra, aracın sürülebileceği kilometre 800 km ile 0 km arasında olduğunda 2. uyarı görüntülenir.</li></ul>
	 <p>Unable to restart engine. Check UREA solution</p>	 <p>Motor yeniden çalıştırılmıyor. UREA çözeltisini kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>2. uyardan sonra, aracın sürülebilecek kilometre sayısı 0 km olduğunda 3. uyarı görüntülenir. Bu durumda motor tekrar çalıştırılmaz.</li></ul>

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Aktivasyon koşulları
Üre çözeltili enjeksiyon sistemindeki bir arıza nedeniyle uyan	 <p>Check UREA solution injection device</p>	 <p>UREA çözeltili enjeksiyon cihazını kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Üre çözeltili enjeksiyon sisteminde bir arıza meydana gelirse, 50 km boyunca 1. uyarı görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>Unable to restart engine after 0 km! Check UREA solution injection device</p>	 <p>000 km sonra motoru yeniden çalıştıramazsınız! ÜRE çözeltili enjeksiyon cihazını kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1. uyardan sonra, aracın sürülebileceği kilometre 800 km ile 0 km arasında olduğunda 2. uyarı görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>Unable to restart engine. Check UREA solution injection device</p>	 <p>Motor yeniden çalıştırılmıyor. UREA çözeltili enjeksiyon cihazını kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2. uyardan sonra, aracın sürülebilecek kilometre sayısı 0 km olduğunda 3. uyarı görünür. Bu durumda motor tekrar çalıştırılmaz.</li> </ul>

Öge	Deluxe tipi	Standart tip	Etkinleştirme koşulları
Düşük SCR katalizör arıtma verimliliği nedeniyle uyarı	 <p>SCR catalyst low efficiency</p>	 <p>SCR katalizör düşük verimliliği</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SCR katalizör arıtma verimliliği düşükse, 50 km boyunca 1. uyarı görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>Unable to restart engine after 0 km! Check SCR catalyst</p>	 <p>000 km sonra motoru yeniden çalıştıramazsınız! SCR katalizörünü kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. uyarıdan sonra, aracın sürülebileceği kilometre 800 km ile 0 km arasında olduğunda 2. uyarı görüntülenir.</li> </ul>
	 <p>Unable to restart engine, Check SCR catalyst</p>	 <p>Motor yeniden çalıştırlamy or. SCR katalizörünü kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2. uyarıdan sonra, aracın sürülecek kilometre sayısı 0 km olduğunda 3. uyarı görüntülenir. Bu durumda motor tekrar çalıştırılmaz.</li> </ul>

## Üre çözeltisi doldurma



- Düşük üre çözeltisi seviyesi uyarı mesajı görüntülendiğinde, göstergede belirtilen kalan üre seviyesine bakılmaksızın, güvenli sürüş için derhal yeterli miktarda üre çözeltisi ekleyin.
- Mümkünse, üre çözeltisini benzin istasyonunda doldurun.  
Benzin istasyonunda üre kapatma valfi bulunan enjektörle üre çözeltisini doldurursanız, üre taşması konusunda endişelenmenize gerek yoktur.
- Üre çözeltisini kendiniz satın alıp doldurmanız gerekiyorsa, üre çözeltisinin taşmaması için uygun miktarda üreyi dikkatlice doldurun.

- 1 Vites kolunu P (park) konumuna getirin.
- 2 Motoru mutlaka kapatın.
- 3 Tüm kapılar kilitli değilken, yakıt giriş kapağını ( ) açın.
- 4 Üre çözeltisi giriş kapağını ( ) saat yönünün tersine çevirerek açın.
- 5 Üre enjektörü (benzin istasyonu) veya üre şişesi kullanarak üre çözeltisini doldurun.
- 6 Üre çözeltisini doldurduktan sonra, üre çözeltisi giriş kapağını ( ) saat yönünde çevirerek kapatın.  
tık sesi duyulana kadar saat yönünde çevirin.
- 7 Yakıt giriş kapağını ( ) kapatın.



### Üre çözeltisi doldururken dikkat edilmesi gerekenler

- Üre çözeltisini doldururken, üre çözeltisinin giriş deliğinden taşmamasına dikkat edin.
- Üre çözeltisini doldururken üre çözeltisi vücudunuzla temas ederse, hemen temiz suyla iyice yıkayın. Üre çözeltisi araç yüzeyinde kalırsa, ilgili kısım beyaz kristal haline gelir ve yüzeyi kirletir.
- Üre çözeltisini doldururken, üre çözeltisini yakıt girişine doldurmamaya dikkat edin. Aksi takdirde, yakıt sistemi ve diğer araç sistemleri etkilenebilir ve araçta önemli hasarlar meydana gelebilir.
- Üre çözeltisi giriş kapağını kapalı bir alanda veya Bu durumda amonyak buharı kaçabilir.
- Üre çözeltisini gölgeli ve iyi havalandırılan bir alanda doldurun. Üre çözeltisi doğrudan güneş ışığına maruz kalırsa, amonyak buharı oluşabilir. Bu durumda, amonyak buharını asla solumayın.
- Yalnızca ISO 22241 standardına uygun orijinal üre çözeltisi kullanın. Düşük kaliteli üre çözeltisi kullanmak araç sistemine zarar verebilir ve aracın çalışmaz hale gelmesine neden olabilir.

## Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle yeniden başlatma kısıtlaması

Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle seviye 2 uyarısı verildikten sonra üre çözeltisi sürekli olarak eklenmezse, seviye 3 uyarısı ile birlikte yeniden çalıştırma imkansız hale gelebilir.

- Yeniden çalıştırmanın kısıtlanmasını önceden önlemek için, düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle seviye 2 uyarısı verildiğinde derhal en az 10 L üre çözeltisi ekleyin.



### Dikkat

- Düşük üre çözeltisi seviyesi dışındaki nedenlerle SCR uyarısı ortaya çıkması nedeniyle yeniden başlatma mümkün değilse, derhal KGM yetkili servis merkezinden yardım isteyin.
- Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle verilen 1. uyarı hariç, SCR uyarıları durumunda uyarı sesi bir kez çalar, uyarı lambası yanık kalır ve uyarı mesajı sürekli olarak görüntülenir.

## Yeniden başlatma korumasını devre dışı bırakma

Yeniden başlatma kısıtlaması nedeniyle motor çalışmazsa, sorunu aşağıdaki şekilde çözebilirsiniz:

"Üre bitmiş ve motor yeniden çalıştırılmıyor" uyarı mesajı görüntüldüğünde, en az 8 litre üre ekleyin.

Üreyi doldurun ve kontak anahtarı açıkken uyarı mesajı kaybolana kadar bekleyin. Ardından motoru çalıştırın.



### Dikkat

- Yeterli miktarda üre doldurulduktan sonra motor çalışmazsa, KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne götürerek kontrol ve servis yaptırın.

## Üre çözeltisinin saklanması

- Saklama koşullarına bağlı olarak, şişe açıldığında üre çözeltisi hafif bir amonyak kokusu yayabilir.
- Üre çözeltisinin son kullanma tarihi, saklama sıcaklığına göre değişebilir. Saklama sıcaklığına göre üre çözeltisi tedarikçisi tarafından belirtilen son kullanma tarihini mutlaka kontrol edin.
- Üre çözeltisi şişesini sıkıca kapatın ve iyi havalandırılan bir alanda saklayın.

### Uyarı

- Aracı kapalı bir alana park ettiğinizde, araçtan çıkan egzoz gazı amonyak kokusu yayabilir. Bu, SCR çalışma sürecinde üre çözeltisi kullanıldığında ortaya çıkan normal bir durumdur.

## Egzoz gazı son işlem sistemi (SCR) için uyarılar



### Dikkat

#### Kişisel yaralanma konusunda dikkat

- İlgili kullanım kılavuzunun içeriğini iyice okuduktan sonra üre çözeltisini güvenli bir şekilde kullanın.
- Üre çözeltisi yanıcı olmayan, toksik olmayan, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır, ancak çok az miktarda ağır metal içerebilir, bu nedenle kullanırken dikkatli olunmalıdır.
- Üre çözeltisini kullanırken koruyucu eldiven, koruyucu giysi ve koruyucu gözlük takın.
- Üre çözeltisi cildinizi, gözlerinizi ve solunum sisteminizi tahriş edebilir. Alerjik bir reaksiyon gösterirseniz, derhal doktorunuza danışın.
- Üre çözeltisi vücudunuzla temas ederse, derhal temiz suyla iyice yıkayın. Gerekirse doktorunuza danışın.
- Üre çözeltisini içtiyseniz, ağzınızı hemen temiz suyla yıkayın, bol su için ve doktorunuza danışın.
- Çocukların üre çözeltisine dokunmasına asla izin vermeyin.
- Egzoz borusundan çıkan nemin cildinize temas etmesine asla izin vermeyin. Aksi takdirde, hafif asidik nem cildinize zarar verebilir.
- Egzoz gazı son işlem sistemi çok yüksek sıcaklıkta çalışır. Yanmamak için, servisi gerçekleştirmeden önce sistemi iyice soğutun.

#### SCR ve araç hasarı ile ilgili uyarılar

- SCR'ye darbe uygulamayın. Aksi takdirde SCR'deki katalizör zarar görebilir.
- Egzoz borusunun uzunluğunu, yönünü ve egzoz sisteminin yapısını keyfi olarak değiştirmeyin. Aksi takdirde, egzoz gazı azaltma verimliliği veya sistem ciddi şekilde zarar görebilir.
- Yalnızca ISO 22241 standardına uygun orijinal üre çözeltisi kullanın. Düşük kaliteli üre çözeltisi kullanmak araç sistemine zarar verebilir ve aracın çalışmaz hale gelmesine neden olabilir.
- Düşük kaliteli üre çözeltisi veya izin verilmeyen katkı maddesi içeren üre kullanmayın. Aksi takdirde hava ortamı kirlenebilir ve üre çözeltisi sistemi ile diğer araç sistemleri ciddi şekilde zarar görebilir.

#### Üre çözeltisi doldururken dikkat edilmesi gerekenler

- Üre çözeltisini doldururken, üre çözeltisinin giriş deliğinden taşmamasına dikkat edin.
- Üre çözeltisini doldururken üre çözeltisi vücudunuzla temas ederse, hemen temiz suyla iyice yıkayın. Üre çözeltisi araç yüzeyinde kalırsa, ilgili kısım beyaz kristal haline gelir ve yüzeyi kirlendirir.
- Üre çözeltisini doldururken, üre çözeltisini yakıt girişine doldurmamaya dikkat edin. Aksi takdirde, yakıt sistemi ve diğer araç sistemleri etkilenebilir ve araçta önemli hasarlar meydana gelebilir.

- Üre çözeltisi giriş kapağını kapalı bir alanda veya Bu durumda amonyak buharı kaçabilir.
- Üre çözeltisini gölgeli ve iyi havalandırılan bir alanda doldurun. Üre çözeltisi doğrudan güneş ışığına maruz kalırsa, amonyak buharı oluşabilir. Bu durumda, amonyak buharını asla solumayın.

### Uyarı

- Aracın sürülebileceği kilometre ve üre çözeltisinin gerçek seviyesi, sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına bağlı olarak değişebilir.
- Üre çözeltisi enjeksiyon sistemi, motor kapatıldıktan sonra birkaç dakika boyunca üre çözeltisi besleme hattındaki üre çözeltisini üre çözeltisi tankına toplar. Üre çözeltisi tamamen geri toplandıktan sonra sistemi kontrol edin veya bakımını yapın.
- Üre çözeltisi düşük sıcaklıkta (-11 °C) donabilir, bu nedenle kalan üre çözeltisi seviyesini doğru bir şekilde ölçmek mümkün değildir. Motor çalıştırdıktan birkaç dakika sonra üre çözeltisi sıcak telden eridiğinde, üre çözeltisi seviyesini kontrol edin.
- Üre çözeltisinin sıcak telden erimesi, sürüş koşullarına ve çevreye bağlı olarak birkaç dakikadan birkaç on dakikaya kadar sürebilir.

## Dizin

Bu kullanım kılavuzunun içeriğinden önemli işlevleri veya terimleri alfabetik sırayla kolayca bulabilirsiniz.

2WD (2H) modu.....	4-122
4D Sürüş ☞ Bkz. Uyuşturucu, Alkol, Dikkat Dağınıklığı ve Uykulu (4D) Sürüş ..... bölümüne bakın.	
4WD HIGH (4H) modu.....	4-122
4WD HIGH (4H) modu gösterge.....	4-42
4WD DÜŞÜK (4L) modu.....	4-123
4WD DÜŞÜK (4L) modu göstergesi.....	4-41
4WD Sistemi.....	4-121
Part time transfer kutusu nedir?.....	4-121
Sıkı viraj nedir?.....	4-123
4WD sistemi kontrol uyarısı göstergesi.....	4-41, 4-123
4WD sistemi ☞ Bkz.	
4WD sistemi.....	4-121

## A

A	
Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı).....	3-63
Sıcaklık Senkronizasyonu Kontrolü (SYNC Açık).....	3-64
ACC durumu (START/STOP anahtarı).....	4-9
Akıllı anahtarın e k işlevleri*.....	4-19
Far Işığı.....	3-38
Koltuk arkalığının açısını ayarlama koltuk arkalığı.....	3-11

Baş desteğini ayarlama.....	3-7
Direksiyon simidinin yüksekliğini/uzunluğunu ayarlama.....	3-77
Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama.....	3-54
Elektrikli koltuğun ayarlanması.....	3-8
Koltuk arkalığı açısını ayarlama.....	3-9
AEBS ☞ Otonom Acil Fren Sistemi'ne bakın (AEBS).....	4-167
Hava yastığı.....	2-18
Çarpışma algılama sensörü.....	2-19
Hava yastığı kontrol modülü.....	2-19
Hava yastığı uyarı etiketi.....	2-18
Hava yastığı uyarı lambası.....	2-18, 4-34
Klima.....	3-59
Android Auto.....	3-78
Android cihaz.....	3-78
Bebekler veya küçük çocuklar, arka koltukta koruyucu ekipman.....	1-23
Anten.....	3-81
Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	4-151
Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı ışığı.....	4-40, 4-152
Hırsızlık önleme ve uyarı sistemi.....	2-32
Yaklaşım Hoş Geldiniz.....	3-42
Çevre Görüş İzleme (AVM) sistemi..	4-209
Ön kamera.....	4-209
Arka kamera.....	4-209

Ses.....	3-74
AUTO Yaklaşma.....	3-42
Otomatik hız sabitleme göstergesi.....	4-50
Otomatik hız sabitleyici ETKİN.....	4-131
Otomatik hız sabitleyici HAZIR.....	4-131
Otomatik buğu çözücü sistemi.....	3-67
Sürüş süresi sonunda otomatik kapı kilitleme işlevi otomatik kapı kilit fonksiyonu.....	3-3
Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma fonksiyonu çarpışma anında.....	3-3
AUTO HOLD*.....	4-161
AUTO HOLD göstergesi/uyarısı Işığı.....	4-51
AUTO HOLD ☞ AUTO HOLD bölümüne bakın.....	4-161
Otomatik ışık.....	3-36, 3-44
Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) ...	4-167
Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) KAPALI göstergesi.....	4-44
Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) uyarı ışığı.....	4-44
AUX bağlantı noktası.....	3-79
Ortalama yakıt tüketimi (gösterge panelinde görüntülenir) gösterge paneli).....	4-54
Ortalama hız (gösterge panelinde görüntüleme).....	4-55
AVM sistemi ☞ Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemine bakın.....	4-209
AVN.....	3-74

AV/Navigasyon.....	3-79
AVN kontrol paneli.....	3-74
AV ekranı ( gösterge paneli ekranı).....	4-58

## B

Elektrikli Camları Kullanırken Vücudunuzun Bir Parçasının Sıkışmamasına Dikkat Edin Elektrikli Cam.....	1-24
Kör nokta çarpışma yardım sistemi (BSA).....	4-180
Kör nokta algılama (BSD) sistemi RCTW Sistemi.....	4-181
Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi.....	4-178
Bluetooth.....	3-78
Bluetooth eller serbest.....	3-80
Fren sistemi.....	4-148
ABS (Kilitleme Önleyici Fren Sistemi)..	4-151
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD).....	4-152
Ayak freni.....	4-150
Fade fenomeni nedir?.....	4-150
Buhar kilidi olgusudur?.....	4-150
Fren sistemi uyarı ışığı.....	4-38, 4-40
Yeni Aracın Alıştırılması Doğru.....	1-31
BSD sistemi ☞ Kör Nokta Algılama (BSD) sistemine.....	4-178

## C

Fren hidroliği, yağ ve üre çözeltileri ile motor soğutma sıvısının kapasitesi/standartları soğutucu .....	6-5
Motor soğutma sıvısı, yağ ve üre çözeltileri ve fren hidroliği .....	6-5
Yağ ve üre çözeltileri, motor soğutma sıvısı ve fren hidroliği .....	6-5
Üre çözeltileri ve yağ, motor soğutma sıvısı ve fren hidroliği .....	6-5
Kart tutucu .....	3-84
İç Mekan Bakımı ve Temizliği İç .....	1-34
Kargo Güvertesi .....	3-26
Araba oyunu .....	3-78
Hava yastığının şişmediği durumlar şişmez .....	2-21
Aksesuarların takılmasıyla ilgili 1-29 .....	1-29
Turbo şarj cihazı takılı bir aracı sürerken dikkat edilmesi gerekenler doldurucu .....	6-57
Kıyın park etme ile ilgili dikkat edilecek hususlar 6-55 .....	6-55
Aşağı eğimli yolda araç park etme ile ilgili dikkat edilecek hususlar 4-161, 4-165 .....	4-161, 4-165
Aracı yokuşta park ederken dikkat edilmesi gerekenler yokuş yukarı yolda .....	4-160, 4-165

Aracın Parlatılmasıyla İlgili Dikkat Edilecek Hususlar önlemler .....	1-33
Aracı Parlatma Önlemleri ☞ Bkz. 'Aracı Parlatma Önlemleri' .....	1-33
Araca Kara Kutu Sistemine Siyah Kutu Sistemine .....	1-31
Çevre Koruma Önlemleri .....	1-5
Biyodizel yakıt kullanımıyla ilgili uyarılar 6-56 .....	6-56
Aracı Kullanırken Dikkat Edilecek Hususlar Anahtar (Akıllı Anahtar) .....	1-35
Araç Havalandırmasıyla İlgili Dikkat Edilecek Hususlar .....	1-29
Cam Renklendirmeyle İlgili Dikkat Edilecek Hususlar .....	1-34
Şerit takip yardım göstergesi (Standart tip) .....	4-45
Şerit takip yardım göstergesi / uyarı ışığı (Deluxe tipi) .....	4-45
Şerit takip yardım uyarı ışığı (Standart tip) .....	4-46
Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA) .....	4-191
Orta oda lambası .....	3-48
Sertifika Etiketleri .....	1-8
Tasarım değişikliğine bağlı olarak teknik özelliklerin (seçenekler) ve işlevlerin değişmesi tasarım değişikliğine göre .....	4
Şarj uyarı ışığı .....	4-35

Araçtan inerken etrafta araç veya kişi olup olmadığını kontrol edin .....	1-25
Sigortaları ve röleleri kontrol etme ve değiştirme ve röleleri kontrol etme ve değiştirme ..	6-36
Fren disklerini kontrol etme ve değiştirme .....	4-151
Fren balatalarının kontrol edilmesi ve değiştirilmesi .....	4-151
Kontrol ve değiştirme lambalarının kontrol edilmesi ve değiştirilmesi .....	6-38
Dış lambaların değiştirilmesi .....	6-42
İç lambaların değiştirilmesi .....	6-44
Sürüş Öncesi Kontrol .....	1-17
Motor odasını kontrol etme .....	6-17
Lastik aşınma durumunu kontrol etme ..	6-50
Lastik basıncını kontrol etme .....	6-48
Lastiklerin ve jantların kontrol edilmesi ..	6-48
Tekerlekleri kontrol etme ☞ "Lastikleri ve tekerlekleri kontrol etme" bölümüne bakın ..	6-48
Sileceklerin kontrol edilmesi ve silecek lastiğinin değiştirilmesi .....	6-35
Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu küçük çocuklar için çocuk koltuğu .....	2-11
ISOFIX çocuk koltuğu .....	2-14
Çocuk koltuğu ☞ Bkz. "Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu" .....	2-11
Çocuk emniyet kapı kilidi .....	3-5
Camların Temizlenmesi ve Bakımı .....	1-34
Çarpışma algılama sensörü .....	2-19
Eve dönüş farı .....	3-43

Konsol .....	3-88
Kavşak veya Demiryolu Geçidinden Geçiş Demiryolu Geçidi .....	1-28
Demiryolu Geçidi veya Kavşağı Geçmek .....	1-28
Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Göstergesi .....	4-131
Hız sabitleme sistemi .....	4-130
Hız sabitleme sistemi göstergesi 4-137 Otomatik hız sabitleme göstergesi .....	4-50
Bardaklık .....	3
<b>D</b>	
Gündüz Farları (DRL) .....	3-39
D (sürüş) konumu .....	4-113
Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakma sistemini .....	4-134
Güverte lambası .....	3-45
Buz çözme ve buğu giderme .....	3-71
Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi ☞ Sistem Koruma Fonksiyonu (Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi) .....	1-30
Deluxe tipi .....	4-28
Dijital hız göstergesi ( gösterge paneli) .....	4-57
M (manuel) modunda vites değiştirme noktasının göstergesi ( gösterge paneli ekranı) .....	4-32
Boşalmaya kalan mesafe (gösterge panelinde görüntüleme) .....	4-54

Kapılar veya Bagaj Kapağı Açıkken Sürmemeyi .....	1-24
Arka kapak veya kapılar açıkken araç kullanmayı .....	1-24
Vücudunuzun Bir Parçasını Güneş tavanından veya pencereden dışarı çıkarmayın .....	1-24
Vücudunuzun bir kısmını Dışarıya Çıkarmayın .....	1-24
Tehlikeli Maddeler Yükleme için maddeler yüklemeyin .....	1-29
Sürüş Sırasında Motoru Durdurmayı Sürüş .....	1-26
Araç bileşenlerini kullanmayı .....	4
Motorun Isıtılması veya Aracın Kapalı Bir Ortamda Kontrol Edilmesi Yasaktır alanlarda .....	1-28
Kapı .....	3-2
Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme işlevi sürüş sırasında .....	3-3
Çarpışma anında otomatik kapı kilitleme fonksiyonu .....	3-3
Çarpışma anında .....	3-3
Çocuk emniyet kapı kilidi .....	3-5
Kapı iç aydınlatma lambası .....	3-48
Kapı kolu anahtarı .....	4-20
Kapı harita cebi .....	3-88
Kapı açık uyarı ışığı .....	4-35
Kapı Dış Kolu Anahtarı Kilit Açma (Güvenlik KİLİDİ AÇIK devre dışı) .....	4-21
Sürüş modu .....	4-126

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı Işığı .....	4-46
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) uyarı ışığı .....	4-46
Sürücü İzleme Sistemi (DMS) uyarı ışığı .....	4-51
Sürücü koltuğu pencere güvenliği fonksiyon .....	3-19
Sürüş yardımı .....	4-58
Otomatik şanzımanla donatılmış bir aracı sürmek .....	4-117
otomatik şanzıman .....	4-117
Otomatik şanzımanın güvenlik modu .....	4-119
Otomatik vites değişime noktası nedir? .....	4-118
Sürünme olgusu nedir? .....	4-118
Motor freni nedir? .....	4-118
Kick down fonksiyonu nedir? .....	4-119
Yola çıktıktan sonra sürüş bilgileri ( gösterge paneli) .....	4-55
Sürüş bilgileri görüntüleme penceresi .....	4-30
Sürüş modu .....	4-126
Eğimli Yolda ve Yokuşta Sürüş .....	1-27
Tepelik Yolda ve Yokuş Aşağı Yolda Sürüş .....	1-27
Çamurlu veya Kumlu Yolda Sürüş Yolda .....	1-27
Buzlu ve Karlı Yolda Sürüş Yolda .....	1-26

Nehir veya Su Birikintisi Olan Yolda Sürüş su birikintisi olan yollarda sürüş .....	1-27
Su birikintisi veya nehir bulunan yolda sürüş .....	1-27
Kumlu veya Çamurlu yolda .....	1-27
Karlı veya Buzlu Yolda Sürüş Yolda .....	1-26
Dağlarda ve Asfaltsız Yollarda Sürüş .....	1-26
Otoyolda Sürüş .....	1-28
Asfaltsız ve Dağ Yollarında Sürüş .....	1-26
Sürüş Pozisyonu .....	1-20
Sürüş hızı (gösterge panelinde görüntüleme) .....	4-30
Sürüş süresi ( gösterge paneli ekranı) .....	4-55
DRL ( "Gündüz Sürüş Işığı (DRL)" bölümüne bakın .....	3-39

## E

EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)) .....	4-152
ECM oda aynası .....	3-57
Eco Modu .....	3-68
Elektrikli direksiyon uyarısı ışığı .....	4-37
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) .....	4-152

Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) uyarısı .....	4-150, 4-153
Elektronik Park Freni (EPB)* Fren (EPB)* .....	4-158
Elektronik Park Freni (EPB) otomatik kilit açma .....	4-159
Elektronik Park Freni (EPB) acil durum modu .....	4-160
Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı (Turuncu) .....	4-39
Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası (Standart tip) .....	4-38
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) .....	4-15
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) KAPALI göstergesi .....	4-42
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarısı ışığı .....	4-42
Acil durum önlemleri acil durum .....	5-1
Yangın durumunda .....	5-31
Yoğun kar yağışı durumunda .....	5-33
Kaza durumunda .....	5-30
Lastik patladığında .....	5-9
Motor kontrol göstergesi yandığında yanarsa .....	5-8
Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yandığında .....	5-6
Araç arıza nedeniyle durduğunda bir arıza nedeniyle durduğunda .....	5-29

Su ayırıcı uyarı ışığı yandığında (dizel motorlu araç) .....	5-8
Araçınızı çekmeniz gerektiğinde aracınızın çekilmesi gerektiğinde .....	5-21
Acil Durdurma Sinyali (ESS) .....	4-153
Motor kontrol göstergesi .....	4-41
Motor Kontrol Göstergesi .....	1-35, 1-37, 1-38, 1-39
Motor bölmesi sigortası ve röle kutusu .....	6-36
Motor kaputu .....	3-30
Motor kaputu açma kolu .....	3-30
Motor kaputu açık uyarı ışığı .....	4-35
Motor numarası .....	1-
Motor yağı basıncı uyarı ışığı .....	4-34
Motor aşırı ısınma uyarı ışığı .....	4-36
Motor devri (gösterge panelinde görüntülenir) .....	4-30
Motor Isınma .....	1-25
EPB ☞ Bkz. "Elektronik Park Freni (EPB)" .....	4-158
ESC ☞ Bkz. "Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESC)" bölümüne bakın .....	4-154
ESS ☞ Acil Durum Durdurma Sinyali (ESS) .....	4-153
Egzoz gazı son işlem sistemi (LNT+DPF) .....	6-60

Egzoz gazı son işlem sistemi (SCR) .....	6-61
Yangın söndürücü .....	1-30, 5-31

## F

Emniyet kemerini bağlama hamile kadın .....	2-9
Üre çözeltisinin doldurulması .....	6-66
Ayak freni .....	4-150
Ön otomatik yıkayıcı .....	3-54
Ön kamera .....	4-209
Ön sis lambası .....	3-36
Ön engel algılama sensörü .....	4-204
Ön engel algılama uyarısı AÇIK/KAPALI anahtarı .....	4-204
Ön/arka engel algılama sistemi .....	4-204
Ön engel algılama sensörü .....	4-204
Arka engel algılama sensörü .....	4-204
Ön oda lambası (tavan konsol) .....	3-47
Ön koltuk .....	3-7
Ön koltuk yan tutma kolu .....	3-85
Ön saklama bölmesi .....	3-86
Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı .....	3-54
Yakıt göstergesi ( gösterge paneli ekranı) .....	4-31
Yakıt girişi .....	3-32

## G

Otomatik şanzımda vites seçme kolu	
D (sürüş) konumu .....	4-113
M (manuel) konumu .....	4-114
N (boş) konumu .....	4-112
P (park) konumu .....	4-112
Vites kolu P (park) konumundan başka bir konuma hareket ettirilemiyorsa .....	4-116
R (geri vites) konumuna .....	4-112
Vites kolu ☞ Otomatik vites koluna bakın .....	4-108, 4-111
Cam ısıtıcı .....	3-66, 3-72
Torpedo gözü .....	3-87
Torpedo gözü lambası .....	3-49
Tutma kolu/askı .....	3-85

## H

Eller Uzak Tutun uyarı ışığı .....	4-49
Tehlike uyarı lambası .....	3-37
Tehlike uyarı ışığı .....	4-48
HBA ☞ Bkz. "Uzun Far Yardımcı (HBA)" bölümüne bakın .....	3-40
HDC ☞ Yokuş İniş Kontrolü Kontrol (HDC)" bölümüne bakın .....	4-156
Far .....	3-36
Far ☞ Bkz. "Far" .....	3-36
Isıtıcı .....	3-59

Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı) .....	3-63
Sıcaklık Senkronizasyonu Kontrol (SYNC Açık) .....	3-64
Isıtıcı ve klima kontrolörü .....	3-62
Isıtıcı ve klima kontrolörü (manuel) .....	3-69
Isıtma ve havalandırma ☞ Bkz. "Koltuk havalandırma ve ısıtma" .....	3-14
Uzun far .....	3-37
Uzun Far Yardımı (HBA) .....	3-36, 3-40
Uzun far göstergesi .....	4-48
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) .....	4-156
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı .....	4-44, 4-157
Korn .....	3-77
Korn ☞ "Korn" bölümüne bakın .....	3-77
Camdaki Nem Nasıl Giderilir Cam .....	3-67
Kapıları Kilitleme Acil Durumlarda .....	3-4
Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı sesi .....	4-169


## I

Vites kolu P (park) konumundan hareket ettirilemiyorsa bir pozisyondan başka bir pozisyona .....	4-116
Aydınlatma AÇIK göstergesi .....	4-47
İmmobilizer sistemi .....	2-32

İmmobilizer sistemi uyarı ışığı .	4-48
Periyodik kontrolün önemi	4
Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı)	3-63
Lastik şişirme	5-14
Kaza Kayıt Cihazlarının Kurulumu ve Sağlanmasıyla İlgili Bilgiler	
Bilgi	1-2
Bilgi-eğlence sistemi	3-78
Kar lastiği takma	6-53
Çekme kancasının takılması	5-22
Anlık yakıt ekonomisi	4-55
Anlık yakıt ekonomisi (gösterge göstergesi)	4-54
Gösterge paneli	4-26
Standart tip	4-26
Denetim tipi	4-28
Yol bilgisayarı bilgileri	4-54
Gösterge paneli uyarı ışıkları ve göstergeler	4-34
Akıllı / Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Kontrol	4-136
Akıllı Hız Yardımı (ISA)	4-199
İç sigorta kutusu	6
İç aydınlatma parlaklığı	4-107
İç sıcaklık sensörü	3-59
Yangın durumunda	5-31

Yoğun kar yağışı durumunda	5-33
Kaza durumunda	5-30
iPad	3-78, 3-79
iPad  "iPad" bölümüne bakın	3-78
iPhone	3-78, 3-79
iPhone  "iPhone" bölümüne bakın	3-78
iPod	3-78, 3-79
iPod  "iPod" bölümüne bakın	3-78
ISG (Idle Stop & Go) Sistemi	4-127
ISG göstergesi/uyarı ışığı	4-49
ISG KAPALI göstergesi	4-50
ISOFIX çocuk koltuğu	2-14

## K

Klaxon  "Kornaya" bakın	3-77
Kore Tüketici Ajansı - Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili önlemler	1-3
Kore Tüketici Ajansı - Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına yönelik önlemler	1-4, 1-6

## L

Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi	4-179
Şerit Takip Asistanı (LKAS)	4-186



Şerit tutma (ayırılma) yardım göstergesi/uyarı ışığı	4-45
LCA sistemi  "Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi"	4-179
Işıklar ve lambalar	3-34
Tüm ışıkları kapatma	3-36
Işık anahtarları	3-36
Malların yüklenmesi	3-25
Yük sınırlayıcı	2-9
Uzun süreli park modu	1-31
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı	4-43

## M

Gösterge panelindeki ana menü göstergesi	4-52
Dizel motorlu araçların yönetimi (kış aylarında)	6-54
Klima yönetimi (kış)	6-54
Motor soğutma suyunun yönetimi (kış)	6-53
Motor yağının yönetimi (kış)	6-53
Cam yıkama sıvısının yönetimi (Denetim tipi)	4-50
MAX A/C anahtarları	3-71
Gösterge panelinin ekranında mesaj/açılır mesaj	4-65

Kilometre ( gösterge paneli)	4-55
Ayna	3-56
ECM oda aynası	3-57
Dış dikiz aynası kontrolü düğmesi	3-56
Ayna ve lamba	3-84
M (manuel) konumu	4-114
Aydınlatma lambası	3-49
Aydınlatma lambası ayarı	3-49

## N

Navigasyon	3-74
Navigasyon  "AV/Navigasyon" bölümüne bakın	3-79
N (nötr) konumu	4-112
Uyuşturucu, Alkol, Dikkat Dağınıklığı ve uyuklu (4D) sürüş	1-22
Kaza dışı olay  Kore Tüketici Ajansı'na bakınız - Kazaların azaltılması için önlemler kaza dışı olayların azaltılması için önlemler	1-4, 1-6
Kapalı araçta uyumak yasaktır .	1-23
Direksiyonu Ani Hareket Ettirmeyin	1-28
Ani Kalkış, Hızlanma veya frenleme	1-26

## O

KAPALI durumu (START/STOP anahtarı) .....	4-9
AÇIK durumu (BAŞLAT/DURDUR anahtarı) .....	4-9
Güneşlik perdesini açma/kapama .	3-22
Bagaj kapağını açma.....	3-25
Direksiyon simidindeki düğmelerle akıllı ses ve AV/havigasyon sistemini çalıştırma dönüşü.....	3-80
Dış dikiz aynasının otomatik katlanma/açılma işlevi .....	3-56
Dış dikiz aynası kontrol düğmesi .....	3-56
OVM ☞ "OVM araçları" bölümüne bakın. ....	5-2
OVM araçları .....	5-2

## P

Park	
Kış aylarında park etme konusunda dikkat edilmesi gerekenler .....	6-55
Güvenli Park Etme ve Durma .....	1-25
Araçı yokuş aşağı bir yolda park ederken 4-161, 4-165	
Araçı yokuş yukarı bir yolda park ederken yokuş yukarı bir yola park etmek .....	4-160, 4-165
Park etme yardım sistemi.....	4-204
Ön/arka engel algılama sistemi.....	4-204
Arka kamera sistemi.....	4-208
Park freni AÇIK göstergesi .....	4-152
Park freni AÇIK göstergesi (Kırmızı) (lüks tip) .....	4-39

Geçiş ışığı ☞ Bkz. "Uzun far ve alt ışığı aynı anda (uzak ışık)" bölümüne bakın. ....	3-37
Vites kolunun konumu (gösterge paneli ekranı) .....	4-32
Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler ☞ Kore Tüketici Ajansı'na başvurun - Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler için önlemler .....	1-3
Elektrik prizi .....	3-82
Elektrikli cam ☞ Bkz. "Cam (elektrikli cam)" .....	3-18
P (park) konumu .....	4-112
Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler .....	1-23
Araçın Modifikasyonu ve Yapısal Değişiklikler için Önlemler Değişiklik .....	1-15
Öngörülen lastik şişirme basıncı .....	6-48
Ön gergi .....	2-8
<b>R</b>	
Yağmur sensörlü silecek .....	3-5
Yağmur sensörü .....	3-5
RCTA sistemi ☞ Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemine .....	4-181

READY durumu (START/STOP anahtarı) .....	4-9
Arka ve yan uyarı sistemi .....	4-176
Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi.4-178	
Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi .....	4-179
Arka kamera .....	4-209
Arka kamera sistemi .....	4-208
Arka çapraz trafik yardımı (RCTA) sistemi .....	4-182
Arka lamba.....	3-34, 6-40, 6-42
Arka engel algılama sensörü 4-204 .....	4-204
Arka koltuk .....	3-12
Arka koltuk ısıtma anahtarı ısıtma fonksiyonu (ısıtıcı) .....	3-16
Arka koltuk cam kilit fonksiyonu .....	3-20
Arka saklama bölmesi .....	3-87
Arka tepsi .....	3-85
Camdaki nemi giderme camdaki .....	3-73
Patlak lastiği tamir etme .....	5-10
Patlak lastiğin onarımı ☞ "Patlak lastiğin onarımı" bölümüne bakın.....	5-10
Klima soğutucu akışkanı/yağı değiştirme .....	3-60
Dış lambaların değiştirilmesi .....	6
Klima filtresinin değiştirilmesi .....	6-46
İç lambaların değiştirilmesi .....	6-44

Akıllı anahtar/anahtarlıkların değiştirilmesi anahtar pili .....	4-24
Ortalama yakıt ekonomisini sıfırlama ( gösterge paneli) .....	4-54
Ortalama hızı sıfırlama (gösterge göstergesi) .....	4-55
Sürüş süresini sıfırlama (gösterge paneli ekranı) göstergesi) .....	4-55
Kilometre sayacını sıfırlama ( gösterge paneli ekranı).....	4-55
Tavan penceresini sıfırlama .....	3-23
Çalıştırılmayan motoru yeniden çalıştırma 4-10 .....	4-10
Düşük üre çözültisi seviyesi nedeniyle yeniden başlatmanın kısıtlanması düşük üre çözültisi seviyesi .....	6-67
Hız sabitleme sisteminin yeniden başlatılması sistemi (RESUME) .....	4-135
Tavan rafı.....	3-91
Lastik konumlarını döndürme .....	6-50
R (geri vites) konumu .....	4-112

## S

Güvenli Park Etme ve Durma.....	1-25
Sürüş Güvenliği ve Dikkat Edilmesi Gerekenler 1-22	
Güvenlik mesafesi uyarısı (SDA).....	4-202
Güvenli çıkış uyarısı (SEW) sistemi .....	4-184

SCR ⇨ Bkz. 'Egzoz gazı son işlem sistemi (SCR)' bölümüne bakın.6-61	
SCR uyarı ışığı.....	4-36
SD kart (navigasyon).....	3-79
Koltuk	
Havalandırma ve ısıtma.....	3-14
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü .....	3-15
Koltuk arkılığı cebi.....	3-89
Emniyet kemeri.....	2-2
Emniyet kemerini bağlama	
hamile kadın .....	2-9
Yük sınırlayıcı.....	2-9
Ön gergi .....	2-8
Uyarılar.....	2-9
Emniyet Kemerı	
Emniyet Kemerini Doğru Takma .....	1-21
Emniyet kemeri uyarı lambası.....	4-34
Koltuk kontrol düğmeleri, düğmeler, kollar ve kayışlar .....	3-6
Seçici Katalitik İndirgeme (SCR).....	6-61
Lastik onarım servis kiti .....	5-10
Hız sabitleme sistemi sürüş hızının ayarlanması .....	4-132
Önden çarpışma uyarısı	
ön çarpışma uyarısı .....	4-169
SHB göstergesi .....	4-47
Arka koltuklarda yan tutma kolu koltuklar.....	3-85
Multimedya için yuvalar.....	3-79
Akıllı ses.....	3-78

Akıllı Kapı OTOMATİK Kilit (OTOMATİK Kapatma) .....	4-19
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü .....	3-15
Akıllı anahtar .....	4-15
Akıllı anahtar uyarı ışığı .....	4-48
Kar lastiği .....	6-50
Kontrol Sırasında Özel Dikkat Edilecek Hususlar	
Soğutma sıvısı.....	1-29
SSPS uyarı ışığı.....	4-36
Standart tip (gösterge paneli) .....	4-26
Motor çalıştırma .....	4-163
Motoru çalıştırma .....	4-10
Motor çalıştırılmadığında	
4-10 .....	4-10
Kışın motoru çalıştırma .....	4-11
Atlama kablosu kullanarak motoru çalıştırma .....	5-4
Motoru çalıştırma ve araç sürme (kiş) .....	6-53
Kışın motoru çalıştırma.....	4-11
Jump kablosu kullanarak motoru çalıştırma atlama kablosu .....	5-4
Aküsü bitmiş akıllı anahtar veya parazit (acil durumlarda).....	4-11
START/STOP anahtarları 4-2, 4-6, 4-8, 4-9	
ACC durumu.....	4-9
KAPALI durumu .....	4-9
AÇIK durumu .....	4-9
READY durumu.....	4-9

Direksiyon simidi .....	3-7
Korn.....	3-7
Direksiyon ısıtıcısı .....	3-77
Direksiyon ısıtıcı göstergesi	
Isıtma.....	4-42
Motoru durdurma.....	4-12
Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda).....	4-13
Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda).....	4-13
Depolama ünitesi.....	3-86
Konsol .....	3-88
Bardaklık.....	3-86
Kapı harita cebi.....	3-88
Ön saklama bölmesi.....	3-8
Torpido gözü .....	3-87
Koltuk arkılığı cebi .....	3-89
Üre çözeltilisinin saklanması .....	6-67
Sunroof .....	3-21
Sunroof açık uyarısı.....	3-23
Güneşlik.....	3-84
Güneşlik/ayna lambası.....	3-48, 3-84
Sistem Koruma Fonksiyonu (Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi) .....	1-30
Sistem güvenlik modu.....	4-13

## T

Araç Özellikleri Tablosu .....	1-11, 1-12, 1-13, 1-14
Arka lamba .....	3-36

Motor soğutma suyu sıcaklığı (gösterge paneli ekranı) .....	4-30
Sıcaklık Senkronizasyonu Kontrol (SYNC Açık).....	3-64
Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları .....	5-30
Lastik zinciri .....	6-51
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) 2-26	
Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi .....	2-28
Toplam kilometre (gösterge panelinde görüntüleme).....	4-31
TPMS ⇨ Lastik basıncı izleme sistemine bakın (TPMS).....	2-26
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi .....	4-56
TPMS uyarı ışığı .....	4-43
Seyahat bilgisayarı bilgileri .....	4-54
Uzun far ve kısa farın aynı anda yakılması (geçiş ışığı) .....	3-37
Sinyal lambası.....	3-36, 4-48

## U

Üre seviyesi ( gösterge paneli ekranında) .....	4-57
---	------

USB şarj bağlantı noktası.....	3-83
Motor freninin kullanımı.....	1-29
Servis merkezleri ve bakım ortaklarının kullanımı .....	4
Servis Merkezleri ve Bakım Ortaklarının Kullanımı .....	1-31
Kullanıcı ayarları .....	4-59
Gösterge panelindeki kullanıcı ayarları .....	4-59
Çekme halatı kullanma .....	5-23
Çekici kullanma .....	5-21
Acil durum kullanımı.....	4-22
Orijinal Parça Kullanımı.....	1-31
Motor frenini kullanma ...	4-115, 4-118

## V

Araç Kimliği .....	1-8
Araç Kimlik Numarası (VIN) .....	1-
Araç Yönetimi.....	1-31
Kış mevsiminde araç yönetimi	
kış.....	6-53
Park etme ile ilgili uyarılar.....	6-55
Kar lastiği takma .....	6-53
Dizel motorlu araçların.....	6-54
Klima yönetimi .....	6-54
Motor soğutma suyunun yönetimi.....	6-53
Motor yağının yönetimi.....	6-53
Cam yıkama sıvısının yönetimi.....	6-53

Motoru çalıştırma ve aracı sürme .....	6-53
Araç Özellikleri.....	1-9, 1-10 Aracın
Yıkınması.....	1-32
Camların Temizlenmesi ve Bakımı .....	1-34
Tampon Yıkama.....	1-33
Tekerleklerin Yıkınması.....	1-33
Havalandırma ve ısıtma ☞ Bkz. "Koltuk havalandırma ve ısıtma".....	3-14
Video .....	3-74
Ses tanıma işlevi.....	3-80

## W

Isınma ☞ Bkz. "Motor Isınma".....	1-25
Hatalı üre sistemi, düşük üre çözümleri ve katalizör verimliliği nedeniyle uyarı.....	6-63
Uyarı koması ☞ Bkz. "Korna" .	3-77 Uyarı ışıkları ve göstergeler.....
4-34	
Kendi kendine bakım için uyarılar.....	6-58
Uyarı üçgeni .....	5
Yıkama sıvısı.....	3-5
Tamponun yıkınması .....	1-33
Tekerlekleri yıkama .....	1-33
Su ayırıcı uyarı ışığı.....	4-37
Emniyet Kemerini Takma Doğru.....	1-21
Biyodizel nedir? .....	6-56

Hız Algılayıcı Servo Direksiyon (SSPS) nedir? .....	4-36
Sürünme olgusu nedir? .....	4-118
Motor freni nedir? .....	4-118
Fade fenomeni nedir? .....	1-29, 4-150
Kick down işlevi nedir? 4-119 Part time transferdür? .....	4-121
Duran dalga olgusu nedir? .....	1-19
Turboşarj nedir?.....	6-57
Buhar kilidi fenomeni nedir?.....	1-29, 1-38, 4-150
Sıkı viraj nedir?.....	4-123
Rüzgar çarpması nedir?.....	3-20, 3-22
Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ve tekerlekler arasındaki denge .....	6-48
Lastik patladığında.....	5-9
Lastik patladığında ☞ Bkz. "Lastik patladığında".....	5-9
Çekici bulunmadığında (acil durumlarda) .....	5-22
Çekme kancasının takılması .....	5-22
Çekme halatı kullanma .....	5-23
Düşük lastik basıncı algılandığında....	2-30

Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştırılmadığında batte ri.....	5-4
Motor kontrol göstergesi yandığında....	5-8
Motor aşırı ısındığında ve uyarı ışığı yandığında .....	5-6
Araç durduğunda arızadan dolayı durduğunda.....	5-29
Su ayırıcı uyarı ışığı yandığında (dizel motorlu araç) .....	5-8
Araç çalışmadığında.....	4-11
Duruma lambası sigortası attığında aracı çalıştırmak için sigortası arızalandığında (acil durum) ...	4-12
Lastikleri döndürdüğünüzde .....	2-30
Pencere (elektrikli pencere).....	3-18
Sürücü koltuğu pencere güvenlik fonksiyonu 19	
Arka koltuk cam kilid fonksiyonu .....	3-20
KIŞ / SPOR göstergesi ışığı.....	4-49
Silecek .....	3-54
Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama ön cam sileceğinin çalışma hızını ayarlama .....	3-54
Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı .....	3-54
Yağmur sensörlü silecek .....	3-55
Kablosuz Telefon Şarj Cihazı Sistem* .....	3-89

No	PARÇA NO	KOD NO.	BASKI TARİHİ	MODEL	AÇIKLAMALAR
1	Q300OM2602E	RS1-6OM0E-6B-300A	1 Şubat 2026	Q300	

## MUSSO & MUSSO GRAND (LHD) KULLANIM KILAVUZU

**İHRACAT HİZMET  
EKİBİ TARAFINDAN  
YAYINLANMIŞTIR  
KG Mobility Corporation**

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,  
Gyeonggi-do, 17749, Kore

TELEFON: 82-80-500-5582  
FAKS : 82-31-610-3762

**NOT:** Tüm hakları saklıdır. KG Mobility Corporation tarafından basılmıştır.  
Bu kitabın hiçbir bölümü Export Service Team'in yazılı izni olmadan  
kullanılamaz veya çoğaltılamaz.